



Comme le titre l'indique je vais vous expliquer ici la procédure pour remplacer la crépine (ou filtre à huile) sur une boîte auto **4HP20**.

En effet comme grand nombre de proprios de nos belles en boîte toto le savent, il est inutile de faire la moindre vidange et inutile aussi de remplacer la crépine (dixit Peugeot ou Citroën), malheureusement, au bout d'un certain temps, environ 150000Kms, patatras les problèmes de boîte apparaissent...

Convertisseur de couple qui lâche ou pompe à huile voir roulements et pleins d'autres choses très désagréables et très chères, démarrons donc le tuto...

Suite à beaucoup de renseignements pris par mes soins, **ZF** préconise une vidange de la boîte tous les 60000Kms et **moi** je vous conseille de changer de crépine tous les 120000Kms, pour les personnes non équipées ou pas mécanos, ne vous lancez pas dans l'aventure ou alors accompagné par quelqu'un qui connaît.

**ATTENTION** la boîte fait à elle seule **90Kgs**

Tous d'abord récupérer la procédure de démontage de la boîte qui est sur notre super site [http://www.coupe406.com/documents/Tutoriels/Visu-calameo.php?titre=Dépose et repose BVA&lien=000548101613f6d522f81&auth=Kqscj5r7uZul](http://www.coupe406.com/documents/Tutoriels/Visu-calameo.php?titre=Dépose+et+repose+BVA&lien=000548101613f6d522f81&auth=Kqscj5r7uZul)

Ensuite celle pour sortir le convertisseur de couple, [http://www.coupe406.com/documents/Tutoriels/Visu-calameo.php?titre=Dépose et repose convertisseur de couple&lien=00054810115242aaa4bfc&auth=zS8dJaXySEf3](http://www.coupe406.com/documents/Tutoriels/Visu-calameo.php?titre=Dépose+et+repose+convertisseur+de+couple&lien=00054810115242aaa4bfc&auth=zS8dJaXySEf3)

Vidanger votre convertisseur au maximum

Une fois tout ceci de fait, ouvrez la boîte en deux, il y a en tout 23 vis, clé de 13, faites très attention en ouvrant la boîte de ne pas abîmer les joints spi de sortie de boîte au niveau du différentiel, je vous conseille même une fois la boîte ouverte de les enlever, pour les remettre à la fermeture de la boîte sauf si les lèvres du joint ont tourné ou que le joint est trop abîmé.

Faites attention, une fois la boîte ouverte il reste pas mal d'huile dedans, épongez au maximum là aussi.

 [www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

 [www.Co](http://www.Co)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)

[www](http://www)

[www.Co](http://www.Co)



[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

 [www.Coupe4](http://www.Coupe4)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 


[www.Co](http://www.Co)

 [www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

 [www.Co](http://www.Co)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)



[www](http://www)

[www.Co](http://www.Co)



[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

 [www.Coupe4](http://www.Coupe4)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

[www.Co](http://www.Co)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)

 [www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

 [www.Co](http://www.Co)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)



[www](http://www)

[www.Co](http://www.Co)



[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

 [www.Coupe4](http://www.Coupe4)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com) 

[www.Co](http://www.Co)

[www.Coupe406.com](http://www.Coupe406.com)