

REPLACEMENT DU CALCULATEUR

Les calculateurs d'airbag sont vendus verrouillés pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mise à feu sont inhibées). Ce mode de fonctionnement est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Le remplacement du calculateur d'airbag doit être effectué par un professionnel agréé.

- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.
- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.

Le calculateur d'airbag est verrouillé pour éviter tout risque de déclenchement intempestif. Ce mode de fonctionnement est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.
- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.
- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.

Le calculateur d'airbag est verrouillé pour éviter tout risque de déclenchement intempestif. Ce mode de fonctionnement est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.
- Vérifier l'état des câbles de mise à feu.

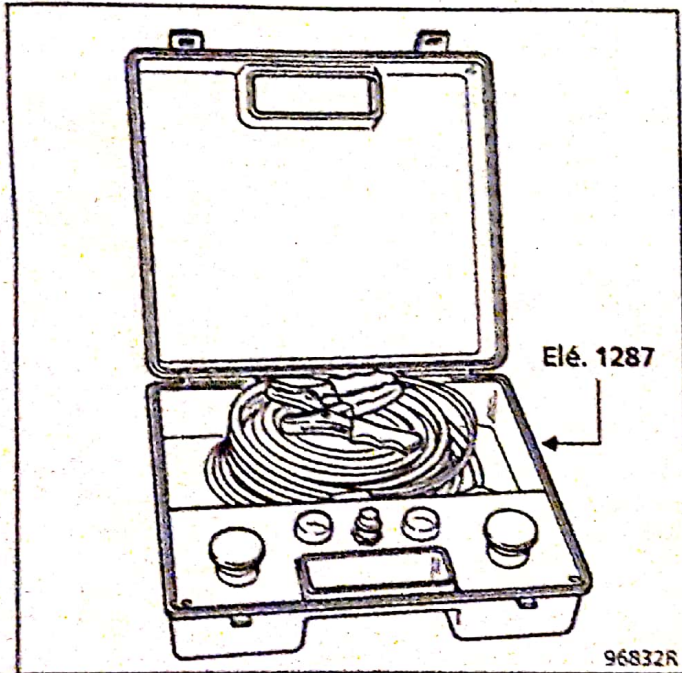
Le calculateur d'airbag est verrouillé pour éviter tout risque de déclenchement intempestif. Ce mode de fonctionnement est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Le calculateur d'airbag est verrouillé pour éviter tout risque de déclenchement intempestif. Ce mode de fonctionnement est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

G - PROCEDURE DE DESTRUCTION

Afin d'éviter tout risque d'accident, les générateurs de gaz pyrotechniques doivent être déclenchés avant la mise au rebut du véhicule ou de la pièce seule.

Utiliser impérativement l'outil Elé. 1287 prévu à cet effet.



PRETENSIONNEURS

DESTRUCTION DE LA PIECE MONTÉE SUR LE VEHICULE

Sortir le véhicule à l'extérieur de l'atelier.

Brancher l'outil de destruction sur le connecteur situé sous le siège avant à l'aide du faisceau correspondant.

Dérouler la totalité du câblage de l'outil de façon à se tenir suffisamment éloigné du véhicule (environ 10 mètres) lors du déclenchement.

Relier les deux fils d'alimentation de l'outil à une batterie.

Après avoir vérifié que personne ne se trouve à proximité, procéder à la destruction du prétensionneur en appuyant simultanément sur les deux boutons poussoir de l'appareil.

Procéder de la même façon pour le 2^{ème} prétensionneur.

NOTA : dans le cas d'un déclenchement impossible (allumeur défaillant), retourner la pièce dans l'emballage de la neuve à ITG (Service 0428).

DESTRUCTION DE LA PIECE DEPOSEE DU VEHICULE

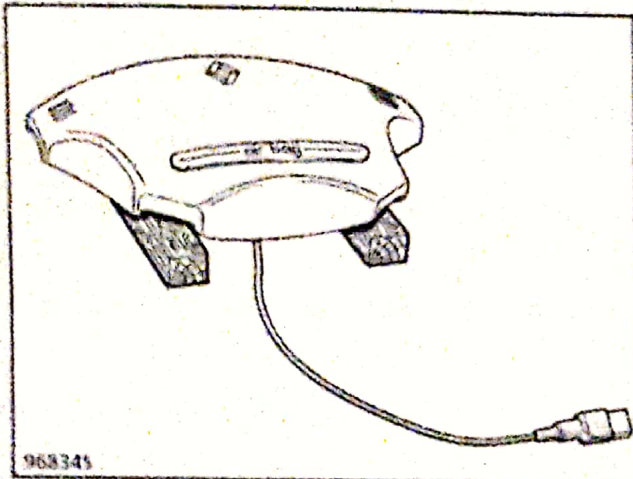
Procéder de la même façon que pour l'airbag (pièce déposée).

AIRBAG CONDUCTEUR

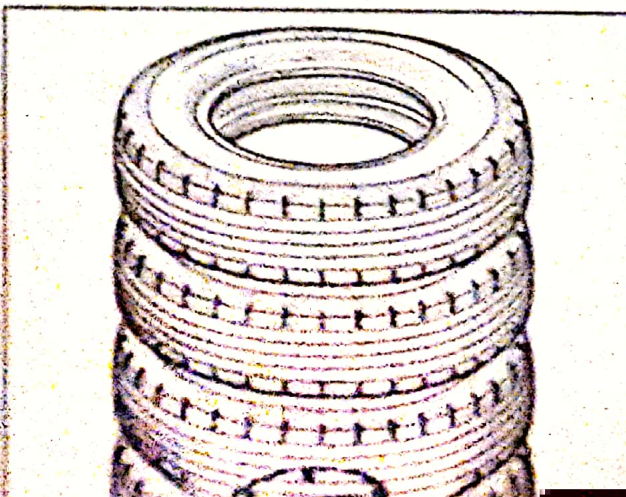
DESTRUCTION DE LA PIECE DEPOSEE DU VEHICULE

Faire la manipulation à l'extérieur de l'atelier.

Après avoir branché le câblage correspondant, poser le coussin airbag sur 2 cales en bois afin d'éviter la détérioration du connecteur contre le sol.



Recouvrir l'ensemble de 4 vieux pneus empilés.



Dérouler la totalité du câblage de l'outil de façon à se tenir suffisamment éloigné de l'ensemble (environ 10 mètres) lors du déclenchement et le raccorder au faisceau du coussin airbag.

Relier les deux fils d'alimentation de l'outil à une batterie.

Après avoir vérifié que personne ne se trouve à proximité, procéder à la destruction de l'airbag en appuyant simultanément sur les deux boutons poussoir de l'appareil.

NOTA : dans le cas d'un déclenchement impossible (allumeur défaillant), retourner la pièce dans l'emballage de la neuve à ITG (Service 0428).

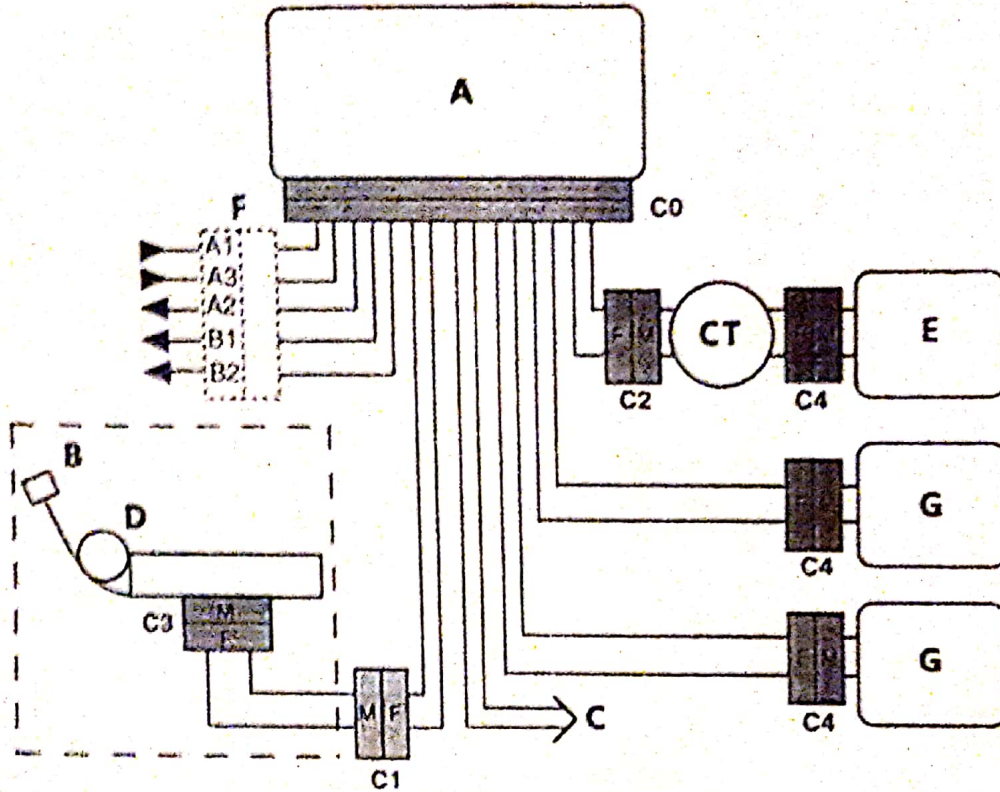
AIRBAG PASSAGER

DESTRUCTION DE LA PIECE DEPOSEE DU VEHICULE

Procéder de la même façon que pour l'airbag conducteur (pièce déposée) en détruisant les deux générateurs de gaz pyrotechniques un par un.

DIAGNOSTIC - FICHE XRBAG

Prétensionneur, airbag conducteur et passager



D18813.1

- A Boîtier centralisé
- B Siège conducteur
- C Siège passager
- D Prétensionneurs
- E Allumeur airbag conducteur
- F Connecteur Sigma 6 voies
- G Allumeur airbag passager

- CT Contacteur tournant
- A1 + 12 Volts
- A3 Masse
- A2 Voyant
- B1 } Prise diagnostic
- B2 }

	AIRBAG	
	Point de mesure	Valeur correcte
Conducteur	C0, C2 et C4	2 à 9,4 Ω
Passager	C0 et C4	1,6 à 4,6 Ω

PRETENSIONNEURS	
Point de mesure	Valeur correcte
C0, C1 et C3	1,6 à 4,6 Ω