

# Espace

---

## N.T. 3028A

---

JE0X

---

**Particularités des véhicules équipés du boîtier interconnexion habitacle ou appelé (BII) boîtier interconnexion intelligent.**

**Identification du véhicule :  
le voyant rouge de l'antidémarrage est dans le tableau de bord.**

---

**Pour les parties non décrites dans cette note se reporter au M.R. 315.**

---

**77 11 200 436**

**JUIN 1998**

**Edition Française**

---

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.



**Renault 1998**

---

# Sommaire

## 0 Généralités véhicule

### 01 CARACTERISTIQUES

Pages

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Généralités                       | 01-01 |
| Evolutions techniques             | 01-01 |
| Principe de fonctionnement        | 01-01 |
| Composition du réseau multiplexé  | 01-02 |
| Description localisation éléments | 01-03 |
| Principe de diagnostic            | 01-06 |

## 6 Climatisation

### 62 CONDITIONNEMENT D'AIR

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Diagnostic relais du compresseur | 62-01 |
|----------------------------------|-------|

## 8 Equipement électrique

### 82 ANTIDEMARRAGE

|  |       |
|--|-------|
| Généralités  | 82-01 |
| Identification   | 82-02 |
| Présentation du système  | 82-03 |
| Description du système   | 82-04 |
| Fonction du boîtier interconnexion                               | 82-06 |
| Remplacement d'une tête de CLE                                   | 82-07 |
| Procédure de resynchronisation de la télécommande                | 82-07 |
| Remplacement du boîtier interconnexion habitacle seul            | 82-08 |
| Procédure d'apprentissage du boîtier interconnexion habitacle    | 82-09 |
| Particularités des télécommandes                                 | 82-10 |
| Remplacement d'une collection                                    | 82-10 |
| Remplacement du calculateur d'injection                          | 82-14 |
| Remplacement de l'électronique d'une électrovanne codée (diesel) | 82-14 |
| Procédure de décodage  | 82-15 |
| Particularités d'essais d'une électrovanne codée                 | 82-16 |
| Procédure de décodage  |       |
| Procédure d'introduction du code de dépannage                    | 82-18 |
| Branchement du boîtier interconnexion habitacle                  | 82-20 |
| Schéma de principe   | 82-22 |

### 82 ANTIDEMARRAGE

Pages

|   |       |
|---|-------|
| Diagnostic- Préliminaire                        | 82-23 |
| Diagnostic- Fiche XR25                          | 82-24 |
| Diagnostic-interprétation des barregraphes XR25 | 82-26 |
| - Contrôle de conformité                        | 82-40 |
| - Effets client essence/diesel                  | 82-45 |
| - Contrôles annexes                             | 82-63 |

### 83 INSTRUMENT DE TABLEAU DE BORD

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Recommandation avant dépose    | 83-01 |
| Dépose du tableau de bord      | 83-02 |
| Branchement du tableau de bord | 83-03 |
| Tableau de bord                | 83-04 |
| Description du tableau de bord | 83-08 |

### 87 APPAREILLAGE D'ASSISTANCE ELECTRIQUE

|  |       |
|--|-------|
| Implantation   | 87-01 |
| Généralités  | 87-02 |
| Principe de fonctionnement                           | 87-02 |
| Branchements BII                                     | 87-03 |
| Boîtier fusibles                                     | 87-05 |
| Module hayon   | 87-06 |
| Fiches de diagnostic                                 | 87-07 |
| Configuration du boîtier                             | 87-12 |
| Liaison BUS  | 87-13 |
| Interprétation des barregraphes fiche N°67 (Alertes) | 87-13 |
| Interprétation des barregraphes fiche N°69           | 87-36 |
| Feux de position                                     | 87-39 |
| Feux de croisement                                   | 87-41 |
| feux de marche arrière                               | 87-44 |
| Feux de route  | 87-46 |
| Feux de détresse                                     | 87-49 |
| Clignotants  | 87-50 |
| Feux de brouillard avant                             | 87-53 |
| Feux de brouillard arrière                           | 87-55 |
| Essuie-vitre avant                                   | 87-59 |
| Condamnation, décondamnation ADAC                    | 87-64 |
| Siège chauffant                                      | 87-69 |
| Lave-vitre   | 87-73 |
| Essuie-vitres arrière                                | 87-75 |
| Lève-vitre   | 87-76 |
| Fonctionnement plafonniers                           | 87-78 |
| Défaut de plafonniers                                | 87-80 |
| Contrôles annexes                                    | 87-82 |

### GENERALITES

Cette évolution technologique permet une simplification des câblages véhicule par l'utilisation du multiplexage.

Cette nouveauté du millésime 99 apporte quelques améliorations dans l'utilisation client mais ne nécessite pas de connaissances nouvelles dans le domaine du diagnostic et de la réparation.

Les spécificités font l'objet de ce fascicule et de la note de schémas électriques NT 8141A.

### EVOLUTIONS

- Combiné d'affichage.
- Télécommande radiofréquence de portes.
- Stratégie d'éclairage intérieur.
- Stratégie d'essuyage.
- Lève-vitres.
- Emplacements fusibles.

### COMBINE

Le voyant rouge de l'antidémarrage apparaît à gauche.

Regroupement des témoins de frein à main et de niveau liquide de frein.

Affichage de la température extérieure sur tous véhicules avec équipement radio.

Gère le code de la radiofréquence (TRF) est envoyé l'ordre au boîtier interconnexion habitacle l'ouverture ou la fermeture des portes.

### TELECOMMANDE

Télécommande radio fréquence avec appui plus long sur la tête de clé, efficace à 2 mètres.

### STRATEGIE D'ECLAIRAGE INTERIEUR

Les éclairateurs deuxième ligne fonctionnent comme l'avant.

### ESSUYAGE

Essuyage impulsif.

Essuyage arrière sur enclenchement de la marche arrière.

Fonctionnement des essuie-vitres avant en fonction de la vitesse du véhicule.

### LEVE-VITRES ELECTRIQUES

Fonctionnement autorisé contacteur de démarrage en +ACC ou stop pendant 30 secondes après disparition du +APC

### EVOLUTIONS TECHNIQUES

Pièces nouvelles:

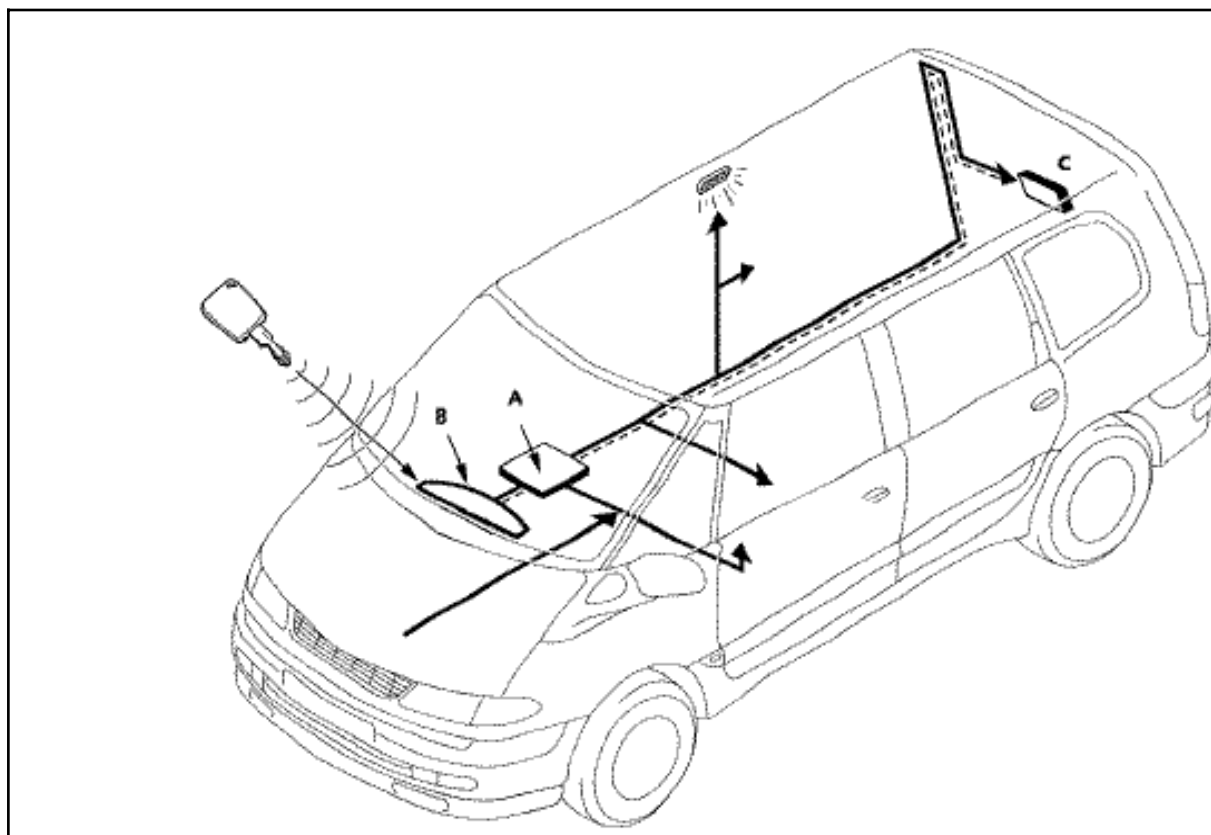
- Câblage Structure habitacle.
- Câblage de planche de bord.
- Boîtier fusibles et Boîtier d'Interconnexion Habitacle (BII).
- Module de hayon.
- Combiné d'affichage.
- Radiocommande des ouvrants.

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le boîtier d'interconnexion habitacle (BII) :

- reçoit les commandes du conducteur, les alertes moteur
- envoie des codes numériques au tableau de bord et au module hayon, au travers de deux fils pour le tableau de bord et au travers d'un fil pour le module hayon qui véhicule plusieurs commandes à la fois.

### IMPLANTATION DES ORGANES LIES AU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII



DIM8701

----- liaison multiplexée

**A : Boîtier interconnexion habitacle (BII)**

**B : Tableau de bord**

**C : Module hayon**

#### COMPOSITION DU RESEAU MULTIPLEXE

**Le multiplexage ne concerne que la gestion du «confort»**

Boitier d'Interconnexion Habitacle (BII)

Prise de diagnostic OBD

Combiné d'affichage

Faisceaux

Module hayon

#### COMPOSITION DU RESEAU

**COMPLEMENTAIRE NON MULTIPLEXE**

Prise de diagnostic OBD

Calculateur Injection

Calculateur ABR 5.3

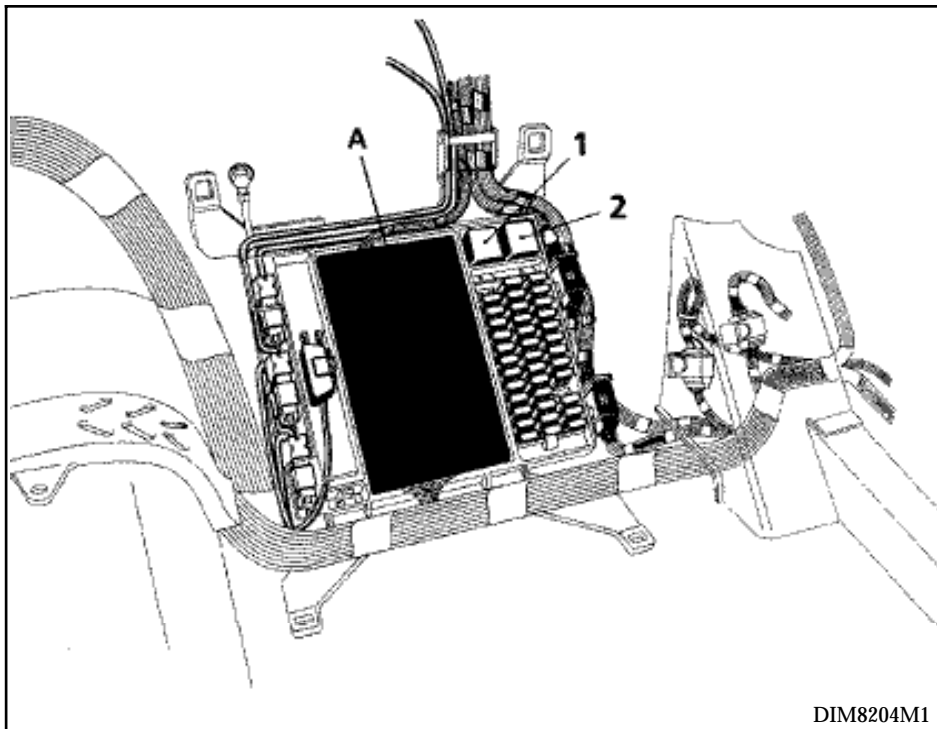
Radio

Calculateur COA

Faisceau moteur

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DESCRIPTION ET LOCALISATION DES ELEMENTS

**BOITIER D'INTERCONNEXION HABITACLE (A).**

Ce boîtier traite et commande les fonctions:

- antidémarrage,
- condamnation des portes,
- éclairage habitacle,
- léve-vitre conducteur,
- essuyage avant,
- information moteur,
- envoie des informations au module hayon, pour le fonctionnement : essuyage arrière, anti-brouillard arrière....

Il échange des informations principalement avec le combiné et le module hayon, et gère aussi tous les voyants d'alerte des autres fonctions du combiné.

Il remplace le boîtier antidémarrage, la centrale clignotante, le relais d'air conditionné, le relais blocage des léve-vitres arrière et le relais 0 Volts après TRF.

Il centralise les informations de diagnostic qu'il transmet à l'outil de diagnostic XR25 K7 n°18 .

Le boîtier d'interconnexion habitacle (BII) possède 4 modes de fonctionnement :

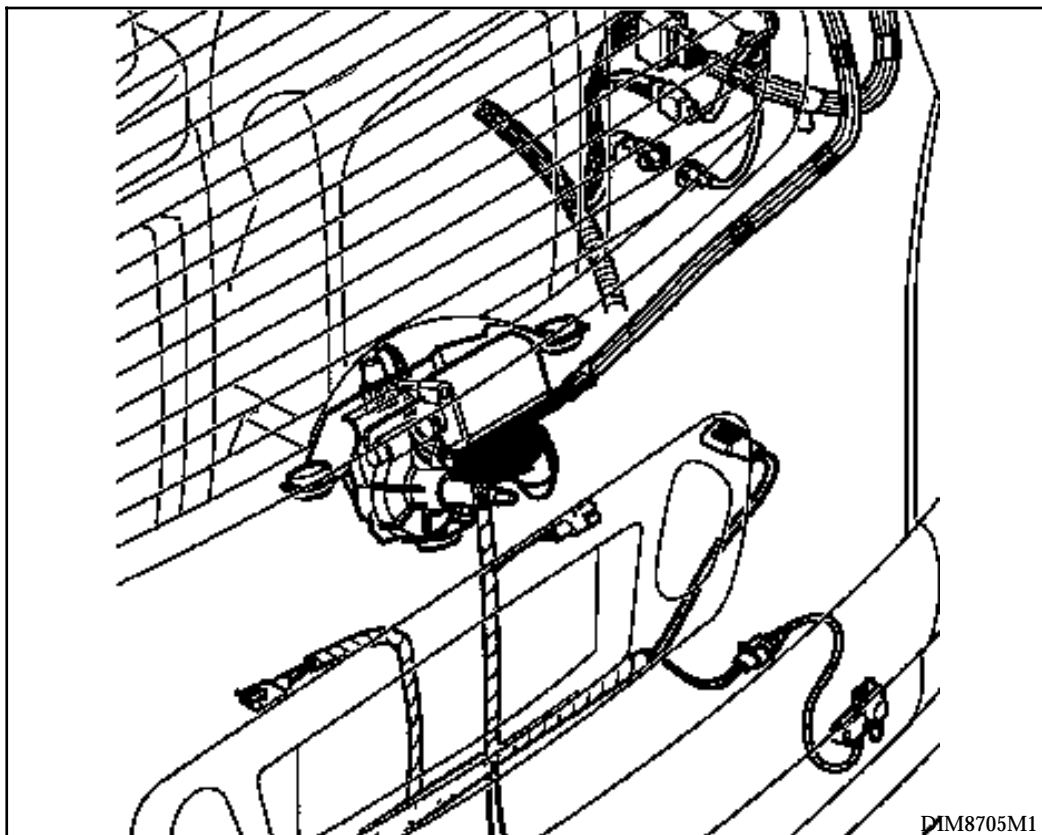
- mode veille (véhicule à l'arrêt),
- mode de prédémarrage (+ACC ou +APC),
- mode démarrage (+DEM),
- mode moteur tournant.

Le boîtier interconnexion habitacle (BII) est situé sous les pieds du passager avec le boîtier fusibles.

- 1 Relais lunette arrière dégivrante.
- 2 Relais après-contact.

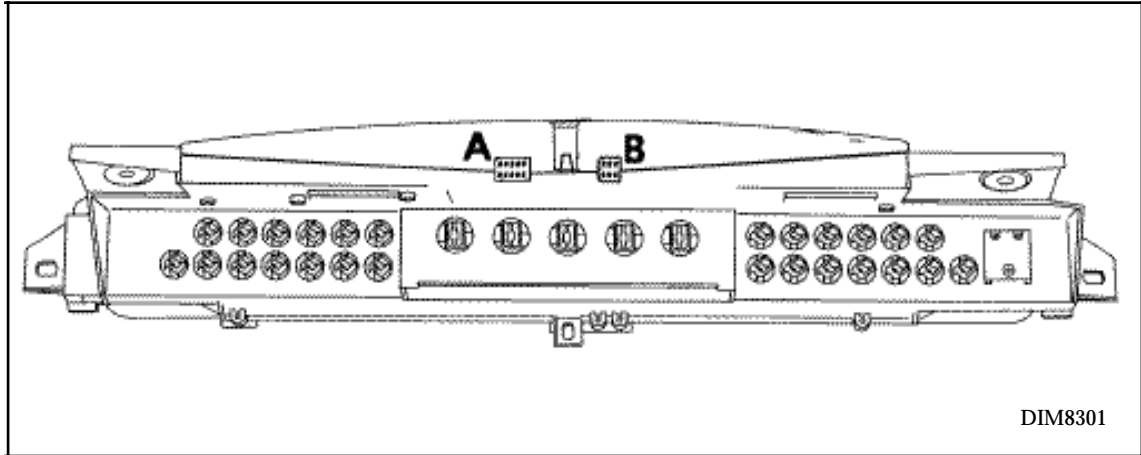
## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## MODULE HAYON



Il reçoit les ordres de commande du boîtier interconnexion habitacle BII ,qui concernent l'essuyage arrière, les feux de brouillard, la fermeture du hayon de la lunette ouvrante , l'éclairage habitacle arrière et la plaque d'immatriculation.

Il est situé sur le support de moteur d'essui-vitre arrière.

**Boîtier interconnexion habitacle (BII)****COMBINE D’AFFICHAGE****COMBINE D’AFFICHAGE**

Reconnaisable à ses connecteurs (A et B) deux au lieu de quatre.  
Il centralise trois fonctions indépendantes mais indissociables :

- Il gère le code de la radiofréquence (TRF) est envoyé l'ordre au boîtier interconnexion habitacle l'ouverture ou la fermeture des portes,
- l'affichage radio et audio,
- l'affichage des voyants d'alerte et VMF (Voyant multifonctions).

**Boîtier interconnexion habitacle (BII)****PRINCIPE DE DIAGNOSTIC**

Le diagnostic s'effectue avec les outils classiques RENAULT :

la XR25, NXR et un bornier spécifique **Elé. 1506** pour le contrôle des continuités des faisceaux.

Ce bornier se connecte en série entre le faisceau du véhicule et le boîtier d'interconnexion habitacle dont il n'interrompt pas le fonctionnement.

Le diagnostic est toujours basé sur :

- L'exploitation des barregraphes défauts.
- Les modes commandes forcés.
- L'accusé réception des commandes conducteur.

**FASCICULE DIAGNOSTIC**

ci-après comprend les chapitres :

**62 Air Conditionné**

Ce diagnostic est identique aux autres modèles JE0X à l'exception de l'emplacement du relais d'Air Conditionné 474 contenu dans le boîtier interconnexion habitacle BII

**82 Antidémarrage**

Ce diagnostic et le paramétrage sont identiques aux autres modèles JE0X, à l'exception des localisations des voies

**83 Combiné de tableau de bord**

Ce diagnostic est entièrement nouveau.

Il traite les indications voyants sous forme d'arbres de logique de panne.

**87 Boîtier d'Interconnexion Habitacle BII**

Ce diagnostic est entièrement nouveau.

**DIAGNOSTICS CLASSIQUES**

Les diagnostics suivants ne changent pas :

- Correction d'assiette pneumatique.
- Injection.
- Anti Blocage de Roues.
- Transmission Automatique.
- Radio.

**ATTENTION :**

Lors d'un remplacement de tableau de bord ou d'un boîtier interconnexion habitacle BII, le kilométrage est gardé en mémoire dans le boîtier interconnexion habitacle BII et le combiné.

Lors du branchement de la nouvelle pièce le kilométrage en mémoire s'affichera automatiquement sur le tableau de bord ou dans le boîtier interconnexion habitacle BII.

**Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux voitures,  
car le kilométrage le plus fort se mémorisera et s'affichera sur les deux véhicules .**

# AIR CONDITIONNE

## Diagnostic - Effets client

62

### **CONSIGNES**

Pour un diagnostic complémentaire voir MR315 diagnostic chapitre 62

LE RELAIS DU COMPRESSEUR DE L'AIR CONDITIONNE EST INTEGRE DANS LE BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE

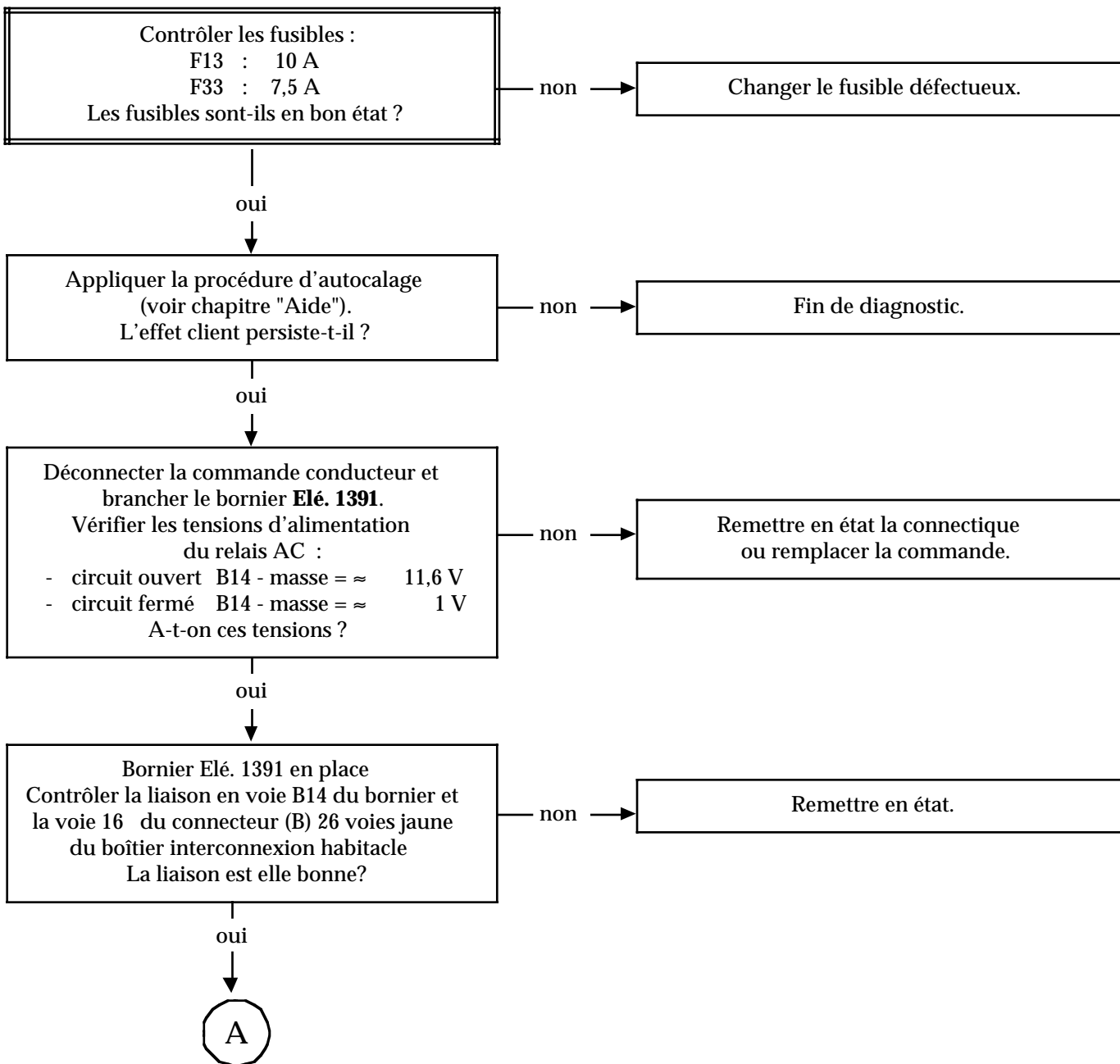
L'AIR CONDITIONNE NE FONCTIONNE PAS (version diesel /essence)

ALP1

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 1</b> | <b>L'AIR CONDITIONNE NE FONCTIONNE PAS<br/>VERSION DIESEL/ESSENCE</b> |
|--------------|---|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|------------------|-------|



|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Effectuer un essai routier. |
|-----------------------------|-----------------------------|

**ALP 1**  
**SUITE 1**

A

Contrôler le +12 volts en voie 13 du connecteur (D) 16 voies noir du boîtier interconnexion habitacle  
A t-on du +12 volts?

non

Remplacer le boîtier interconnexion habitacle

oui

Contrôler la liaison du pressostat en voies D et lavoie 13 du connecteur (D) 16 voies noir du boîtier interconnexion habitacle  
La liaison est elle bonne ?

non

Remettre en état

oui

Contrôler le +12 volts en voies D du pressostat  
A t-on du +12 volts?

non

Contrôler à l'aide de la station de charge la pression du circuit fluide réfrigérant pour une température de 20°C.  
- P > 5 bar : remplacer le pressostat  
- P < 5 bar : refaire la charge fréon.

oui

Contrôler la liaison du pressostat en voies D et du compresseur  
La liaison est elle bonne ?

non

Remettre en état

oui

SUITE DU DIAGNOSTIC VOIR MR315  
CHAPITRE 62

**APRES  
REPARATION**

Effectuer un essai routier.

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

82

### GENERALITES

L'ESPACE est équipé d'un boîtier interconnexion habitacle (BII) permettant de commander :

- l'antidémarrage par un système de reconnaissance de clé (appelé antidémarrage **CLE**) .
- La condamnation/décondamnation des portes par une télécommande a radiofréquence (TRF).

### L'antidémarrage

Une électronique codée (fonctionnant sans pile) indépendante de la fonction télécommande est intégrée dans chaque tête de clé du véhicule.

A la mise du contact, une bague située autour du contacteur de démarrage interroge et capte le code émis par la clé et le transmet au boîtier interconnexion habitacle.

Si celui-ci reconnaît le code, le démarrage du véhicule sera alors autorisé.

L'antidémarrage est activé quelques secondes après le retrait de la clé du contacteur de démarrage et pourra être visualisé par le clignotement du voyant lumineux rouge situé sur le tableau de bord.

En cas de défaillance du système de reconnaissance de clé, un code de dépannage pourra être introduit soit :

- à l'aide du bouton de condamnation des portes (le côté n'a pas d'importance) et du voyant rouge antidémarrage
- à l'aide de la valise XR25.

Ce code sera communiqué au dépanneur (à sa demande) par le réseau d'assistance local (selon pays, exemple **Delta Assistance** au **08 00 05 15 15** pour la France).

Avec cette génération d'antidémarrage, le dépanneur devra communiquer le code confidentiel au client lors d'un dépannage (mise en route automatique du système 10 minutes après la coupure du contact lors d'un dépannage).

### REMARQUE :

Ce système est monté sur les véhicules essence ou diesel.

**Véhicule essence et diesel injection direct (exemple : F9Q)** l'antidémarrage est réalisé par le calculateur d'injection.

**Véhicule diesel avec électrovanne codée:** l'antidémarrage est réalisé par une électrovanne codée (sur pompe d'injection).

**ATTENTION : Les ESPACE équipées des moteurs F9Q, L7X ont un calculateur d'injection spécifique qui ne fonctionne que s'il est codé.**

### La condamnation/ décondamnation des portes

La radiofréquence qui équipe le véhicule est utilisée pour :

- la condamnation ou la décondamnation des ouvrants,
- pour la gestion des plafonniers (temporisation).

Le code de la radiofréquence est évolutif et sera donc différent à chaque appui sur la télécommande afin d'éviter un éventuel copiage.

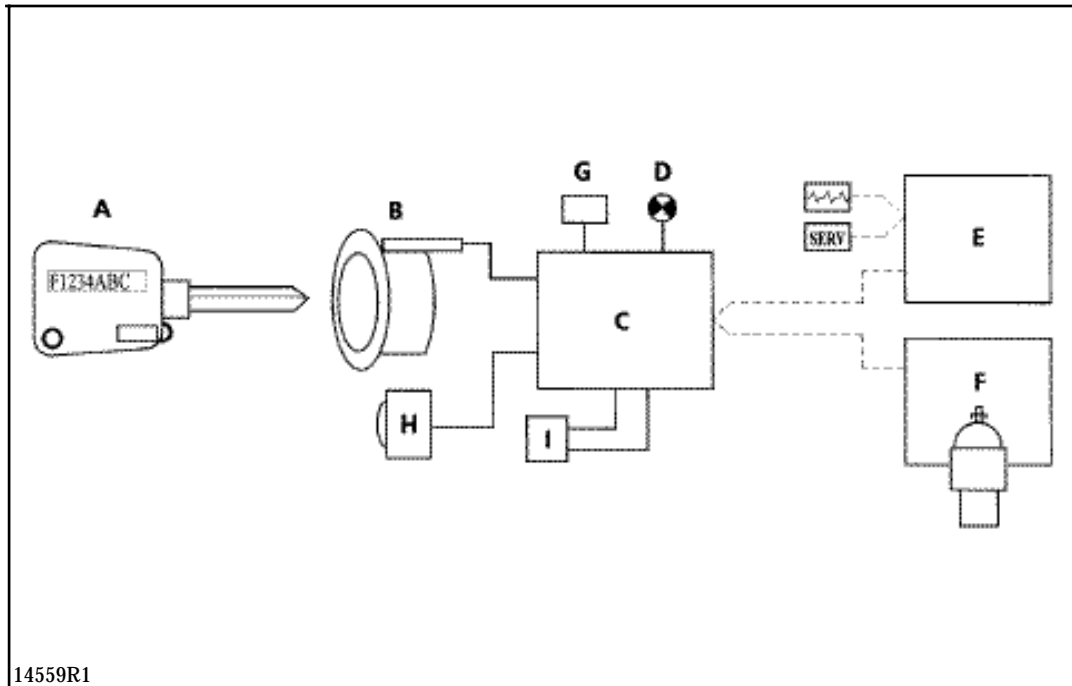
Lors du remplacement d'un des émetteurs, il sera donc nécessaire de procéder à une resynchronisation.

- Il n'est plus possible de déverrouiller les portes avec le bouton de condamnation des portes, lorsque les portes ont été condamnées par la télécommande.
- La condamnation des portes par la télécommande pourra être visualisée par deux clignotement des feux de détresse tandis que la décondamnation des portes sera visualisée par un clignotement des feux de détresse.

### IDENTIFICATION

Sur ces véhicules, le numéro d'identification des têtes de clé comporte **huit caractères** commençant par la lettre **F** pour les télécommandes radiofréquence.

### PRESENTATION DU SYSTEME



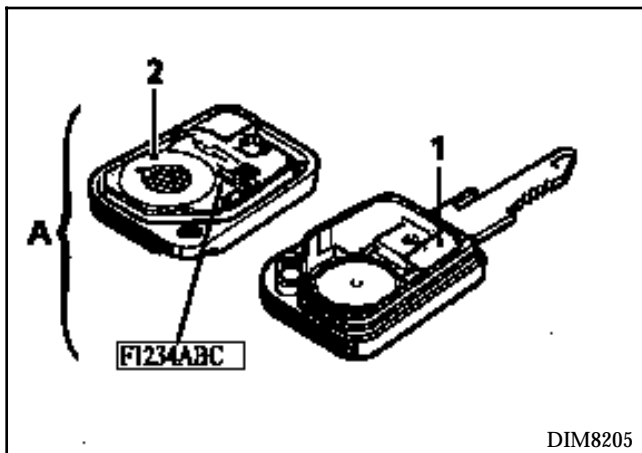
- A Clé bifonction
- B Bague réceptrice
- C Boîtier interconnexion habitacle BII
- D Voyant antidémarrage rouge (dans le tableau de bord)
- E Calculateur d'injection (essence ou diesel injection direct)
- F Electrovanne codée diesel (sauf diesel injection direct)
- G Bouton de condamnation / décondamnation des portes centralisées (CPE)
- H Récepteur radiofréquence (dans le tableau de bord)
- I Prise diagnostic

### DESCRIPTION DU SYSTEME

Avec ce système, l'antidémarrage est activé environ **10 secondes** après la coupure du contact (matérialisé par le clignotement du voyant rouge antidémarrage).

Il se compose :

- De deux têtes de clé bifonction spécifiques appariées et équipées :
  - d'une électronique codée permettant de commander l'antidémarrage (1),
  - de l'électronique de télécommande radiofréquence (2) permettant de commander la condamnation ou la décondamnation des ouvrants, la temporisation plafonnier.

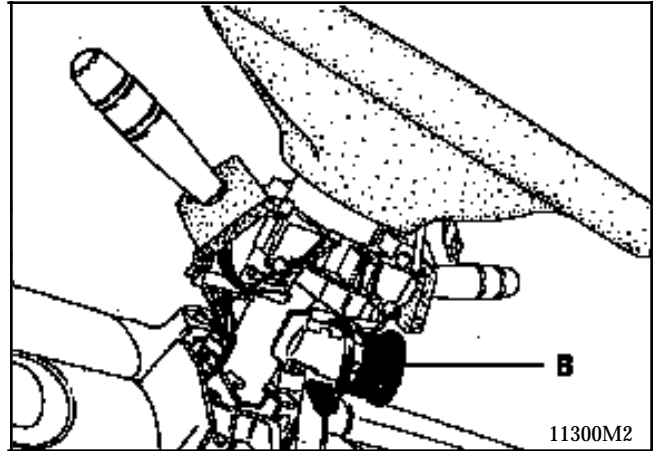


- D'une bague réceptrice (B) située autour du contacteur de démarrage, équipée d'une électronique chargée de transmettre le code des clés au boîtier interconnexion habitacle BII (C).

**NOTA :** Cette bague n'est pas codée.

**ATTENTION :** Ne pas mettre la bague ou son connecteur en contrainte lors de la dépose ou de la repose des deux demi-coquilles afin de ne pas détériorer les fils du bobinage.

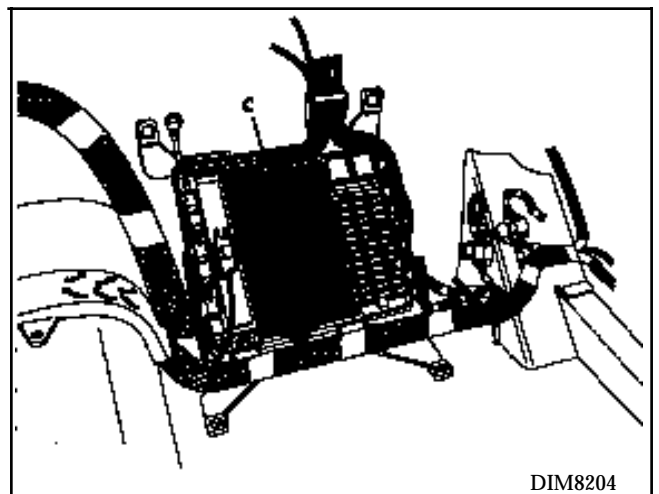
L'endommagement de ces fils se traduira par une non reconnaissance de la clé lors de la mise du contact.



- D'un boîtier interconnexion habitacle BII (C) situé dans le boîtier fusible.

Il assure les fonctions suivantes :

- le décodage du signal de la clé venant de la bague réceptrice,
- la gestion du système antidémarrage en envoyant un code au calculateur d'injection (essence ou diesel à injection direct) ou à l'électrovanne codée diesel (sauf injection direct) afin d'autoriser le démarrage du véhicule,
- le pilotage du voyant rouge antidémarrage,
- la décondamnation ou condamnation des ouvrants,
- l'allumage temporisé du plafonnier.



### Particularités du boîtier interconnexion habitacle BII

Lors de son remplacement contrôler la configuration.

- Le bouton de condamnation des portes centralisée est inhibé en position ouverture lorsque les portes ont été condamnées par la télécommande.
- La condamnation des portes par la télécommande pourra être visualisée par deux clignotements des feux de détresse tandis que la décondamnation des portes sera visualisée par un clignotement des feux de détresse.

**ATTENTION : Si l'un des ouvrants n'est pas fermée, ou un contacteur hors service lors de La condamnation des portes par la télécommande les feux de détresse ne fonctionneront pas.**

- Un voyant rouge antidémarrage situé sur le tableau de bord et utilisé pour :
  - signaler l'activation du système antidémarrage,
  - entrer le code de dépannage manuellement,
  - signaler une défaillance du système pour les véhicules équipés d'une électrovanne codée diesel (sauf injection directe).
  - la non reconnaissance de la clé
  - signaler l'entrée dans le mode resynchronisation des télécommandes de condamnation des portes.
- D'un témoin injection (sur les véhicules essence ou diesel injection directe) qui permet de signaler un défaut :
  - d'injection,
  - du système antidémarrage moteur tournant (clignote en décélération et au ralenti).
- D'une électrovanne codée diesel (sauf injection directe).
- D'un bouton de condamnation des portes permettant également de rentrer le code de dépannage (le côté n'a pas d'importance) situé sur la console de pavillon.

### ATTENTION :

Lors d'un remplacement d'un boîtier d'interconnexion habitacle BII, le kilométrage est gardé en mémoire dans le combiné.

Lors du branchement de la nouvelle pièce le kilométrage en mémoire s'affichera automatiquement sur le tableau de bord.

Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux voitures, car le kilométrage le plus élevé se mémorisera et s'affichera sur les deux véhicules .

### FONCTIONNEMENT

Lorsque le système antidémarrage est opérationnel (environ 10 secondes après la coupure du + APC), le voyant rouge de l'antidémarrage clignote (clignotement lent ; un éclairage/seconde).

Après avoir mis le contact, la bague réceptrice analyse le code de la clé et le transmet au boîtier interconnexion habitacle BII .

Si le code est reconnu par le boîtier interconnexion habitacle BII, celui-ci envoie un code au calculateur d'injection (essence ou diesel injection direct) ou à l'électrovanne codée diesel (sauf injection direct) par la liaison codée et éteint le voyant rouge antidémarrage (après environ 3 secondes).

A ce moment précis, plusieurs cas peuvent se présenter :

- Le calculateur d'injection ou l'électrovanne codée n'a aucun code de référence en mémoire :  
→ le code qui lui est envoyé s'inscrit dans sa mémoire.

- Le calculateur d'injection ou l'électrovanne codée possède un code de référence dans sa mémoire :

→ Le code qui lui est envoyé est comparé avec son code de référence.

→ S'il y a coïncidence des deux codes, le calculateur déverrouille l'injection ou l'électrovanne codée et autorise le démarrage du moteur. A la mise du contact, le témoin d'injection (essence ou diesel injection directe) et le voyant antidémarrage s'allument fixe quelques secondes et s'éteignent, témoignant ainsi du bon fonctionnement du système.

→ S'il n'y a pas coïncidence des deux codes, le système reste verrouillé afin d'interdire le démarrage du moteur. A la mise du contact, le témoin d'injection (essence ou diesel injection directe) s'allume quelques secondes et s'éteint tandis que le voyant rouge antidémarrage clignote (clignotement rapide). Le démarrage du véhicule n'est pas autorisé.

**NOTA :** Pour un bon fonctionnement du système, aucun objet (exemple : porte-clés) ne doit être inséré entre la clé et la bague.

**ATTENTION :** Lorsque la batterie est peu chargée, la chute de tension provoquée par la sollicitation du démarreur peut réactiver l'antidémarrage. Si la tension est trop faible, le démarrage est impossible, même en poussant le véhicule.

### REPLACEMENT D'UNE TÊTE DE CLÉ

L'électronique codée de la tête de clé ou de télécommande est défaillante :

- Commander une tête de clé pièce de rechange à l'aide du numéro inscrit dans la tête de clé défaillante (huit caractères alphanumériques commençant par la lettre **F** pour les télécommandes radiofréquence) et procéder à la resynchronisation de la télécommande.
- Dans le cas où le client veut être dépanné de suite (2<sup>ème</sup> clé non disponible), il sera nécessaire de remplacer le tableau de bord les deux têtes de clé (**voir remplacement d'une collection**).

La clé a été perdue :

- commander une tête de clé pièce de rechange à l'aide du numéro inscrit dans la 2<sup>ème</sup> tête de clé (huit caractères alphanumériques commençant par la lettre **F**) ou sur l'étiquette normalement attachée avec les clés à la livraison du véhicule.
- Dans ce cas, prévoir aussi la commande de l'insert métallique au numéro de la clé.

**ATTENTION** : Ne pas toucher à l'électronique codée de la clé lors de la prise de connaissance du numéro inscrit dans la tête de clé. Toute tête de clé dont l'électronique aura été manipulée doit être impérativement remplacée.

**NOTA** : Dans le cas où il est impossible de retrouver le numéro des têtes de clé (deux clés perdues ainsi que l'étiquette), il sera nécessaire de remplacer la collection complète (boîtier interconnexion habitacle BII, deux émetteurs, le tableau de bord et le calculateur d'injection ou l'électronique de l'électrovanne codée).

**REMARQUE** : le système de condamnation des portes ne peut pas fonctionner avec trois télécommandes (le tableau de bord ne peut gérer que deux codes évolutifs différents).

### PROCEDURE DE RESYNCHRONISATION DE LA TELECOMMANDE

Cette procédure sera utilisée en cas de remplacement d'un tableau de bord, d'un émetteur ou lorsque le code de l'émetteur ne sera plus dans la plage de réception du tableau de bord (plus de 1 000 appuis consécutifs dans le vide sur l'émetteur).

Ceci permet de remettre les deux émetteurs en phase avec le récepteur du tableau de bord (code évolutif).

**PARTICULARITE** : Avec ce nouveau récepteur dans tableau de bord la resynchronisation du 2<sup>ème</sup> émetteur n'est pas toujours nécessaire. Si elle est réalisée avec un émetteur, vérifier que le second fonctionne. Sinon refaire une resynchronisation complète avec les deux émetteurs.

1. Mettre le contact (pour activer l'alimentation du C.P.E).
  2. Couper le contact.
  3. Appuyer plus de 5 secondes sur le bouton de condamnation des portes centralisées (les portes se condamnent et se décondamnent).
- A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 15 secondes (visualisées par l'allumage fixe du voyant rouge antidémarrage) pour effectuer les deux opérations suivantes.
4. Appuyer une fois sur le **1<sup>er</sup> émetteur** (les portes se condamnent et se décondamnent).
  5. Appuyer une fois sur le **2<sup>ème</sup> émetteur** (les portes se condamnent et se décondamnent).
  5. La procédure est terminée, vérifier le bon fonctionnement de la condamnation/décondamnation des portes.

### REPLACEMENT DU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII SEUL

Un boîtier interconnexion habitacle BII neuf n'est pas codé. Une fois monté sur le véhicule, il sera donc nécessaire de lui apprendre le code des clés pour qu'il soit opérationnel (voir procédure d'apprentissage du boîtier interconnexion habitacle BII).

**IMPORTANT** : Si le client ne vous a pas laissé sa 2<sup>ème</sup> clé, il est possible dans ce cas de réaliser l'apprentissage avec **une seule clé**, à l'aide de la valise XR25.

Avant de réaliser la procédure d'apprentissage :

- Brancher la valise XR25 sur le véhicule.
- Mettre le sélecteur rotatif sur **S8** et taper le code **D67 G02\*** **fiche N°68**.

Contact coupé

- Taper **G31\*1\*** et procéder à l'apprentissage avec une seule clé le barregraphe **3 gauche** s'éteint.

**NOTA** : Il n'y a aucune intervention à faire sur le calculateur d'injection ou l'électrovanne codée. Il conserve le même code antidémarrage.

**ATTENTION** : Lorsqu'un boîtier interconnexion habitacle BII a appris le code des clés, il est impossible de le démémoriser ou de mémoriser un autre code à la place.

### CONFIGURATIONS DU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII.

**Lors d'un remplacement d'un boîtier interconnexion habitacle BII, contrôler la configuration.**

Valise XR25 branchée, sélecteur rotatif sur **S8** et taper le code **D67 puis fiche N°67**.

Voir configuration dans le chapitre 87.

### PROCEDURE D'APPRENTISSAGE DU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII

Cette procédure ne peut être effectuée qu'une seule fois par boîtier interconnexion habitacle BII. Tant que cette procédure n'a pas été faite, le démarrage du véhicule reste impossible.

**REMARQUE :** Dans le cas où l'apprentissage est impossible, vérifier la liaison bague transpondeur/boîtier interconnexion habitacle BII et contrôler visuellement la bague réceptrice (voir diagnostic). Si les fils du bobinage sont détériorés, il sera nécessaire de remplacer la bague.

La procédure peut être réalisée :

- Avec **les deux clés** (ce qui permet de vérifier qu'elles ont bien été appariées).

**NOTA :** La procédure ne fonctionnera pas dans le cas où l'on présente deux fois la même clé ou si elles ne sont pas appariées.

- Avec **une seule clé**, à l'aide de la valise XR25 (cas où le client ne laisse pas forcément ses deux clés à l'atelier).

La valise XR25 peut être utilisée pour cette procédure mais n'est pas indispensable (sauf apprentissage avec une seule clé, voir remplacement du boîtier interconnexion habitacle BII seul).

1. Brancher la valise XR25 sur le véhicule, mettre le sélecteur rotatif sur **S8** et taper le code **D67 G02\*** (fiche N°**68**), les barregraphes **17 droit et 19 gauche** doivent être allumés (apprentissage non effectué).
2. Mettre le contact (sans démarrer) avec la 1<sup>ère</sup> clé (environ 2 secondes). Les barregraphes **18 droit et gauche** s'allument. A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 4 minutes pour effectuer l'opération suivante.
3. Mettre le contact (sans démarrer) avec la 2<sup>ème</sup> clé (environ 2 secondes). Les barregraphes **18 droit, gauche et 19 gauche** s'éteignent. Le voyant rouge antidémarrage clignote rapidement.

4. **Couper** et mettre le contact quelques secondes (sans démarrer) afin d'envoyer le code au calculateur d'injection ou à l'électrovanne codée.
5. Vérifier le bon fonctionnement du système antidémarrage :

→ contact coupé, le voyant rouge de l'antidémarrage doit clignoter (clignotement lent). Le barregraphe **10 gauche** doit être allumé. Le véhicule ne pourra alors pas démarrer avec d'autres clés.

**NOTA :** Pour simuler une interdiction de démarrer, **contact coupé**, attendre que le voyant rouge antidémarrage passe en clignotement lent. Taper la commande **G04\***, le barregraphe **9 gauche** s'allume.

Mettre le contact, le voyant rouge de l'antidémarrage clignote plus rapidement et le démarrage du véhicule doit être impossible

6. La procédure est terminée, vérifier le bon fonctionnement du système. Couper et remettre le contact et vérifier que le voyant rouge s'allume 3 secondes puis s'éteint, et que le véhicule démarre.

**NOTA :** En cas d'échec de la procédure d'apprentissage, attendre que les barregraphes **18 gauche et droit** s'éteignent pour refaire une tentative avec les deux clés.

**Lors d'un remplacement d'un boîtier interconnexion habitacle BII, contrôler la configuration.**

### Particularités des télécommandes de portes

Si la procédure d'apprentissage des clés (fonction antidémarrage) a été réalisée avec les clés **d'origine**, les télécommandes seront alors fonctionnelles immédiatement (boîtier correctement configuré).

Si la procédure d'apprentissage (fonction antidémarrage) a été réalisée avec une seule clé **d'origine** (par la commande **G31\*1\***) seul la télécommande de cette clé sera fonctionnelle. Pour que la 2<sup>ème</sup> télécommande soit fonctionnelle, il sera nécessaire de procéder à sa resynchronisation.

Vérifier le fonctionnement des télécommandes. Après la procédure d'apprentissage (les barreaux **17 gauche** et **droit** doivent s'éteindre).

#### ATTENTION :

**Lors d'un remplacement du boîtier d'Interconnexion Habitacle BII et du tableau de bord, pour conserver le kilométrage du véhicule.**

**Il est nécessaire de faire :**

- **Contact coupé.**
- **Débrancher et déposer le tableau de bord.**
- **Remplacer et brancher le nouveau tableau de bord.**
- **Mettre le contact environ 5 secondes, le kilométrage en mémoire dans le boîtier d'Interconnexion Habitacle BII va s'inscrire dans le nouveau tableau de bord.**
- **Couper le contact.**
- **Débrancher et déposer le boîtier d'interconnexion habitacle BII.**
- **Mettre le contact environ 5 secondes, le kilométrage en mémoire dans le nouveau tableau de bord va s'inscrire dans le nouveau boîtier d'Interconnexion Habitacle BII.**
- **Faire l'apprentissage des clés.**
- **Après réparation, il sera nécessaire de procéder à l'effacement de la panne mémorisée dans le boîtier d'interconnexion habitacle BII en tapant le mode commande G0\*\* par la valise XR25.**

### REPLACEMENT D'UNE COLLECTION

**(boîtier interconnexion habitacle BII , deux têtes de clé et le tableau de bord, avec la connaissance de l'ancien code de dépannage)**

Dans le cas du remplacement d'une collection, il sera nécessaire :

- D'apprendre les codes des deux nouveaux émetteurs au boîtier interconnexion habitacle BII (livrés non codés).
- D'effacer l'ancien code mémorisé dans le calculateur d'injection ou dans l'électronique de l'électrovanne codée en utilisant la procédure de dépannage (avec le numéro de code de l'ancienne collection à demander au réseau d'assistance local, exemple **DELTA Assistance** pour la France).
- De procéder à la synchronisation des télécommandes.

**IMPORTANT :** Pour que l'effacement de l'ancien code (mémorisé dans le calculateur d'injection ou dans l'électronique de l'électrovanne codée) puisse être réalisé, il est impératif de suivre la procédure décrite ci-dessous dans l'ordre.

En effet, le code du calculateur d'injection ou de l'électronique de l'électrovanne codée ne pourra être effacé avec le code de dépannage (**avec le numéro de l'ancien boîtier interconnexion**) que si le nouveau boîtier interconnexion monté sur le véhicule a appris un code (ce qui est le cas dans la procédure qui suit).

**NOTA :** Si le code de dépannage introduit dans le boîtier interconnexion est le même que le calculateur d'injection ou que l'électrovanne codée, celui-ci ne se décodera pas.

1. Monter les inserts métalliques des anciennes clés sur les nouvelles têtes de clé.
2. Relever le numéro d'une des anciennes têtes de clé afin de se procurer le numéro de code de dépannage.
3. Déposer le boîtier interconnexion habitacle BII (contact coupé).
4. Monter le nouveau boîtier interconnexion habitacle BII en lieu et place (contact coupé).
5. Brancher la valise XR25, (fiche diagnostic N°68) mettre le sélecteur sur **S8** et taper le code **D67 G02\*** les barregraphes **17 droit et 19 gauche** doivent être allumés (apprentissage non effectué).
6. Mettre le contact (sans démarrer) avec la 1<sup>ère</sup> clé (environ 2 secondes). Les barregraphes **18 droit et gauche** s'allument. A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 4 minutes pour effectuer l'opération suivante.
7. Mettre le contact (sans démarrer) avec la 2<sup>ème</sup> clé (environ 2 secondes). Les barregraphes **18 droit et gauche et 19 gauche** s'éteignent. Le voyant rouge clignote rapidement.
8. Couper et mettre le contact quelques secondes, vérifier que le témoin est allumé fixe.
9. Couper et remettre le contact plus de 10 secondes consécutives.
10. Couper le contact et attendre que le témoin rouge passe en clignotement lent. Contact coupé taper **G04\***, le barregraphe **9 gauche** s'allume.
11. Mettre le contact, le voyant rouge clignote rapidement.

Suivre alors la procédure de rentrée du code de dépannage (opération 3, 4, 5 et 6 de la procédure d'introduction du code de dépannage par le bouton de condamnation des portes ou à l'aide de la valise XR25) en utilisant le numéro de code correspondant à l'ancienne collection. Ceci permet d'effacer l'ancien code mémorisé dans l'électronique de l'électrovanne codée ou dans le calculateur.

**ATTENTION :** Si le code de dépannage de l'ancienne collection est introduit à l'aide de la valise XR25, il est normal que, lors de sa validation, l'afficheur indique "fin"  
Le boîtier interconnexion habitacle BII en place ne correspond pas à ce code.  
Ne pas en tenir compte, vérifier que le véhicule démarre. Si le véhicule ne démarre pas, vérifier le code et recommencer la procédure.

**ATTENTION :** Les ESPACE équipées des moteurs **F9Q, L7X ont un calculateur d'injection spécifique qui ne fonctionne que s'il est codé.**

**REMARQUE :** Sur les véhicules essence ou diesel à injection directe, à l'aide de la valise XR25, il est possible de vérifier que le calculateur d'injection a bien été décodé (en diagnostic injection).

Brancher la valise XR25 sur la prise diagnostic. Positionner le sélecteur ISO et taper le code de l'injection.

Véhicule essence :

Le barregraphe 2 droit (antidémarrage) doit être allumé et après avoir tapé \*22, l'inscription "2 def" doit apparaître sur l'afficheur de la valise. L'effacement est alors réussi.

Véhicule diesel injection directe :

Le barregraphe 15 gauche (antidémarrage) doit être allumé et après avoir tapé \*15, l'inscription "2 def" doit apparaître sur l'afficheur de la valise. L'effacement est alors réussi.

- Si l'afficheur indique "1 def" cela signale une anomalie sur la ligne codée. Dans ce cas, réparer et recommencer la procédure.
- Si le barregraphe 2 droit ou 15 gauche selon motorisation (antidémarrage) est éteint et que l'afficheur indique "bon" (\*22 ou \*15 selon motorisation), cela indique que le code du calculateur d'injection n'a pas été effacé. Dans ce cas, vérifier la conformité du numéro de code de dépannage et refaire la procédure. ^

12. Couper et remettre le contact quelques secondes sans démarrer afin d'apprendre le code antidémarrage de la nouvelle collection à l'électronique de l'électrovanne codée ou au calculateur d'injection. Le voyant rouge doit s'allumer **3 secondes** puis s'éteindre.

**NOTA :**

- **Sur les véhicules essence ou diesel injection directe**, à l'aide de la valise XR25, vérifier que le calculateur a bien appris le code.

Véhicule essence :

Le barregraphe **2 droit** (antidémarrage) doit être éteint et après avoir tapé \***22** que l'afficheur indique "**bon**". Le codage du calculateur d'injection a bien été réalisé. Si l'afficheur indique "**2def**", le calculateur d'injection n'a toujours pas été codé.

Véhicule diesel injection directe :

Le barregraphe **15 gauche** (antidémarrage) doit être éteint et après avoir tapé \***15** l'afficheur de la valise doit indiquer "**bon**". Le codage du calculateur d'injection a bien été réalisé. Si l'afficheur indique "**2def**", le calculateur d'injection n'a toujours pas été codé.

- **Sur les véhicule diesel avec électrovanne codée**, à la mise du contact, vérifier que témoin antidémarrage s'éteint au bout de **3 secondes**.

13. Vérifier le bon fonctionnement du système.  
Mettre le contact et vérifier que le voyant rouge s'allume **3 secondes** puis s'éteint, et que le véhicule démarre.

**NOTA :** Il est possible de vérifier l'interdiction de démarrer à l'aide de la valise XR25.

- Couper le contact, attendre que le voyant rouge clignote (clignotement lent) et taper **G04\***.
- Mettre le contact et vérifier que le démarrage du véhicule est impossible et que voyant rouge clignote (clignotement rapide).

14. La procédure est terminée. Après avoir coupé et remis le contact (pendant plus de 2 secondes), vérifier que le véhicule démarre.

**NOTA :** en cas d'échec de la procédure d'apprentissage, attendre que les barregraphes **18 gauche et droit** s'éteignent pour refaire une tentative avec les deux clés.

15. **Lors d'un remplacement d'un boîtier interconnexion habitacle BII, contrôler la configuration.**

### PARTICULARITES DE MONTAGE D'UN CALCULATEUR D'INJECTION .

#### ATTENTION

Les ESPACE équipées des moteurs F9Q, L7X ont un calculateur d'injection spécifique qui ne fonctionne que s'il est codé.

Par conséquent, il est vivement déconseillé de réaliser des essais de calculateur emprunté au magasin ou sur un autre véhicule afin d'éviter des procédures de codage qui rendraient les calculateurs inutilisables par la suite.

#### CONTROLE

En diagnostic injection, il est possible de connaître l'état du calculateur.

Brancher la valise XR25 sur le véhicule et taper le code correspondant au type d'injection.

- Si le calculateur d'injection n'est pas codé.

#### Véhicule essence

le barregraphe **2 droit** (antidémarrage) doit être allumé et après avoir tapé \*22, l'inscription "**2def**" doit apparaître sur l'afficheur de la valise.

#### Véhicule diesel injection directe

le barregraphe **15 gauche** (antidémarrage) doit être allumé et après avoir tapé \*15, l'inscription "**2def**" doit apparaître sur l'afficheur de la valise.

- Si le calculateur d'injection est codé et qu'il n'y a pas d'anomalie sur la ligne codée.

#### Véhicule essence :

le barregraphe **2 droit** doit être éteint et après avoir tapé \*22, l'inscription "**bon**" doit apparaître sur l'afficheur de la valise (même si le codage du calculateur ne correspond pas au véhicule).

#### Véhicule diesel injection directe

le barregraphe **15 gauche** doit être éteint et après avoir tapé \*15, l'inscription "**bon**" doit apparaître sur l'afficheur de la valise (même si le codage du calculateur ne correspond pas au véhicule).

**NOTA :** Si une anomalie a été constatée sur la ligne codée par le calculateur d'injection, l'inscription "**1def**" apparaîtra sur l'afficheur de la valise XR25 après avoir tapé \*22 (le barregraphe **2 droit** doit s'allumer). Dans ce cas, réparer et effacer le défaut par la commande **G0\*\*** ou en débranchant la batterie.

### REPLACEMENT DU CALCULATEUR D'INJECTION (véhicule essence et diesel injection directe)

Le calculateur d'injection est livré non codé. Il sera donc nécessaire de lui apprendre le code du système antidémarrage à son montage afin d'autoriser le démarrage du véhicule.

**ATTENTION : Les ESPACE équipées des moteurs F9Q, L7X ont un calculateur d'injection spécifique qui ne fonctionne que s'il est codé.**

Il suffit d'effectuer les opérations suivantes :

- Mettre le contact avec la clé codée pendant quelques secondes.
- Couper le contact, la fonction antidémarrage sera assurée environ 10 secondes après (le voyant rouge de l'antidémarrage clignote).
- Vérifier le bon fonctionnement du système. Mettre le contact et vérifier que le voyant rouge s'allume 3 secondes puis s'éteint, et que le véhicule démarre.

#### NOTA :

Il est possible de vérifier l'interdiction de démarrer à l'aide de la valise XR25 :

- Utiliser la fiche diagnostic N° **68** et taper le code **D67 puis G02\*** sur la valise XR25.
- Pour simuler une interdiction de démarrer, **contact coupé**, attendre que le voyant rouge antidémarrage passe en clignotement lent. Taper la commande **G04\***, contact toujours coupé (le barregraphe **9 gauche** s'allume).
- Mettre le contact, le voyant rouge de l'antidémarrage clignote plus rapidement et le démarrage du véhicule doit être impossible.
- La procédure est terminée. Après avoir coupé et remis le contact (pendant plus de 2 secondes), vérifier que le véhicule démarre.

### REPLACEMENT DE L'ELECTRONIQUE DE L'ELECTROVANNE CODEE (sauf diesel injection directe)

Pour l'opération de dépose et repose du blindage donnant accès à l'électrovanne codée et au stop électrique, voir la note technique (N.T. 2717A et page 82-17).

L'électronique de l'électrovanne est livrée non codée. Il sera donc nécessaire de lui apprendre le code du système antidémarrage à son montage afin d'autoriser le démarrage du véhicule.

Il suffit d'effectuer les opérations suivantes :

- Mettre le contact avec la clé codée du véhicule pendant quelques secondes.
- Couper le contact, la fonction antidémarrage sera assurée environ 10 secondes après (le voyant rouge antidémarrage clignote).

#### NOTA :

Il est possible de vérifier l'interdiction de démarrer à l'aide de la valise XR25 :

- Utiliser la fiche diagnostic N° **68** et taper le code **D67 puis G02\*** sur la valise XR25.
- Pour simuler une interdiction de démarrer, **contact coupé**, attendre que le voyant rouge antidémarrage passe en clignotement lent. Taper la commande **G04\***, contact toujours coupé (le barregraphe **9 gauche** s'allume).
- Mettre le contact, le voyant rouge de l'antidémarrage clignote plus rapidement et le démarrage du véhicule doit être impossible.
- La procédure est terminée. Après avoir coupé et remis le contact (pendant plus de 2 secondes), vérifier que le véhicule démarre.

### PROCEDURE DE DECODAGE

**Cette procédure fonctionnera que si on a connaissance de l'ancien code de dépannage.**

ATTENTION:

La procédure de décodage consiste à remplacer le boîtier interconnexion habitacle (BII) du véhicule par un autre boîtier interconnexion habitacle (BII) avec un code différent et de rentrer le code de dépannage du véhicule (numéro de code de dépannage à demander au réseau d'assistance local selon pays, exemple **Delta Assistance** au **0800 05 15 15** pour la France), à l'aide du numéro inscrit dans la tête de clé du véhicule.

1. Contact coupé, mettre en lieu et place du boîtier interconnexion habitacle (BII) d'origine du véhicule, un boîtier interconnexion habitacle (BII) codé avec un numéro différent (la procédure ne fonctionnera pas avec un boîtier interconnexion habitacle (BII) non codé ou codé avec le même numéro que l'injection).
2. Mettre le contact, le voyant rouge de l'antidémarrage clignote (clignotement rapide).
3. Entrer le code de dépannage du véhicule (numéro correspondant au numéro de clé d'origine).
4. Après avoir entré le code de dépannage, le voyant rouge clignote à nouveau. Sur la valise XR25, on doit lire "**2def**" sur l'afficheur (en diagnostic injection **\*22 ou \*15** selon motorisation). Ce qui indique que le calculateur d'injection a bien été décodé.

#### ATTENTION :

Lors d'un remplacement d'un boîtier d'interconnexion habitacle BII, le kilométrage est gardé en mémoire dans le tableau de bord.

Lors du branchement du nouveau boîtier d'interconnexion habitacle BII le kilométrage en mémoire dans le tableau de bord s'affichera automatiquement dans le boîtier d'interconnexion habitacle

Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux voitures, car le kilométrage le plus élevé se mémorisera et s'affichera sur les deux véhicules .

### PARTICULARITES D'ESSAIS D'UNE ELECTRO-VANNE CODEE

#### ATTENTION

Dans le cas d'un essai d'électronique d'électrovanne non codée empruntée au magasin (pièce test), il faut **impérativement** que le boîtier ne soit pas alimenté pendant l'intervention.

La mise du contact provoque l'envoi de la trame codée du boîtier décodeur vers l'électronique de l'électrovanne (le code est alors appris).

Pour éviter de mémoriser un code qui pourrait rendre inutilisable l'électronique de l'électrovanne codée après l'essai, il est nécessaire de débrancher le connecteur bleu 26 voie du boîtier interconnexion. Ainsi la trame codée ne sera pas envoyée lors de la mise du contact (l'électronique de l'électrovanne restera donc non codée).

### DEFAILLANCE DU SYSTEME MOTEUR TOURNANT

#### Véhicule essence ou diesel injection directe

Si une défaillance du système est constatée par le calculateur d'injection moteur tournant, le témoin d'injection au tableau de bord clignotera en phase décélération et au ralenti (régime inférieur à **1 500 tr/min.**).

**ATTENTION** : Dans ce cas, après réparation, il sera nécessaire de procéder à l'effacement de la panne mémorisée dans le calculateur d'injection en tapant le mode commande **G0\*\*** par la valise XR25 ou en débranchant la batterie (**environ 2 minutes**), afin de permettre la remise en action du système antidémarrage.

**NOTA** : Cette panne peut être visualisée par la valise XR25 (en diagnostic injection).

Brancher la valise XR25 et taper le code de l'injection.

La panne peut être visualisée par le barregraphe **2 droit**.

Après avoir tapé **\*22**, l'inscription "**1def**" sur l'afficheur de la valise indique une anomalie sur la ligne codée.

#### Véhicules diesel injection directe

La panne peut être visualisée par le barregraphe **15 gauche**.

Après avoir tapé **\*15**, l'inscription "**1def**" sur l'afficheur de la valise indique une anomalie sur la ligne codée.

#### Véhicule diesel avec électrovanne codée

Si une défaillance du système est constatée par le boîtier interconnexion habitacle BII moteur tournant, le voyant rouge de l'antidémarrage s'allumera fixe jusqu'à la coupure du contact.

**ATTENTION** : Dans ce cas, après réparation, il sera nécessaire de procéder à l'effacement de la panne mémorisée dans le boîtier interconnexion habitacle BII en tapant le mode commande **G0\*\*** par la valise XR25 ou en débranchant la batterie (**environ 2 minutes**), afin de permettre la remise en action du système antidémarrage.

**NOTA** : Cette panne peut être visualisée par la valise XR25 par le diagnostic du boîtier interconnexion habitacle BII (fiche N°68).

Brancher la valise XR25.

Mettre le sélecteur rotatif sur **S8** et taper le code **D67 puis G02\***.

La panne peut être visualisée par les barregraphes **6 gauche** ou **6 droit**.

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

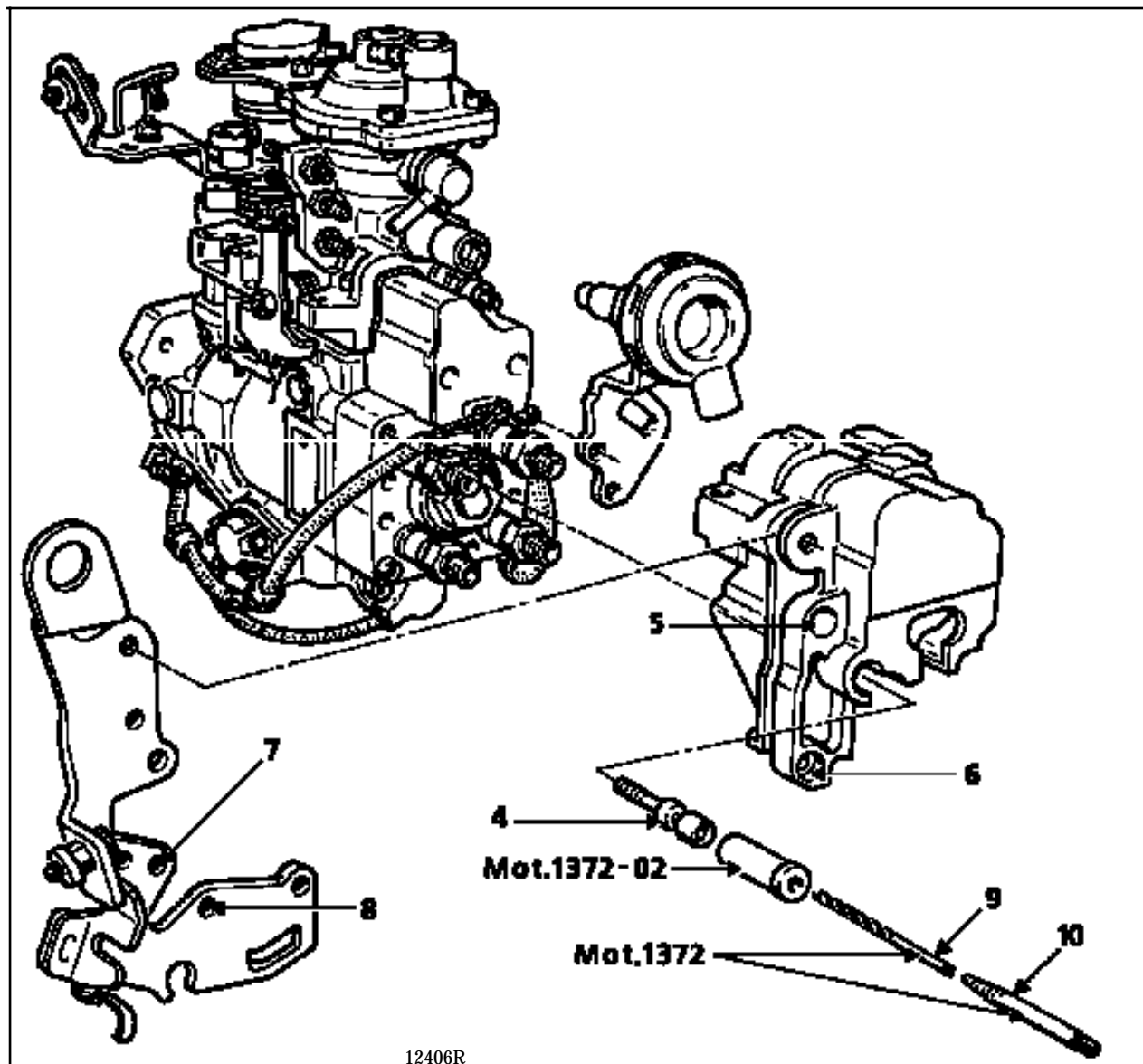
82

REPLACEMENT DE L'ELECTRONIQUE D'UNE ELECTROVANNE CODEE voir NT N° 2717A (véhicule diesel pompe BOSCH)

### OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

|              |   |
|--------------|---|
| Mot. 1372    | Collection pour extraire les vis autocassantes des boîtiers électroniques |
| Mot. 1372-02 | Canon de perçage des vis autocassantes                                    |
| Mot. 1383    | Outil de dépose tuyaux gazole haute pression                              |

Percer les cinq vis autocassantes (4), (5), (6), (7) et (8), sur une longueur de **4 mm** en utilisant le canon de perçage **Mot. 1372-02** et en utilisant le foret (9), **diamètre 4 mm** livré dans la collection **Mot.1372** (la qualité du foret utilisé pour percer la vis autocassante (4) est très importante, utiliser un foret en carbure de tungstène).



#### Lors du perçage :

- maintenir le canon de perçage,
- huiler légèrement le foret

Utiliser l'extracteur (10) et sa poignée pour retirer les vis.

### PROCEDURE D'INTRODUCTION DU CODE DE DEPANNAGE

Avec ce système antidémarrage, la procédure d'introduction du code de dépannage est gérée par le boîtier interconnexion habitacle .

L'entrée de ce code sera réalisée :

- à l'aide du bouton de condamnation des portes et du voyant rouge du système antidémarrage.
- à l'aide de la valise XR25.

Le code de dépannage ne peut être introduit que si le système antidémarrage est actif. Le voyant rouge doit clignoter à la mise du contact (clignotement rapide).

Après avoir pris connaissance du numéro de code de dépannage, effectuer les opérations suivantes :

#### Par la valise XR25

1. Contact coupé, le voyant rouge de l'antidémarrage doit clignoter (clignotement lent).
2. Mettre le contact, le témoin d'injection (véhicule essence ou diesel injection direct) s'allume environ **3 secondes** puis s'éteint tandis que le voyant rouge de l'antidémarrage clignote plus rapidement.
3. Brancher la valise XR25, utiliser la fiche diagnostic N°**68**, mettre le sélecteur sur **S8** et taper le code **D67 puis G02\***.  
Le barregraphe **10 gauche** doit être allumé.
4. Taper la commande **G40\*** puis le code de dépannage et valider par la touche **\***.
  - Si le code est correct, "bon" s'affiche sur la valise et le barregraphe **10 gauche** s'éteint.
  - Si le code est incorrect, "déf" s'affiche sur la valise et le barregraphe **10 gauche** reste allumé.

### Par le bouton de condamnation des portes (CPE)

Après avoir pris connaissance du numéro de code de dépannage, effectuer les opérations suivantes :

1. Contact coupé, le voyant rouge de l'antidémarrage doit clignoter (clignotement lent).
2. Mettre le contact, le témoin d'injection (véhicule essence ou diesel injection directe) s'allume environ **3 secondes** puis s'éteint tandis que le voyant rouge de l'antidémarrage clignote plus rapidement.
3. Appuyer de façon continue sur le bouton de condamnation des portes (le côté n'a pas d'importance), le voyant rouge s'éteint.
4. Sans lâcher le bouton, le voyant s'allume cycliquement (toutes les **1,5 secondes**) afin de générer un comptage.  
Compter le nombre d'allumage du voyant rouge et relâcher le bouton lorsque la valeur du 1<sup>er</sup> chiffre du numéro de code de dépannage est atteinte.
5. Appuyer à nouveau sur le bouton de condamnation.  
Compter le nombre d'allumage du voyant rouge et relâcher la touche lorsque la valeur du 2<sup>ème</sup> chiffre du numéro de code de dépannage est atteinte.
6. Reproduire l'opération "5" pour introduire successivement les deux derniers chiffres du numéro de code de dépannage.

A l'issue de l'introduction du 4<sup>ème</sup> chiffre du code de dépannage :

- **Si le code est bon**, le démarrage du moteur est possible.

Le voyant rouge de l'antidémarrage doit s'allumer fixe environ **3 secondes**, s'éteindre environ **3 secondes** et se rallumer fixe pendant environ **30 secondes**.

Ce cycle d'allumage du voyant se répètera à chaque remise du contact tant que le véhicule sera déprotégé (jusqu'à environ 10 minutes après coupure du contact). Ceci permet de rappeler au client que son véhicule n'est plus protégé.

Le véhicule sera de nouveau protégé soit :

- environ **10 minutes** après la coupure du contact (mise en route automatique),
- après débranchement de la batterie.

- **Si le code est erroné**, le démarrage du moteur reste impossible.

Le voyant rouge de l'antidémarrage clignote .

Couper le contact, puis renouveler la procédure d'introduction du code.

**ATTENTION** : Vous avez droit à trois essais pour introduire le code. Si au bout du 3<sup>ème</sup> essai le code est invalide, il faudra attendre 15 minutes environ contact mis avant de renouveler un essai.

Quand cette temporisation est écoulée, couper et remettre le contact, trois tentatives sont à nouveau autorisées.

**NOTA** : Cette procédure ne décode pas le calculateur d'injection ou l'électrovanne codée (selon motorisation), elle autorise seulement le démarrage du véhicule.

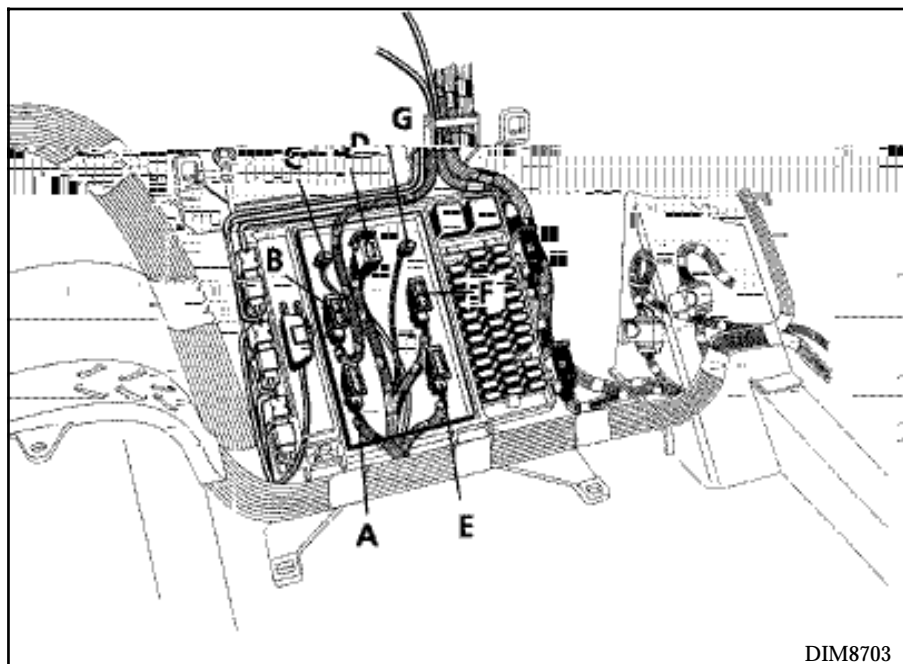
**RAPPEL** : Entre deux essais de code, il est nécessaire de couper et de remettre le contact.

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

82

### BRANCHEMENT DU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII



DIM8703

#### CONNECTEUR (A) JAUNE 26 VOIES

| Voie | Désignation   |
|------|---|
| 1    | Non utilisée  |
| 2    | Information diagnostic (ligne L)                            |
| 3    | 0 volt sonde température extérieure                         |
| 4    | Liaison module hayon/boîtier interconnexion                 |
| 5    | + servitudes protégé  |
| 6    | - voyant défaut airbag                                      |
| 7    | + feux de position gauche                                   |
| 8    | + pompe lave vitre arrière                                  |
| 9    | - contact feuillure arrière gauche et droit                 |
| 10   | Commande montée impulsion                                   |
| 11   | Commande montée normale                                     |
| 12   | - éclairage plafonnier 1ère ligne                           |
| 13   | + 12 AVC protégée par boîtier interconnexion habitacle      |
| 14   | Non utilisée  |
| 15   | Information diagnostic (ligne K)                            |
| 16   | Information sonde température extérieure.                   |
| 17   | + après contact essui vitre avant                           |
| 18   | - éclairage habitacle par contact de feuillure avant gauche |
| 19   | + feux de route   |
| 20   | + pompe lave vitre avant                                    |
| 21   | + feux de croisement  |
| 22   | Non utilisée  |
| 23   | - éclairage habitacle contact de feuillure avant droit      |
| 24   | Commande descente normal lève-vitre conducteur              |
| 25   | - information frein à main                                  |
| 26   | Non utilisée  |

#### CONNECTEUR (B) JAUNE 26 VOIES

| Voie | Désignation  |
|------|--|
| 1    | + petite vitesse essuie-vitre avant                            |
| 2    | + feu de position rhéostaté                                    |
| 3    | - commande clignotant droit par manette                        |
| 4    | - information cadencée/commande feux de détresse               |
| 5    | commande ouverture C.P.E.                                      |
| 6    | - info commande grande vitesse essuie-vitre avant par manette  |
| 7    | + petit vitesse cadencée essuie-vitre avant                    |
| 8    | Ligne codée bague/boîtier interconnexion                       |
| 9    | + alimentation bague   |
| 10   | Alimentation du rhéostat                                       |
| 11   | + relais feux brouillard avant                                 |
| 12   | + cadenceur essuie-vitre arrière                               |
| 13   | Information diagnostic BUS H                                   |
| 14   | - éclairage intérieure par interrupteur                        |
| 15   | - éclairage intérieure par module hayon                        |
| 16   | - relais A.C. tableau de commande                              |
| 17   | + fusible clignotant   |
| 18   | commande fermeture C.P.E.                                      |
| 19   | - défilement ADAC  |
| 20   | + petit vitesse essuie-vitre avant                             |
| 21   | Masse bague  |
| 22   | Interrogation bague  |
| 23   | + information potentiomètre rhéostat                           |
| 24   | + commande relais feux de brouillard arrière                   |
| 25   | + 12 AVC protégée combiné par boîtier interconnexion habitacle |
| 26   | Information diagnostic BUS L                                   |

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

82

### CONNECTEUR (C) BLANC 1 VOIE

| Voie | Désignation |
|------|-------------|
| 1    | Masse       |

### CONNECTEUR (D) NOIR 16 VOIES

| Voie | Désignation                                |
|------|--|
| 1    | Alimentation clignotant droit              |
| 2    | Alimentation clignotant gauche             |
| 3    | Montée léve-vitre conducteur               |
| 4    | Descente léve-vitre conducteur             |
| 5    | Non utilisée                               |
| 6    | + fermeture C.P.E.                         |
| 7    | + ouverture C.P.E.                         |
| 8    | + grande vitesse essuie-vitre avant        |
| 9    | + batterie                                 |
| 10   | + feux de brouillard avant par relais      |
| 11   | + feux de brouillard avant                 |
| 12   | - éclairage habitacle par relais           |
| 13   | + autorisation climatisation par présostat |
| 14   | Alimentation léve-vitre avant et arrière   |
| 15   | - léve-vitre par relais                    |
| 16   | + petite vitesse essuie vitre avant        |

### CONNECTEUR (E) BLEU 12 VOIES

| Voie | Désignation                           |
|------|---------------------------------------|
| 1    | Non utilisée                          |
| 2    | Non utilisée                          |
| 3    | - contact feuillure de porte          |
| 4    | Non utilisée                          |
| 5    | Non utilisée                          |
| 6    | Non utilisée                          |
| 7    | - témoin défaut correcteur d'assiette |
| 8    | Non utilisée                          |
| 9    | Non utilisée                          |
| 10   | Non utilisée                          |
| 11   | Information débit carburant           |
| 12   | Temoin siège chauffant                |

### CONNECTEUR (F) BLEU 26 VOIES

| Voie | Désignation                           |
|------|---------------------------------------|
| 1    | Information température d'eau         |
| 2    | Information niveau carburant          |
| 3    | Information sonde niveau d'huile      |
| 4    | Information P.M.H                     |
| 5    | Information lave-vitre projecteur     |
| 6    | Non utilisée                          |
| 7    | + batterie G.M.V. moteur 1            |
| 8    | Information niveau liquide de frein   |
| 9    | - témoin usure de plaquettes de frein |
| 10   | Non utilisée                          |
| 11   | Non utilisée                          |
| 12   | témoin de charge                      |
| 13   | témoin A.B.S.                         |
| 14   | Non utilisée                          |
| 15   | 0 volt jauge à carburant              |
| 16   | -Masse temporisée/ niveau d'huile     |
| 17   | Information vitesse secondaire        |
| 18   | Information codée injection/diesel    |
| 19   | Non utilisée                          |
| 20   | + batterie G.M.V. moteur 2            |
| 21   | témoin défaut injection               |
| 22   | témoin pression d'huile               |
| 23   | Non utilisée                          |
| 24   | témoin préchauffage                   |
| 25   | + arrêt fixe essuie-vitre avant       |
| 26   | - témoin température d'eau            |

### CONNECTEUR (G) GRIS 1 VOIE

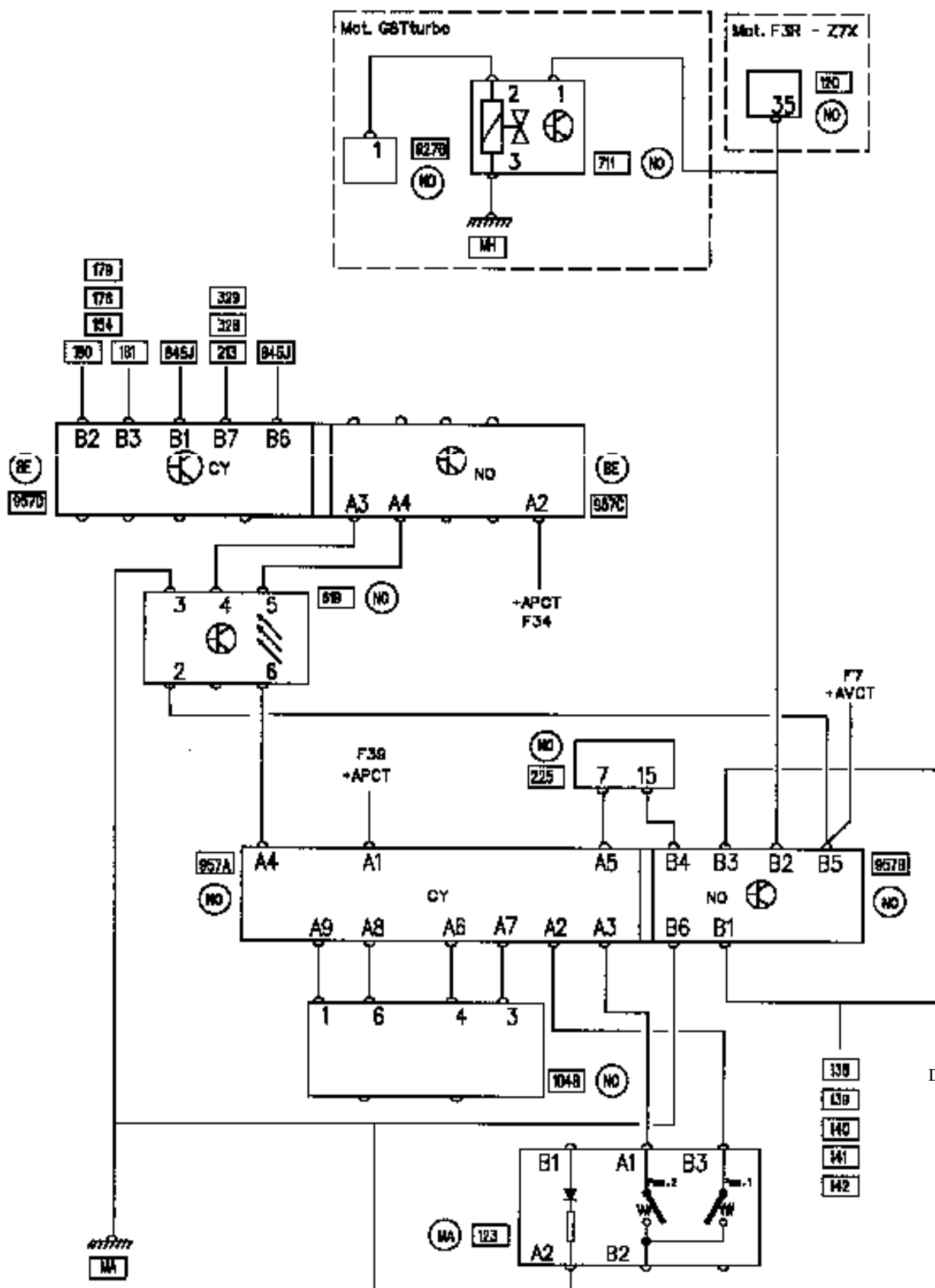
| Voie | Désignation |
|------|-------------|
| 1    | + batterie  |

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

82

SCHEMA DE PRINCIPE



DIM8202

**NOMENCLATURE**

|      |   |
|------|---|
| 104  | Contacteur de démarrage (bague réceptrice)                      |
| 120  | Calculateur d'injection   |
| 123  | Bouton de condamnation des portes (entrée du code de dépannage) |
| 225  | Prise diagnostic  |
| 597  | Boîtier fusibles moteur   |
| 711  | Electrovanne codée  |
| 866  | Calculateur d'injection diesel                                  |
| 1016 | Boîtier fusibles habitacle                                      |

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

82

### DIAGNOSTIC - PRELIMINAIRE

#### INSTAURATION DU DIALOGUE VALISE XR25 / BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII

- Brancher la valise sur la prise diagnostic.
- Sélecteur ISO sur **S8**
- Frapper **D67 puis G02\***
- Fiche N°68

2.n68

#### PRECAUTION :

Lors des contrôles au multimètre, éviter d'utiliser sur les connecteurs une pointe de touche dont la taille pourrait détériorer les clips et entraîner un mauvais contact.

#### IDENTIFICATION DU BARREGRAPHE DEFAUT ANTIDEMARRAGE SUR LA FICHE INJECTION ESSENCE

Pour vérifier si le barregraphe "défaut antidémarrage" est allumé sur la fiche injection correspondant au véhicule, utiliser les fiches correspondant au type de motorisation ).

**FAIRE ATTENTION AUX REFERENCES DES TETES DE CLEFS**

#### EFFACEMENT MEMOIRE ET SORTIE DE DIAGNOSTIC


Après réparation du système antidémarrage, entrer G0\*\* sur le clavier de la valise XR25 pour procéder à l'effacement du défaut mémorisé et un **G13\*** en fin de diagnostic..

Diagnostic fiche XR25  
fiche N°68

| N°68 2/3  |   | lire : 2,68  |    |
|---|---|--|----|
|   |   | CODE PRESENT   | 1  |
|   | CONFIGURATION DU CALCULATEUR (affichage fixe)     | TEMPORISATION PLAFONNIER   | 2  |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE 1 CLÉ <input type="checkbox"/> 2 CLÉS <input type="checkbox"/>                 |   | ELECTROVANNE DIESEL CODEE  | 3  |
| <input type="checkbox"/> + ACCESSOIRES PRESENT  |   | + APC PRESENT  | 4  |
| <input type="checkbox"/> BOUTON CONDAMNATION PORTE ELECTRIQUE (CPE)   |   | HAYON * 25   | 5  |
| <input type="checkbox"/> ACQUITTEMENT EV DIESEL   | DEFAUTS   | LIGNE CODEE * 26   | 6  |
| <input type="checkbox"/> INTERROGATION CLE (CC)   |   | LIAISON BAGUE/ DECODEUR * 27   | 7  |
| <input type="checkbox"/> RELECTURE ACQ DIESEL   | CLE PRESENTE <input type="checkbox"/>             | MODES COMMANDES : G..*   | 8  |
| <input type="checkbox"/> MODE PROTEGE FORCE   | RECU <input type="checkbox"/>                     | 23 Contrôle mécanique de EV diesel uniquement si ligne 3 droite <input type="checkbox"/> et ligne 6 droite-gauche <input type="checkbox"/> | 9  |
| <input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE ACTIF  | VALIDE <input type="checkbox"/>                   | Test : Couper le contact, taper Q23*, Remettre le contact, la vanne s'ouvre et se ferme pendant 30 sec. (contrôle auditif)                 | 10 |
| <b>BOITIER D'INTERCONNEXION INTELLIGENT (BII)</b><br>(Antidémarrage : Tir/Clé)  |   |  |    |
| TABLEAU DE BORD : TAPER G01* (fiche : 1.n67)<br>ANDES/OUVRANTS : TAPER G03* (fiche : 3.n69)<br>ement mémoire : G 0 ** |   |  |    |
| <input type="checkbox"/> AGIR SUR TIR (OUVERTURE)   |   | 04 Mode protégé forcé  |    |
| <input type="checkbox"/> SIGNAL RECU  | SIGNAL BON <input type="checkbox"/>               | 05 Voyant antidémarrage  |    |
| ESSENCE DE COUPURE ECLAIRAGE INTERIEUR  |   | 06 Brouillard avant  |    |
| RES TIR (Optionnel suivant équipement)  |   | 07 Brouillard arrière  |    |
| <input type="checkbox"/> AGIR SUR LE TIR (signal)   |   | 08 Mouvement d'ouverture   |    |
| <input type="checkbox"/> OUVERTURE  | FERMETURE <input type="checkbox"/>                | 09 Mouvement de fermeture  |    |
|   |   | 11 Commande plafonnier   |    |
|   |   | 15 Montée vitres   |    |
|   |   | 16 Descente vitres   |    |
|   |   | 17 Clignotant droit  |    |
|   |   | 18 Clignotant gauche   |    |
|   |   | 19 Détresse  |    |
|   |   | 24 Essuie-vitre avant  |    |
|   |   | 25 Essuie-vitre arrière  |    |
|   |   | 26 Lave projecteur   |    |
| <input type="checkbox"/> * 14 AGIR SUR LA CDE : CPE   |   | ACTION DES MOTEURS * 34  |    |
| DECONDAMNATION (1)  | CONDAMNATION (0)                                  | FERMETURE (1) OUVERTURE (0)  | 14 |
| <input type="checkbox"/> AUTORISATION   | LEVE-VITRE ELECTRIQUE (TIR) (AVEC ANTI-PINCEMENT) | RELEVAGE EN COURS <input type="checkbox"/>   | 15 |
| <input type="checkbox"/> CONTACTS PORTES (ALLUME SI PORTE OUVERTE)  |   |  | 16 |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE EN COURS OU RESYNCHRO  | TIR   | APPRENTISSAGE NON EFFECTUE <input type="checkbox"/>  | 17 |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE DE LA 1ère CLE   | CLE   | APPRENTISSAGE AUTORISE <input type="checkbox"/>  | 18 |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE NON EFFECTUE   |   |  | 19 |
| <input type="checkbox"/> DEFAUTS PRESENTS SUR FICHE 1.n67   |   | BLOCAGE TEMPORISE ENTREE CODE DE DEPANNAGE <input type="checkbox"/>  | 20 |
| VOIR MANUEL DE REPARATION   |   | 18 FRA   |    |

FI11868

### REPRESENTATION DES BARREGRAPHES

-  S'allume lorsque le dialogue est établi avec le calculateur du produit, s'il reste éteint :
- le code n'existe pas,
  - il y a un défaut de la ligne ou de l'outil ou du calculateur.

### REPRESENTATION DES DEFAUTS (toujours sur fond coloré)

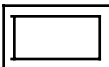




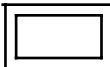

-  Allumé, signale un défaut sur le produit diagnostiqué. Le texte associé définit le défaut.

-  Eteint, signale la non-détection de défaut sur le produit diagnostiqué.

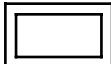
### REPRESENTATION DES ETATS (toujours sur fond blanc)


#### Moteur arrêté, sous contact, sans action opérateur

Les barregraphes d'état sur la fiche sont représentés dans l'état où ils doivent se trouver moteur arrêté, sous contact, sans action opérateur

- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté  la valise doit donner comme information 
  - Si sur la fiche, le barregraphe est représenté  la valise doit donner comme information 
  - Si sur la fiche, le barregraphe est représenté  la valise doit donner comme information
- soit  soit 

#### Moteur tournant

-  Eteint, lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche n'est plus réalisée.

-  Allumé, lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche est réalisée.

La fiche n° 27 est une fiche générique utilisée pour plusieurs moteurs.


Les différents moteurs n'utilisent pas tous les barregraphes. Pour connaître les barregraphes traités par le calculateur d'injection, après être entré en dialogue, taper simultanément sur les touches V et 9.

Les barregraphes traités s'allumeront :

- fixe, s'il s'agit de barregraphes de défaut non mémorisables ou de barregraphes d'état,
- clignotant, s'il s'agit de barregraphes de défaut mémorisables.

Pour revenir en mode diagnostic, frapper sur la touche D.

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|  |  |                      |
|--|--|----------------------|
| <b>1</b><br> | <b>Barregraphe 1 droit éteint</b><br><u>CODE PRESENT</u> | Fiche n° 68 côté 2/3 |
|--|--|----------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|------------------|-------|

Vérifier l'état des fusibles + AVC.

Changer le ou les fusible (s) si nécessaire.

S'assurer que la valise XR25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un autre calculateur du véhicule (calculateur d'airbag, calculateur d'injection, ...).

Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position **S8**, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (**D 67 G02\*** pour accéder à la fiche N° 68).

Vérifier la tension de la batterie (U > 10,5 volts). Recharger la batterie si nécessaire.

Vérifier que le connecteur A 26 voies jaune du boîtier interconnexion est bien encliqueté.

Vérifier que le boîtier interconnexion habitacle est correctement alimenté :

- masse en voie **1** du connecteur (C) blanc du boîtier interconnexion habitacle (BII).
- + AVC en voie **13** du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).


Assurez-vous que la prise diagnostic est correctement alimentée.

Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique des voies **2** et **15** du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

Il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR25 et le boîtier interconnexion, changer le boîtier interconnexion habitacle (BII).

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.<br>Faire un contrôle de conformité. |
|-------------------------|--|

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| 3<br> | <b>Barregraphe 3 droit allumé fixe</b><br><u>CONFIGURATION ELECTROVANNE DIESEL CODEE</u> | Fiche n° 68 côté 2/3 |
|---|--|----------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|------------------|-------|

A l'aide de la valise XR25, reconfigurer correctement le boîtier décodeur.

Sur le clavier de la valise XR25, entrer :

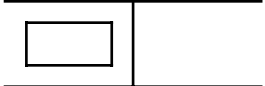
- **G22\*1\*** pour un véhicule Essence ou Diesel à injection directe (F9Q),
- **G22\*2\*** pour un véhicule Diesel avec électrovanne codée.

**NOTA :** En version diesel, une mauvaise configuration du boîtier interconnexion habitacle BII n'empêche pas le bon fonctionnement de l'antidémarrage. Néanmoins, en cas de panne, le voyant antidémarrage ne s'allumera pas.

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Effacer le défaut mémorisé en entrant G0** sur le clavier de la valise XR25.<br>Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| <p>4</p>  | <p><b>Barregraphe 4 gauche mauvais allumage</b><br/>+ <u>ACCESSOIRES PRESENT</u></p> | Fiche n° 68 côté 2/3 |
|---|--|----------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | <p>Rappel : En fonctionnement normal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BG 4G allumé contacteur de démarrage en position + Accessoires</li> <li>- BG 4G éteint contact coupé</li> </ul> |
|------------------|---|

Vérifier l'état du fusible + Accessoires.

Changer le fusible si nécessaire.

Contacteur de démarrage en position + Accessoires, vérifier la présence de la tension + 12 Volts sur la voie 5 du connecteur (B) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII.

A-t-on 12 Volts ?


|     |  |
|-----|--|
| OUI | Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII). |
|-----|--|

|     |   |
|-----|---|
| NON | Remettre en état le câblage électrique entre la voie 5 du connecteur (B) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII et la platine fusibles habitacle. |
|-----|---|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Faire un contrôle de conformité.<br/>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p> |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| 4<br> | <b>Barregraphe 4 droit mauvais allumage</b><br><u>+ APC PRESENT</u> | Fiche n° 68 côté 2/3 |
|---|---|----------------------|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | Rappel : En fonctionnement normal<br>- BG <b>4D</b> allumé contacteur de démarrage en position + APC<br>- BG <b>4D</b> éteint contacteur de démarrage sur une position autre que + APC |
|------------------|--|

Vérifier l'état du fusible + APC.

Changer le fusible si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension + 12 Volts sur la voie **17** du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).


A-t-on 12 Volts ?

|     |  |
|-----|--|
| OUI | Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII). |
|-----|--|

|     |   |
|-----|---|
| NON | Remettre en état le câblage électrique entre la voie <b>17</b> du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion (BII) et la platine fusibles habitacle. |
|-----|---|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|


## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |  |
|---|--|
| <p>5</p>  | <p><b>Barregraphe 5 gauche</b> <span style="float: right;">Fiche n° 68 côté 2/3°</span></p> <p><u>BOUTON CONDAMNATION PORTE ELECTRIQUE (CPE)</u></p> |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>   | <p>Barregraphe non actif</p>   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Faire un contrôle de conformité.<br/>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p> |
|------------------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |   |
|---|---|
| 5<br> | <b>Barregraphe 5 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 68 côté 2/3°</span><br><u>HAYON</u><br>Aide XR25 : * 25 = cc.1 court circuit + 12 volts<br>co.0 court circuit à la masse ou circuit ouvert |
|---|---|

|                  |      |
|------------------|------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans |
|------------------|------|

|             |                  |      |
|-------------|------------------|------|
| <b>co.1</b> | <b>CONSIGNES</b> | Sans |
|-------------|------------------|------|

Vérifier l'isolement au + 12 volts de la ligne (BUS) entre la voie 4 du connecteur (A) 26 voie jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la voie 3 du connecteur 4 voies du module hayon.

Remettre en état la ligne (BUS) si nécessaire.

|             |                  |      |
|-------------|------------------|------|
| <b>cc.0</b> | <b>CONSIGNES</b> | Sans |
|-------------|------------------|------|

Vérifier la continuité et l'isolement à la masse entre la voie 4 du connecteur (A) 26 voie jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la voie 3 du connecteur 4 voies du module hayon.


A-t-on continuité ?

|     |                          |
|-----|--------------------------|
| OUI | Changer le module hayon. |
|-----|--------------------------|

|     |   |
|-----|---|
| NON | Remettre en état la ligne (BUS) entre la voie 4 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la voie 3 du connecteur 4 voies du module hayon.. |
|-----|---|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <b>6</b><br> | <b>Barregraphe 6 gauche allumé fixe</b><br><u>ACQUITTEMENT ELECTROVANNE DIESEL</u> | Fiche n° 68 côté 2/3° |
|--|--|-----------------------|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | <b>Sauf pour les moteurs F9Q voir diagnostic injection</b> |
|------------------|--|

Mettre la valise XR25 en détecteur d'impulsions (touche "G", entrée par la borne "Vin").  
 Contact mis, vérifier la présence d'impulsions sur la voie **18** du connecteur ( F ) 26 voies bleu du boîtier interconnexion habitacle (BII) (test avec les connecteurs du boîtier interconnexion et de l'électronique codée de l'électrovanne branchés).

Contact mis, s'il n'y a pas d'impulsions, changer le boîtier interconnexion habitacle (BII).

Mettre le contact plus de 30 secondes consécutives, puis couper le contact et attendre que le voyant antidémarrage clignote (antidémarrage actif).

Remettre le contact et vérifier que le barregraphe **8 gauche** est allumé fixe en permanence.

Le barregraphe **8 gauche** est-il allumé fixe en permanence ?

|     |  |
|-----|--|
| OUI | Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII). |
|-----|--|

|     |   |
|-----|---|
| NON | Changer l'électronique codée de l'électrovanne. |
|-----|---|


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Effacer le défaut mémorisé en entrant G0** sur le clavier de la valise XR25.<br>Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|



**APRES**

Effacer le défaut mémorisé en entrant G0\*\* sur le clavier de la valise XR25.  
Faire un contrôle de conformité.  
Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| <p><b>6</b></p>  | <p><b>Barregraphe 6 droit allumé fixe</b></p> <p><u>LIGNE CODEE</u></p> <p><b>Aide XR25 : *26 =</b>    CO.0 court-circuit masse<br/>                                         CC.1 court-circuit + 12 volts</p> | <p>Fiche n° 68 côté 2/3</p> |
|--|--|-----------------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|------------------|-------|

Vérifier la continuité et l'isolement à la masse et au 12 Volts du câblage électrique entre la voie **18** du connecteur (F) BE 26 voies du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la voie (\*) du calculateur d'injection.  
Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Mettre la valise XR25 en détecteur d'impulsions (touche "**G**", entrée par la borne "**Vin**").  
Contact mis, vérifier la présence d'impulsions sur la voie **18** du connecteur ( F) 26 voies bleu du boîtier interconnexion habitacle (test avec les connecteurs du boîtier interconnexion habitacle et du calculateur d'injection branchés).

A-t-on des impulsions ?


|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| OUI | Changer le calculateur d'injection. |
|-----|-------------------------------------|

|     |  |
|-----|--|
| NON | Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII). |
|-----|--|

(\*) En voie 35 pour les moteurs F3R,  
 En voie 58 pour les moteurs F4R.  
 En voie 50 pour les moteurs L7X.  
 En voie 59 pour les moteurs F9Q.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Effacer le défaut mémorisé en entrant G0** sur le clavier de la valise XR25.<br/>         Faire un contrôle de conformité.<br/>         Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p> |
|-------------------------|---|

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| 7<br> | <b>Barregraphe 7 gauche allumé fixe</b><br><u>Interrogation clé</u> | Fiche n° 68 côté 2/3° |
|---|---|-----------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|------------------|-------|


Vérifier l'isolement de la ligne en voie 22 du connecteur (B) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle et la masse ou le + 12 volts .

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Effacer le défaut mémorisé en entrant G0** sur le clavier de la valise XR25.<br>Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-----------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| 7<br> | <p><b>Barregraphe 7 droit allumé fixe</b></p> <p><u>LIAISON BAGUE RECEPTRICE/BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> *27 = 1.dEF court-circuit masse<br/>2.dEF circuit ouvert ou court-circuit +5 volts/+12 volts</p> | Fiche n° 68 côté 2/3° |
|--|--|-----------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|------------------|-------|

Vérifier la continuité et l'isolement à la masse et au 12 volts du câblage électrique entre :

Vérifier la continuité du câblage électrique entre les voies :

|   |   |   |   |                     |
|---|---|---|---|---------------------|
| connecteur (B) JA 26 voies<br>du boîtier interconnexion | { | <p style="text-align: center;">8 et 4</p> <p style="text-align: center;">22 et 3</p> <p style="text-align: center;">21 et 6 (masse)</p> <p style="text-align: center;">9 et 1</p> | } | bague<br>réceptrice |
|---|---|---|---|---------------------|

Remettre en état si nécessaire.

Débrancher le connecteur 6 voies de la bague réceptrice.

Contact coupé, vérifier la présence de la tension 12 Volts sur la voie **8** du connecteur ( B ) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

Si on ne mesure pas 12 volts + AVC, changer le boîtier interconnexion habitacle BII.

Rebrancher le connecteur 6 voies de la bague réceptrice.

Contact coupé, vérifier la présence de la tension 12 Volts sur la voie **8** du connecteur ( B ) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle.

Si on ne mesure pas 12 Volts + AVC, changer la bague réceptrice.

Couper le contact et attendre que le voyant antidémarrage clignote (antidémarrage actif).

Débrancher le connecteur 6 voies de la bague réceptrice.

Mettre la valise XR25 en détecteur d'impulsions (touche "G", entrée par la borne "Vin").

En remettant le contact, vérifier la présence d'une impulsion sur la voie **9** du connecteur ( B ) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (test avec les connecteurs du boîtier interconnexion branchés).

Lors de la mise du contact, a-t-on une impulsion ?

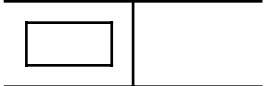
|     |                              |
|-----|------------------------------|
| OUI | Changer la bague réceptrice. |
|-----|------------------------------|

|     |  |
|-----|--|
| NON | Changer le boîtier interconnexion habitacle BII. |
|-----|--|

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | <p>Effacer le défaut mémorisé en entrant G0** sur le clavier de la valise XR25.</p> <p>Faire un contrôle de conformité.</p> <p>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p> |
|-----------------------------|---|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <p><b>11</b></p>          | Fiche n° 68 côté 2/3° |
| <p><b>Barregraphe 11 gauche reste éteint après une action sur la TRF</b></p> <p><u>SIGNAL RF RECU</u></p> |                       |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | <p>Si le BG <b>17D</b> allumé, ne pas appliquer le diagnostic qui suit car le boîtier BII est vierge. Effectuer la procédure d'apprentissage des clés .</p> <p>Ne consulter le diagnostic qui suit que si le BG <b>11G</b> reste éteint après avoir essayé de condamner ou décondamner les portes du véhicule avec la RF.</p> |
|------------------|---|


Vérifier si la condamnation ou décondamnation des portes du véhicule est possible en faisant un essai avec la deuxième clé. Si la condamnation ou décondamnation des portes du véhicule est possible, changer la pile de la première clé.

Si la condamnation ou décondamnation des portes du véhicule est impossible, changer le combiné (le récepteur de la RF est intégré dans le combiné).

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Faire un contrôle de conformité.</p> <p>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p> |
|-------------------------|---|

## Boîtier interconnexion habitacle (BI)

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <p><b>11</b></p>        | Fiche n° 68 côté 2/3° |
| <p><b>Barregraphe 11 droit reste éteint après une action sur la TRF</b></p> <p><u>SIGNAL RF BON</u></p> |                       |

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | <p>Ne consulter le diagnostic qui suit que si en actionnant la RF le BG <b>11G</b> s'allume 3 secondes et le BG <b>11D</b> reste éteint.</p> <p>Vérifier que les clés appartiennent au véhicule.</p> |
|------------------|--|

Il y a une désynchronisation entre le code de la RF et celui du boîtier interconnexion habitacle si lors d'un appui sur la RF, le barregraphe **11 droit** reste éteint (alors que le barregraphe **11 gauche** s'allume environ 2 secondes avant de s'éteindre) et que la condamnation ou décondamnation des portes du véhicule par la RF n'est pas possible.




Appliquer la procédure du resynchronisation des clés .

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Faire un contrôle de conformité.</p> <p>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p> |
|-------------------------|---|

## DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

**CONSIGNES**

En cas d'allumage d'un barregraphe de défaut, se reporter à l'arbre de diagnostic correspondant.

| Ordre des opérations | Fonction à vérifier                                 | Action   | Barregraphe   | Visualisation sur afficheur et Remarques   |
|----------------------|---|--|---|--|
| 1                    | Dialogue valise XR25                                | <b>D67</b><br><b>puis G02*</b><br>(sélecteur sur <b>S8</b> ) |   | <b>2 n.68</b>  |
| 2                    |   |  | <p style="text-align: center;"><b>1</b></p>    | Code présent   |
| 3                    | Conformité du boîtier décodeur                      | <b>G70*</b>  |   | <p style="text-align: center;"><b>X X X</b></p> Affichage en 2 séquences du n° M.P.R.  |
| 4                    | Interprétation des barregraphes normalement allumés |  | <p style="text-align: center;"><b>2</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>3</b></p>  | <p><b>Avec la cassette XR25 n° 18 :</b><br/>Allumé si équipé d'une temporisation plafonnier.<br/>Eteint si non équipé d'une temporisation plafonnier</p> <p>Allumé si apprentissage avec les 2 clés.<br/>Eteint si apprentissage avec une seule clé.</p> |

# ANTIDEMARRAGE

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

**82**

### DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

**CONSIGNES**





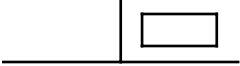
En cas d'allumage d'un barregraphe de défaut, se reporter à l'arbre de diagnostic correspondant.

| Ordre des opérations | Fonction à vérifier                             | Action | Barregraphe | Visualisation sur afficheur et Remarques  |
|----------------------|---|--------|-------------|---|
| 5                    | Configuration du calculateur en Essence/ Diesel |        |             | Allumé si configuration pour un véhicule diesel ou essence.<br><br>Commande :<br>- <b>G22*1*</b> configuration essence et diesel                        |
| 6                    | Mode protégé forcé                              |        |             | Allumé seulement après avoir entré la commande <b>G04*</b> sur la valise XR25.<br>Démarrage du véhicule impossible tant que le BG <b>9G</b> est allumé. |
| 7                    | Etat de l'antidémarrage                         |        |             | Allumé fixe si antidémarrage actif : couper le contact et attendre environ 10 secondes pour que BG  |
|                      |   |        |             |   |

## DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

**CONSIGNES**

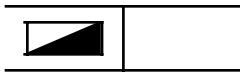

En cas d'allumage d'un barregraphe de défaut, se reporter à l'arbre de diagnostic correspondant.

| Ordre des opérations | Fonction à vérifier  | Action | Barregraphe   | Visualisation sur afficheur et Remarques   |
|----------------------|--|--------|---|--|
| 9                    | Réception du code de la clé                                    |        | <p style="text-align: center;"><b>9</b></p>    | <p>Allumé à la mise du contact s'il s'agit d'une clé codée au bon format (à condition que le véhicule ait été protégé avant la mise du contact, voyant antidémarrage clignotant).</p> <p><b>NOTA</b> : Dans un fonctionnement normal, les barregraphes <b>8 droit, 9 droit et 10 droit</b> doivent être allumés ensemble.</p>                |
| 10                   | Code clé valide  |        | <p style="text-align: center;"><b>10</b></p>   | <p>Allumé à la mise du contact s'il s'agit d'une clé codée au bon format et au bon code (à condition que le véhicule ait été protégé avant la mise du contact, voyant antidémarrage clignotant).</p> <p><b>NOTA</b> : Dans un fonctionnement normal, les barregraphes <b>8 droit, 9 droit et 10 droit</b> doivent être allumés ensemble.</p> |
| 11                   | Réception du signal radio fréquence envoyé par la télécommande |        | <p style="text-align: center;"><b>11</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>11</b></p>  | <p>Allumé environ 3 secondes si le signal est reçu par le boîtier interconnexion habitacle (BII) .</p> <p>Allumé environ 3 secondes si le signal reçu par le boîtier interconnexion habitacle (BII) est un signal bon.</p>   |
| 12                   | Présence de coupure éclairage intérieur                        |        | <p style="text-align: center;"><b>12</b></p>   | <p>Doit s'éteindre au bout de 30 minutes contact coupé.</p> <p>Doit s'éteindre après verrouillage des portes par la télécommande.</p>  |

## DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

**CONSIGNES**


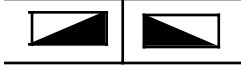

En cas d'allumage d'un barregraphe de défaut, se reporter à l'arbre de diagnostic correspondant.

| Ordre des opérations | Fonction à vérifier  | Action | Barregraphe  | Visualisation sur afficheur et Remarques   |
|----------------------|--|--------|--|--|
| 13                   | Réception de l'information condamnation/ décondamnation des portes par le bouton de condamnation des portes centralisée.                       |        | <p style="text-align: center;"><b>14</b></p>    | <p>Allumé à la réception de l'information condamnation / décondamnation des portes émise par le bouton de condamnation des portes centralisée. Entrée * <b>14</b> sur la valise XR25 pour connaître l'information reçue par le boîtier interconnexion habitacle (BII) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- si * <b>14</b> = 0 information condamnation des portes</li> <li>- si * <b>14</b> = 1 information décondamnation des portes</li> </ul>         |
| 14                   | Envoi de l'information condamnation / décondamnation des portes par le boîtier interconnexion habitacle vers les micromoteurs de verrouillage. |        | <p style="text-align: center;"><b>14</b></p>  | <p>Allumé à l'envoi de l'information condamnation / décondamnation des portes émise par le boîtier décodeur vers les micromoteurs de verrouillage. Entrée * <b>34</b> sur la valise XR25 pour connaître l'information envoyée par le boîtier interconnexion habitacle (BII) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- si * <b>34</b> = 0 information décondamnation des portes,</li> <li>- si * <b>34</b> = 1 information condamnation des portes.</li> </ul> |

## DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

**CONSIGNES**

En cas d'allumage d'un barregraphe de défaut, se reporter à l'arbre de diagnostic correspondant.

| Ordre des opérations | Fonction à vérifier   | Action | Barregraphe  | Visualisation sur afficheur et Remarques  |
|----------------------|---|--------|--|---|
| 15                   | Réception de l'information contact de portes  |        | <p style="text-align: center;"><b>16</b></p>    | Allumé si portes ouvertes   |
| 16                   | Réception l'information apprentissage en cours ou resynchronisation du décodeur non effectué. |        | <p style="text-align: center;"><b>17</b></p>    | 17G allumé si apprentissage ou resynchronisation en cours.<br>17D allumé si apprentissage non effectué. |
| 17                   | Réception de l'information apprentissage de la 1ère clé.                                      |        | <p style="text-align: center;"><b>18</b></p>  | Allumés si apprentissage de la 1ère clé en cours  |
|                      |   |        |  |   |

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

#### **CONSIGNES**

Ne consulter ces effets client qu'après un contrôle complet à la valise XR25

|   |              |
|---|--------------|
| <b>PAS DE COMMUNICATION VALISE XR25/BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE</b>                                | <b>ALP 1</b> |
| <b>CONTACT MIS, LE VOYANT ANTIDEMARRAGE CLIGNOTE EN PERMANENCE (DEMARRAGE IMPOSSIBLE)</b>               | <b>ALP 2</b> |
| <b>LE VOYANT ANTIDEMARRAGE RESTE TOUJOURS ALLUME FIXE (MEME CONTACT COUPE) OU RESTE TOUJOURS ETEINT</b> | <b>ALP 3</b> |
| <b>CONTACT MIS, LE VOYANT INJECTION CLIGNOTE EN PERMANENCE (DEMARRAGE IMPOSSIBLE)</b>                   | <b>ALP 4</b> |
| <b>EN ROULAGE (DECELERATION) ET RALENTI, LE VOYANT INJECTION CLIGNOTE EN PERMANENCE</b>                 | <b>ALP 5</b> |
| <b>LE VEHICULE NE DEMARRE PAS</b>   | <b>ALP 6</b> |

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 1</b> | <b>PAS DE COMMUNICATION VALISE XR25/BOITIER INTERCONNEXION HABITALE</b> |
|--------------|---|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELE 1506 |
|------------------|---|

Vérifier l'état des fusibles + AVC.  
Changer le fusible si nécessaire.



S'assurer que la valise XR25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un autre calculateur du véhicule (calculateur d'airbag, calculateur d'injection, ...).  
Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position **S8**, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (**D67**).  
Vérifier la tension de la batterie ( $U > 10,5$  volts).  
Recharger la batterie si nécessaire.



Vérifier que le connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII est bien encliqueté.  
Vérifier que le boîtier interconnexion habitacle BII est correctement alimenté :  
- masse en voie **1** du connecteur (C) blanc du boîtier interconnexion habitacle BII.  
- + AVC en voie **13** du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII.



Assurez-vous que la prise diagnostic est correctement alimentée.  
Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique des voies **2** et **15** du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII.



Il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR25 et le boîtier interconnexion habitacle BII, changer le boîtier interconnexion habitacle BII  
**Voir configuration du boîtier interconnexion habitacle BII.**

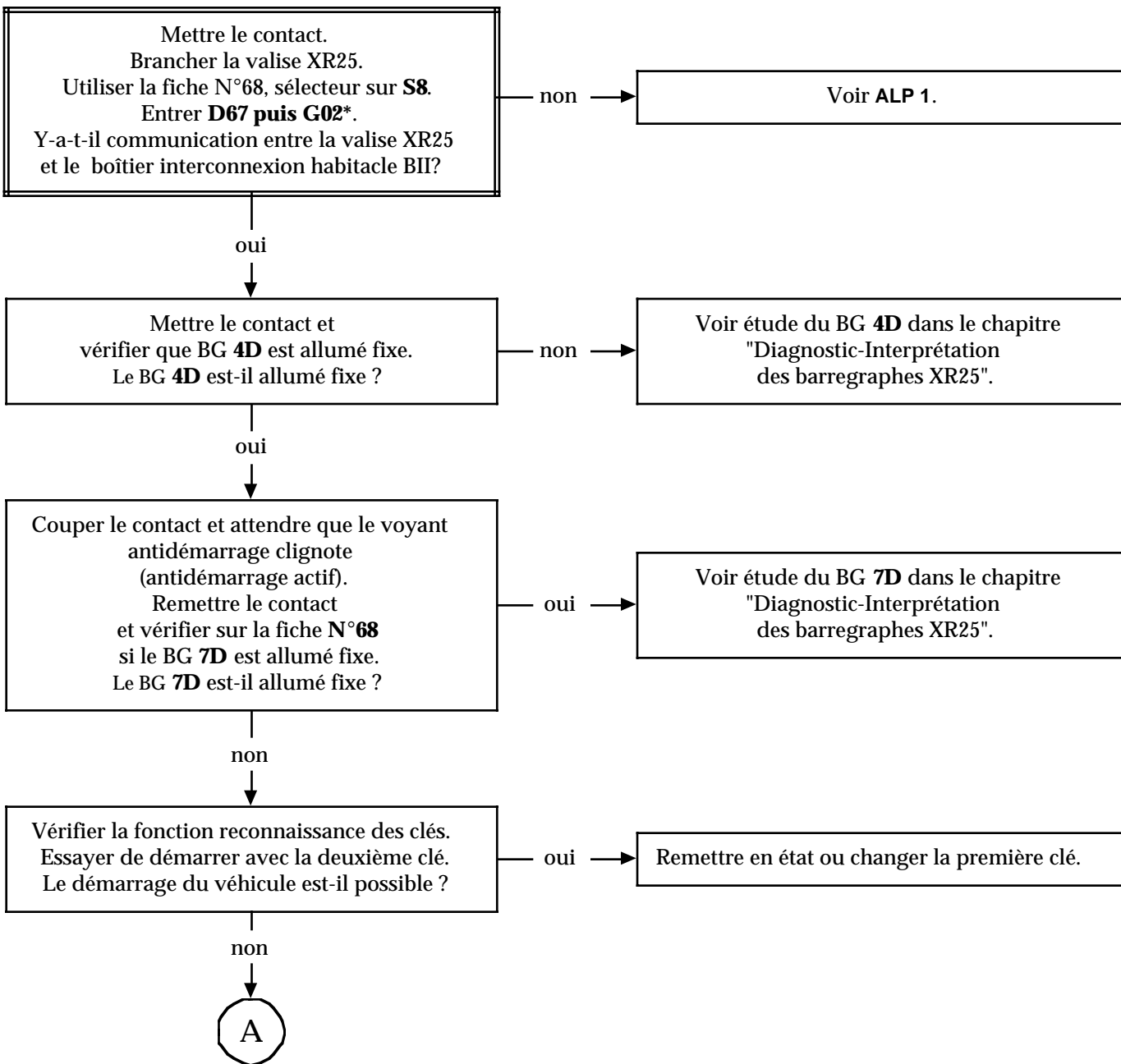
**APRES  
REPARATION**

Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.  
Faire un contrôle de conformité.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 2</b> | <b>CONTACT MIS, LE VOYANT ANTIDEMARRAGE CLIGNOTE EN PERMANENCE (démarrage impossible)</b> |
|--------------|---|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet à la valise XR25 |
|------------------|--|

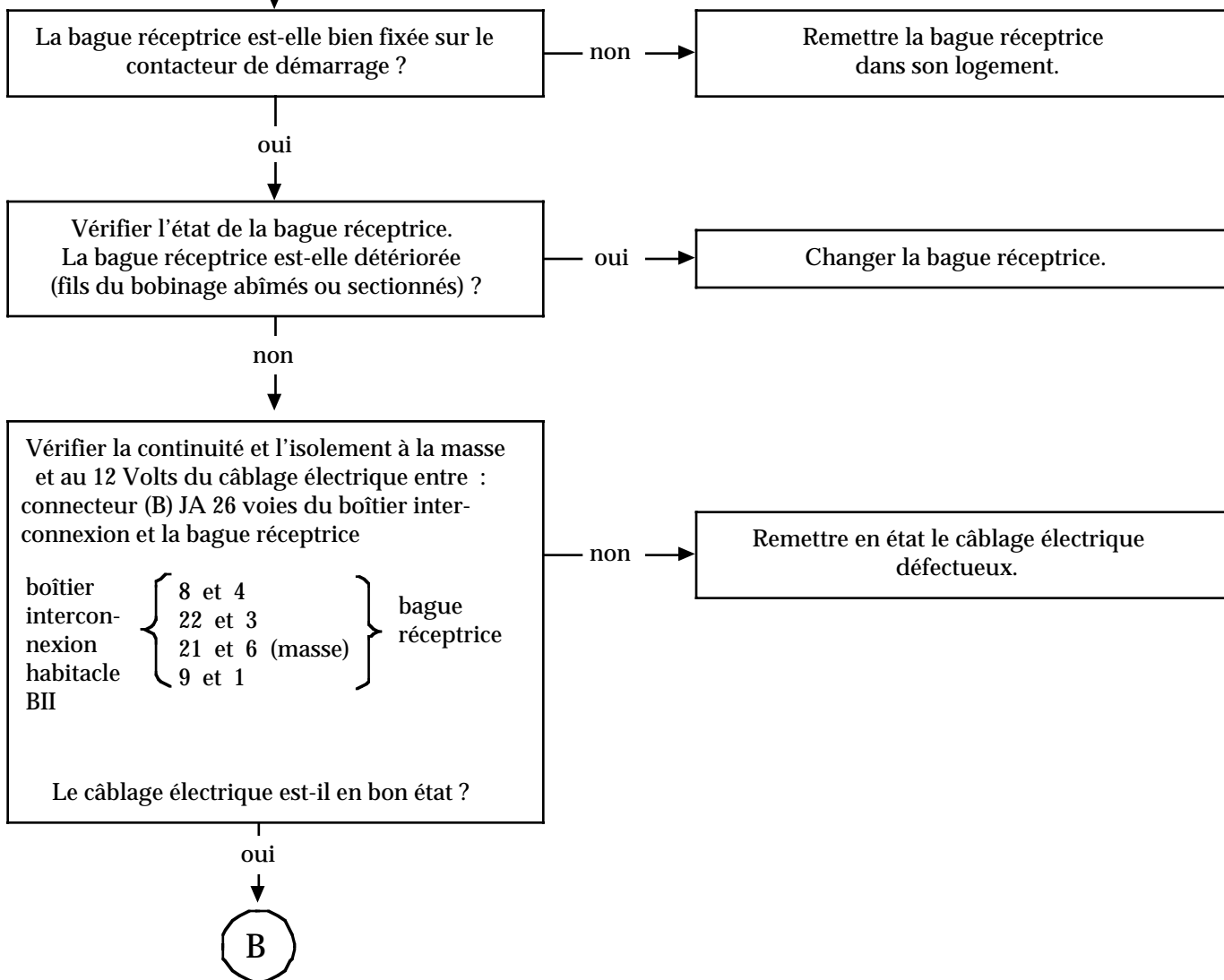


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>ALP 2</b><br><b>SUITE 1</b> |  |
|--------------------------------|--|

A

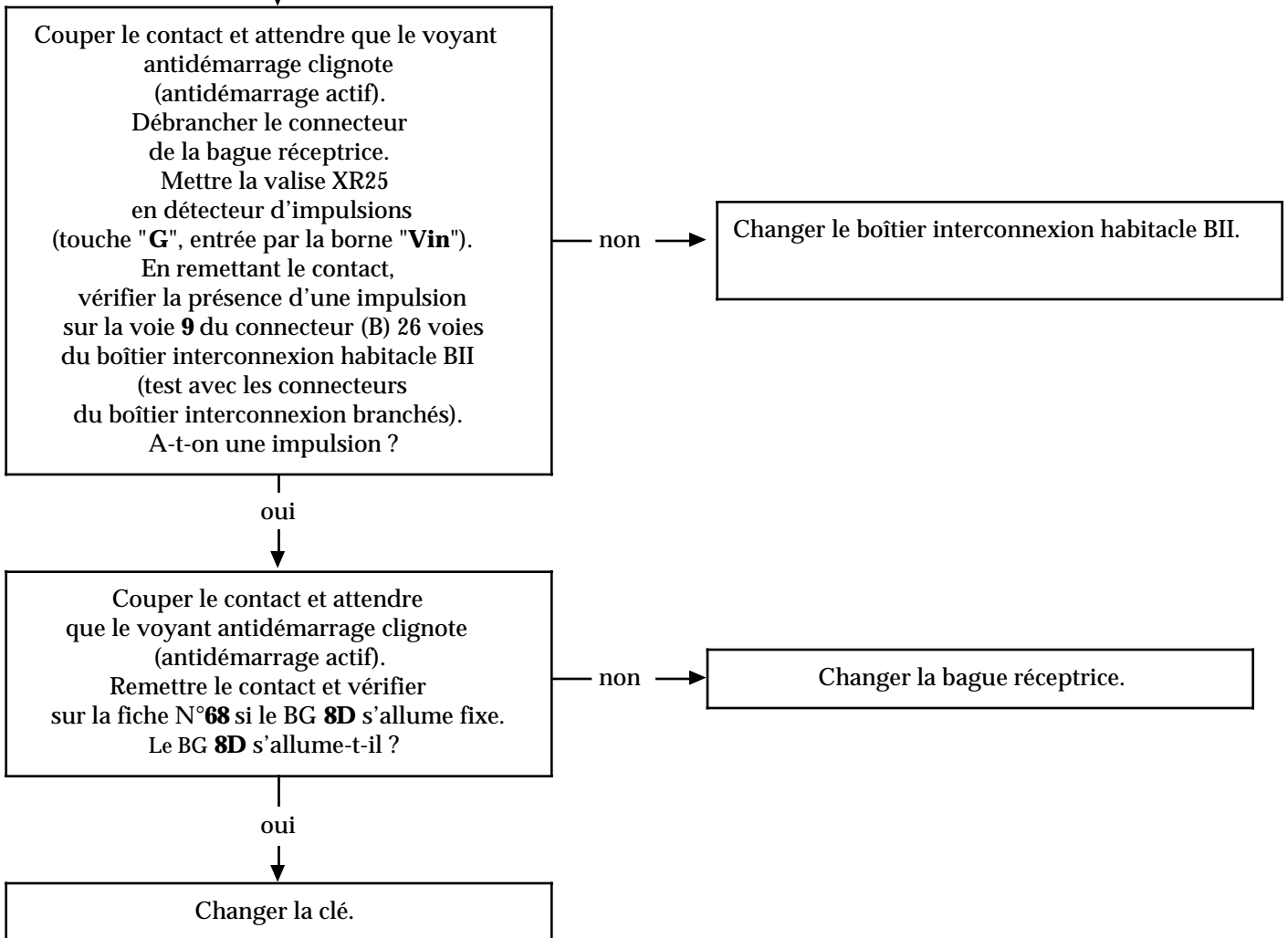


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>ALP 2</b><br><b>SUITE 2</b> |  |
|--------------------------------|--|

B

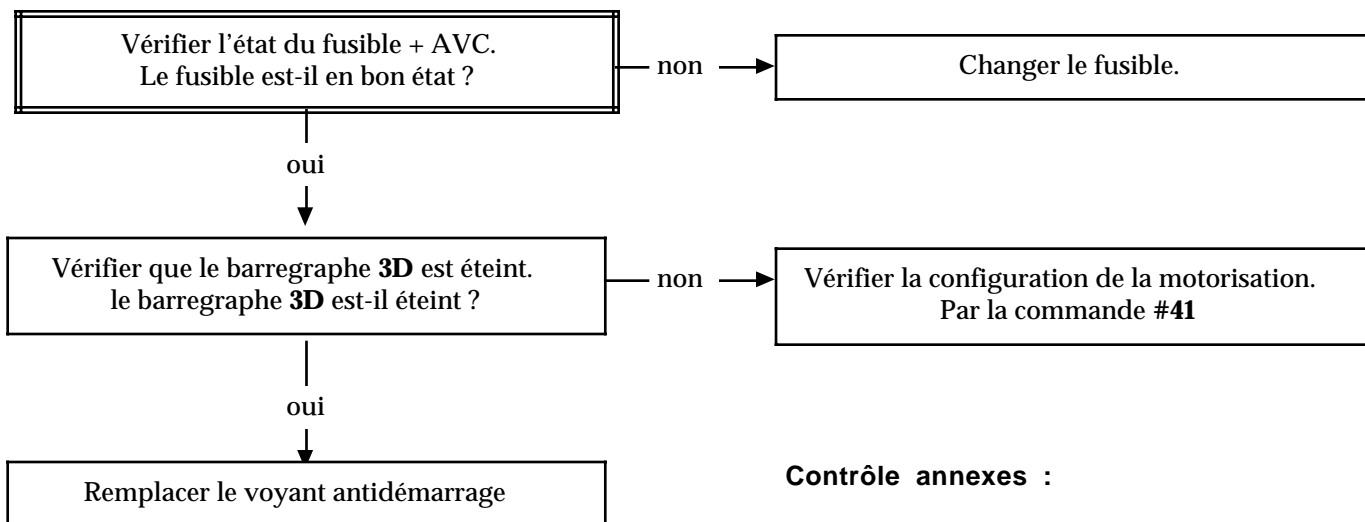


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 3</b> | <b>LE VOYANT ANTIDEMARRAGE RESTE TOUJOURS ALLUME FIXE<br/>(même contact coupé) OU RESTE TOUJOURS ETEINT</b> |
|--------------|---|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié à la valise XR25 que le tableau de bord ne soit pas en défaut |
|------------------|--|



**Contrôle annexes :**

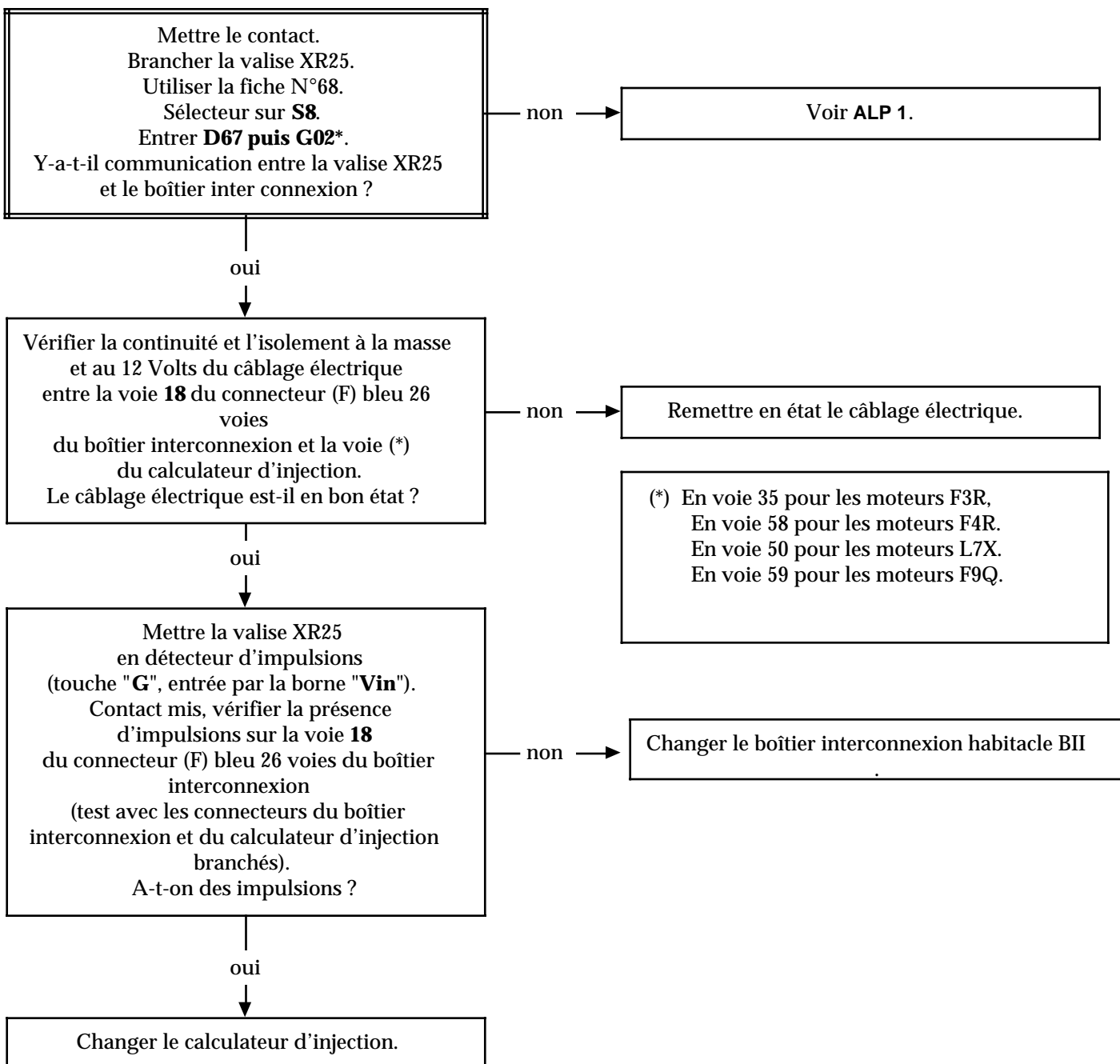
- # 41 = type moteur**
- 0001 = F3R**
  - 0010 = F4R**
  - 0011 = L7X**
  - 0100 = G8T (VP20)**
  - 0101 = G8T (TPPEGR)**
  - 0110 = G9T**
  - 0111 = F9Q**
  - 1000 = GPL (F3R)**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-----------------------------|--|

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 4</b> | <b>CONTACT MIS, LE VOYANT INJECTION CLIGNOTE EN PERMANENCE<br/>(démarrage impossible)</b> |
|--------------|---|

|                  |      |
|------------------|------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans |
|------------------|------|

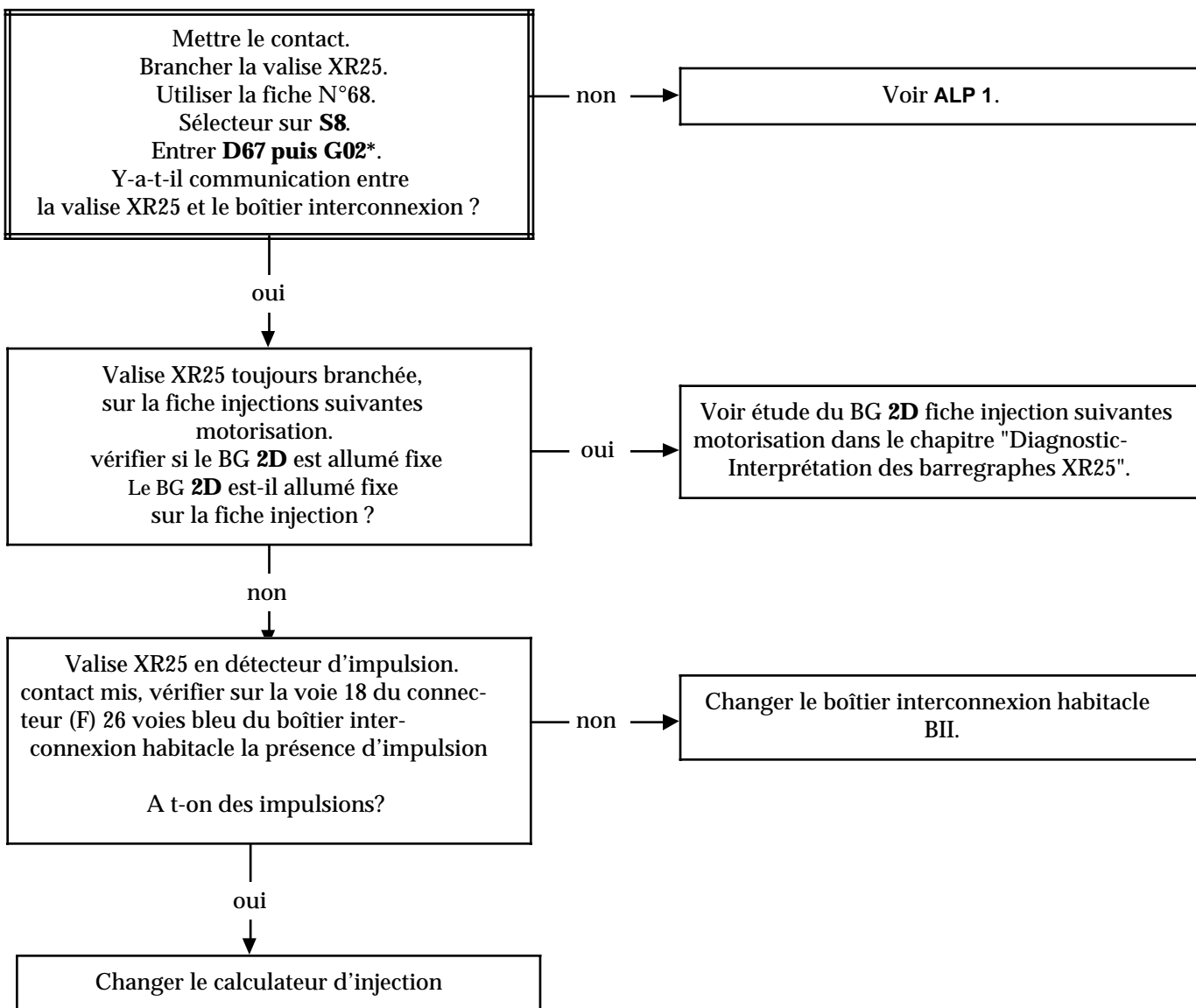


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 5</b> | <b>EN ROULAGE (décélération) ET RALENTI, LE VOYANT INJECTION CLIGNOTE EN PERMANENCE</b> |
|--------------|---|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet à la valise XR25 |
|------------------|--|

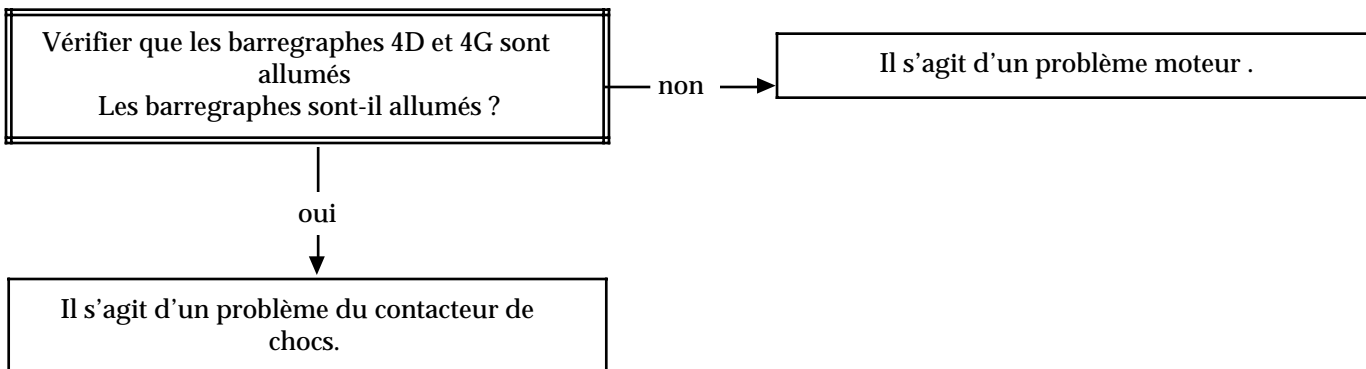


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| <b>ALP 6</b>     | <b>LE VEHICULE NE DEMARRE PAS</b> |
| <b>CONSIGNES</b> | Sans                              |



|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

**CONSIGNES**

Ne consulter ces effets client qu'après un contrôle complet à la valise XR25

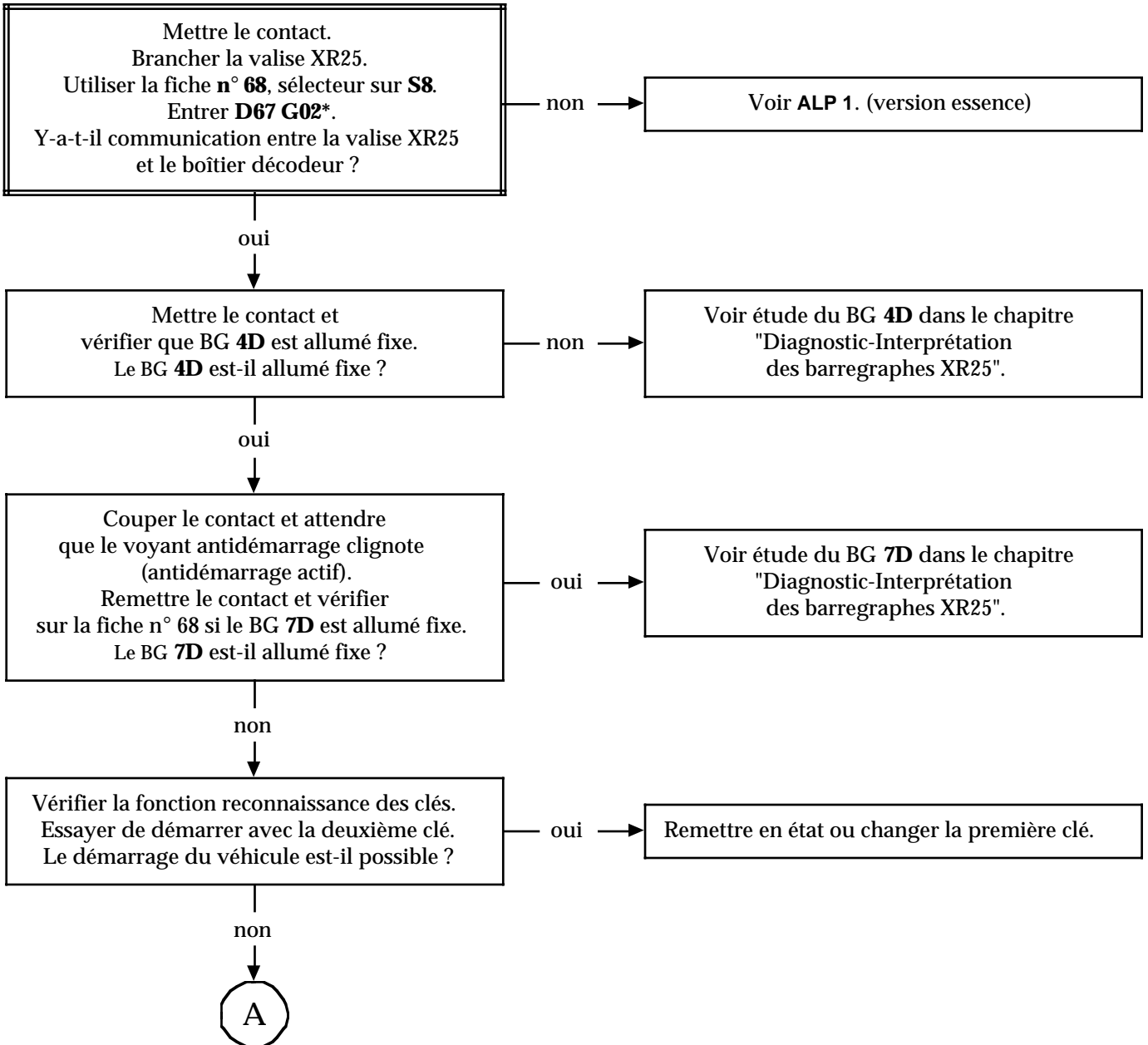
|   |              |
|---|--------------|
| <b>CONTACT MIS, LE VOYANT ANTIDEMARRAGE CLIGNOTE EN PERMANENCE (DEMARRAGE IMPOSSIBLE)</b>   | <b>ALP 1</b> |
| <b>LE VOYANT ANTIDEMARRAGE RESTE ALLUME FIXE PLUS DE 30 SECONDES CONSECUTIVES CONTACT MIS (LE VOYANT ANTIDEMARRAGE S'ALLUME FIXE DES LA MISE DU CONTACT, DANS LES 16 SECONDES SUIVANT LA MISE DU CONTACT OU LE VOYANT ANTIDEMARRAGE S'ALLUME FIXE PLUS DE 30 SECONDES CONSECUTIVES)</b> | <b>ALP 2</b> |
| <b>A LA MISE DU CONTACT, LE VOYANT ANTIDEMARRAGE S'ALLUME 3 SECONDES PUIS S'ETEINT, MAIS LE VEHICULE NE DEMARRE PAS</b>   | <b>ALP 3</b> |
| <b>LE VOYANT ANTIDEMARRAGE RESTE TOUJOURS ALLUME FIXE (MEME CONTACT COUPE) OU RESTE TOUJOURS ETEINT</b>   | <b>ALP 4</b> |
| <b>LE VEHICULE NE DEMARRE PAS</b>   | <b>ALP 5</b> |

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ALP 1</b> | <b>CONTACT MIS, LE VOYANT ANTIDEMARRAGE CLIGNOTE EN PERMANENCE (démarrage impossible)</b> |
|--------------|---|

|                  |      |
|------------------|------|
| <b>CONSIGNES</b> | Sans |
|------------------|------|



|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1  
SUIITE 1

A

La bague réceptrice est-elle bien fixée sur le contacteur de démarrage ?

non

Remettre la bague réceptrice dans son logement.

oui

Vérifier l'état de la bague réceptrice.  
La bague réceptrice est-elle détériorée (fils du bobinage abîmés ou sectionnés) ?

oui

Changer la bague réceptrice.

non

Vérifier la continuité et l'isolement, la masse et au 12 Volts du câblage électrique entre :

|  |   |   |        |   |                  |                  |                 |        |
|--|---|---|--------|---|------------------|------------------|-----------------|--------|
| Connecteur (B)<br>jaune 26 voies du<br>boîtier<br>interconnexion | <table border="0"> <tr> <td rowspan="4" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td>8 et 4</td> <td rowspan="4" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle;">bague réceptrice</td> </tr> <tr> <td>22 et 3</td> </tr> <tr> <td>21 et 6 (masse)</td> </tr> <tr> <td>9 et 1</td> </tr> </table> | } | 8 et 4 | } | bague réceptrice | 22 et 3          | 21 et 6 (masse) | 9 et 1 |
| }  | 8 et 4  |   | }      |   |                  | bague réceptrice |                 |        |
|  | 22 et 3   |   |        |   |                  |                  |                 |        |
|  | 21 et 6 (masse)   |   |        |   |                  |                  |                 |        |
|  | 9 et 1  |   |        |   |                  |                  |                 |        |

non

Remettre en état le câblage électrique défectueux.

Le câblage électrique est-il en bon état ?

oui

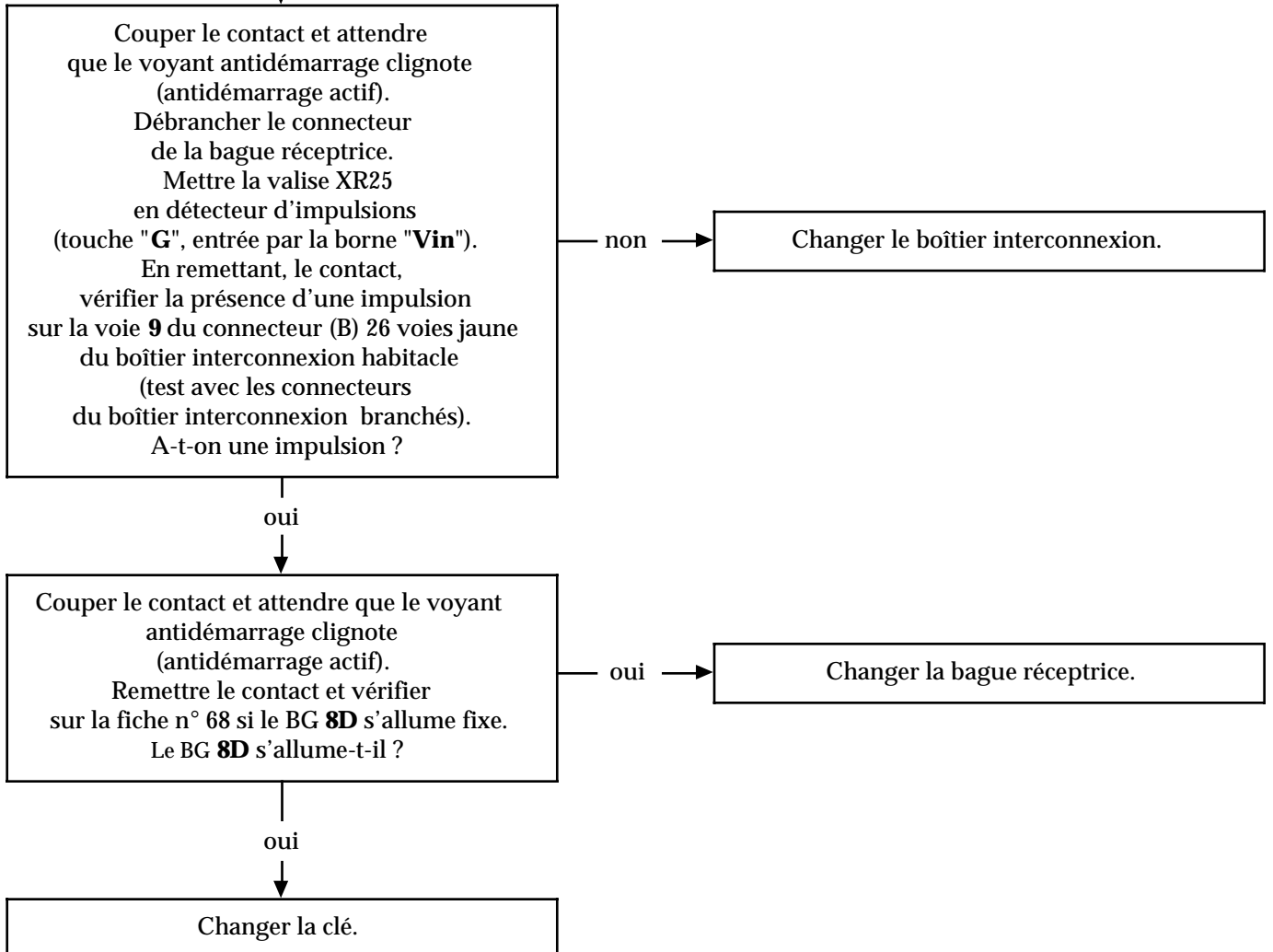
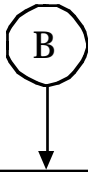
B

APRES  
REPARATIONFaire un contrôle de conformité.  
Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1  
SUIITE 2



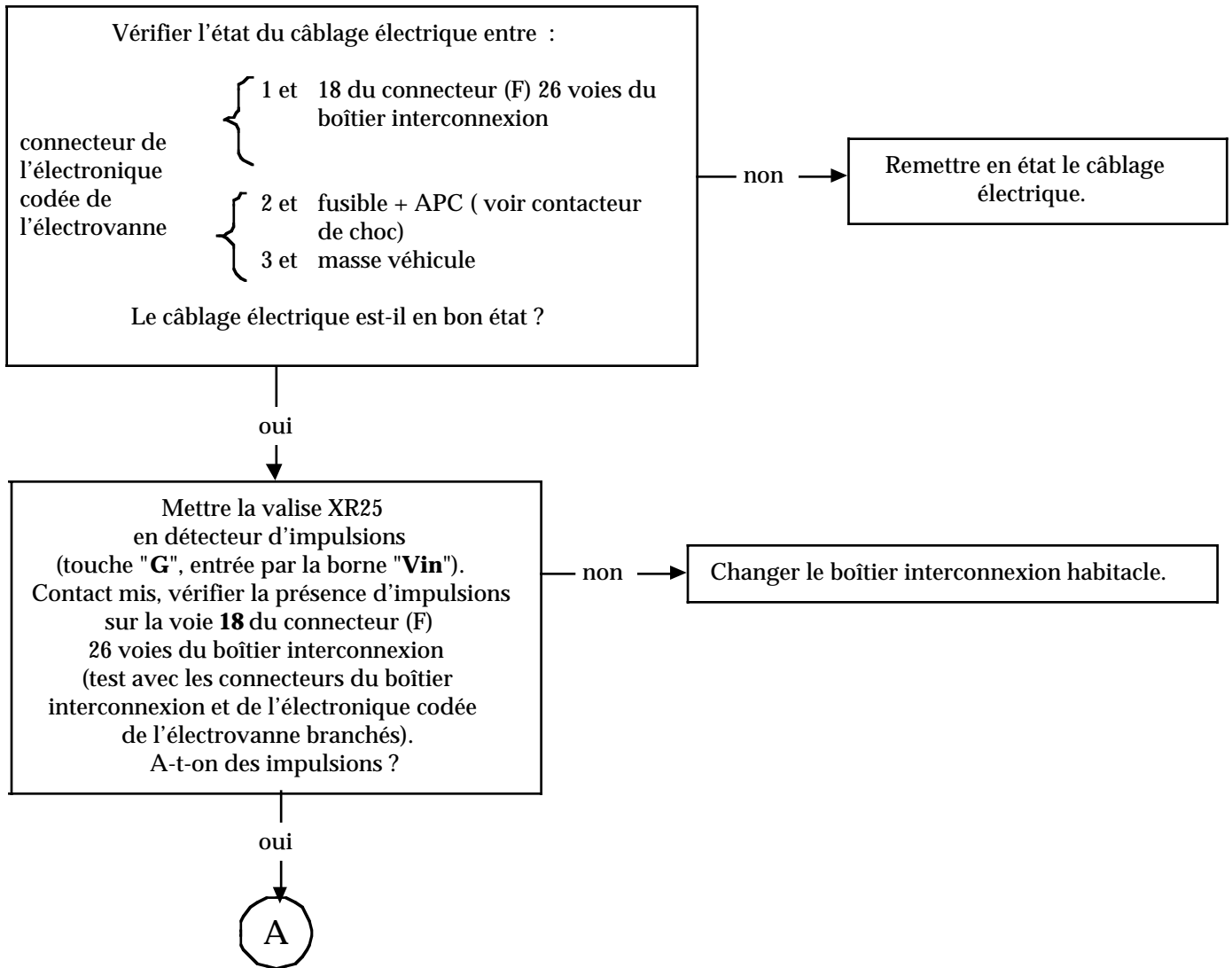
APRES  
REPARATION

Faire un contrôle de conformité.  
Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>ALP 2</b>     | <b>LE VOYANT ANTIDEMARRAGE RESTE ALLUME FIXE PLUS DE 30 SECONDES CONSECUTIVES CONTACT MIS (LE VOYANT ANTI-DEMARRAGE S'ALLUME FIXE DES LA MISE DU CONTACT, DANS LES 16 SECONDES SUIVANT LA MISE DU CONTACT OU LE VOYANT ANTI-DEMARRAGE S'ALLUME FIXE PLUS DE 30 SECONDES CONSECUTIVES)</b> |
| <b>CONSIGNES</b> | Sans  |



|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

**ALP 2**  
**SUITE**

A

Valise XR25 branchée, utiliser la fiche n° 68.

Faire un contrôle mécanique de l'électrovanne.

- Contact coupé, entrer **G23\***.
  - Remettre le contact. La vanne doit s'ouvrir et se fermer plusieurs fois en 30 secondes (contrôle auditif).
- La vanne s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle pendant environ 30 secondes et l'acquittement est-il renvoyé (BG **8G** allumé) ?

non

Changer l'électronique codée de l'électrovanne.

oui

Changer le boîtier interconnexion habitacle.

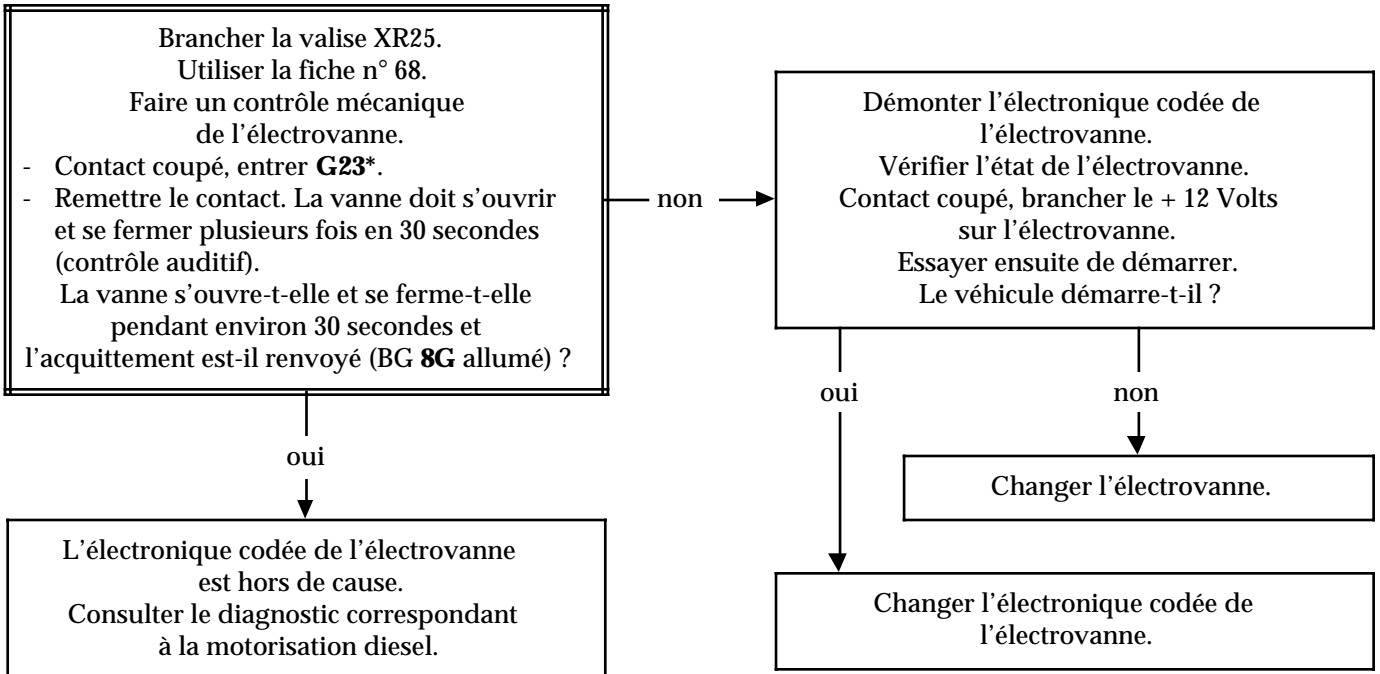
**APRES  
REPARATION**

Faire un contrôle de conformité.  
Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>ALP 3</b>     | A LA MISE DU CONTACT, LE VOYANT ANTIDEMARRAGE S'ALLUME 3 SECONDES PUIS S'ETEINT, MAIS LE VEHICULE NE DEMARRE PAS |
| <b>CONSIGNES</b> | Sans   |

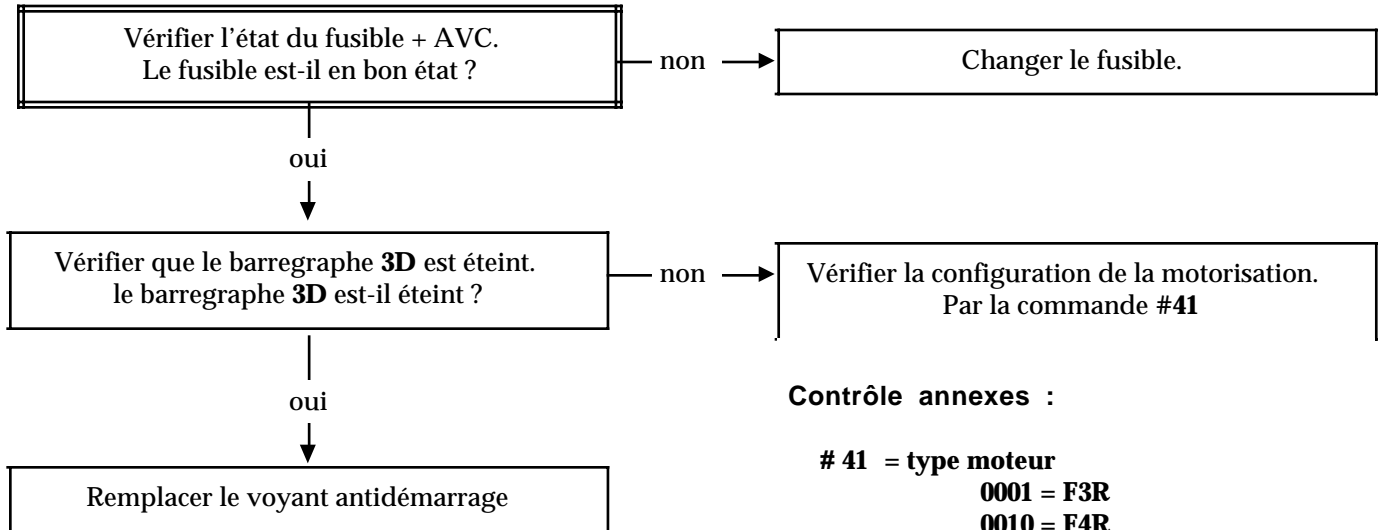


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>ALP 4</b>     | <b>LE VOYANT ANTIDEMARRAGE RESTE TOUJOURS ALLUME FIXE<br/>(même contact coupé) OU RESTE TOUJOURS ETEINT</b> |
| <b>CONSIGNES</b> | Sans  |



## Contrôle annexes :

# 41 = type moteur

0001 = F3R

0010 = F4R

0011 = L7X

0100 = G8T (VP20)

0101 = G8T (TPPEGR)

0110 = G9T

0111 = F9Q

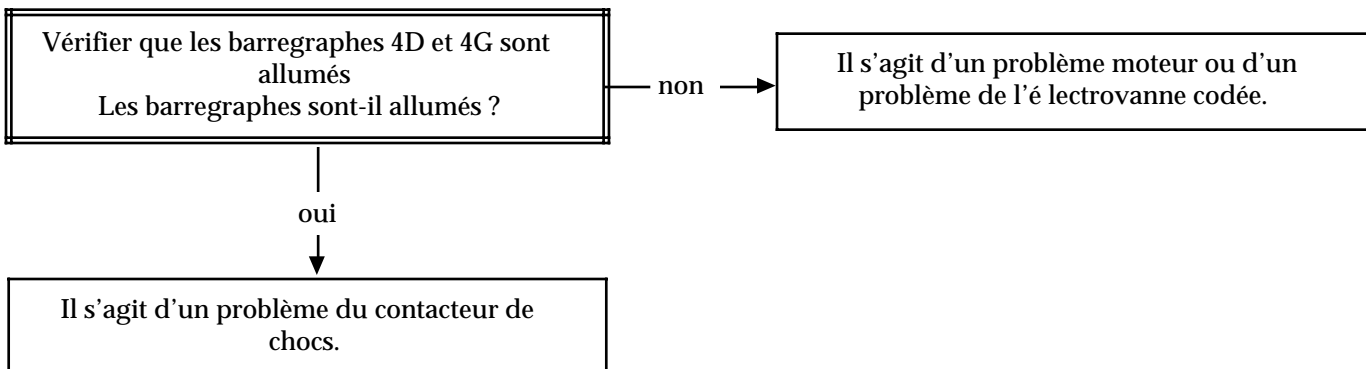
1000 = GPL (F3R)

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| <b>ALP 5</b>     | <b>LE VEHICULE NE DEMARRE PAS</b> |
| <b>CONSIGNES</b> | Sans                              |



|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Faire un contrôle de conformité.<br>Vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

## Boîtier interconnexion habitacle (BII)

## CONTROLES ANNEXES

## MODES COMMANDES G--\*

Pour utiliser cette fonction, entrer **G** sur le clavier de la valise XR25, puis le numéro de la commande choisi suivi d'une étoile.

- 04** Mode protégé forcé : active la fonction antidémarrage même si la clé est conforme, ce qui permet de vérifier l'interdiction de démarrer. Le barregraphe **9 gauche** doit s'allumer.  
Cette commande doit être entrée contact coupé alors que l'antidémarrage est actif.  
**ATTENTION** : Une coupure du contact annule cette commande.
- 05** Commande voyant antidémarrage (allume le voyant antidémarrage pendant 3 secondes).
- 08** Commande de décondamnation des portes (actionne pendant 3 secondes les micromoteurs côté décondamnation).
- 09** Commande de condamnation des portes (actionne pendant 3 secondes les micromoteurs côté condamnation).
- 41** Configuration :
- 41\*2\***     **moteur F3R**= configuration essence (le barregraphe **3 droit** doit être éteint).
  - 41\*3\***     **moteur F4R**= configuration essence (le barregraphe **3 droit** doit être éteint).
  - 41\*4\***     **moteur L7X**= configuration essence (le barregraphe **3 droit** doit être éteint).
  - 41\*9\***     **moteur GPL F3R**= configuration essence (le barregraphe **3 droit** doit être éteint).
  - 41\*8\***     **moteur F9Q** = configuration essence (le barregraphe **3 droit** doit être éteint).
  - 41\*5\***     **moteur G8T**= configuration diesel (le barregraphe **3 droit** doit être allumé).
  - 41\*6\***     **moteur G8T TPP EGR**= configuration diesel (le barregraphe **3 droit** doit être allumé).
- 23** Mode test électrovanne forcé (utilisé sur les véhicules diesel uniquement).  
Active l'électrovanne codée (ouverture/fermeture) pendant environ 30 secondes (contrôle auditif).  
**Remarque** : - le boîtier interconnexion habitacle doit être configuré diesel,  
- le barregraphe **8 gauche** doit être allumé pendant le test.
- 31** Configuration :
- **G31 \* 1 \*** = apprentissage avec une seule clé. Cette commande permet de réaliser l'apprentissage avec une seule clé dans le cas du remplacement d'un boîtier interconnexion habitacle seul (cas où le client n'a pas forcément ses deux clés avec lui).  
Cette commande doit être entrée sur la valise XR25 avant de commencer la procédure d'apprentissage.
  - **G31 \* 2 \*** = permet l'apprentissage avec deux clés.
- 40** Introduction du code de dépannage (le barregraphe **10 gauche** doit être allumé et le contact mis).  
Ce mode commande peut être utilisé pour entrer le code de dépannage, mais ne permet pas le décodage du calculateur d'injection ou de l'électrovanne codée.  
Entrer le numéro de code de dépannage du véhicule sur le clavier de la valise XR25 et valider par la touche **\*\***.  
Si le numéro de code est correct, **"bon"** s'affiche sur l'afficheur de la valise XR25 et le barregraphe **10 gauche** s'éteint.  
Si le numéro de code est incorrect, **"deF"** s'affiche sur l'afficheur de la valise XR25 et le barregraphe **10 gauche** reste allumé.  
**ATTENTION** : Vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3<sup>ème</sup> essai le code est invalide, il faudra attendre environ 15 minutes avec +APC avant de renouveler un essai (entre chaque essai de code, il sera nécessaire de couper et remettre le contact).
- 70** Lecture du numéro MPR (référence du boîtier interconnexion).

**Boîtier interconnexion habitacle (BII)****CONTROLES ANNEXES**

## LISTE DES DIFFERENTS #

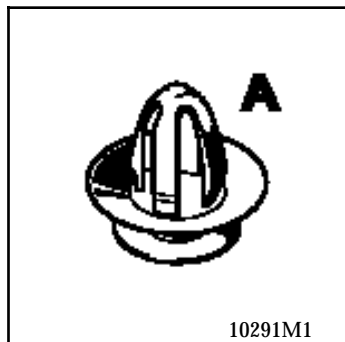
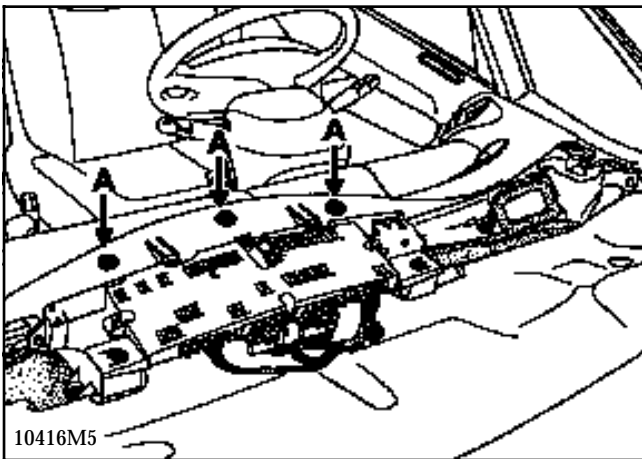
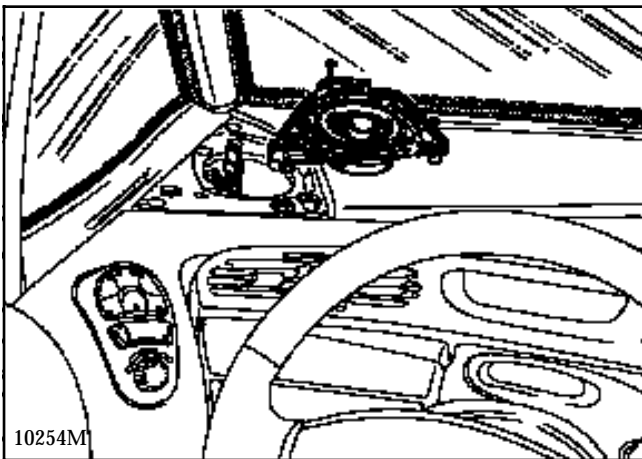
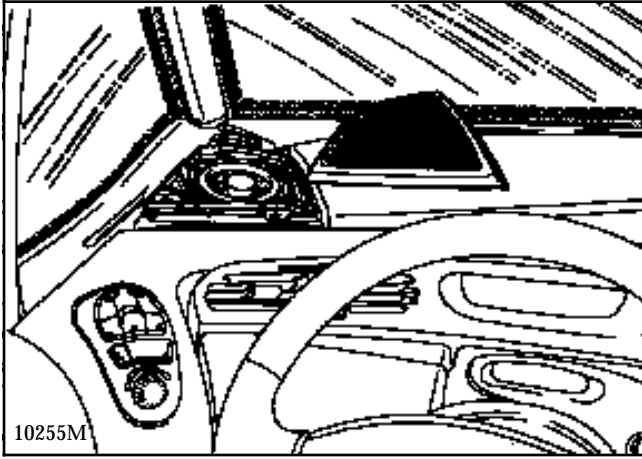
- 11** type de tableau de bord :  
E1, E2, E3, PE2
- 12** type de boîtier interconnexion habitacle  
b1, b2, b3,
- 26** Source de la dernière commande des ouvrants :  
3 → Télécommande radio fréquence  
2 → Bouton de condamnation des portes centralisée
- 27** Lecture du sens de la dernière commande des ouvrants :  
1 → Décondamnation  
2 → Condamnation
- 41** type moteur :  
0001 → F3R  
0010 → F4R  
0011 → L7X  
0100 → G8T (VP20)  
0101 → G8T (TPPEGR)  
0110 → G9T  
0111 → F9Q  
1000 → GPL (F3R)

**ATTENTION :**

**Lors d'un remplacement de tableau de bord, le kilométrage est gardé en mémoire dans le boîtier interconnexion habitacle BII.**

**Lors du branchement du nouveau combiné le kilométrage en mémoire s'affichera automatiquement sur le tableau de bord.**

**Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux véhicules, car le kilométrage le plus élevé se mémorisera et s'affichera sur les deux véhicules .**



**DEPOSE:** tableau de bord

**ATTENTION :** Tableaux de bord avec le voyant rouge de l'antidémarrage intégré; avant toute intervention voir le diagnostic du boîtier interconnexion habitacle BII.  
Brancher la valise XR25 cassette 18.  
Fiche 1.n67 et taper le code D67.

### OPERATION

Déclipser les grilles de H.P. à la main, sans outil, en commençant par l'arête côté déflecteur.

Dévisser les trois fixations de chaque support de H.P.

Débrancher les H.P. et les sortir.

Véhicule V6 transmission automatique, placer le levier de T.A. en position "2".

Lever le couvercle de planche en commençant dans l'angle, et tirer verticalement pour déclipser les trois fixations (A).

Sortir la partie supérieure de planche de bord en tirant vers l'arrière.

Dévisser les cinq fixations et débrancher le tableau de bord.

### REPOSE

Vérifier la présence des trois clips (A).

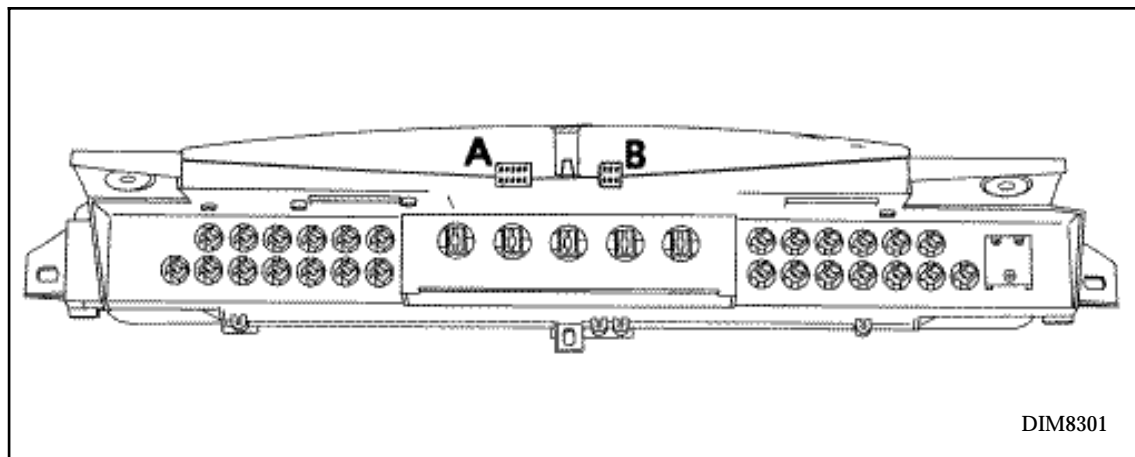
Opérer en sens inverse de la dépose.

Vérifier:

- le fonctionnement radio.
- le fonctionnement de la TRF

EQUIPEMENT E1 ,E2 et E3

BRANCHEMENT



DIM8301

### Connecteur (A) bleu 12 voies

- 1 Commande lanterne rhéostatée
- 2 +Batterie
- 3 Masse .
- 4 Masse électronique.
- 5 Ligne BUS H.
- 6 Ligne BUS L.
- 7 Non utilisé.

### Connecteur (B) noir 6 voies

- 1 Commande radio GND
- 2 Commande radio BDATA
- 3 Commande radio BSCK
- 4 Commande radio BRXEN
- 5 Commande radio BSET
- 6 Commande radio BINH
- 7 Non utilisé.
- 8 Non utilisé.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Tableau de bord

83

**EQUIPEMENT E1 .**

|   |   |   |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  | afficheur | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |           | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |    |

**repère**

**teinte**

|           |  |              |
|-----------|--|--------------|
| <b>1</b>  | <b>Feux de brouillard avant</b>              | <b>vert</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Feu de brouillard arrière</b>             | <b>ambre</b> |
| <b>3</b>  | <b>Feux de position</b>                      | <b>vert</b>  |
| <b>4</b>  | <b>Feux de croisement</b>                    | <b>vert</b>  |
| <b>5</b>  | <b>Feux de route</b>                         | <b>bleu</b>  |
| <b>6</b>  | <b>Clignotant gauche</b>                     | <b>vert</b>  |
| <b>7</b>  | <b>Surchauffe pot catalytique</b>            | <b>rouge</b> |
| <b>8</b>  | <b>Charge batterie</b>                       | <b>rouge</b> |
| <b>9</b>  | <b>Niveau mini carburant</b>                 | <b>rouge</b> |
| <b>10</b> | <b>Mini niveau d'huile</b>                   | <b>rouge</b> |
| <b>11</b> | <b>Mini pression d'huile</b>                 | <b>rouge</b> |
| <b>12</b> | <b>Voyant antidémarrage</b>                  | <b>rouge</b> |
| <b>13</b> | <b>Clignotant droit</b>                      | <b>vert</b>  |
| <b>14</b> | <b>Niveau code et frein de stationnement</b> | <b>rouge</b> |
| <b>15</b> | <b>A.B.S.</b>                                | <b>rouge</b> |
| <b>16</b> | <b>Siège chauffant</b>                       | <b>ambre</b> |

**13T.B - morein dc(teiupèrd avant)-19613.3(rouge)TT\*§13C.O.A.)10ambre**

**ambre**

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Tableau de bord

83

EQUIPEMENT E1 .

| repère |         | teinte |
|--------|---------|--------|
| 25     | Réservé |        |
| 26     | Réservé |        |

AFFICHEUR:

- Affichage numérique de la vitesse en Km/h ou MPH
- Affichage numérique de la totalisation kilométrique générale a la mise + après contact .
- Affichage du niveau de carburant sous forme de barregraphe
- Affichage du niveau d'huile moteur arrêté ou de la température du liquide de refroidissement.  
(20 secondes après la mise du + A.P.C et moteur tournant) sous forme de barregraphe.
- Affichage de la montre permanente.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Tableau de bord

83

EQUIPEMENT E2 et E3 .

|   |   |   |   |           |     |    |    |    |
|---|---|---|---|-----------|-----|----|----|----|
|   | 1 | 2 | 3 |           |     | 8  | 9  | 10 |
|   |   |   |   | afficheur | VMF |    |    |    |
| 4 | 5 | 6 | 7 |           |     | 11 | 12 | 13 |

| repère |                                       | teinte | V.M.F |         |
|--------|---------------------------------------|--------|-------|---------|
|        |                                       |        | STOP  | SERVICE |
| 1      | Feux de croisement (codes)            | vert   |       |         |
| 2      | Feux de route (phares)                | bleu   |       |         |
| 3      | Clignotant gauche                     | vert   |       |         |
| 4      | Feux de position                      | vert   |       |         |
| 5      | Feu de brouillard arrière             | ambre  |       |         |
| 6      | Feux de brouillard avant              | vert   |       |         |
| 7      | voyant antidémarrage                  | rouge  |       |         |
| 8      | Clignotant droit                      | vert   |       |         |
| 9      | Niveau code et frein de stationnement | rouge  | X     |         |
| 10     | A.B.S.                                | rouge  | X     |         |
| 11     | Correcteur d'assiette (C.O.A.)        | ambre  |       | X       |
| 12     | temoin de ceintures avant             | rouge  |       |         |
| 13     | Sièges chauffants                     | ambre  |       |         |

**V.M.F.:** Voyant multifonction

EQUIPEMENT E2 et E3 .

| repère |  | teinte | V.M.F |         |
|--------|--|--------|-------|---------|
|        |  |        | STOP  | SERVICE |
| V.M.F. | Température maxi liquide refroidissement   | rouge  | X     |         |
| V.M.F. | Surchauffe pot catalytique (essence)   | rouge  | X     |         |
| V.M.F. | Charge batterie  | rouge  | X     |         |
| V.M.F. | Mini pression d'huile  | rouge  | X     |         |
| V.M.F. | Usure plaquette de frein   | ambre  |       | X       |
| V.M.F. | Défaillance électronique ( T.A+injection)  | ambre  |       | X       |
| V.M.F. | Mini carburant   | ambre  |       |         |
| V.M.F. | Préchauffage diesel  | ambre  |       |         |
| V.M.F. | Mini niveau d'huile  | ambre  |       | X       |
| V.M.F. | Air bag/prétentionneur   | ambre  |       | X       |
| V.M.F. | Température extérieure et montre<br>(affichage permanent sauf message dans<br>V.M.F) | ambre  |       |         |
| V.M.F. | Information radio  | ambre  |       |         |
| V.M.F. | Calage moteur  | rouge  |       |         |

AFFICHEUR:

- Affichage numérique de la vitesse en Km/h ou MPH.
- Affichage du niveau de carburant sous forme de barregraphe.
- Affichage du niveau d'huile moteur arrêté ou de la température du liquide de refroidissement. (20 secondes après la mise du + A.P.C) sous forme de barregraphe. ^
- Affichage zone **ADAC** :
  - Totalisation kilométrique partielle.
  - Vitesse moyenne.
  - Consommation moyenne.
  - Consommation instantanée.
  - Autonomie prévisible de carburant.
- Affichage radio.
- Affichage totalisateur kilométrage générale constant.

**V.M.F = voyant multifonction.**

### Description des fonctions de veille et de réveil du tableau de bord.

Lors de la décondamnation des portes par la télécommande à radiofréquence, a l'ouverture d'une porte ou à la mise du + A.P.C. le boîtier interconnexion habitacle BII devient actif, il effectue alors la mesure de niveau d'huile et la retransmet au tableau de bord, une temporisation d'une minute est alors enclenchée.

Le tableau de bord gère le code de la radiofréquence (TRF) est envoyé l'ordre au boîtier interconnexion habitacle l'ouverture ou la fermeture des portes.

### DEMONTAGE

Il est formellement interdit de démonter ce tableau de bord.

En cas de défaillance, il faut le remplacer.

**NOTA :** Dans le cas d'un remplacement du tableau de bord, il est nécessaire de le configurer. Si non l'information vitesse clignotera tant que celui-ci ne sera pas configuré.

Procédé à la synchronisation des télécommandes (voir chapitre 82)

**La configuration du tableau de bord est gérée par le boîtier interconnexion habitacle BII**

Contact mis et moteur non tournant :

- Brancher la valise XR 25 sur la prise diagnostic équipée de la cassette n° 18 et mettre le sélecteur sur S8.

- Entrer le code 

|   |   |   |
|---|---|---|
| D | 6 | 7 |
|---|---|---|

- Sur l'afficheur central apparaît :

|       |
|-------|
| 1.n67 |
|-------|

### • Configuration suivant la conduite et la motorisation

Conduite à gauche : G42\*1\*  
Conduite à droite : G42\*0\*

### MOTORISATION:

|             |              |
|-------------|--------------|
| Z7X         | tapez G41*1* |
| F3R         | tapez G41*2* |
| F4R         | tapez G41*3* |
| G8T         | tapez G41*5* |
| G8T TPP EGR | tapez G41*6* |
| F9Q         | tapez G41*8* |

### TEMPERATURE D'EAU:

Indiqué au tableau de bord: tapez G52\*1\*  
Non indiqué au tableau de bord: tapez G52\*0\*

Vérifier le bon fonctionnement de la condamnation/décondamnation des portes (sinon voir procédure de resynchronisation chapitre 82)

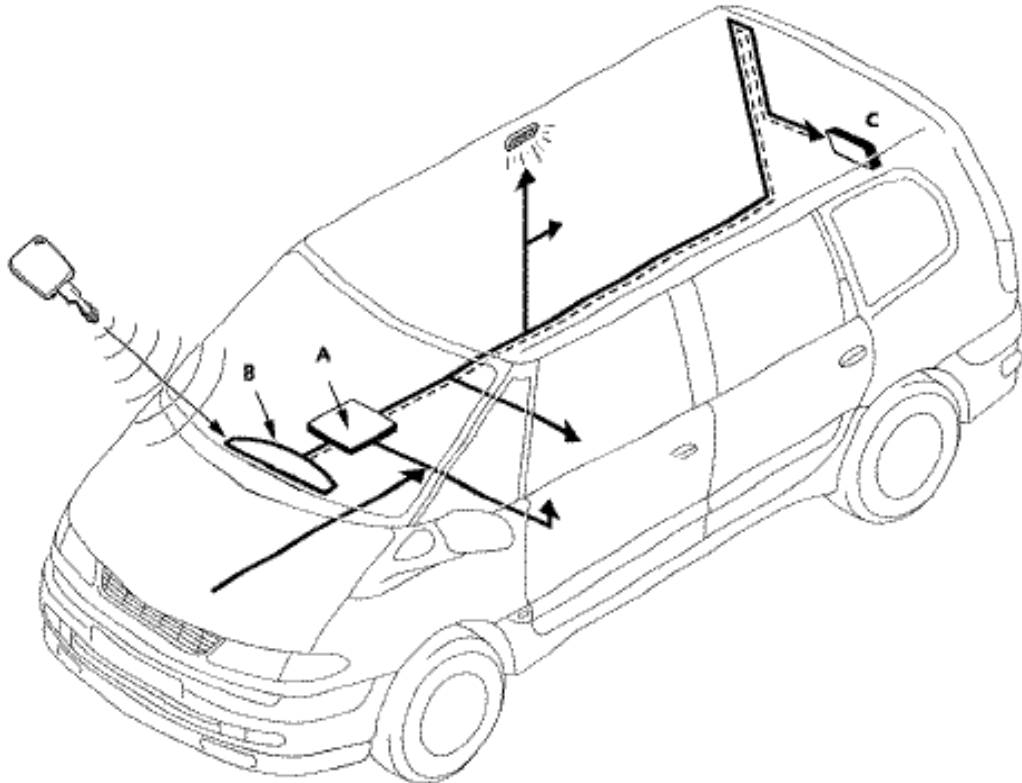
### ATTENTION :

**Lors d'un remplacement de tableau de bord, le kilométrage est gardé en mémoire dans le boîtier interconnexion habitacle BII.**

**Lors du branchement du tableau de bord le kilométrage en mémoire s'affichera automatiquement sur le tableau de bord.**

**Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux véhicules, car le kilométrage le plus élevé se mémorisera et s'affichera sur les deux véhicules.**

### IMPLANTATION DES ORGANES LIES AU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII



DIM8701

----- liaison multiplexée

**A : Boîtier interconnexion habitacle (BII)**

**B : Tableau de bord**

**C : Module hayon**

**Boîtier interconnexion habitacle (BII)****GENERALITES**

**l'ESPACE est équipé d'un boîtier interconnexion habitacle (BII) permettant de gérer :**

- l'antidémarrage par un système de reconnaissance de clé (appelé antidémarrage **CLE**) .
- La condamnation/décondamnation des portes par une télécommande a radiofréquence (TRF).
- L'éclairage intérieur.
- Signalisation des témoins au tableau de bord
- Les informations des capteurs moteur.
- Léve-vitre conducteur.
- Les essuie-vitres avant.
- Les feux clignotant et de détresse.

**D'un boîtier module hayon qui gère :**

- L'allumage des feux de brouillard arrière.
- L' essuie-vitre arrière .
- les éclaireurs de la plaque de police
- Contacteur de lunette arrière (si lunette ouvrante).
- L'éclairage 3ème ligne et le coffre.

**PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT**

Le boîtier interconnexion habitacle BII est en communication avec le tableau de bord par l'intermédiaire de 2 fils BUS L et BUS H le tableau de bord reçoit ces informations et allume les témoins qui sont concernés.

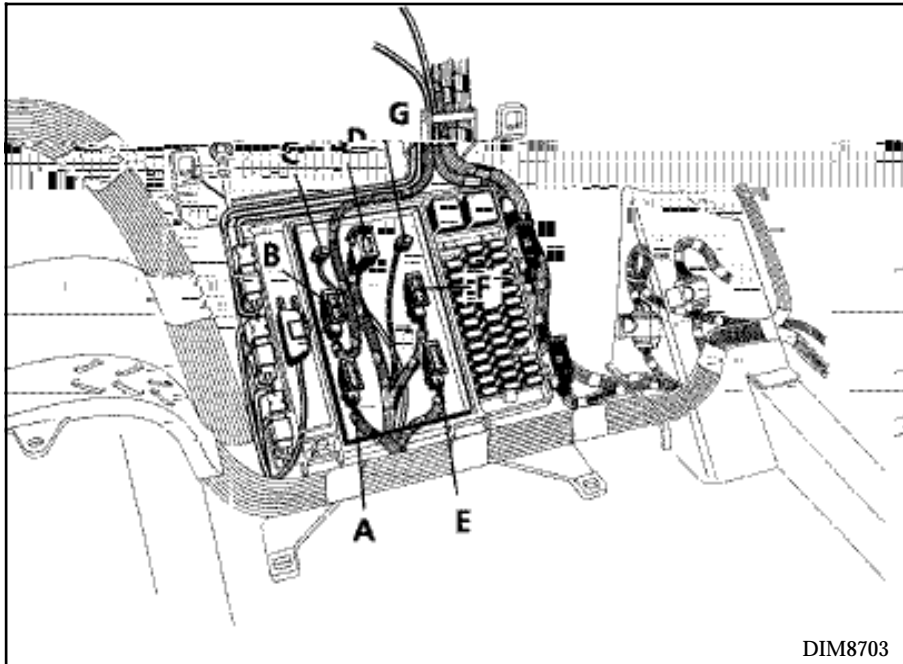
Le boîtier interconnexion habitacle BII est en communication avec le boîtier module hayon par l'intermédiaire d'une ligne qui retransmet les informations.

**Description des fonctions de veille et devient active du boîtier interconnexion habitacle.**

Lors de la décondamnation des portes par la télécommande à radiofréquence, à l'ouverture d'une porte ou à la mise du + A.P.C. le boîtier interconnexion habitacle BII devient actif, il effectue alors la mesure de niveau d'huile et la retransmet au tableau de bord, une temporisation d'une minute est alors enclenchée.

## Boîtier interconnexion habitacle BII

### BRANCHEMENT DU BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE BII



#### CONNECTEUR (A) JAUNE 26 VOIES

| Voie | Désignation   |
|------|---|
| 1    | Non utilisée  |
| 2    | Information diagnostic (ligne L)                            |
| 3    | 0 volt sonde température extérieure                         |
| 4    | Liaison module hayon/boîtier interconnexion                 |
| 5    | + servitudes protégées                                      |
| 6    | - voyant défaut airbag                                      |
| 7    | + feux de position gauche                                   |
| 8    | + pompe lave vitre arrière                                  |
| 9    | - contact feuillure arrière gauche et droit                 |
| 10   | Commande montée impulsion                                   |
| 11   | Commande montée normale                                     |
| 12   | - éclairage plafonnier 1ère ligne                           |
| 13   | + 12 AVC protégée par boîtier interconnexion habitacle      |
| 14   | Non utilisée  |
| 15   | Information diagnostic (ligne K)                            |
| 16   | Information sonde température extérieure.                   |
| 17   | + après contact essui vitre avant                           |
| 18   | - éclairage habitacle par contact de feuillure avant gauche |
| 19   | + feux de route   |
| 20   | + pompe lave vitre avant                                    |
| 21   | + feux de croisement  |
| 22   | Non utilisée  |
| 23   | - éclairage habitacle contact de feuillure avant droit      |
| 24   | Commande descente normal lève-vitre conducteur              |
| 25   | - information frein à main                                  |
| 26   | Non utilisée  |

#### CONNECTEUR (B) JAUNE 26 VOIES

| Voie | Désignation  |
|------|--|
| 1    | + petite vitesse essuie-vitre avant                                  |
| 2    | + feu de position rhéostaté  |
| 3    | - commande clignotant droit par manette                              |
| 4    | - information cadencée/commande feux de détresse                     |
| 5    | commande ouverture C.P.E.  |
| 6    | - information commande grande vitesse essuie-vitre avant par manette |
| 7    | + petit vitesse cadencée essuie-vitre avant                          |
| 8    | Ligne codée bague/boîtier interconnexion                             |
| 9    | + alimentation bague   |
| 10   | Alimentation du rhéostat   |
| 11   | + relais feux brouillard avant                                       |
| 12   | + cadenceur essuie-vitre arrière                                     |
| 13   | Information diagnostic BUS H   |
| 14   | - éclairage intérieure par interrupteur                              |
| 15   | -éclairage intérieure par module hayon                               |
| 16   | - relais A.C. tableau de commande                                    |
| 17   | + fusible clignotant   |
| 18   | commande fermeture C.P.E.  |
| 19   | - défilement ADAC  |
| 20   | + petit vitesse essuie-vitre avant                                   |
| 21   | Masse bague  |
| 22   | Interrogation bague  |
| 23   | + information potentiomètre rhéostat                                 |
| 24   | + commande relais feux de brouillard arrière                         |
| 25   | + 12 AVC protégée combiné par boîtier interconnexion habitacle       |
| 26   | Information diagnostic BUS L   |

### CONNECTEUR (C) BLANC 1 VOIE

| Voie | Désignation |
|------|-------------|
| 1    | Masse       |

### CONNECTEUR (D) NOIR 16 VOIES

| Voie | Désignation                                 |
|------|---|
| 1    | Alimentation clignotant droit               |
| 2    | Alimentation clignotant gauche              |
| 3    | Montée léve-vitre conducteur                |
| 4    | Descente léve-vitre conducteur              |
| 5    | Non utilisée                                |
| 6    | + fermeture C.P.E                           |
| 7    | + ouverture C.P.E                           |
| 8    | + grande vitesse essuie-vitre avant         |
| 9    | + batterie                                  |
| 10   | + feux de brouillard avant par relais       |
| 11   | + feux de brouillard avant                  |
| 12   | - éclairage habitacle par relais            |
| 13   | + autorisation climatisation par pressostat |
| 14   | Alimentation léve-vitre avant et arrière    |
| 15   | - léve-vitre par relais                     |
| 16   | + petite vitesse essuie vitre avant         |

### CONNECTEUR (F) BLEU 26 VOIES

| Voie | Désignation                           |
|------|---------------------------------------|
| 1    | Information température d'eau         |
| 2    | Information niveau carburant          |
| 3    | Information sonde niveau d'huile      |
| 4    | Information P.M.H                     |
| 5    | Information lave-vitre projecteur     |
| 6    | Non utilisée                          |
| 7    | + batterie G.M.V. moteur 1            |
| 8    | Information niveau liquide de frein   |
| 9    | - témoin usure de plaquettes de frein |
| 10   | Non utilisée                          |
| 11   | Non utilisée                          |
| 12   | témoin de charge                      |
| 13   | témoin A.B.S.                         |
| 14   | Non utilisée                          |
| 15   | 0 volt jauge à carburant              |
| 16   | -Masse temporisée/ niveau d'huile     |
| 17   | Information vitesse secondaire        |
| 18   | Information codée injection/diesel    |
| 19   | Non utilisée                          |
| 20   | + batterie G.M.V. moteur 2            |
| 21   | témoin défaut injection               |
| 22   | témoin pression d'huile               |
| 23   | Non utilisée                          |
| 24   | témoin préchauffage                   |
| 25   | + arrêt fixe essuie-vitre avant       |
| 26   | - témoin température d'eau            |

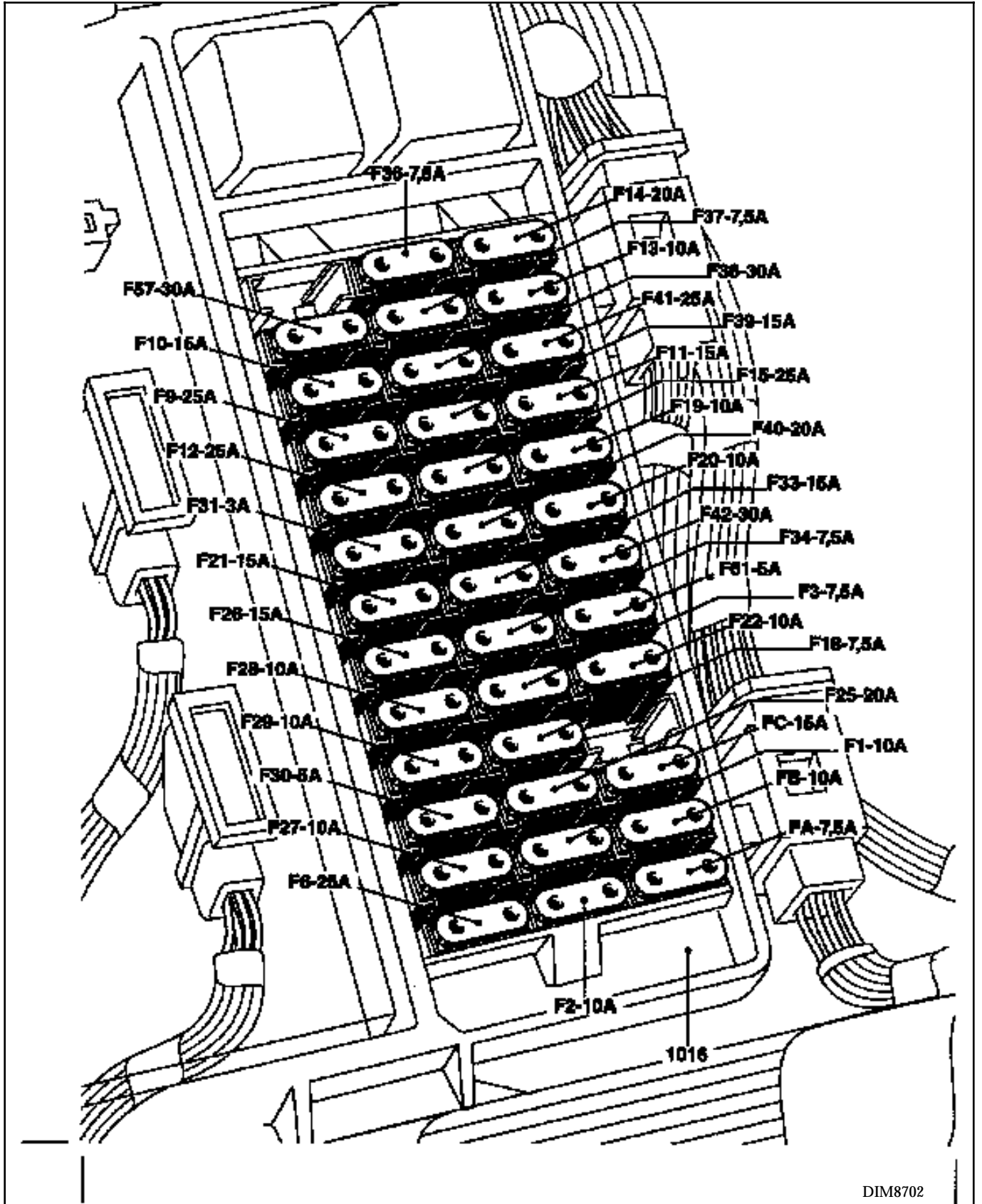
### CONNECTEUR (E) BLEU 12 VOIES

| Voie | Désignation                           |
|------|---------------------------------------|
| 1    | Non utilisée                          |
| 2    | Non utilisée                          |
| 3    | - contact feuillure de porte          |
| 4    | Non utilisée                          |
| 5    | Non utilisée                          |
| 6    | Non utilisée                          |
| 7    | - témoin défaut correcteur d'assiette |
| 8    | Non utilisée                          |
| 9    | Non utilisée                          |
| 10   | Non utilisée                          |
| 11   | Information débit carburant           |
| 12   | Témoin siège chauffant                |

### CONNECTEUR (G) GRIS 1 VOIE

| Voie | Désignation |
|------|-------------|
| 1    | + batterie  |

BOITIER FUSIBLES



DIM8702

MODULE HAYON



DIM8705

Connecteur (A) noir 4 voies

| Voie | Désignation  |
|------|--|
| 1    | Masse  |
| 2    | + 12 volts avant contact protégée                                  |
| 3    | liaison BUS vers boîtier interconnexion habitacle BII              |
| 4    | - éclairage plafonnier 3ème ligne/hayon et coffre par module hayon |

Connecteur (B) noir 18 voies

| Voie | Désignation  |
|------|--|
| 1    | Non utilisé  |
| 2    | Ouverture moteur hayon   |
| 3    | Contacteur de lunette arrière ouvrante                             |
| 4    | Masse feuillure contacteur de lunette arrière par module hayon     |
| 5    | + alimentation plaque police droite                                |
| 6    | - commande feux brouillard arrière gauche                          |
| 7    | - commande feux brouillard arrière droit                           |
| 8    | + commande feux de brouillard arrière gauche                       |
| 9    | + commande feux de brouillard arrière droit                        |
| 10   | Non utilisé  |
| 11   | Ouverture moteur lunette   |
| 12   | Contacteur de feuillures droit et gauche de hayon                  |
| 13   | Masse feuillures contacteur hayon droit et gauche par module hayon |
| 14   | + alimentation plaque police gauche                                |
| 15   | Fermeture moteur lunette   |
| 16   | + commande feux de brouillard arrière                              |
| 17   | Commande masse plaque d'immatriculation droite                     |
| 18   | Commande masse plaque d'immatriculation gauche                     |

Diagnostic fiche XR25  
fiche N°67

|  |   |   |  |  |  |                          |
|--|---|---|--|--|--|--------------------------|
| N°67 1/3   |   | ☀ S8 code : <b>D 6 7</b>                                      |  | lire : <b>ln57</b>   |  |                          |
| 1  | <input type="checkbox"/> NON PARAMETRE  |   |  | CODE PRESENT   | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 2  | <input type="checkbox"/> * 02 SURCHAUFFE pot catalytique (1)<br>PLAQUETTE DE FREIN à la masse (2) |   |  | TEMPERATURE D'EAU (cc)                                     | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 3  | <input type="checkbox"/> * 03 NIVEAU D'HUILE  | <b>DEFAULTS</b>   |  |  | FUSIBLE GMV (ou température d'eau)               | <input type="checkbox"/> |
| 4  | <input type="checkbox"/> LIQUIDE DE FREIN BAS   |   |  |  | PRESSION D'HUILE * 24                            | <input type="checkbox"/> |
| 5  | <input type="checkbox"/> CHARGE BATTERIE  |   |  |  | CARBURANT BAS (1)<br>NIVEAU D'HUILE BAS (2) * 25 | <input type="checkbox"/> |
| 6  | <input type="checkbox"/> * 06 JAUGE CARBURANT   |   |  |  | TEMPERATURE EXTERIEURE                           | <input type="checkbox"/> |
| 7  |   |   |  |  |  |                          |
| 8  | <input type="checkbox"/> + APC PRESENT  |   |  | * ACCESSOIRES PRESENT                                      | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 9  | <input type="checkbox"/> REGIME MOTEUR<br><input type="checkbox"/> moteur tournant                |   |  | DEBIT CALCULE ACTIF (si : E3)                              | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 10   | <input type="checkbox"/> CHARGE BATTERIE<br><input type="checkbox"/> moteur tournant              |   |  | PRESSION HUILE<br><input type="checkbox"/> moteur tournant | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| <b>BOITIER D'INTERCONNEXION INTELLIGENT (BII)</b><br>(Tableau de bord)   |   |   |  |  |  |                          |
| ANTIDEMARRAGE : TAPER G02* (fiche : 2.n68)<br>BOUTONS/COMMANDES FEUX : TAPER G03* (fiche : 3.n69)<br>Effacement mémoire défauts : G 0 ** |   |   |  |  |  |                          |
| 11   | <input type="checkbox"/> INJECTION  |   |  |  |  |                          |
| 12   | <input type="checkbox"/> ABS  | LIAISONS VERS LE COMBINE<br>( <input type="checkbox"/> 3 sec) |  |  |  |                          |
| 13   | <input type="checkbox"/> PRECHAUF. DIESEL   |   |  | AIRBAG   | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 14   | <input type="checkbox"/> AIRBAG   | CONFIGURATION:<br>(affichage fixe)                            |  | ABS  | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 15   |   |   |  | <b>CONFIGURATIONS : VOIR MR</b>                            |  |                          |
| 16   | <input type="checkbox"/> POT CATA.  |   |  | NJVP20   | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 17   |   |   |  | CONDUITE A DROITE  | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 18   | <input type="checkbox"/> LUNETTE ARRIERE OUVRANTE   |   |  | VOYANT MIL   | <input type="checkbox"/>                         |                          |
| 19   | <input type="checkbox"/> METRIQUE   | RADIO : off<br>(DOIT ETRE AFFICHE)                            |  |  |  |                          |
| 20   | <input type="checkbox"/> DEFAULTS PRESENTS SUR FICHE 2.n68  | EAU INITIALISEE   |  |  |  |                          |
|  |   |   |  | Aide : V9  |  |                          |
|  |   |   |  | Retour diagnostic : D                                      |  |                          |
|  |   |   |  | <b>18 FRA</b>  |  |                          |

FI11867

Diagnostic fiche XR25  
fiche N°.68

| N°68 2/3  |   | lire : 2,68  |    |
|---|---|--|----|
|   |   | CODE PRESENT   | 1  |
|   | CONFIGURATION DU CALCULATEUR (affichage fixe)     | TEMPORISATION PLAFONNIER   | 2  |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE 1 CLÉ <input type="checkbox"/> 2 CLÉS <input type="checkbox"/>                 |   | ELECTROVANNE DIESEL CODEE  | 3  |
| <input type="checkbox"/> + ACCESSOIRES PRESENT  |   | + APC PRESENT  | 4  |
| <input type="checkbox"/> BOUTON CONDAMNATION PORTE ELECTRIQUE (CPE)   |   | HAYON * 25   | 5  |
| <input type="checkbox"/> ACQUITTEMENT EV DIESEL   | DEFAUTS   | LIGNE CODEE * 26   | 6  |
| <input type="checkbox"/> INTERROGATION CLE (CC)   |   | LIAISON BAGUE/ DECODEUR * 27   | 7  |
| <input type="checkbox"/> RELECTURE ACQ DIESEL   | CLE PRESENTE <input type="checkbox"/>             | MODES COMMANDES : G..*   | 8  |
| <input type="checkbox"/> MODE PROTEGE FORCE   | RECU <input type="checkbox"/>                     | 23 Contrôle mécanique de EV diesel uniquement si ligne 3 droite <input type="checkbox"/> et ligne 6 droite-gauche <input type="checkbox"/> | 9  |
| <input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE ACTIF  | VALIDE <input type="checkbox"/>                   | Test : Couper le contact, taper Q23*, Remettre le contact, la vanne s'ouvre et se ferme pendant 30 sec. (contrôle auditif)                 | 10 |
| <b>BOITIER D'INTERCONNEXION INTELLIGENT (BII)</b><br>(Antidémarrage : Tir/Clé)  |   |  |    |
| TABLEAU DE BORD : TAPER G01* (fiche : 1.n67)<br>ANDES/OUVRANTS : TAPER G03* (fiche : 3.n69)<br>ement mémoire : G 0 ** |   |  |    |
| <input type="checkbox"/> AGIR SUR TIR (OUVERTURE)   |   | 04 Mode protégé forcé  |    |
| <input type="checkbox"/> SIGNAL RECU  | SIGNAL BON <input type="checkbox"/>               | 05 Voyant antidémarrage  |    |
| ESSENCE DE COUPURE ECLAIRAGE INTERIEUR  |   | 06 Brouillard avant  |    |
| RES TIR (Optionnel suivant équipement)  |   | 07 Brouillard arrière  |    |
| <input type="checkbox"/> AGIR SUR LE TIR (signal)   |   | 08 Mouvement d'ouverture   |    |
| <input type="checkbox"/> OUVERTURE  | FERMETURE <input type="checkbox"/>                | 09 Mouvement de fermeture  |    |
|   |   | 11 Commande plafonnier   |    |
|   |   | 15 Montée vitres   |    |
|   |   | 16 Descente vitres   |    |
|   |   | 17 Clignotant droit  |    |
|   |   | 18 Clignotant gauche   |    |
|   |   | 19 Détresse  |    |
|   |   | 24 Essuie-vitre avant  |    |
|   |   | 25 Essuie-vitre arrière  |    |
|   |   | 26 Lave projecteur   |    |
| <input type="checkbox"/> * 14 AGIR SUR LA CDE : CPE   |   | ACTION DES MOTEURS * 34  |    |
| DECONDAMNATION (1)  | CONDAMNATION (0)                                  | FERMETURE (1) OUVERTURE (0)  | 14 |
| <input type="checkbox"/> AUTORISATION   | LEVE-VITRE ELECTRIQUE (TIR) (AVEC ANTI-PINCEMENT) | RELEVAGE EN COURS <input type="checkbox"/>   | 15 |
| <input type="checkbox"/> CONTACTS PORTES (ALLUME SI PORTE OUVERTE)  |   |  | 16 |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE EN COURS OU RESYNCHRO  | TIR   | APPRENTISSAGE NON EFFECTUE <input type="checkbox"/>  | 17 |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE DE LA 1ère CLE   | CLE   | APPRENTISSAGE AUTORISE <input type="checkbox"/>  | 18 |
| <input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE NON EFFECTUE   |   |  | 19 |
| <input type="checkbox"/> DEFAUTS PRESENTS SUR FICHE 1.n67   |   | BLOCAGE TEMPORISE ENTREE CODE DE DEPANNAGE <input type="checkbox"/>  | 20 |
| VOIR MANUEL DE REPARATION   |   | 18 FRA   |    |

FI11868

Diagnostic fiche XR25  
fiche N°.69

|                 |  |  |   |
|-----------------|--|--|---|
| <b>N°69</b> 3/3 |  | lire : <b>3n69</b>                     |   |
| 1               |  | CODE PRESENT                           | <input type="checkbox"/>                                  |
| 2               | <input type="checkbox"/> + APRES CONTACT           | + ACCESSOIRES                          | <input type="checkbox"/>                                  |
| 3               |  | + BATTERIE                             | <input type="checkbox"/>                                  |
| 4               | <input type="checkbox"/> POSITION                  | Action sur<br><b>COMMANDE<br/>FEUX</b> | CROISEMENT <input type="checkbox"/>                       |
| 5               | <input type="checkbox"/> MARCHÉ<br>ARRIÈRE         |  | ROUTE <input type="checkbox"/>                            |
| 6               | <input type="checkbox"/> DETRESSE                  |  | CLIGNOTANT G <input type="checkbox"/>                     |
|                 |  |  | CLIGNOTANT D <input type="checkbox"/>                     |
| 7               | <input type="checkbox"/> BROUILLARD<br>avant       | mettre feux de position                | BROUILLARD<br>arrière <input type="checkbox"/>            |
| 8               | <input type="checkbox"/> ESSUYAGE<br>CADENCE AVANT | POSITION<br>MANETTE ESSUIE-VITRE       | ALIMENTATION<br>ARRÊT FIXE AVANT <input type="checkbox"/> |
| 9               | <input type="checkbox"/> ARRÊT                     |  |   |
| 10              | <input type="checkbox"/> PETITE VITESSE            |  | GRANDE VITESSE <input type="checkbox"/>                   |

**BOITIER D'INTERCONNEXION  
INTELLIGENT (BII)**  
(Commandes/Ouvrants)

Aide : V9

Retour diagnostic : D

COMMANDES/OUVRANTS : TAPER G02\* (fiche 1.068)

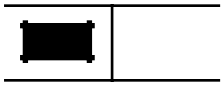
|  |    |  |                                |
|--|----|--|--------------------------------|
| DECONDAMNATION <input type="checkbox"/>          | 11 | <input type="checkbox"/> CONDAMNATION  | (appuyer 3 s sur commande cert |
| ADAC <input type="checkbox"/>                    | 12 |  |                                |
| SURVITESSE <input type="checkbox"/>              | 13 | <input type="checkbox"/> SIEGE<br>CHAUFFANT  | Action sur<br><b>BOUTONS</b>   |
| DÉGIVRAGE<br>ARRIÈRE <input type="checkbox"/>    | 14 | <input type="checkbox"/> PARE-BRISE<br>DÉGIVRANT   |                                |
| ESSUIE VITRE<br>ARRIÈRE <input type="checkbox"/> | 15 | <input type="checkbox"/> LAVE-VITRE<br>ARRIÈRE/AVANT   |                                |
| MONTEE<br>DESCENTE <input type="checkbox"/>      | 16 |  | (lève-vitre conducteur)        |
|  | 17 | <input type="checkbox"/> HAYON OU LUNETTE<br>OUVERT  | <b>OUVRANTS</b>                |
|  | 18 | <input type="checkbox"/> PORTE PASSAGER AVANT OU ARRIÈRE OUVERTE<br>PORTE CONDUCTEUR OUVERTE |                                |
|  | 19 |  |                                |
|  | 20 | <input type="checkbox"/> DEFAUTS PRESENTS SUR<br>FICHE 1.n67 OU 2.n68                        |                                |

18 FRA

FI11869

## SYMBOLISATION DES BARREGRAPHES

- De défauts (toujours sur fond coloré) :

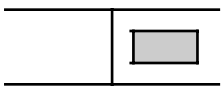


Si allumé, signale un défaut sur le produit diagnostiqué. Le texte associé définit le défaut.

Ce barregraphe peut être :

- Allumé fixe : défaut présent.
- Allumé clignotant : défaut mémorisé.
- Eteint : défaut absent ou pas diagnostiqué.

- D'états (toujours sur fond blanc) :



Barregraphe toujours situé en haut à droite.

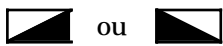
Si allumé, signale l'établissement du dialogue avec le calculateur du produit.

S'il reste éteint :

- Le code n'existe pas.
- Il y a un défaut de l'outil, du calculateur ou de la liaison **XR25** / calculateur.

La représentation des barregraphes suivants indique leur état initial :

Etat initial : (contact mis, moteur arrêté, sans action opérateur).



ou



Indéfini

est allumé lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche est réalisée.



Eteint

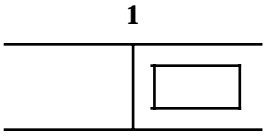


Allumé

s'éteint lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche n'est plus réalisée.

- Précisions complémentaires :


Certains barregraphes possèdent une \*. La commande\*.., lorsque le barregraphe est allumé, permet d'afficher des informations complémentaires sur le type de défaut ou d'état survenu.

|  |   |
|--|---|
|  | Fiche n° 67 côté 1/3°<br><br><b>Barregraphe 1 droit éteint</b><br><b>Code présent</b> |
|--|---|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|------------------|---|

|  |
|--|
| <p>Vérifier l'état du fusible + AVC.<br/>Changer le fusible si nécessaire.</p>   |
| <p>S'assurer que la valise XR25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un autre calculateur du véhicule (calculateur d'airbag, calculateur d'injection, ...).</p> <p>Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position <b>S8</b>, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (<b>D 67</b>).</p> <p>Vérifier la tension de la batterie (<math>U &gt; 10,5</math> volts). Recharger la batterie si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier que le connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII est bien encliqueté.</p> <p>Vérifier que le boîtier interconnexion habitacle BII est correctement alimenté :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- masse en voie <b>1</b> du connecteur (C) blanc 1 voie du boîtier interconnexion habitacle BII.</li> <li>- + AVC en voie <b>13</b> du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII.</li> </ul>          |
| <p>Assurez-vous que la prise diagnostic est correctement alimentée.</p> <p>Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique des voies <b>2</b> et <b>15</b> du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle BII.</p>  |
| <p>Il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR25 et le boîtier interconnexion habitacle BII, changer le boîtier interconnexion habitacle BII</p> <p><b>Voir configuration du boîtier interconnexion habitacle BII.</b></p>  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés. |
|-------------------------|--|

|  |  |
|--|--|
| <p>1</p>               | Fiche n° 67 côté 1/3°                                |
| <p>Barregraphe 1 gauche allumé</p> <p><u>Configuration du boîtier interconnexion habitacle BII</u></p> |  |
| <b>CONSIGNES</b>   | Pour le diagnostic, ce barregraphe doit être éteint. |

## CONFIGURATION :

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| G_ _ * |                                     |
| 42*1*  | conduite a gauche                   |
| 42*0*  | conduite droite                     |
| 41*2*  | moteur F3R                          |
| 41*3*  | moteur F4R                          |
| 41*4*  | moteur L7X                          |
| 41*5*  | moteur G8T                          |
| 41*6*  | moteur G8T TPP EGR                  |
| 41*8*  | moteur F9Q                          |
| 41*9*  | moteur GPL F3R                      |
| 44*1*  | lunette arrière fixe                |
| 44*0*  | lunette arrière ouvrante            |
| 47*1*  | temporisation des plafonniers       |
| 47*0*  | sans temporisation des plafonniers  |
| 57*1*  | avec pot catalytique                |
| 57*0*  | sans pot catalytique                |
| 58*1*  | avec ADAC                           |
| 58*0*  | sans ADAC                           |
| 59*1*  | avec ABS                            |
| 59*0*  | sans ABS                            |
| 61*1*  | injection ou VP20 présent           |
| 61*0*  | injection ou VP20 absent            |
| 51*1*  | MIL présent si moteur F4R euro 2000 |
| 51*0*  | MIL absent                          |
| 52*1*  | température eau indiqué             |
| 52*0*  | température eau non indiqué         |
| 53*1*  | 0V après TRF activé                 |

## Contrôle annexes :

|      |                           |
|------|---------------------------|
| #_ _ |                           |
| 11   | = type de tableau de bord |
| 41   | = type moteur             |
| 0001 | = F3R                     |
| 0010 | = F4R                     |
| 0011 | = L7X                     |
| 0100 | = G8T (VP20)              |
| 0101 | = G8T (TPPEGR)            |
| 0110 | = G9T                     |
| 0111 | = F9Q                     |
| 1000 | = GPL (F3R)               |

**APRES  
REPARATION**

Après la configuration du boîtier interconnexion habitacle BII faire un G0\*\*  
Faire un contrôle des barregraphes de défaut

Fiche n° 67 côté 1/3°

2



3



4



5



6

**Barregraphes 2,3,4,5 et 6 gauche allumés clignotants****Aide XR25 : problème de liaison entre le boîtier interconnexion habitacle (BII) et le tableau de bord .****ATTENTION :****Lors d'un remplacement d'un boîtier d'Interconnexion Habitacle BII, le kilométrage est gardé en mémoire dans le tableau de bord.****Lors du branchement du nouveau boîtier d'Interconnexion Habitacle BII le kilométrage en mémoire s'affichera automatiquement sur la nouvelle pièce****Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux voitures, car le kilométrage le plus élevé se mémoriserà et s'affichera sur les deux véhicules .****CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Attention : il faut que les deux lignes BUS H et BUS L soient en défauts en même temps ou tableau de bord hors service

Contrôler la continuité entre la voie 13 du connecteur (B) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle et la voie 5 du connecteur 12 voies du tableau de bord.

Contrôler la continuité entre la voie 26 du connecteur (B) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle et la voie 6 du connecteur 12 voies du tableau de bord.

A-t-on continuité ?

OUI

Changer le tableau de bord.

NON

Remettre en état les lignes BUS L et BUS H des voies 13 et 26 du connecteur (B) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et le tableau de bord en voie 5 et 6.

**APRES REPARATION**L'indicateur du compteur de vitesse ne doit plus clignoter.  
Voir chapitre 83 configuration du tableau de bord.

Fiche n° 67 côté 1/3°

2

**Barregraphes 2,3,4,5 et 6 droit allumés clignotants**

3

**Aide XR25 : problème de liaison entre le boîtier interconnexion habitacle (BII) et le module hayon .**

4



5



6

**CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Contrôler la continuité et l'isolement à la masse entre la voie 4 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle et la voie 3 du connecteur 4 voies du module hayon.

A-t-on continuité ?

OUI


Changer le module hayon.

NON

Remettre en état le câblage électrique de la voie 4 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et le module hayon en voie 3 du connecteur noir 4 voies .

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <p>2</p>   | Fiche n° 67 côté 1/3° |
| <p><b>Barregraphe 2 gauche allumé</b></p> <p><b>Surchauffe pot catalytique/Plaquette de frein</b></p> <p>Aide XR25: *02= 1def surchauffe pot catalytique<br/>*02 = 2 def plaquette de frein à la masse</p> |                       |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|------------------|---|

|       |                  |       |
|-------|------------------|-------|
| 1.DEF | <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|-------|------------------|-------|

Débrancher le connecteur (F) bleu 26 voies du boîtier interconnexion habitacle.  
Vérifier l'isolement entre la voie 23 du connecteur (F) bleu 26 voies et la masse.  
Remettre en état si nécessaire.

|       |                  |       |
|-------|------------------|-------|
| 2.DEF | <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|-------|------------------|-------|

Débrancher le connecteur (F) bleu 26 voies du boîtier interconnexion habitacle.  
Vérifier l'isolement entre la voie 9 du connecteur (F) bleu 26 voies et la masse.  
Vérifier l'état des capteurs d'usure des plaquettes de frein.  
Remettre en état si nécessaire.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-------------------------|---|

2

Barregraphe 2 droit allumé  
Température d'eau

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Sans.


Vérifier la valeur ohmique du capteur en prenant la mesure du capteur entre la en voie 1 et 2:

A 40° =  $1250\Omega \pm 100\Omega$

A 80° =  $277\Omega \pm 15\Omega$

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <p>3</p>  | <p><b>Barregraphe 3 gauche</b><br/> <b>Niveau d'huile</b><br/> <b>Aide XR 25: *03 CO : circuit ouvert</b><br/> <b>CC : court-circuit</b></p> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|--|--|-----------------------|

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| <b>CONSIGNES</b> | Attention commande temporisée. |
|------------------|--------------------------------|

|   |                  |   |
|---|------------------|---|
| <b>CO</b>   | <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
| <p>Débrancher le connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle. Vérifier la valeur ohmique de la sonde entre la voie 3 et 16, elle doit être comprise entre 10 et 15 ohms.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> |                  |   |

|  |                  |   |
|--|------------------|---|
| <b>CC</b>  | <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
| <p>Vérifier l'isolement et qu'il n'y ait pas de continuité franche entre la voie 3 et 16, du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> |                  |   |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-------------------------|---|

3

Barregraphe 3 droit allumé  
Fusible GMV ou Température d'eau

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Sans.

**Fusible GMV****CONSIGNES**

Sans.

Vérifier les fusibles **F54** et **F55** dans le boîtier interconnexion compartiment moteur.

Contrôler le thermostat, puis avec la fiche moteur correspondante, vérifier la température de déclenchement des GMV.

Remettre en état si nécessaire.

**T° eau****CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier l'isolement entre la voie 26 et la voie 1 du connecteur (F) 26 voies bleu du boîtier interconnexion habitacle.

Remettre en état si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| <p>4</p>  | <b>Barregraphe 4 gauche allumé</b><br><b>Liquide de frein</b> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|---|---|-----------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|------------------|---|

Vérifier le niveau de liquide de frein

Débrancher le connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle.

Vérifier l'isolement entre la voie 8 et la masse

Remettre en état si nécessaire.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-----------------------------|---|

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| 4 | <b>Barregraphe 4 droit allumé</b><br><b>Pression d'huile</b><br><b>Aide XR25 : *24 : CCO : court-circuit masse</b><br><b>CC1 : circuit ouvert ou au + 12v</b> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|---|---|-----------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Si 9 G allumé vérifier le circuit régime. |
|------------------|---|

|             |                  |   |
|-------------|------------------|---|
| <b>CC.O</b> | <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|-------------|------------------|---|

Vérifier l'isolement de la ligne en voie 22 et la masse, du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle.


Remettre en état si nécessaire.

|             |                  |   |
|-------------|------------------|---|
| <b>CC.1</b> | <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|-------------|------------------|---|

Vérifier la continuité entre la voie 22 et la masse, du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle .

Remettre en état si nécessaire.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-------------------------|---|

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| 5<br> | <b>Barregraphe 5 gauche allumé</b><br><b>Circuit de charge</b> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|---|--|-----------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|------------------|---|

Vérifier l'isolement de la ligne en voie 12 et la masse, du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle.

Remettre en état si nécessaire.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-----------------------------|---|

5



**Barregraphe 5 droit allumé**  
**Carburant bas et niveau d'huile bas**  
 Aide XR25 : \*25 : 1 dEF : carburant bas  
                   : 2 dEF : huile mini  
                   : 3 dEF : 1.dEF + 2 dEF

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Si 3 G allumé, traiter d'abord le 3G.

**1.dEF****CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier la valeur ohmique est comprise entre  $377\Omega$  et  $406\Omega$  en prenant la mesure entre les voies 15 et 2, du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle.

Remettre en état si nécessaire.

**2.dEF****CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier le niveau à la jauge, la valeur ohmique est comprise entre  $7\Omega$  et  $15\Omega$  entre la voie 3 et 16 du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle .

Remettre en état si nécessaire.


**3.dEF****CONSIGNES**

Sans.

Consulter 1.dEF, puis 2.dEF .

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| <p>6</p>  | <p><b>Barregraphe 6 gauche allumé</b><br/> <b>Jauge carburant</b><br/> <b>Aide XR25: *06 : CO circuit ouvert jauge</b><br/> <b>1 dEF : blocage jauge</b><br/> <b>2 dEF : CO + 1 dEF</b></p> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|---|---|-----------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| <b>CONSIGNES</b> | .Sans |
|------------------|-------|

|           |                  |   |
|-----------|------------------|---|
| <b>CO</b> | <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|-----------|------------------|---|

Vérifier la continuité de la ligne en prenant la mesure entre les voies 15 et 2, du connecteur (F) 26 voies bleu dans le boîtier interconnexion habitacle (BII).

Remettre en état si nécessaire.

|              |                  |       |
|--------------|------------------|-------|
| <b>1.dEF</b> | <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|--------------|------------------|-------|

Voir dépose de la jauge et vérifier sa fonctionnalité .

Remettre en état si nécessaire.

|              |                  |       |
|--------------|------------------|-------|
| <b>3.dEF</b> | <b>CONSIGNES</b> | Sans. |
|--------------|------------------|-------|

Consulter CO , puis 1.dEF .

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-------------------------|---|

6

**Barregraphe 6 droit allumé**  
**température extérieure**

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier la continuité et l'isolement entre la voie 16 et 3 sur le connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

Remettre en état si nécessaire.

**APRES**  
**REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

8

**Barregraphe 8 gauche éteint contact mis**  
**Présence du + APC**  
**Aide XR25 : Allumé si + APC**

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier l'état du fusible + APC ( F15).

Changer le fusible si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension + 12 Volts sur la voie 17 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

A-t-on 12 volts?

OUI

Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII).

NON

Remettre en état le câblage électrique entre la voie 17 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la platine fusibles habitacle.

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.  
 S'il y a échange du boîtier interconnexion habitacle ne pas oublier de le paramétrer (voir début de ce chapitre).

8

**Barregraphe 8 droit éteint**  
**Présence du+ ACC**  
**Aide XR25 : Allumé si + ACC**

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier l'état du fusible + ACC ( F33).

Changer le fusible si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension + 12 Volts sur la voie 5 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

A-t-on 12 volts?

OUI


Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII).

NON

Remettre en état le câblage électrique entre la voie 5 du connecteur (A) 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la platine fusibles habitacle.

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.  
 S'il y a échange du boîtier interconnexion habitacle ne pas oublier de le paramétrer (voir début de ce chapitre).

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| 9<br> | <b>Barregraphe 9 gauche éteint moteur tournant</b><br><b>Régime moteur</b> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|---|--|-----------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|------------------|---|

Si le barregraphe reste allumé moteur tournant, vérifier:

La continuité entre la voie 4 du connecteur (F) 26 voies bleu du boîtier interconnexion habitacle et la voie (\*) du connecteur du calculateur injection,

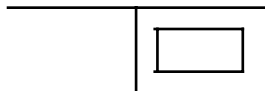
(\*) Injection F9Q en voie 2 du connecteur du calculateur injection.

(\*) Injection L7X et F3R en voie 43 du connecteur du calculateur injection.

(\*) Injection F4R en voie 70 du connecteur du calculateur injection.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**. |
|-----------------------------|---|

9

**Barregraphe 9 droit allumé moteur tournant**  
**Circuit débitmètre**

Fiche n° 67 côté 1/3°

AIDE XR25 : Allumé moteur tournant

**CONSIGNES**


Avec ADAC seulement.

Si le barregraphe reste éteint, vérifier:


- La continuité entre la voie 11 du connecteur (E) 12 voies bleu sur le boîtier interconnexion habitacle et la voie (\*) du calculateur d'injection.
- (\*) Injection F3R en voie 13 du connecteur du calculateur injection.
- (\*) Injection F4R en voie 11 du connecteur du calculateur injection.
- (\*) Injection F9Q en voie 32 du connecteur du calculateur injection.
- (\*) Injection L7X en voie 15 du connecteur du calculateur injection.
- L'isolement de la voie 11 du connecteur (E) 12 voies bleu sur le boîtier interconnexion habitacle.

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|  |  |
|--|--|
| <p>10</p>  | <p><b>Barregraphe 10 gauche éteint moteur tournant</b> <span style="float: right;">Fiche n° 67 côté 1/3°</span><br/><b>Charge batterie</b><br/><b>Aide XR25 :</b> Eteint moteur tournant</p> |
|--|--|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Traité dans le barregraphe défaut 5G ou 9G. |
|------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| <p>10</p>  | <p><b>Barregraphe 10 droit éteint moteur tournant</b> <span style="float: right;">Fiche n° 67 côté 1/3°</span><br/><b>Pression d'huile</b><br/><b>Aide XR25 :</b> Eteint moteur tournant</p> |
|--|--|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Traité dans le barregraphe défaut 4D ou 9G. |
|------------------|---|

11



**Barregraphe 11 gauche mauvais allumage**  
**Liaison Injection**  
**Aide XR 25 : S'allume 3 s. sous contact**

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Deux cas sont traités:

- BG 11G reste éteint à la mise sous contact : cas 1.
- BG 11G reste allumé fixe plus de 3 secondes : cas 2.

**Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .****Cas 1**

Le barregraphe ne s'allume pas, vérifier:

- La continuité entre la voie 21 du connecteur (F) 26 voies bleu sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la voie (\*) du calculateur injection.
- (\*) Injection F9Q et F3R en voie 26 du connecteur du calculateur injection.
- (\*) Injection L7X en voie 15 du connecteur du calculateur injection.
- (\*) Injection F4R en voie 34 du connecteur du calculateur injection.

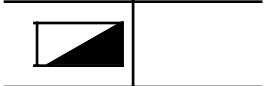
**Cas 2**

Si le barregraphe reste allumé, vérifier:

- L'isolement entre la voie 21 du connecteur (F) 26 voies bleu sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la masse.

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <p>12</p>  | <p><b>Barregraphe 12 gauche mauvais allumage</b></p> <p><b>Liaison ABS</b></p> <p><b>Aide XR 25 : S'allume 3 s. sous contact</b></p> | Fiche n° 67 côté 1/3° |
|--|--|-----------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | <p>Seulement pour les véhicules équipé d'un ABS</p> <p>Deux cas sont traités:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BG 12G reste toujours éteint à la mise sous contact : cas 1</li> <li>- BG 12G reste allumé sans défaut : cas 2</li> </ul> <p>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .</p> |
|------------------|---|

|              |   |
|--------------|---|
| <b>Cas 1</b> | <p>Le barregraphe ne s'allume pas, vérifier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La continuité entre la voie 13 du connecteur (F) 26 voies bleu sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la voie 21 du calculateur ABS.</li> </ul> |
|--------------|---|

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Cas 2</b> | <p>Si le barregraphe reste allumé, vérifier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'isolement entre la voie 13 du connecteur (F) 26 voies bleu sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la masse.</li> </ul> |
|--------------|--|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**.</p> |
|-------------------------|--|

13



Fiche n° 67 côté 1/3°

**Barregraphe 13 gauche mauvais allumage****Liaison Préchauffage diesel****Aide XR 25 : S'allume 3 s. sous contact****CONSIGNES**

Seulement les véhicules diesel

Deux cas sont traités:

- BG 13G reste éteint à la mise sous contact : cas 1.
- BG 13G reste allumé sans fonction préchauffage : cas 2.

**Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .****Cas 1**

Le barregraphe ne s'allume pas, vérifier:

- La continuité entre la voie 24 du connecteur (F) 26 voies bleu sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la voie 54 du calculateur injection diesel.

**Cas 2**

Si le barregraphe reste allumé sans fonction préchauffage, vérifier:

- L'isolement entre la voie 24 du connecteur (F) 26 voies bleu sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la masse.

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

13



**Barregraphe 13 droit mauvais allumage**  
**Liaison Air bag**

**Aide XR 25** : S'allume 3 s. sous contact

Fiche n° 67 côté 1/3°

**CONSIGNES**

Deux cas sont traités:

- BG 13D reste éteint à la mise sous contact : cas 1.
- BG 13D reste allumé sans défaut : cas 2.

Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .  
Verrouiller le calculateur Airbag

**Cas 1**

Le barregraphe ne s'allume pas, vérifier:

- Voir paramétrage du boitier d'interconnexion habitacle
- La continuité entre la voie 6 du connecteur (A) 26 voies jaune sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la voie 8 du calculateur Air bag.

**Cas 2**


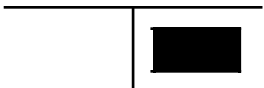


Si le barregraphe reste allumé sans défaut, vérifier:


- L'isolement entre la voie 6 du connecteur (A) 26 voies jaune sur le boitier interconnexion habitacle (BII) et la masse.

**Le barregraphe s'allume également lorsque le calculateur Air-bag est verrouillé**

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

|  |   |
|--|---|
| <p>18</p>    | <p><b>Barregraphe 18 gauche allumé</b><br/><b>Lunette arrière ouvrante</b></p> <p><b>Aide XR25: Allumé lunette ouvrante.</b><br/><b>Eteint sans lunette ouvrante.</b></p> <p>Fiche n° 67 côté 1/3°</p>  |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>  | <p>Sans.</p>  |
| <p>18</p>    | <p><b>Barregraphe 18 gauche allumé</b><br/><b>Voyant "MIL"</b></p> <p><b>Aide XR25: Allumé avec voyant MIL pour les moteur F4R.</b><br/><b>Eteint sans voyant MIL.</b></p> <p>Fiche n° 67 côté 1/3°</p> |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>  | <p>Seulement si radio avec combiné.</p>   |
| <p>19</p>  | <p><b>Barregraphe 19 gauche allumé</b><br/><b>Configuration métrique</b></p> <p><b>Aide XR25: Allumé vitesse en km/h.</b><br/><b>Eteint vitesse en Mph.</b></p> <p>Fiche n° 67 côté 1/3°</p>            |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>  | <p>Sans.</p>  |
| <p>19</p>  | <p><b>Barregraphe 19 gauche allumé</b><br/><b>Message "RADIO OFF"</b></p> <p><b>Aide XR25: Allumé message absent.</b><br/><b>Eteint message affiché.</b></p> <p>Fiche n° 67 côté 1/3°</p>               |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>  | <p>Seulement si radio avec combiné.</p>   |
| <p><b>APRES REPARATION</b></p>   | <p>Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**.</p>  |

|   |  |
|---|--|
| <p>20</p>  | <p>Barregraphe 20 droit allumé <span style="float: right;">Fiche n° 67 côté 1/3°</span><br/><b>EAU INITIALISE</b><br/><b>Aide XR25: Eteint température d'eau non indiqué au tableau de bord.</b><br/><b>Allumé température d'eau indiqué au tableau de bord.</b></p> |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>   | <p>Sans.</p>   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0**.</p> |
|------------------------------------|--|

**ATTENTION :**

**Lors d'un remplacement d'un boitier d'Interconnexion Habitacle BII, le kilométrage est gardé en mémoire dans le tableau de bord.**

**Lors du branchement du nouveau boitier d'Interconnexion Habitacle BII le kilométrage en mémoire s'affichera automatiquement sur la nouvelle pièce**

**Ne pas faire de diagnostic par substitution, entre deux voitures, car le kilométrage le plus élevé se mémorisera et s'affichera sur les deux véhicules .**

**APRES  
REPARATION**

Effacer la mémoire du calculateur en tapant G0\*\*.

2

**Barregraphe 2 droit mauvais allumage**  
+ ACCESSOIRES PRESENT

Fiche n°69 3/3

**CONSIGNES**

Rappel : En fonctionnement normal  
 - BG **2D** allumé contacteur de démarrage en position + Accessoires  
 - BG **2D** éteint contact coupé  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier l'état du fusible + Accessoires.  
 Changer le fusible si nécessaire.

Contacteur de démarrage en position + Accessoires, vérifier la présence de la tension + 12 Volts sur la voie 5 du connecteur 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

A-t-on 12 Volts ?

OUI

Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII).

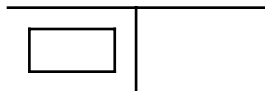
NON

Remettre en état le câblage électrique entre la voie 5 du connecteur 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII) et la platine fusibles habitacle.

**APRES REPARATION**

Taper G0\* pour effacer la mémoire.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

2



**Barregraphe 2 gauche mauvais allumage**  
**+ APC PRESENT**

Fiche n°69 3/3°

**CONSIGNES**

Rappel : En fonctionnement normal  
 - BG **2G** allumé contacteur de démarrage en position + APC  
 - BG **2G** éteint contacteur de démarrage sur une position autre que + APC  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Vérifier l'état du fusible + APC.

Changer le fusible si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension + 12 Volts sur la voie **17** du connecteur 26 voies jaune du boîtier interconnexion habitacle (BII).

A-t-on 12 Volts ?

OUI

Changer le boîtier interconnexion habitacle (BII).

NON

Remettre en état le câblage électrique entre la voie **17** du connecteur 26 voies jaune du boîtier interconnexion (BII) et la platine fusibles habitacle.

**APRES REPARATION**

Taper G0\* pour effacer la mémoire.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

4

**Barregraphe 4 gauche mauvais allumage**  
**Feux de position**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position lanternes.  
Pour les mesures sur le boîtier interconnexion habitacle utiliser le bornier ELé 1506

Perte de la fonction feux de position et/ou du témoin

La manette d'éclairage en position  
lanterne  
Le barregraphe 4 G est-il allumé

non

Contrôler le fusible F42.  
Le fusible est-il grillé?

non

oui

Remplacer le fusible  
F42.

Contrôler la liaison du fusible F42 et la  
voie B2 de la manette.  
La liaison est-elle bonne?

non

Remettre en  
état

oui

Contrôler le +12 volts en voie B1  
de la manette en position  
lanterne  
A-t-on du +12 volts?

non

Remplacer la  
manette

oui

Contrôler la liaison fusible F1 , F2  
et la voie B1de la manette  
A-t-on du +12 volts?

non

Remettre en  
état

oui

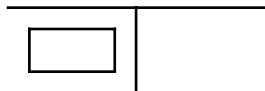
A

oui

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

4

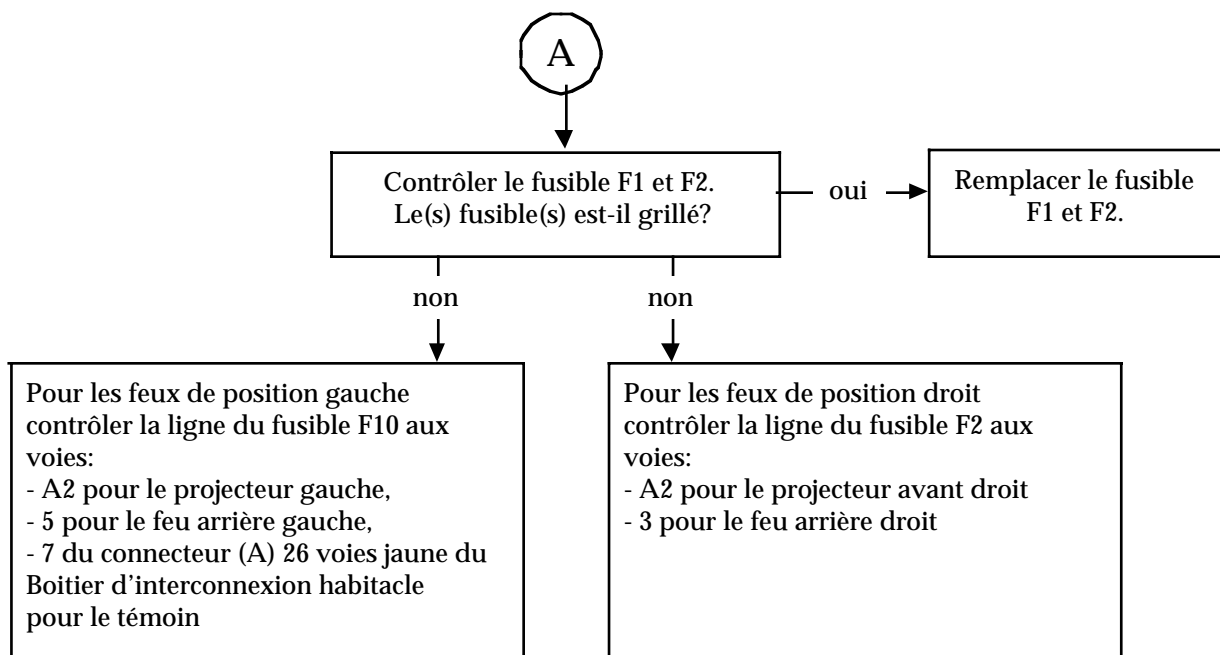


**Barregraphe 4 gauche mauvais allumage**  
**Feux de position**

**CONSIGNES**  
**SUITE**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position lanternes  
Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de position et/ou du témoin



**APRES**  
**REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

4

Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 4 droit mauvais allumage**  
**Feux de croisement**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position en feux croisement  
Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de croisement et/ou du témoin

La manette en position feux de croisement  
Le barregraphe 4 D est-il allumé?

non

Contrôler le fusible F42.  
Le fusible est-il grillé?

oui

Remplacer le fusible  
F42.

non

Contrôler la liaison du fusible F42 et la  
voie B3 de la manette.  
La liaison est-elle bonne?

non

Remettre en  
état

oui

Contrôler le +12 volts en voie B4 de  
la manette en position feux de  
croisement  
A-t-on du +12 volts?

non

Remplacer la  
manette

oui

Contrôler le +12 volts en voie 1 du relais et  
en voie 21 du connecteur (A) jaune du  
boîtier interconnexion habitacle  
A-t-on du +12 volts?

non

Remettre en  
état

oui

A

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

4

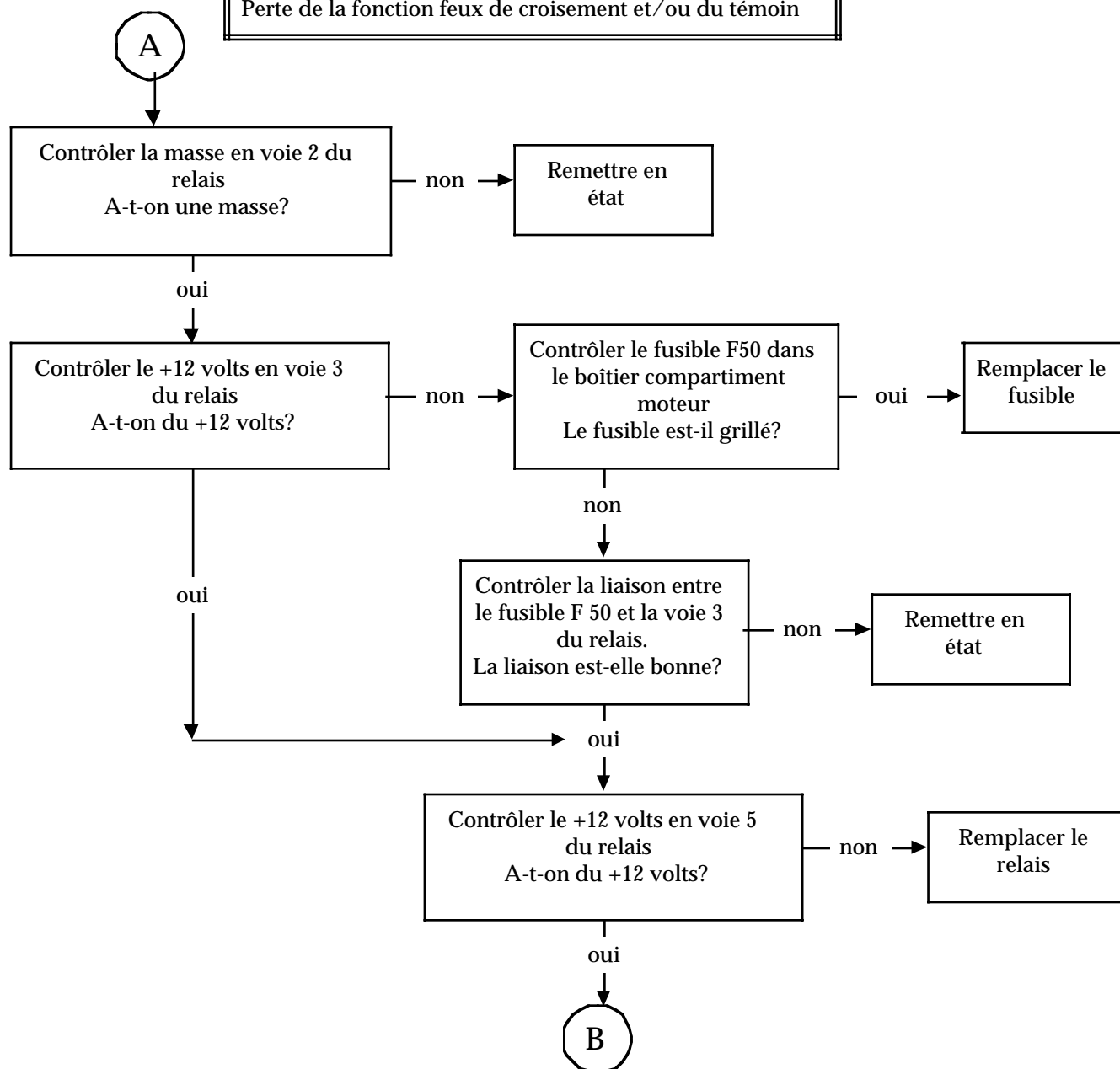
Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 4 droit mauvais allumage**  
**Feux de croisement**

**CONSIGNES**  
**SUITE 1**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position en feux croisement  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de croisement et/ou du témoin



**APRES**  
**REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

Fiche n° 69 côté 3/3°

4

**Barregraphe 4 droit mauvais allumage**  
**Feux de croisement**

**CONSIGNES**  
**SUITE 2**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position en feux croisement  
Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

B

Perte de la fonction feux de croisement et/ou du témoin

Contrôler le fusible F58 et 59 dans le  
boîtier compartiment moteur  
Le fusible est-il grillé?

oui

Remplacer le  
fusible

non

Contrôler la liaison entre  
le fusible F 58 ou 59 et la  
voie 5 du relais.  
La liaison est-elle bonne?

oui

Contrôler la liaison entre la  
voie 5 du relais et la voie B1  
du connecteur de  
projecteurs.  
La liaison est-elle bonne?

oui

Contrôler la masse en voie B1  
des projecteurs  
A-t-on une masse?

oui

Contrôler les ampoules

non

Remettre en  
état

non

Remettre en  
état

non

Remettre en  
état

**APRES**  
**REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement  
Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

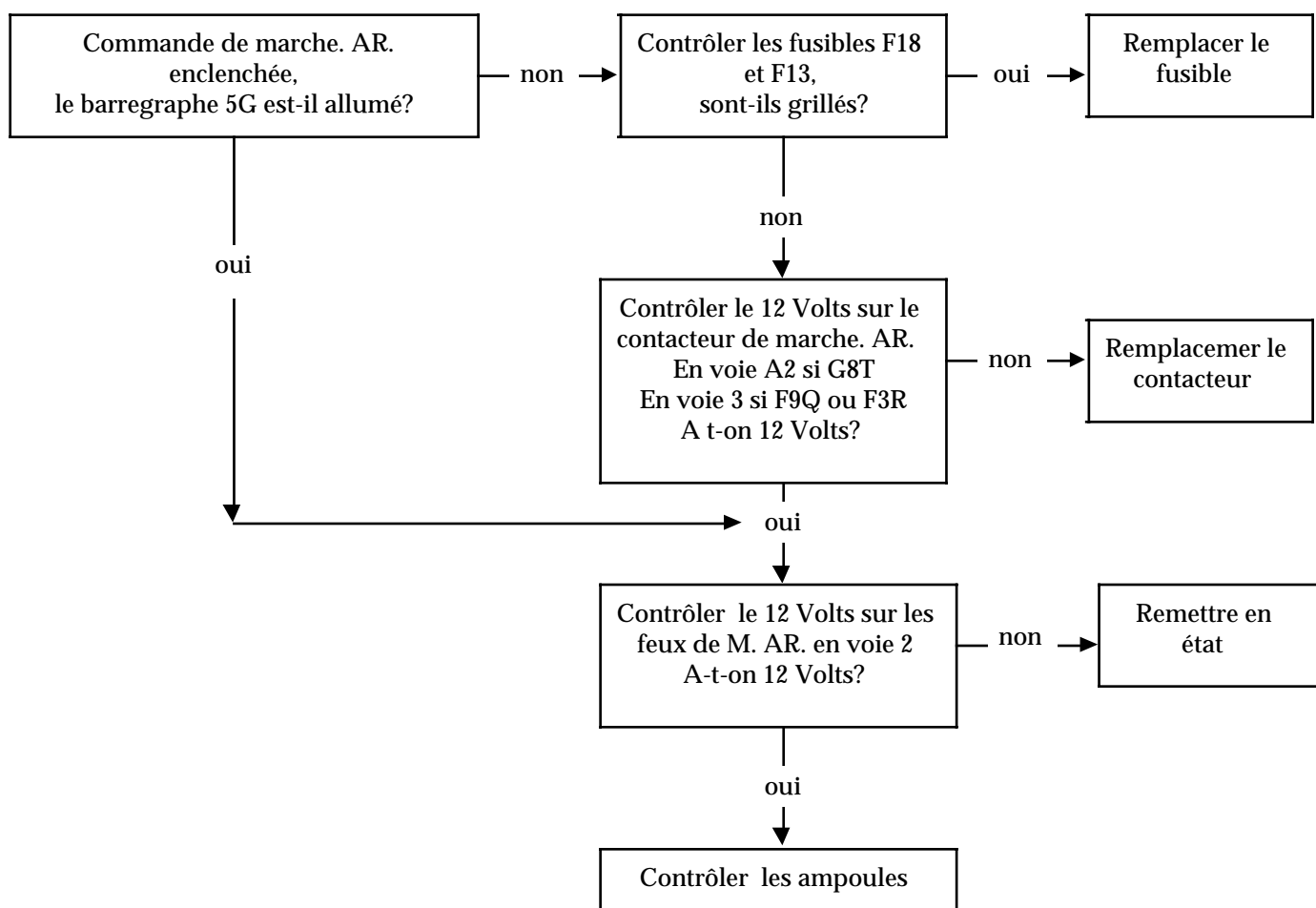
5

**Barregraphe 5 gauche mauvais allumage**  
**Marche arrière enclenchée**

**CONSIGNES**

Allumé quand la commande et en marche arrière  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de marche arrière en  
 Boite de vitesses mécanique

**APRES REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

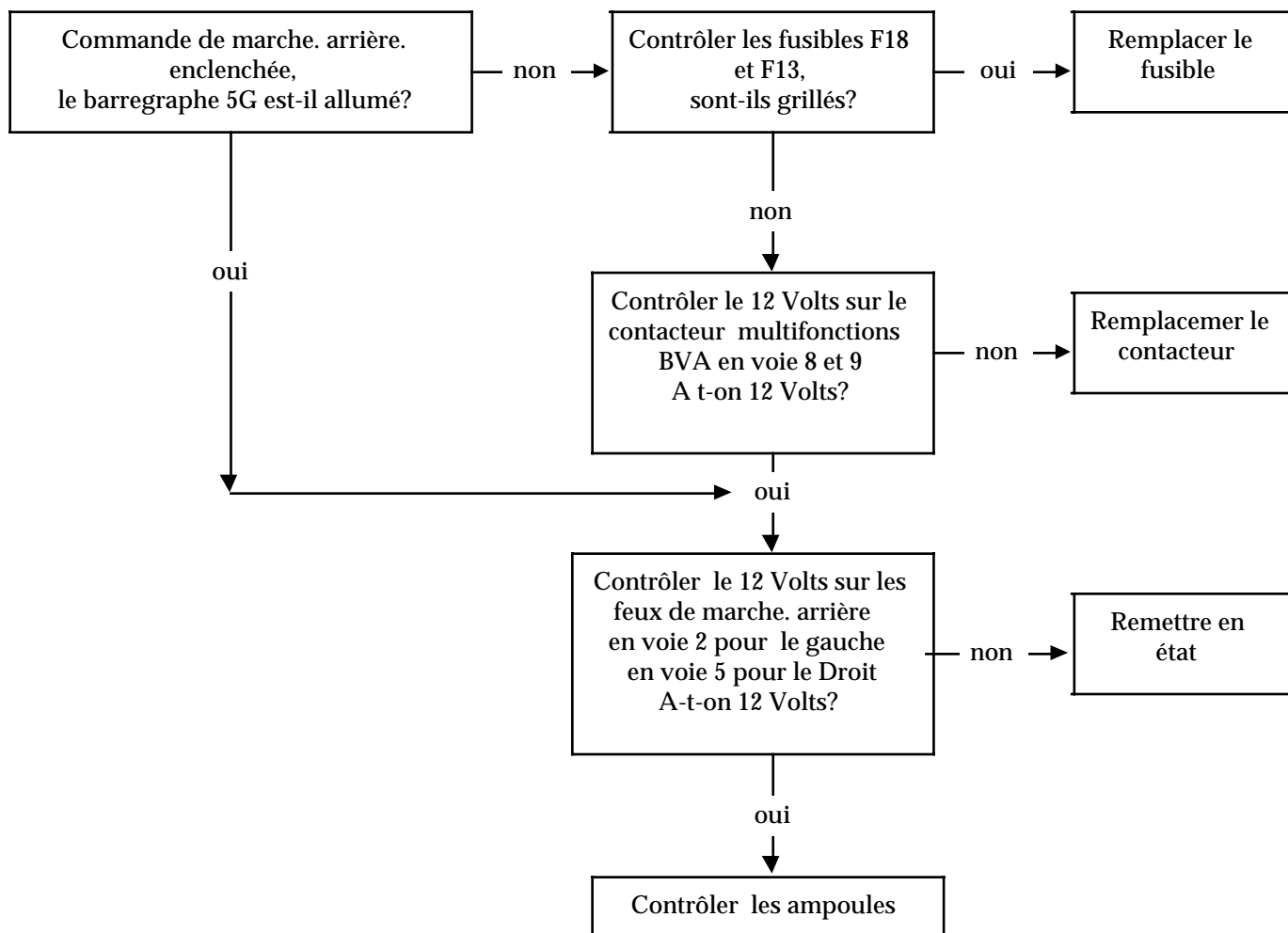
5

**Barregraphe 5 gauche mauvais allumage**  
**Marche arrière enclenchée**

**CONSIGNES**

Allumé quand la commande et en marche arrière  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de marche arrière en  
 Boite de vitesses Automatique

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

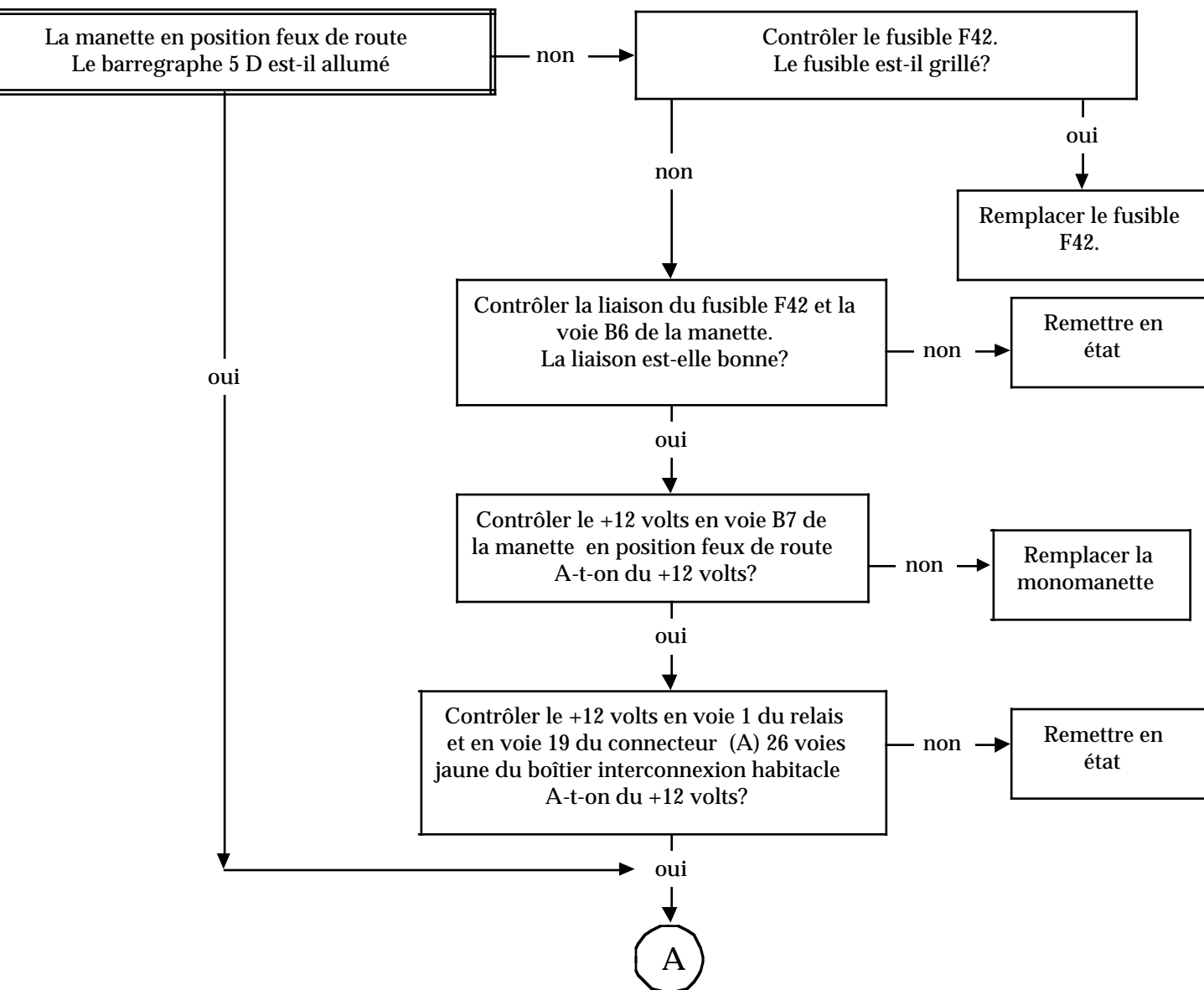
5

**Barregraphe 5 droit mauvais allumage**  
**Feux de route**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position feux de route  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de route et/ou du témoin

**APRES REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

5

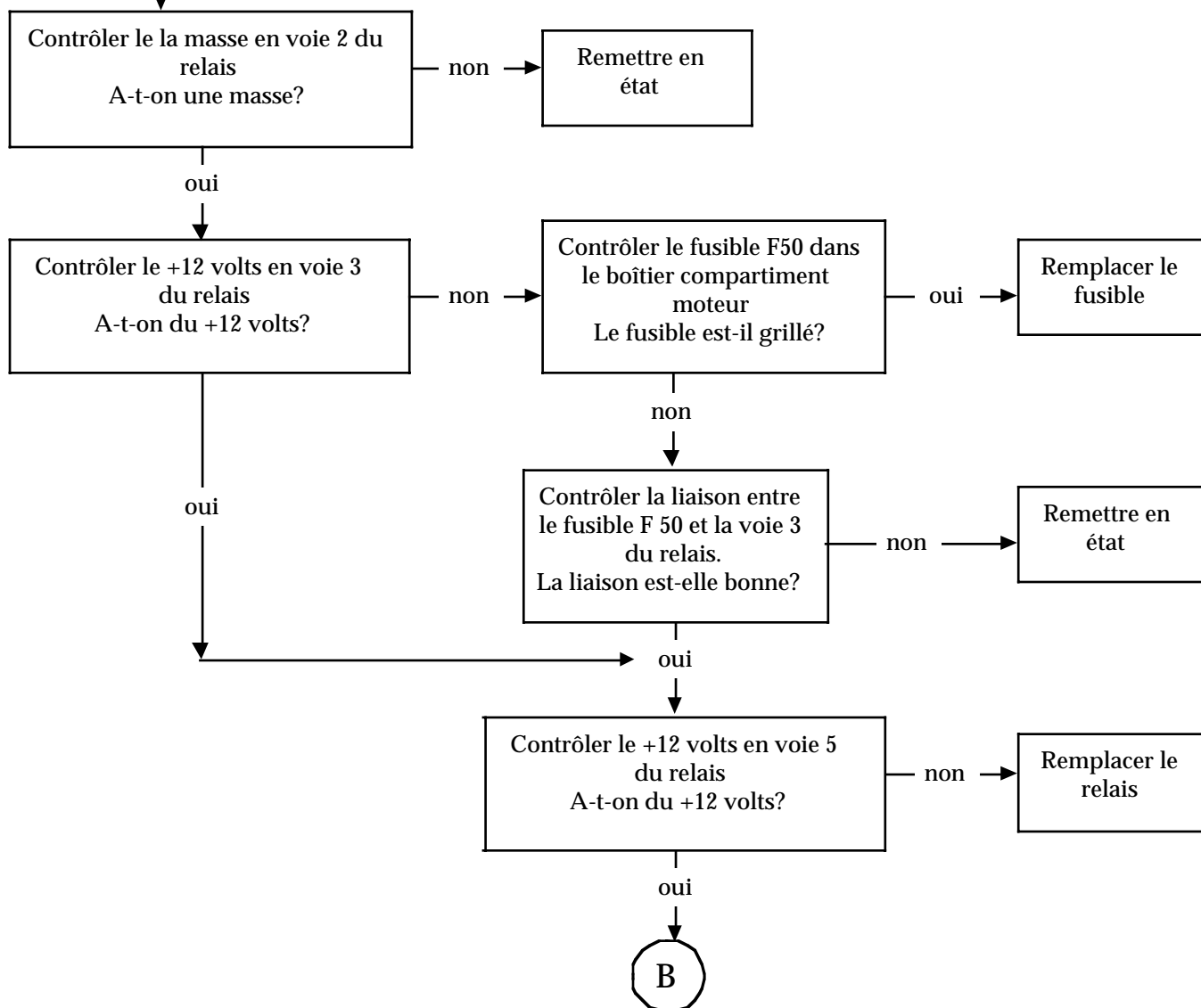
**Barregraphe 5 droit mauvais allumage**  
**Feux de route**

**CONSIGNES**  
**SUITE 1**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position feux de route  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de route et/ou du témoin

A



**APRES**  
**REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

5

**Barregraphe 5 droit mauvais allumage**  
**Feux de route**

**CONSIGNES**  
**SUITE 2**

Allumé quand la manette d'éclairage est en position feux de route  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction feux de route et/ou du témoin

B

Contrôler le fusible F66 dans le boîtier compartiment moteur  
 Le fusible est-il grillé?

oui

Remplacer le fusible

non

Contrôler la liaison entre le fusible F 66 et la voie 5 du relais.  
 La liaison est-elle bonne?

oui

Contrôler la liaison entre la voie 5 du relais et la voie C2 du connecteur de projecteurs.  
 La liaison est-elle bonne?

oui

Contrôler la masse en voie B1 des projecteurs  
 A-t-on une masse?

oui

Contrôler les ampoules

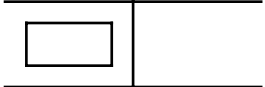
Remettre en état

Remettre en état

Remettre en état

**APRES REPARATION**

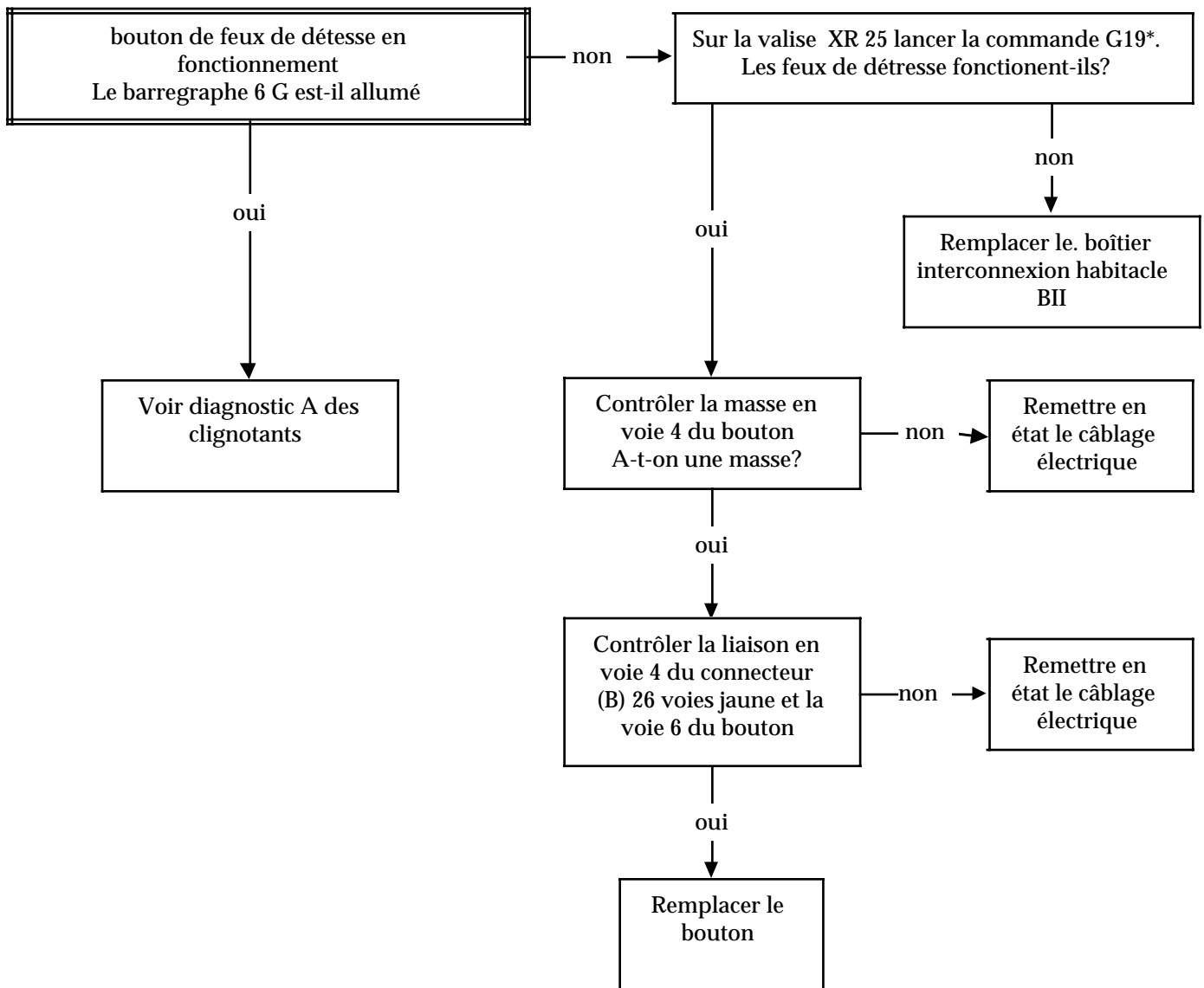
Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

|   |   |
|---|---|
| <p>6</p>  | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 6 gauche mauvais allumage</b><br/><b>Feux détresse</b></p> |
|---|---|

**CONSIGNES**

Allumé quand le bouton est en position en feux détresse  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .  
 Commande de fin d'actionnement sur la valise XR25 : taper G66\*

Perte de la fonction feux de détresse



**APRES REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

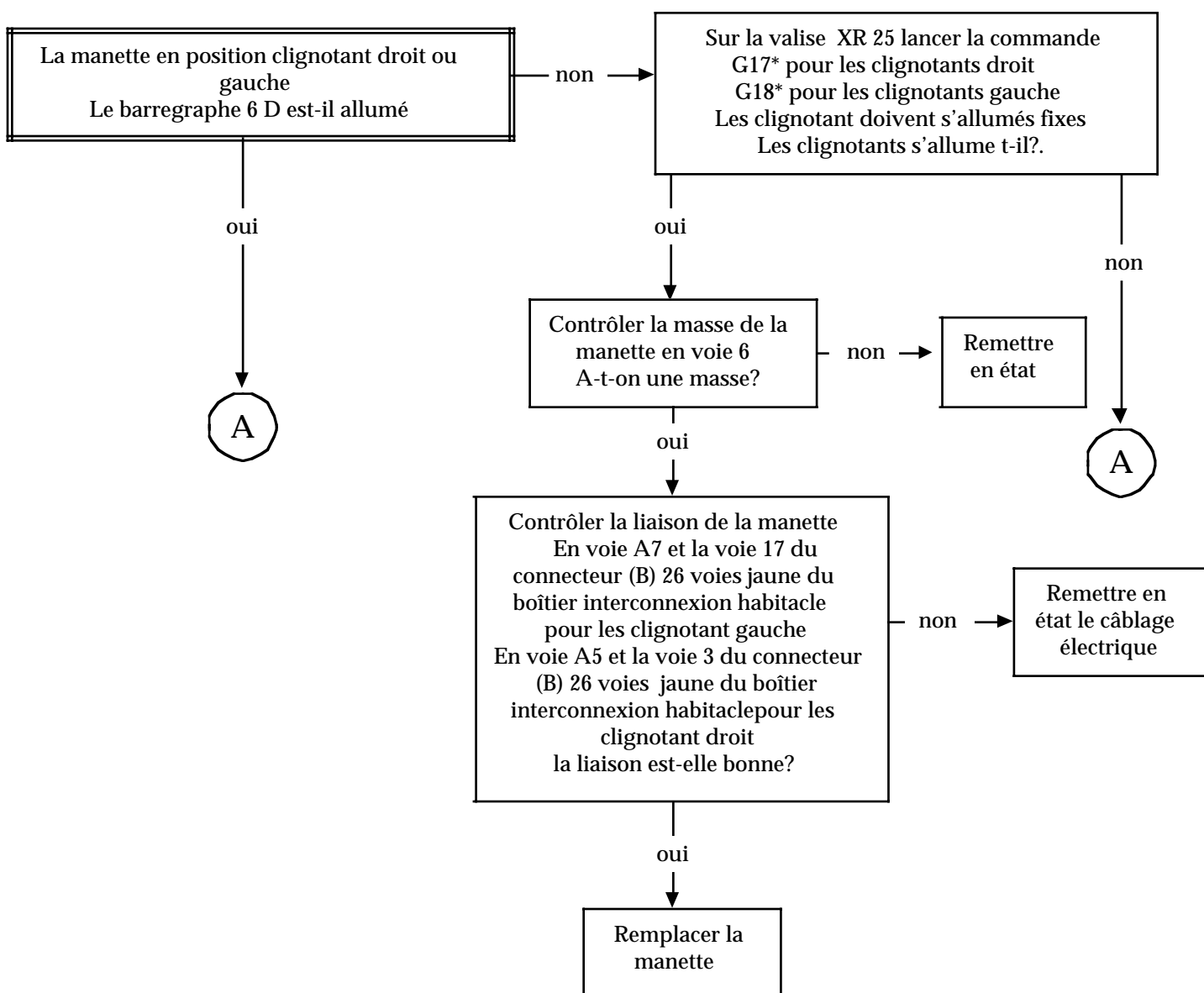
6

**Barregraphe 6 droit mauvais allumage**  
**Clignotant gauche et droit**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette est en position clignotant droit ou gauche  
 Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66\*  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

**Perte de la fonction clignotant droit**

**APRES REPARATION**

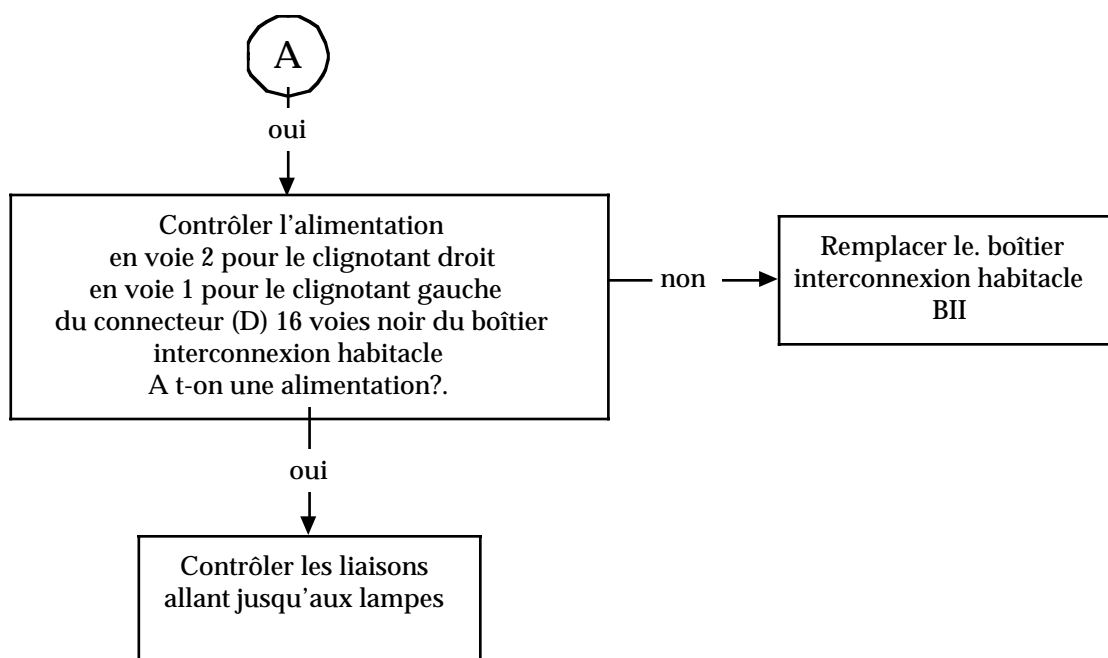
Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

6

**Barregraphe 6 droit mauvais allumage**  
**Clignotant gauche et droit**

**CONSIGNES  
SUITE**

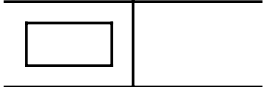
Allumé quand la manette est en position clignotant droit ou gauche  
 Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66\*  
 Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .



**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

|   |   |
|---|---|
| <p>7</p>  | Fiche n° 69 côté 3/3°   |
| <p><b>Barregraphe 7 gauche mauvais allumage</b><br/><b>Feux de brouillard avant</b></p>   |   |
| <b>CONSIGNES</b>  | <p>Allumé quand la manette et position feux brouillard avant<br/>Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66*<br/>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .</p> |

Perte de la fonction anti-brouillard avant

La manette en position anti-brouillard avant  
Le barregraphe 7G est-il allumé

oui



non



Lancer la commande G06\* sur la valise XR25  
les anti-brouillard s'allument ils?

oui



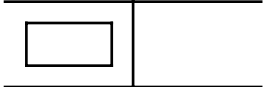
non



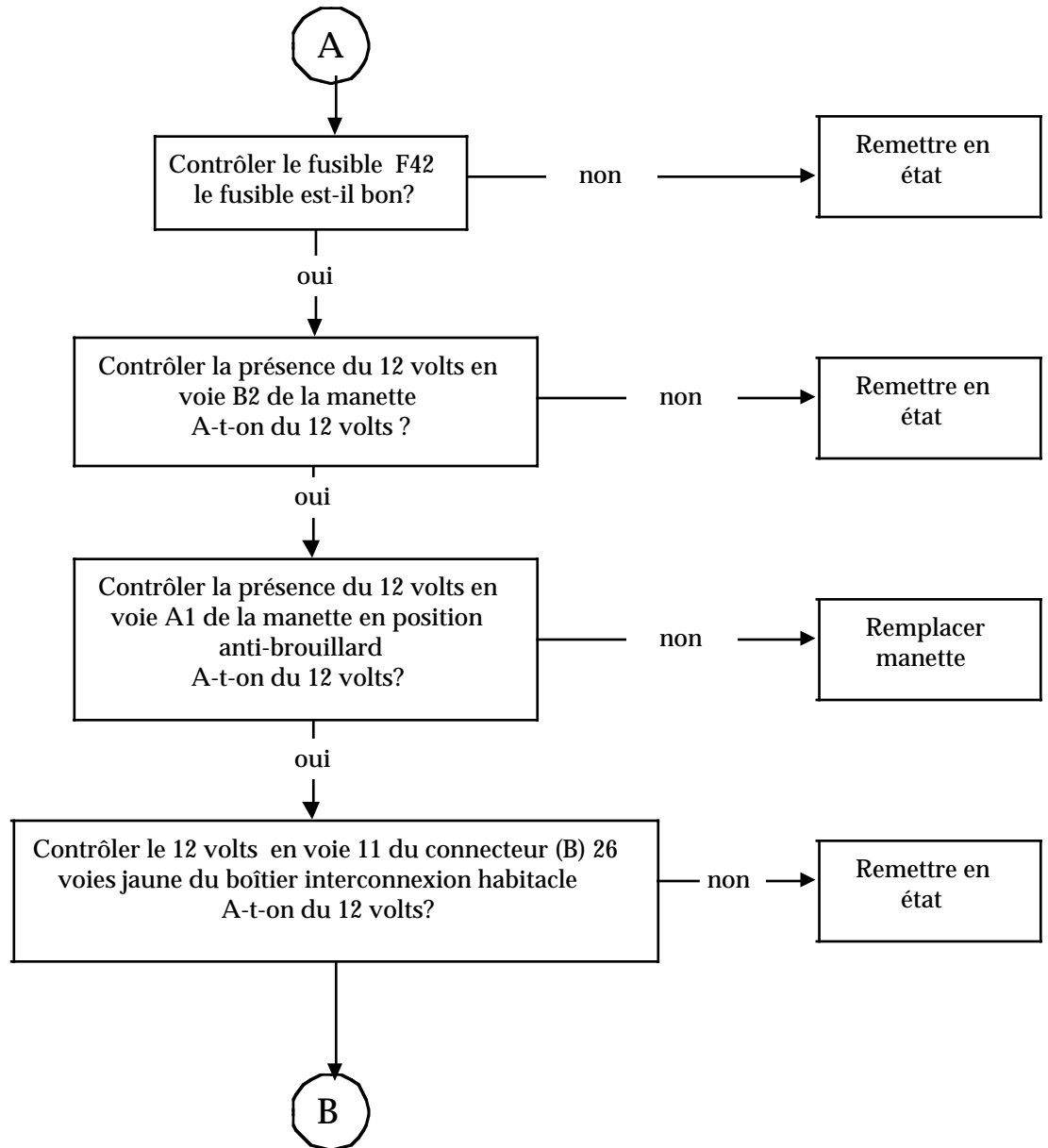
**APRES  
REPARATION**

.Vérifier le bon fonctionnement.

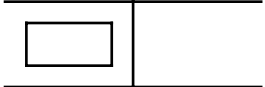
## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 7<br> | Fiche n° 69 côté 3/3° |
| <b>Barregraphe 7 gauche mauvais allumage</b><br><b>Feux de brouillard avant</b>       |                       |

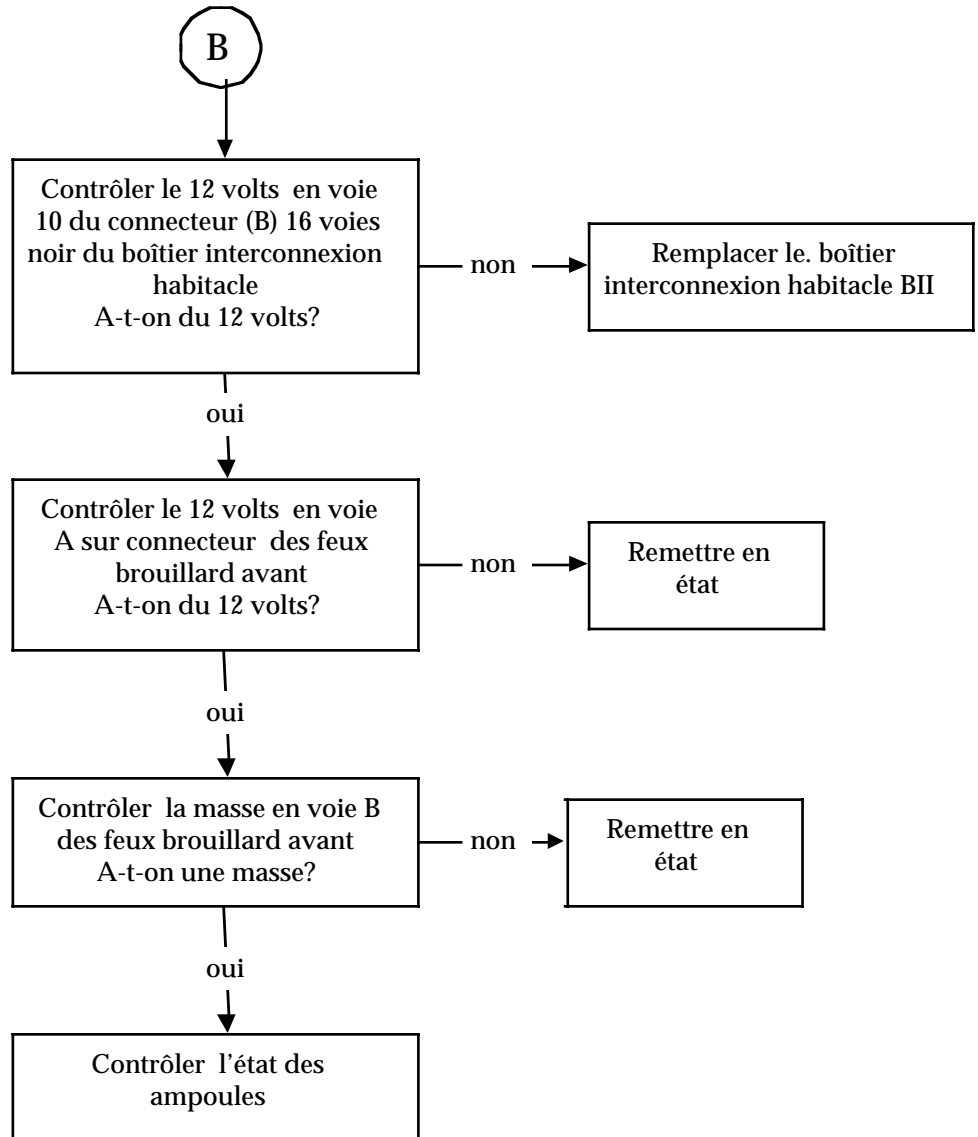
|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>CONSIGNES<br/>SUITE</b> | Allumé quand la manette est en position feux brouillard avant<br>Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66*<br>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|----------------------------|--|




|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement. |
|-----------------------------|---------------------------------|

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 7<br> | Fiche n° 69 côté 3/3° |
| <b>Barregraphe 7 gauche mauvais allumage</b><br><b>Feux de brouillard avant</b>       |                       |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>CONSIGNES<br/>SUITE</b> | Allumé quand la commande et en position feux brouillard<br>Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66*<br>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|----------------------------|--|



|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement.<br>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle |
|-----------------------------|---|

|   |   |
|---|---|
| <p>7</p>  | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 7 droit mauvais allumage</b><br/><b>Feux de brouillard arrière</b></p> |
|---|---|

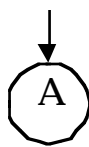
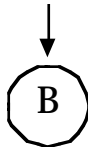
|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | <p>Allumé quand la manette est en position feux brouillard<br/>Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66*<br/>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .</p> |
|------------------|---|

Perte de la fonction anti-brouillard arrière

La manette en position anti-brouillard arrière  
Le barregraphe 7G est-il allumé

oui

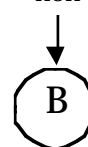
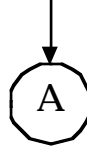
non



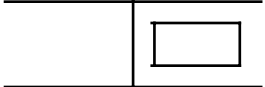
Lancer la commande G07\* sur la valise XR25  
les anti-brouillard s'allument ils?

oui

non



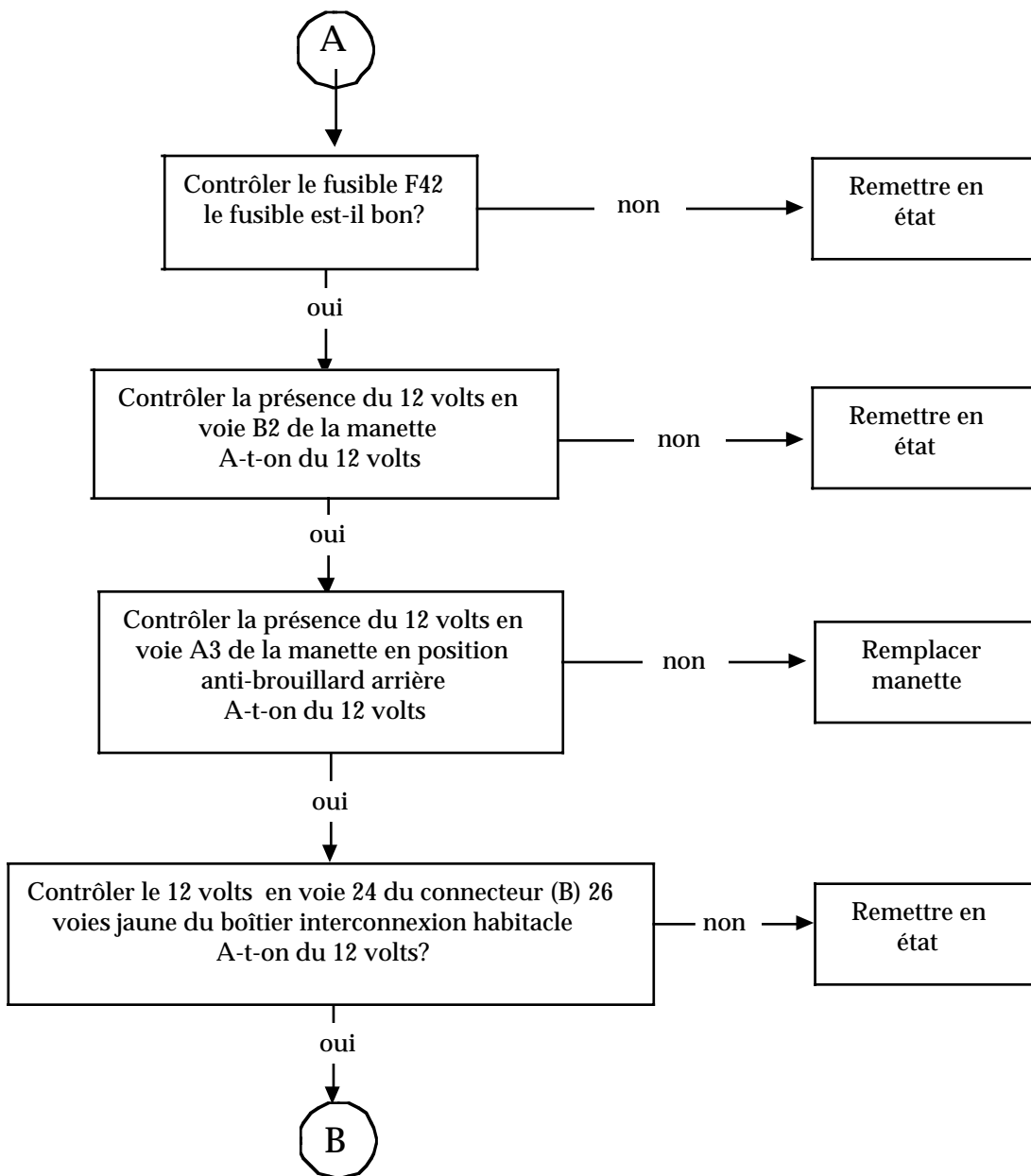
|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>.Vérifier le bon fonctionnement.</p> |
|-------------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| 7  | Fiche n° 69 côté 3/3°  |
|  | <p><b>Barregraphe 7 droit mauvais allumage</b><br/><b>Feux de brouillard arrière</b></p> |

**CONSIGNES SUITE 1**

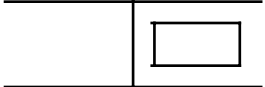
Allumé quand la manette est en position feux brouillard arrière  
Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66\*  
Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction anti-brouillard arrière



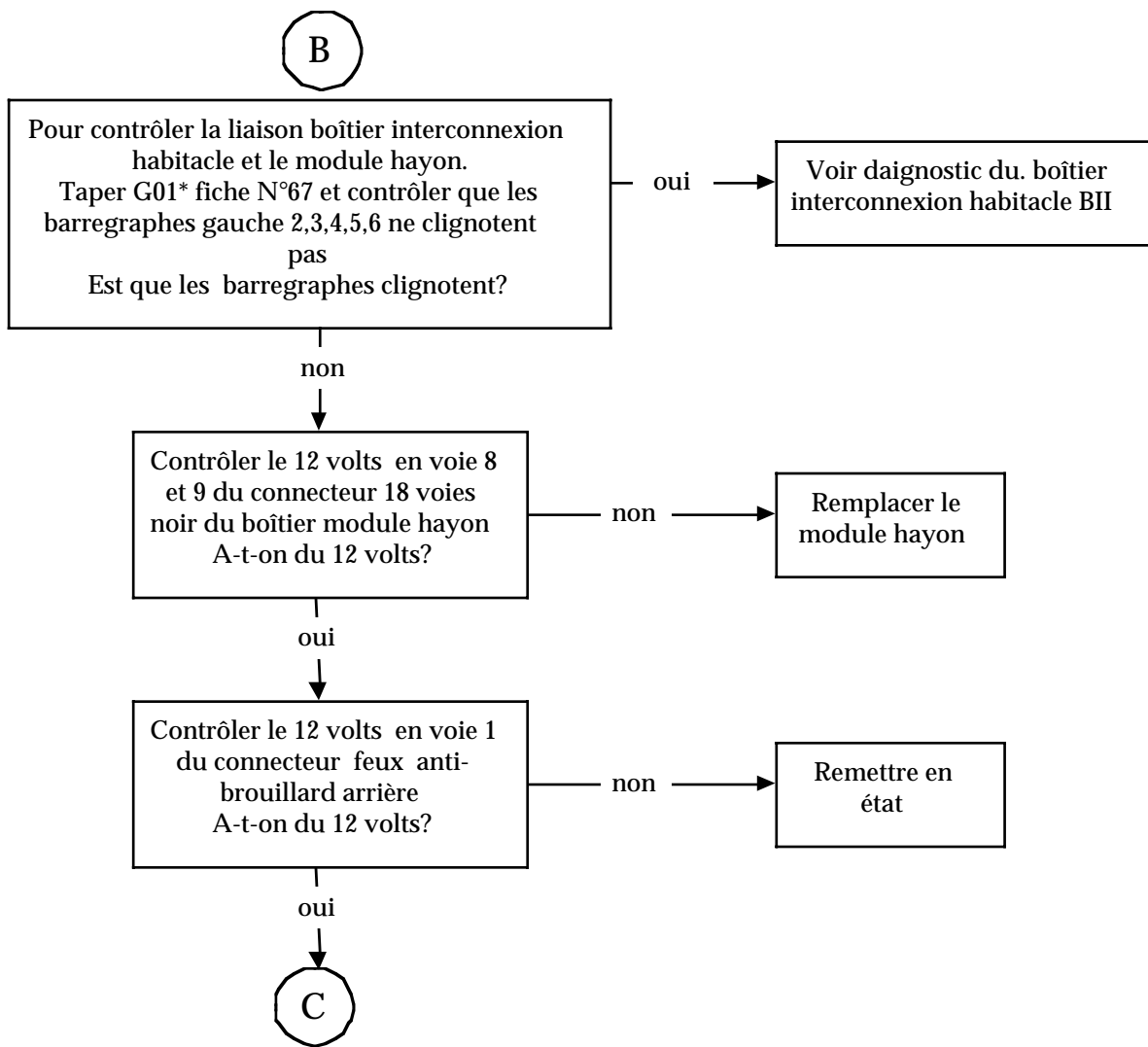
**APRES REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.

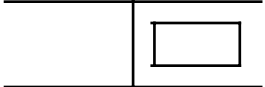
|  |  |
|--|--|
| 7  | Fiche n° 69 côté 3/3°  |
|  | <p><b>Barregraphe 7 droit mauvais allumage</b><br/><b>Feux de brouillard arrière</b></p> |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>CONSIGNES<br/>SUIVE 2</b> | <p>Allumé quand la manette et en position feux brouillard arrière<br/>Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66*<br/>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .</p> |
|------------------------------|--|

Perte de la fonction anti-brouillard arrière

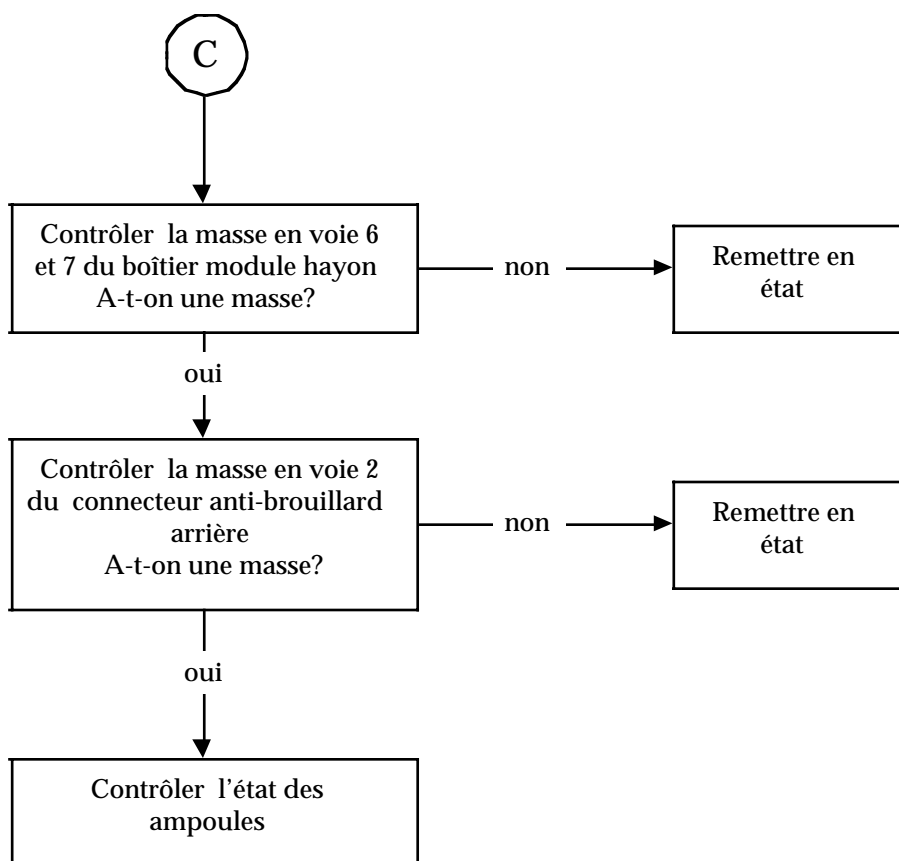


|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Vérifier le bon fonctionnement.<br/>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle</p> |
|-------------------------|---|

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 7<br> | Fiche n° 69 côté 3/3° |
| <b>Barregraphe 7 droit mauvais allumage</b><br><b>Feux de brouillard arrière</b>      |                       |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b><br><b>SUITE 2</b> | Allumé quand la manette et en position feux brouillard arrière<br>Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66*<br>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 . |
|------------------------------------|---|

Perte de la fonction anti-brouillard arrière



|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APRES REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement. |
|-------------------------|---------------------------------|

8

**Barregraphe 8 gauche mauvais allumage**  
**Essuyage cadencé avant**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette et en position essuyage cadencé avant  
Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66\*  
Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 .

Perte de la fonction  
essuie-vitre avant cadencé

La manette en position  
cadencée, les barregraphes  
8G et 10 G sont-ils allumés?

Contrôler le fusible F12  
le fusible est-il bon?

Remplacer le  
fusible

oui

Contrôler la masse en voie 7  
de la manette  
A-t-on une masse?

Remettre en  
état

oui

La manette en position in-  
termittence, contrôler la ré-  
sistance entre les voies A7  
et A1 qui doit être compri-  
sent entre:  
30 Ohms/10 KiloOhms  
A- t-on cette résistance?

Remplacer la  
manette

oui

Contrôler la liaison en voie  
A1 de la manette et en voie 7  
du connecteur (B) 26 voies  
jaune du Boitier inter  
connexion  
A t-on continuité?

Remettre en  
état

oui

Contrôler l'alimentation en  
voie 16 du connecteur (D) 16  
voies noir du Boitier inter  
connexion  
A t-on 12 V en intermittence?

Remplacer la  
Boitier inter  
connexion  
habitacle BII

oui

Contrôler la liaison voie 16  
du connecteur (D) 16 voies  
noir et la voie A1 du moteur  
essuie-vitre

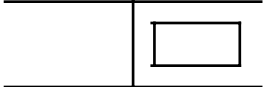
Remettre en  
état

oui

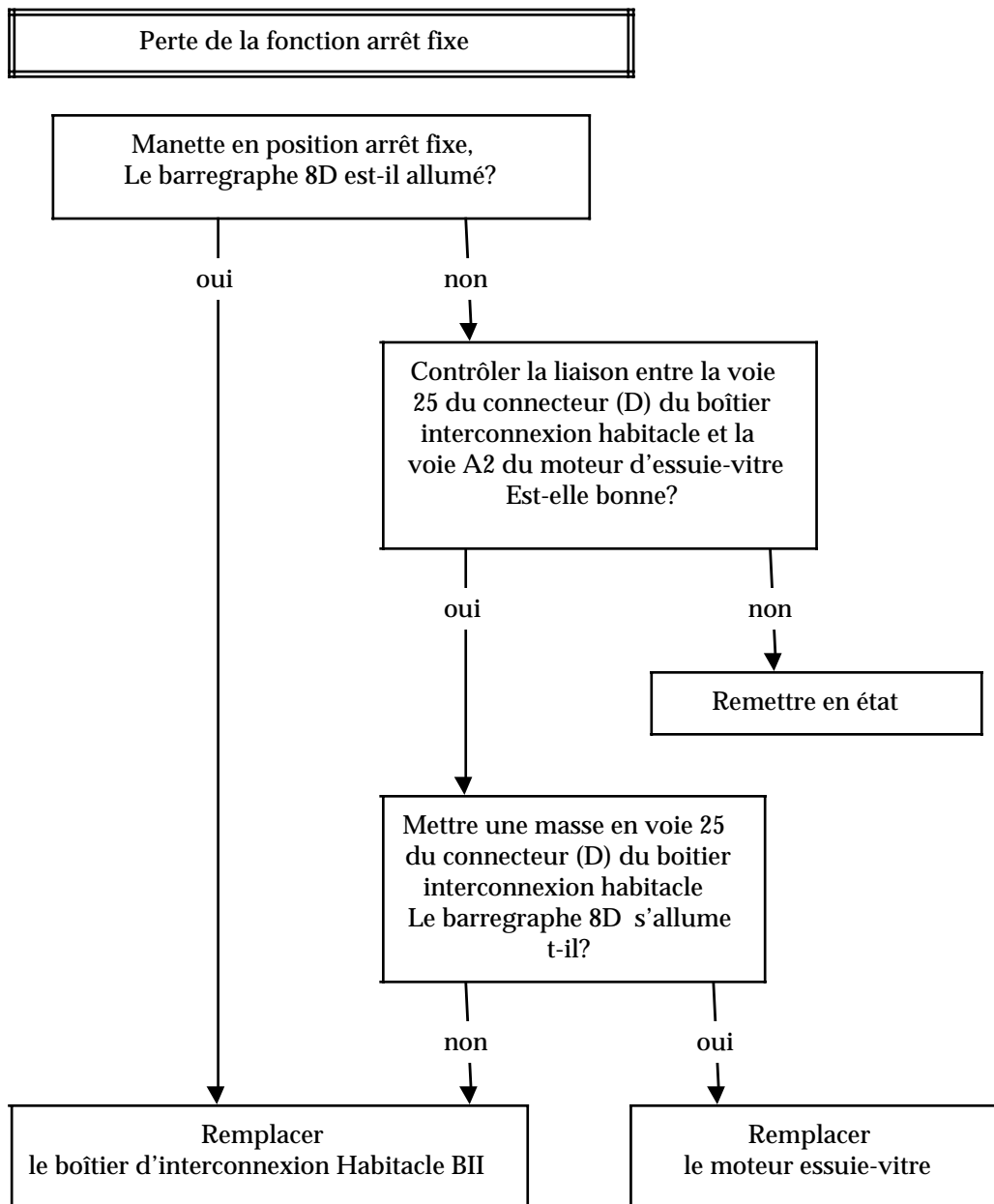
Remplacer le moteur d'essuie-vitre

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

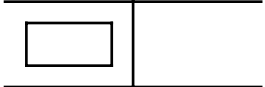
|   |  |
|---|--|
| <p style="font-size: 24px; margin: 0;">8</p>  | <p style="text-align: right; font-size: 12px;">Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 8 droit mauvais allumage</b><br/><b>Alimentation arrêt fixe avant</b></p> |
|---|--|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | Allumé quand la manette est en position arrêt fixe |
|------------------|--|



|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement.<br>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle |
|-------------------------|---|

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

|   |   |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">9</p>  | <p style="text-align: right;">Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 9 gauche mauvais allumage</b><br/><b>Arrêt essuie-vitre avant</b></p> |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>   | <p>Allumé quand la manette est en position arrêt<br/>Voir diagnostic du barregraphe 8 droit</p>   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Vérifier le bon fonctionnement.</p> |
|------------------------------------|--|

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

10

Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 10 gauche mauvais allumage**  
**Petite vitesse essuie-vitre**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette est en position petite vitesse

Perte de la fonction  
 petite vitesse essuie-vitre avant

La manette en position  
 cadencée, les barregraphes  
 8G et 10 G sont-ils allumés?

Contrôler le fusible F12  
 le fusible est-il bon?

Remplacer le  
 fusible

oui

Contrôler la masse en voie 7  
 de la manette  
 A-t-on une masse?

Remettre en  
 état

oui

La manette en position  
 petite vitesse, contrôler la  
 masse en voie A3  
 A t-on une masse?

Remplacer la  
 manette

Contrôler la liaison en voie  
 A3 de la manette et en voie 20  
 du connecteur (B) 26 voies  
 jaune du Boitier  
 interconnexion habitacle  
 A t-on continuité?

Remettre en  
 état

oui

Contrôler l'alimentation en  
 voie 16 du connecteur (D) 16  
 voies noir du Boitier  
 interconnexion habitacle  
 A t-on 12 V ?

Remplacer la  
 Boitier  
 interconnexion  
 habitacle

oui

Contrôler la liaison voie 16  
 du connecteur (D) 16 voies  
 noir et la voie A1 du moteur  
 essuie-vitre

Remettre en  
 état

oui

Remplacer le moteur d'essuie-vitre

**APRES  
REPARATION**

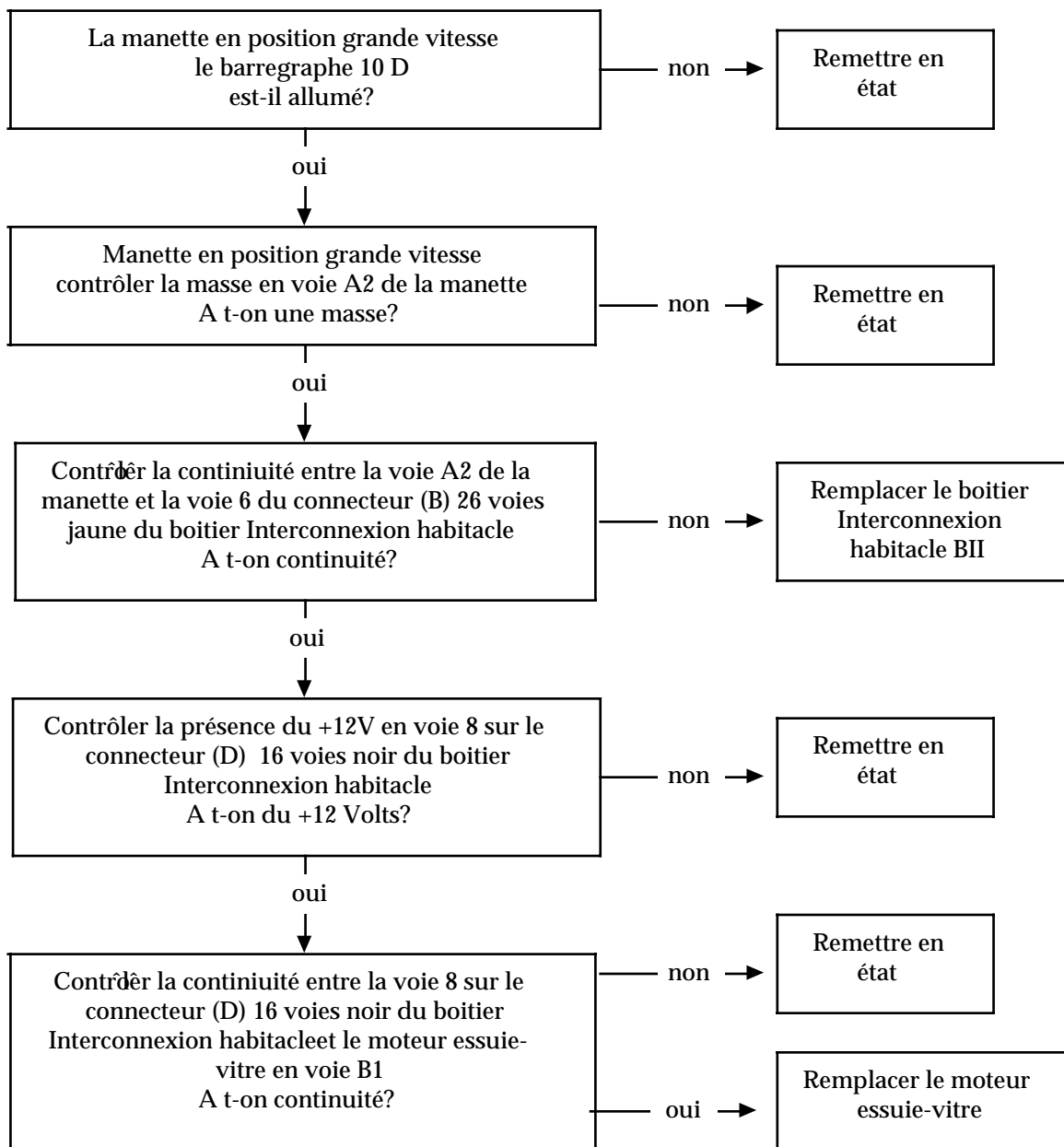
Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

10

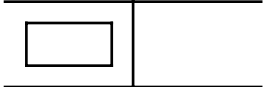
Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 10 droit mauvais allumage**  
**Grande vitesse essuie-vitre**
**CONSIGNES**

Allumé quand la manette est en grande vitesse

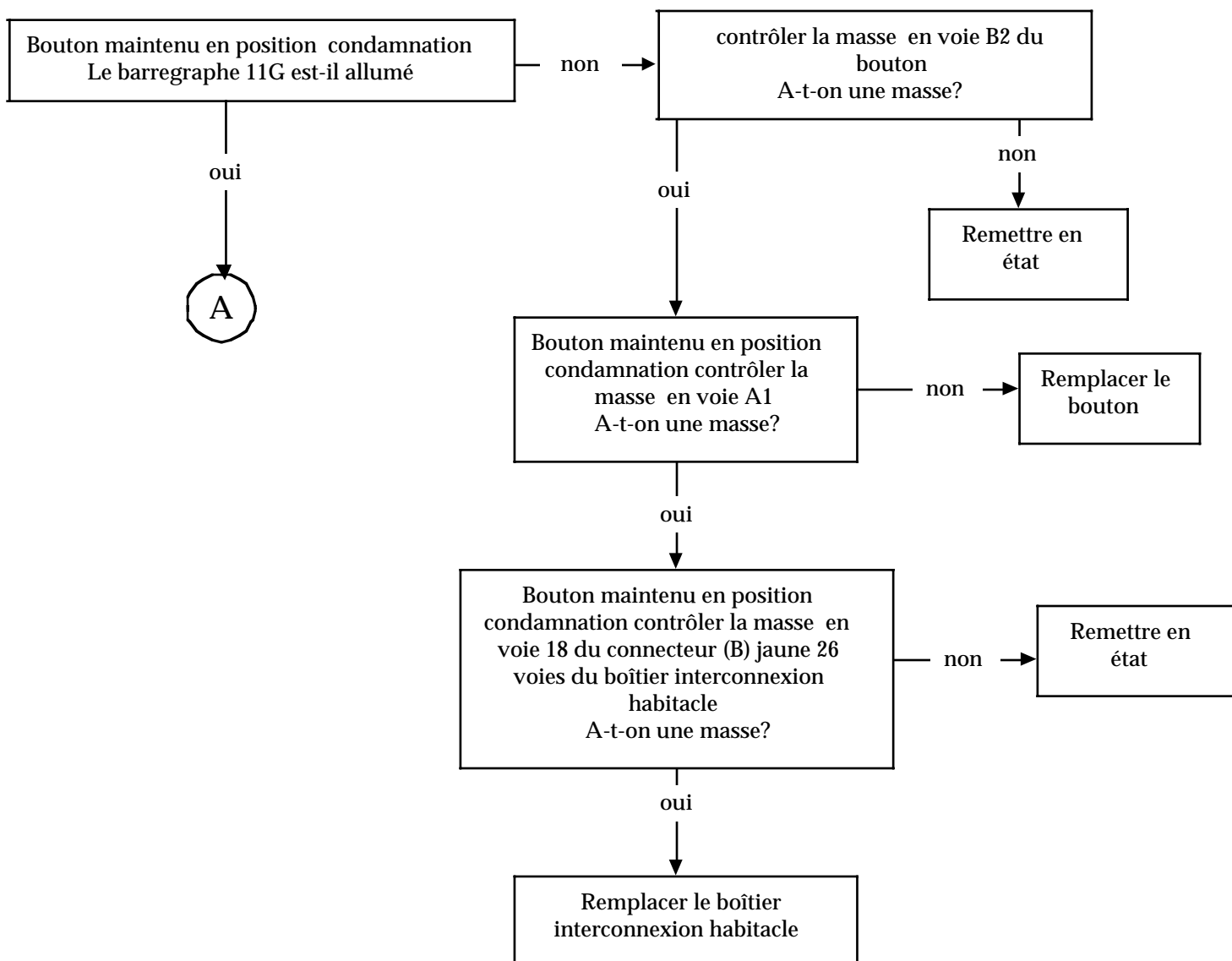
**Perte de la fonction grande vitesse essuie-vitre avant**
**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.

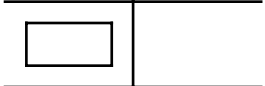
|  |                       |
|--|-----------------------|
| <p>11</p>  | Fiche n° 69 côté 3/3° |
| <b>Barregraphe 11 gauche mauvais allumage</b><br><b>Condamnation</b>                       |                       |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Allumé quand on appui sur le bouton en position condamnation<br>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 |
|------------------|---|

**Porte avant , arrière et trappe à carburant**

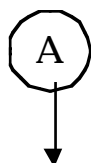


|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>APRES REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement.<br>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle |
|-------------------------|---|

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 11<br> | Fiche n° 69 côté 3/3° |
| <b>Barregraphe 11 gauche mauvais allumage</b><br><b>Condamnation</b>                   |                       |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>CONSIGNES<br/>SUITE</b> | Allumé quand on appui sur le bouton en position condamnation<br>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506 |
|----------------------------|---|

**Porte avant , arrière et trappe à carburant**



Contrôler la liaison voie 6 du  
connecteur (D) 16 voies noir et la

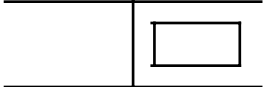
— non —>

Remettre en  
état

|  
oui  
↓

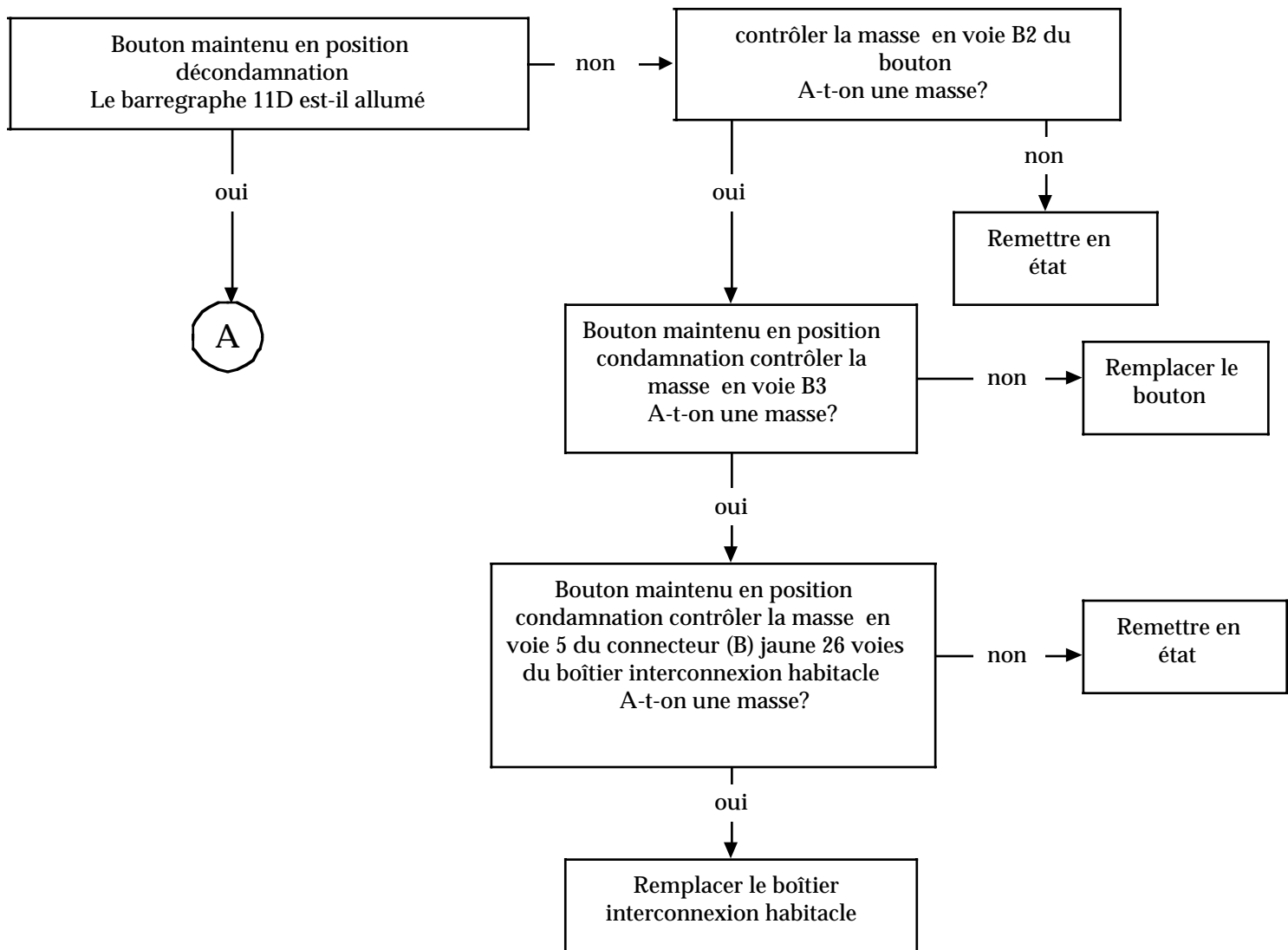
Remplacer le  
moteur

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement.<br>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle |
|-----------------------------|---|

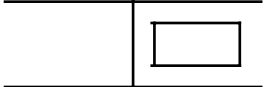
|  |  |
|--|--|
| 11   | Fiche n° 69 côté 3/3°  |
|  | <p><b>Barregraphe 11 droit mauvais allumage</b></p> <p><b>Décondamnation</b></p> |

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | <p>Allumé quand on appui sur le bouton en position décondamnation</p> <p>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506</p> |
|------------------|--|

**Porte avant , arrière et trappe à carburant**

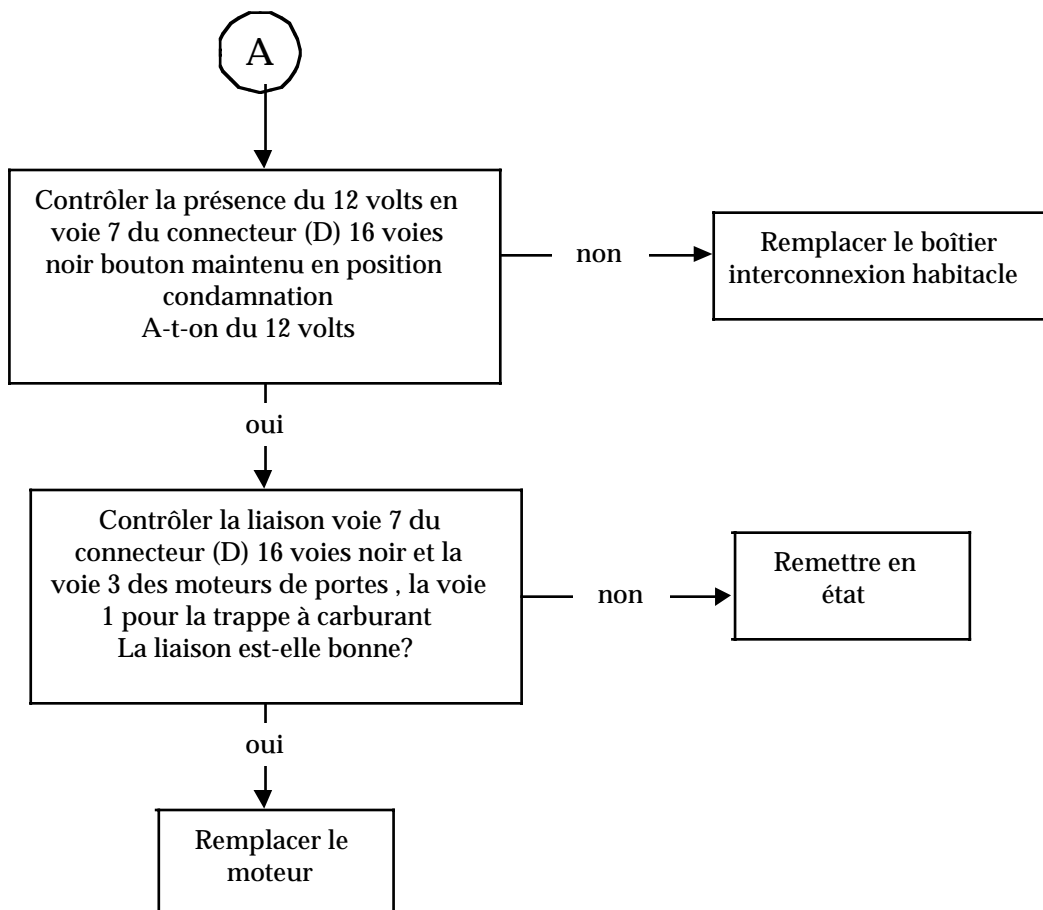


|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>APRES REPARATION</b> | <p>Vérifier le bon fonctionnement.</p> <p>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle</p> |
|-------------------------|--|

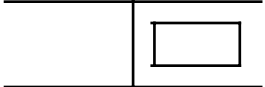
|  |  |
|--|--|
| <p>11</p>  | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 11 droit mauvais allumage</b><br/><b>Décondamnation</b></p> |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>CONSIGNES</b><br/><i>suite</i></p> | <p>Allumé quand on appui sur le bouton en position décondamnation<br/>Pour les mesures utiliser le bornier ELé 1506</p> |
|--|---|

**Porte avant , arrière et trappe à carburant**

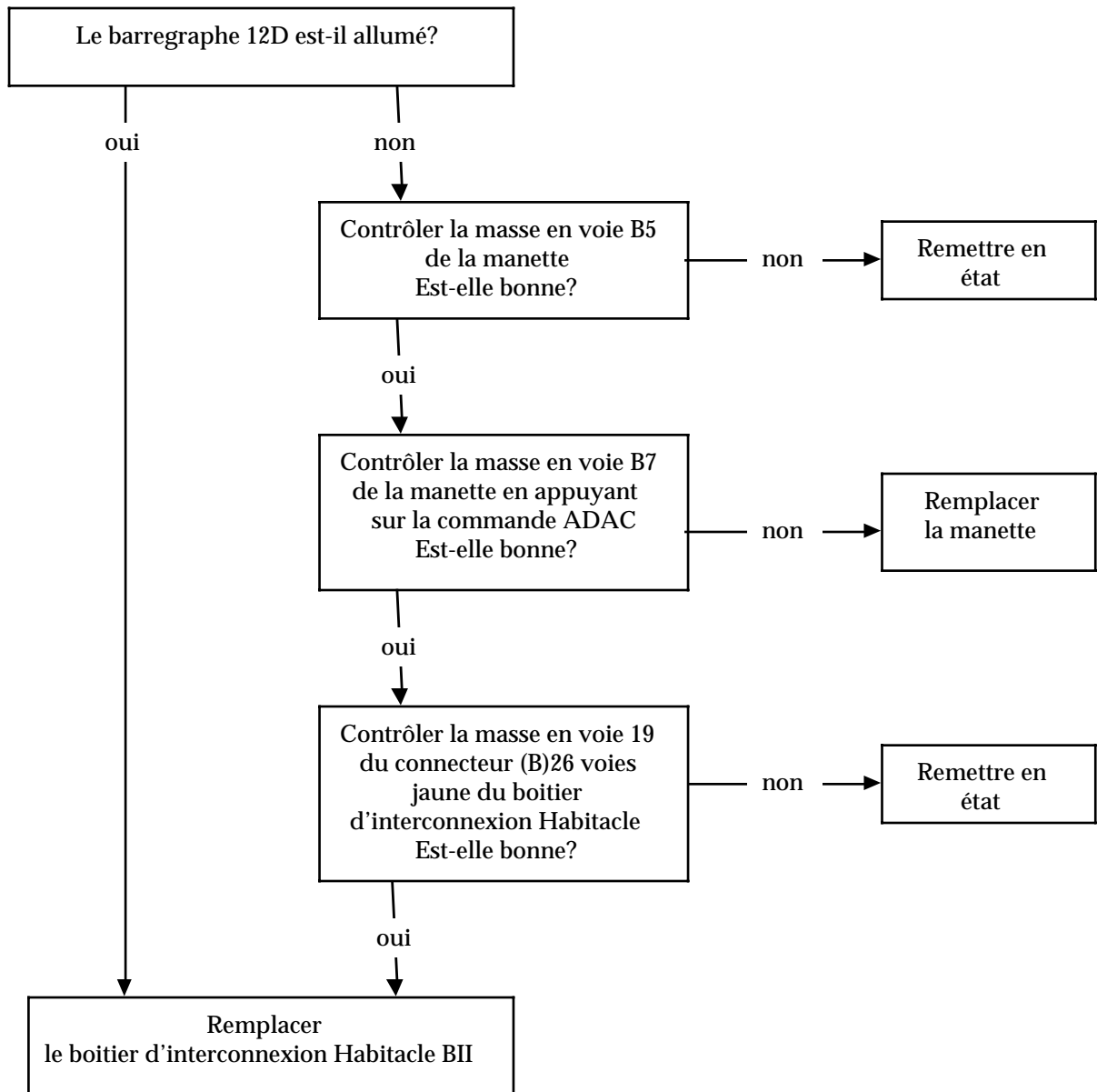


|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <p><b>APRES REPARATION</b></p> | <p>Vérifier le bon fonctionnement.<br/>Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle</p> |
|--------------------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| 12   | Fiche n° 69 côté 3/3°                                |
|  | <b>Barregraphe 12 droit mauvais allumage</b><br>ADAC |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Allumé quand la commande est actionnée. |
|------------------|---|

Perte de la fonction ADAC



|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APRES REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement. |
|-------------------------|---------------------------------|

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

13

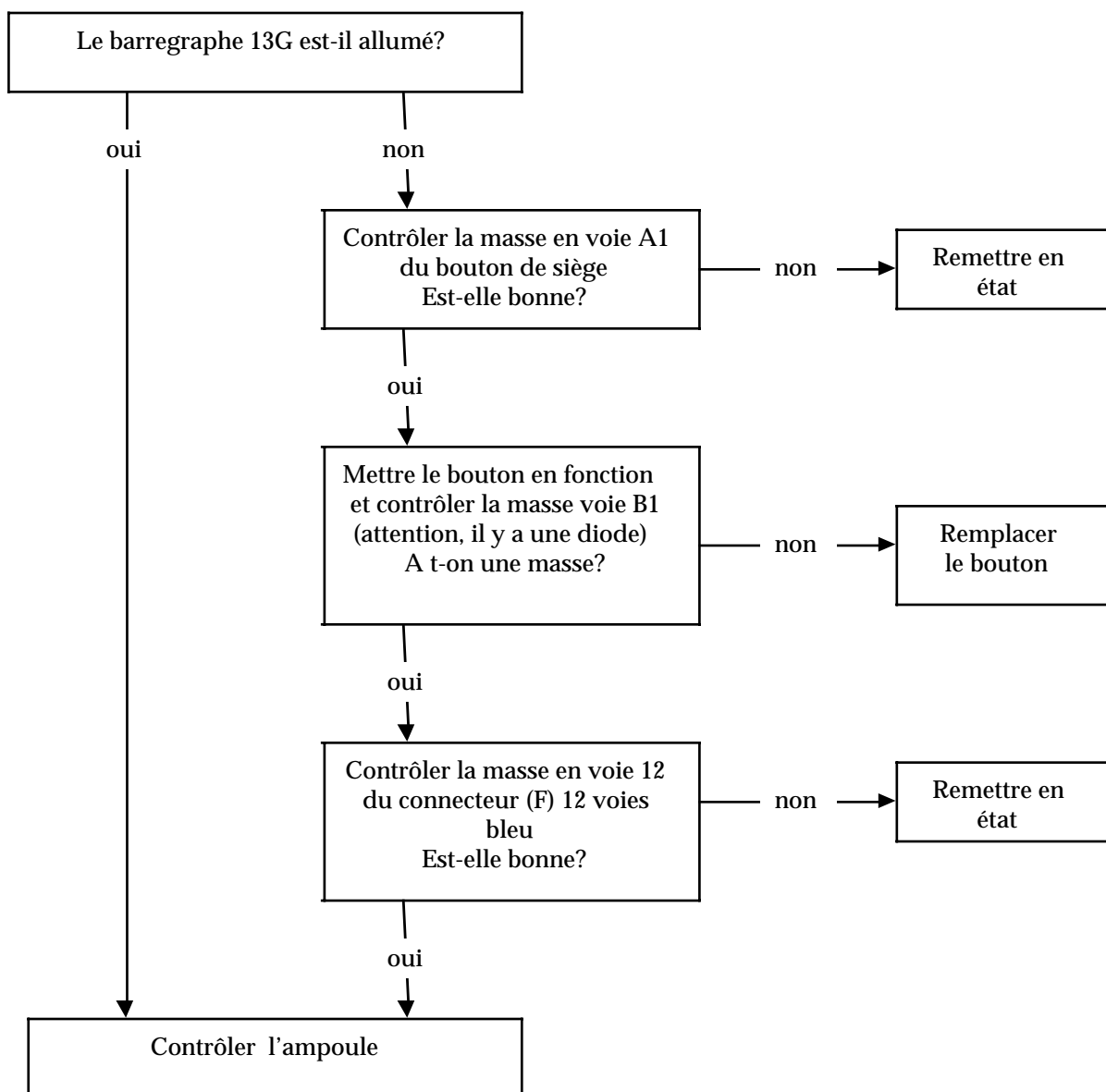
Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 13 gauche mauvais allumage**  
**Siège chauffant**

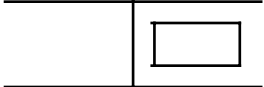
**CONSIGNES**

Allumé quand la commande est actionnée.

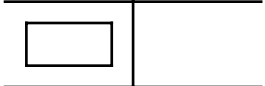
Mauvais fonctionnement du voyant du siège chauffant

**APRES REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.

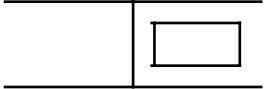
|  |   |
|--|---|
| <p>13</p>  | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 13 droit mauvais allumage</b></p> <p><b>Survitesse</b></p> |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>  | <p>Non actif pour cette application..</p>   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Vérifier le bon fonctionnement.</p> |
|------------------------------------|--|

|  |   |
|--|---|
| <p>14</p>  A diagram of a bar graph with two columns. The left column contains a single horizontal bar, while the right column is empty. | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 14 gauche mauvais allumage</b></p> |
|--|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <p><b>CONSIGNES</b></p> | <p>Non actif pour cette application</p> |
|-------------------------|---|

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Taper G0* pour effacer la mémoire</p> |
|------------------------------------|--|

|  |  |
|--|--|
| <p>14</p>  | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 14 droit</b><br/><b>Dégivrage arrière</b></p> |
| <p><b>CONSIGNES</b></p>  | <p>Non actif pour cette application.</p>   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Vérifier le bon fonctionnement.</p> |
|------------------------------------|--|

15

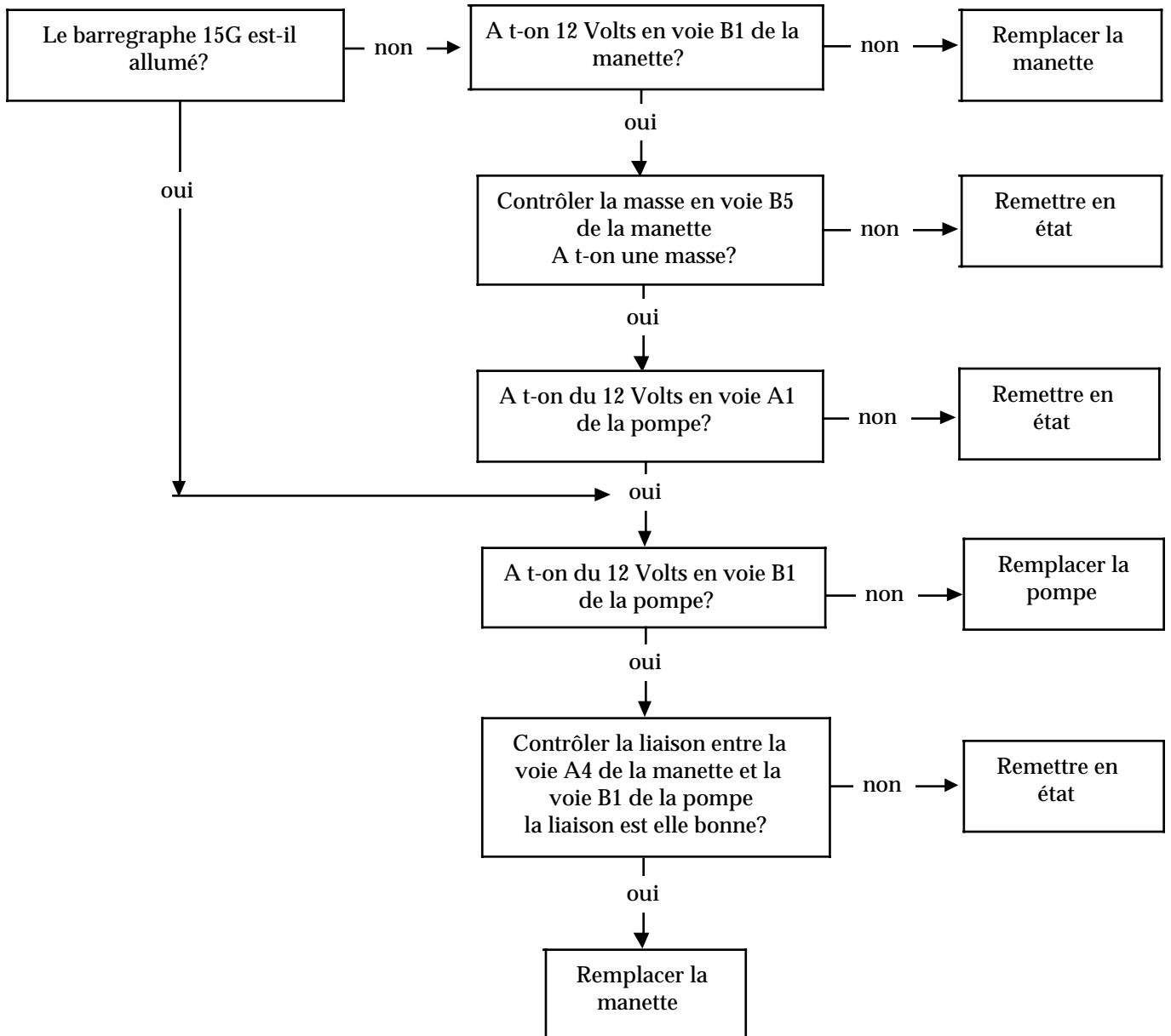
Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 15 gauche mauvais allumage**  
**Lave-vitre arrière**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette est en position lave-vitre arrière  
 Pour les véhicules équipés de la lunette ouvrant contrôler que la lunette est bien fermée

Perte de la fonction lave-vitre arrière

**APRES REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.

15

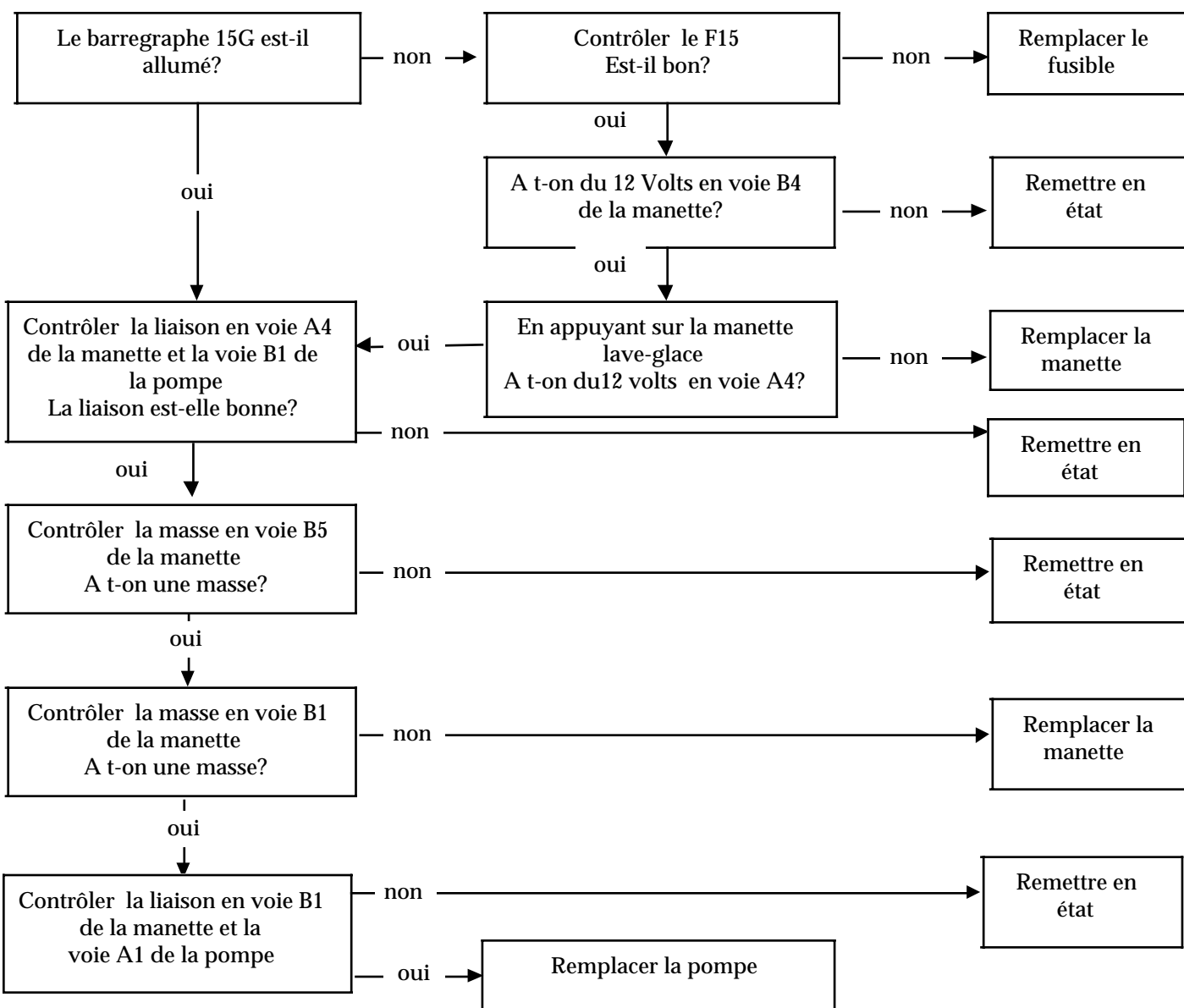
Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 15 gauche mauvais allumage**  
**Lave-vitre avant**

**CONSIGNES**

Allumé quand la manette est en position lave-vitre avant

Perte de la fonction lave-vitre avant

**APRES REPARATION**

Taper G0\* pour effacer la mémoire

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

15

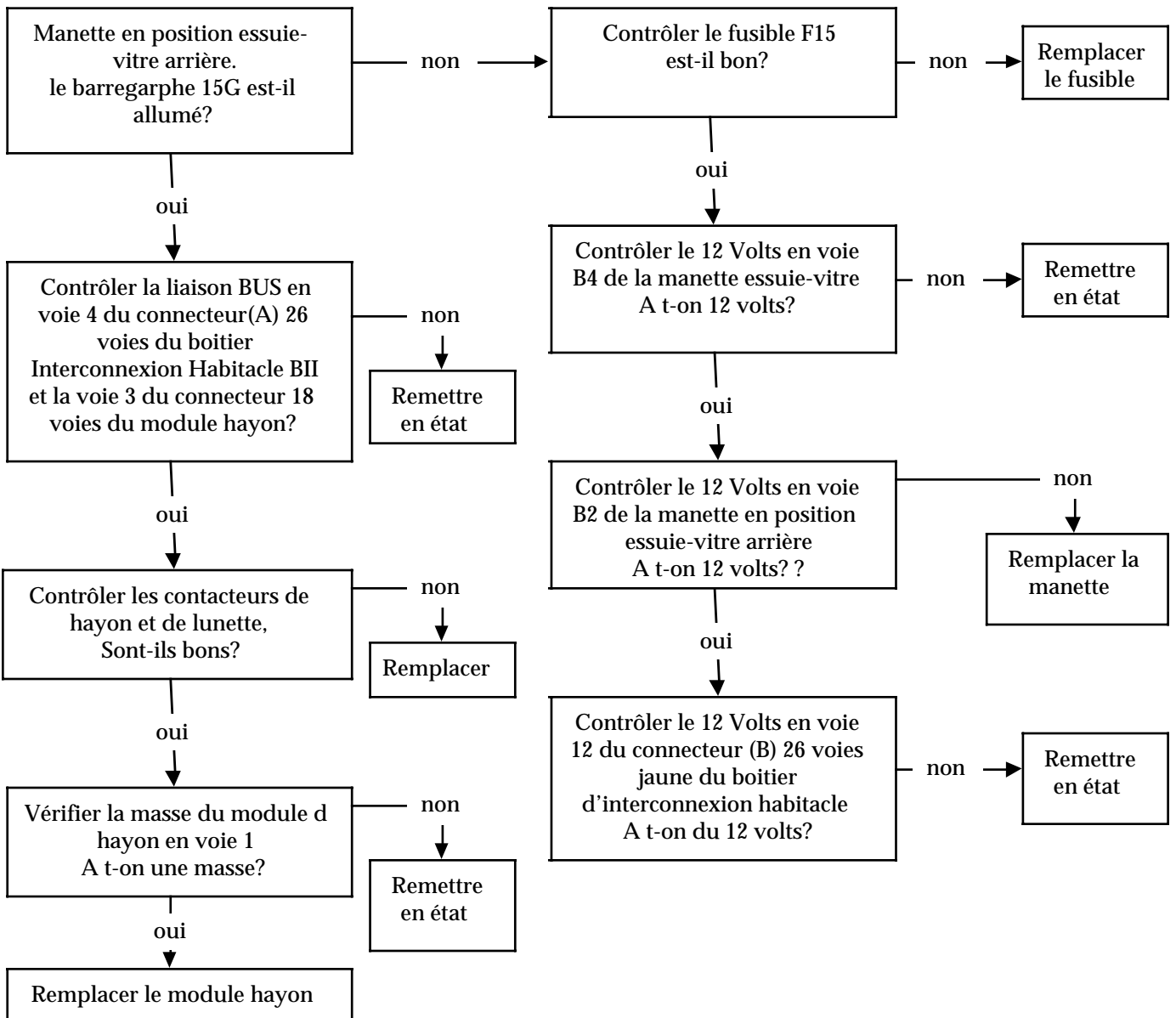
Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 15 droit**  
**Essuie vitre arrière**

**CONSIGNES**

Pour véhicule avec lunette arrière ouvrante.  
 Pour les véhicules équipés de la lunette ouvrant contrôler que la lunette est bien fermée

## Perte de la fonction essuie-vitre-vitre arrière

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

16

Fiche n° 69 côté 3/3°

**Barregraphe 16 droit mauvais allumage**  
**léve-vitre conducteur**

**CONSIGNES**

Allumé quand la commande et fonctionnement  
 Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66\*  
 Pour les mesures utilisé le bornier Elé 1506

Perte de la fonction léve-vitre conducteur

Bouton de léve-vitre conduteur maintenu sur  
 la position montée ou descente  
 Le barregraphe 16D est-il allumé

oui

B

non

Sur la valise XR 25 lancer la commande  
 G15\* pour la montée de la vitre.  
 G16\* pour la descente de la vitre  
 A-t-on la vitre qui monte ou qui descend?

oui

non

B

Bornier en place  
 Contrôler la continuité de la ligne:  
 En voie 24 du connecteur (A) 26 voies  
 jaune et la voie A2 du bouton de léve vitre  
 En voie 11 du connecteur (A) 26 voies  
 jaune et la voie B2 du bouton de léve vitre  
 A-t-on continuité?

non

Remettre en  
état

oui

Contrôler la masse du bouton de léve-  
 vitre conducteur en voie 3  
 A-t-on une masse?

non

Remettre en  
état

oui

Remplacer le bouton de  
 léve-vitre conducteur

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.

16

Fiche n° 69 côté 3/3

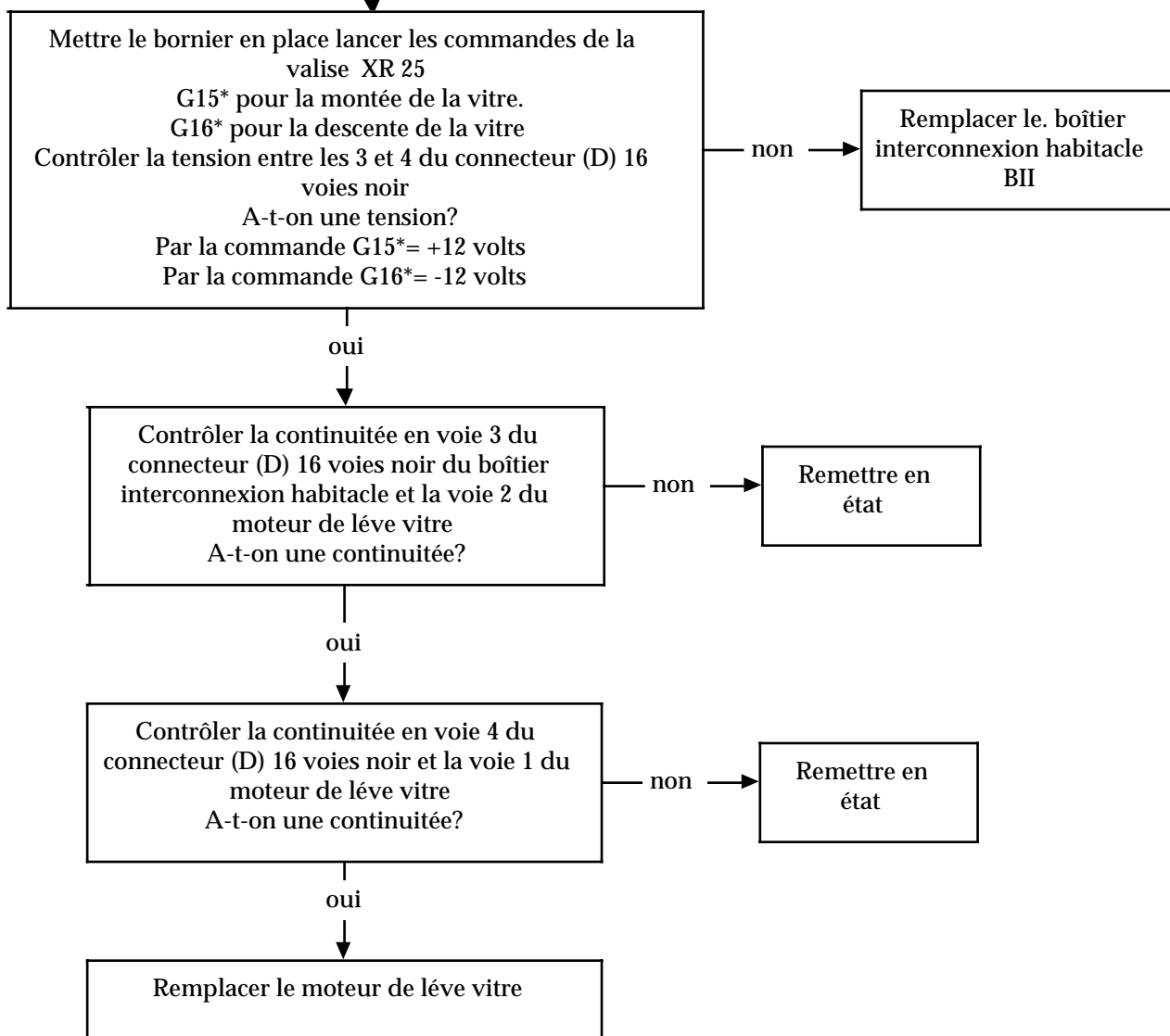
**Barregraphe 16 droit mauvais allumage**  
**léve-vitre conducteur**

**CONSIGNES**  
**SUITE**

Allumé quand la commande et fonctionnement  
 Commande fin d'actionneur sur la valise XR25: taper G66\*  
 Pour les mesures sur le boîtier interconnexion habitacle utilisé le bornier Elé 1506

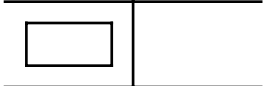
Perte de la fonction léve-vitre conducteur

B



**APRES**  
**REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement.  
 Contrôler la configuration du boîtier interconnexion habitacle

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>17</b><br> | Fiche n° 69 côté 3/3° |
| <b>Barregraphe 17 gauche allumé</b><br><b>Hayon ou lunette ouvert</b>                         |                       |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>CONSIGNES</b> | Allumé quand le hayon ou la lunette est ouverte |
|------------------|---|

A l'ouverture de la lunette arrière ou du hayon:

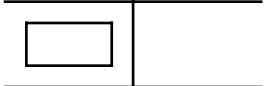
Allumage des plafonniers: - Troisième ligne.

- Coffre

S'éteignent en direct

VOIR ALP "Défaut d'allumage des plafonniers" pages suivantes.

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>APRES<br/>REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement. |
|-----------------------------|---------------------------------|

|  |   |
|--|---|
| <p style="margin: 0;"><b>18</b></p>  | <p style="text-align: right; margin: 0;">Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p style="margin: 5px 0;"><b>Barregraphe 18 gauche allumé</b></p> <p style="margin: 5px 0;"><b>Porte passagers avant ou arrière ouverte.</b></p> <p style="margin: 5px 0;"><b>Porte conducteur ouverte</b></p> |
|--|---|

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| <b>CONSIGNES</b> | Allumé si porte ouverte. |
|------------------|--------------------------|

**NOTA:** Fonctionnement normal des plafonniers:

- A la télécommande TRF

Allumage des plafonniers: - Avant et console centrale

- Deuxième ligne

Temporisation dans le cas des portes fermées.

- A l'ouverture de la porte avant:

Allumage des plafonniers: - Avant et console centrale

- Deuxième ligne.

Temporisation dans le cas des portes fermées.

- -A l'ouverture de la porte arrière:

Allumage des plafonniers: - Avant et console centrale      S'éteignent par temporisation

- Deuxième ligne.

- Troisième ligne                      S'éteignent en direct

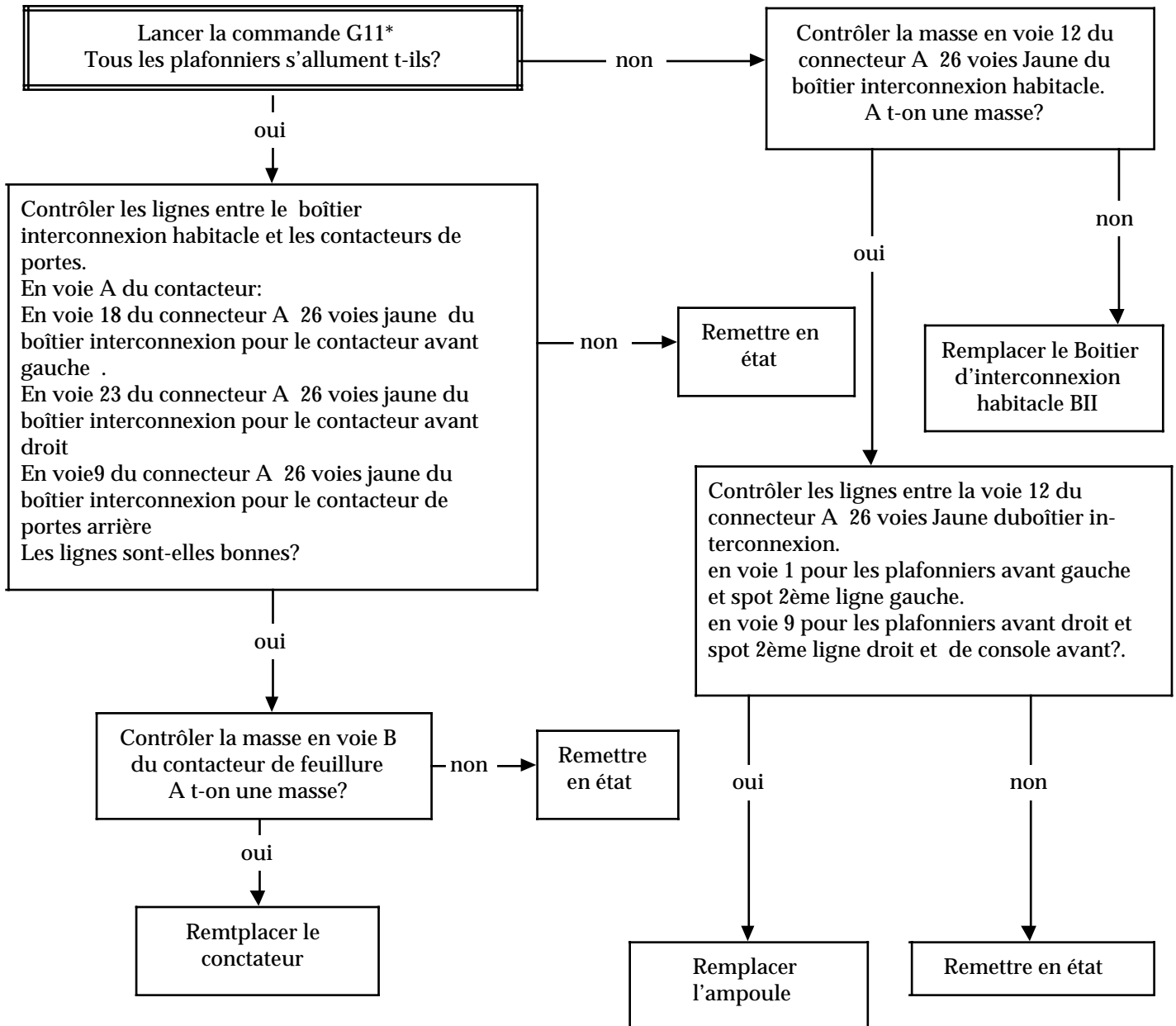
- coffre

VOIR ALP "Défaut d'allumage des plafonniers" pages suivantes.

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APRES REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement. |
|-------------------------|---------------------------------|

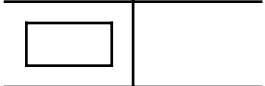
|  |  |
|--|--|
| <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">18</p> | <p style="text-align: right;">Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 17 ou 18 gauche allumés</b></p> <p><b>Portes ouvertes.</b></p> <p><b>Hayon ou lunette ouvert</b></p> |
|--|--|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CONSIGNES</b> | Contrôler le fusible F28, et contrôler la présence du 12 Volts en voie 2 des plafonniers.<br>Mettre les plafonniers en position "porte". |
|------------------|--|



|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APRES REPARATION</b> | Vérifier le bon fonctionnement. |
|-------------------------|---------------------------------|

## Diagnostic - Interprétation des barregraphes XR25

|   |   |
|---|---|
| <p>20</p>  <p>The diagram shows a rectangular bar graph divided into two vertical sections. The left section is filled with a solid black color, while the right section is empty. This indicates that the left bar is lit.</p> | <p>Fiche n° 69 côté 3/3°</p> <p><b>Barregraphe 20 gauche allumé</b><br/><b>Defauts présent sur fiche N°67 ou N°68</b></p> |
|---|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <p><b>CONSIGNES</b></p> | <p>Taper le code G 01* pour la fiche 1n67<br/>Taper le code G 02* pour la fiche2n68</p> |
|-------------------------|---|

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p><b>APRES<br/>REPARATION</b></p> | <p>Taper G0* pour effacer la mémoire</p> |
|------------------------------------|--|

---

**CONTROLES ANNEXES**MODES COMMANDES **G--\***

Pour utiliser cette fonction, entrer **G** sur le clavier de la valise XR25, puis le numéro de la commande choisi suivi d'une étoile.

- 06** Commande feux de brouillard avant.
- 07** Commande feux de brouillard arrière.
- 08** Commande de décondamnation des portes (actionne pendant 3 secondes les micromoteurs côté décondamnation).
- 09** Commande de condamnation des portes (actionne pendant 3 secondes les micromoteurs côté condamnation).
- 11** Commande plafonnier avant et arrière.
- 15** Commande montée vitre conducteur.
- 16** Commande descente vitre conducteur.
- 17** Commande clignotant droit.
- 18** Commande clignotant gauche.
- 19** Commande feux de détresse.
- 24** Commande essuie vitre avant.
- 25** Commande essuie vitre arrière.
- 66** **Commande fin d'actionneur**