



Type

LAGUNA II

BG0 F

KG0 F

ESPACE

JE0 K

JE0 S

ESPACE IV

JK0 H

VEL SATIS

BJ0 E

BJ0 F

BJ0 G

BJ0 M

AVANTIME

DE0 1

DE0 K

équipé du moteur G9T

Liste ci-dessous

Annule et remplace la Note Technique n° 4387A de NOVEMBRE 2003.

Modifications : Extension des types et des tranches de fabrication des moteurs.
Évolution des pièces nécessaires et de la solution technique.

14A MANQUE DE PUISSANCE MOTEUR ET/OU ALLUMAGE DUVOYANT D'INJECTION

Autre sous-chapitre concerné :

12B

13B

83A

- Moteur : **G9T 702, 703, 706, 707, 710, 712, 742, 743**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Manuel de Réparation :
Note Technique : **3736A, 3747A, 3748A, 3916A, 3929A**

LISTE DES MOTEURS CONCERNES

Moteur	Indice	de	à
G9T	702	C 000001	C 079658
	703	C 000001	C 010934
	706	C 000001	C 002854
	707	C 000001	C 001500

Moteur	Indice	de	à
G9T	710	C 000001	C 999999
	712	C 000001	C 999999
	742	C 000001	C 086019
	743	C 000001	C 010918

DONNEES TECHNIQUES

Ressenti client

- Manque de puissance moteur et / ou allumage du voyant d'injection avec ou sans émission de fumée noire à l'échappement.

Cause possible

- Dégradation par corrosion du conduit EGR entre la culasse et le diffuseur EGR.

Nota : cet incident perturbe le fonctionnement de la vanne EGR.

Diagnostic

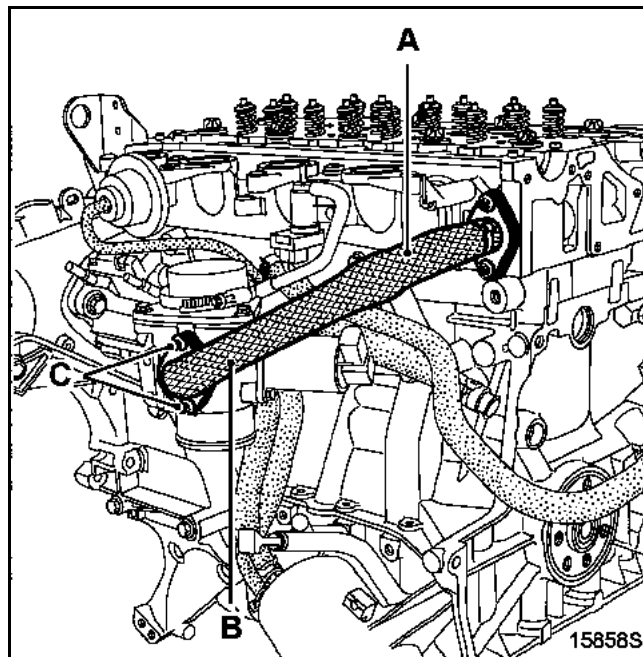
- L'outil diagnostic signale le ou les codes défauts suivants :
 - **DF019 04.DEF**
 - **DF077 01.DEF**
 - **DF078 01.DEF**
 - **DF078 02.DEF**
 - **DF084 02.DEF**
 - **DF205 01.DEF**
 - **DF205 02.DEF**
- Effectuer le diagnostic selon la Note Technique correspondant à la version diagnostic du calculateur d'injection.

La Note Technique s'applique uniquement si le résultat du diagnostic indique le remplacement de la vanne EGR ou du conduit EGR.

Description de l'opération

- Déposer le conduit EGR (A).
- Nettoyer les portées en entrée de culasse et diffuseur d'air (B) avec un grattoir et finir avec du papier à poncer (à sec) grain 600 pour éliminer la calamine pouvant bloquer de nouveau la vanne EGR.
- Souffler à l'air comprimé les particules.

Si la vanne EGR est encrassée, nettoyer la vanne EGR à l'aide de l'outil **Mot. 1757** (voir **NT 3916A**).



- A – Conduit EGR
- B – Diffuseur d'air
- C – Nouvelles vis de fixation

- Mettre en place le nouveau conduit EGR.
- Mettre en place les nouvelles vis de fixation (C) du conduit EGR.
- Serrer les vis au couple de **25 N.m**.
- Effacer les codes défauts présents à l'aide de l'outil de diagnostic.

DONNEES ADMINISTRATIVES

Période d'intervention
– Sur réclamation client.

Pièces nécessaires

Quantité et désignation des pièces		Réf.
1	Conduit de recyclage des gaz EGR	82 00 418 428
2	Vis de fixation	77 03 002 059

Temps nécessaire

Code	Désignation	Temps
1863	Remplacement du conduit EGR	
	Laguna II, Vel Satis, Espace IV	0,3
	Espace	0,6
1576	Remplacement du conduit EGR	
	Avantime	0,6
0311	Contrôle complet 1 calculateur	0,3
	TOTAL	
	Laguna II, Vel Satis, Espace IV,	0,6
	Espace, Avantime	0,9

Éléments de codification

- Avec PG&CS
– Fonction catalogue :

Désignation	Code
EGR recyclage des gaz d'échappement	632

– Référence cause : 82 00 418 428

- Sans PG&CS
– Code NITG : M42Y

- Avec ou sans PG&CS
– Code fournisseur : DV8
– Code ressenti client : 7M