


Généralités

Les Notes Techniques Schémas Electriques permettent de sélectionner le Schéma de Principe Appliqué repéré par :  correspondant à une fonction défailante.

Chaque NT SE est identifiée selon l'identification du véhicule concerné, c'est à dire :

- la famille du véhicule (par exemple J64)
- la motorisation figurant sur la plaque moteur et l'indice moteur (par exemple E7J 764)
- le millésime ou la date de sortie du véhicule

1 PRESENTATION DE LA NOTE TECHNIQUE

1.1 L'index des fonctions (chapitre 1 de la NTSE)

Cet index permet de retrouver rapidement un schéma de la schémathèque (chapitre suivant) à partir d'une fonction identifiée : pour chaque fonction sont répertoriés tous les schémas s'y rapportant. L'index est classé dans l'ordre alphabétique des fonctions.

1.2 La schémathèque (chapitre 3 de la NTSE)

La schémathèque est le chapitre qui rassemble tous les Schémas de Principe Appliqués.

Les schémas de principe détaillent l'intérieur des organes simples (contacteur, relais) et facilitent donc la compréhension du fonctionnement du système et du diagnostic. On y trouve :

- les organes repérés par un numéro
- les connecteurs de raccordements, repérés par une lettre suivie d'un nombre (R107)
- les masses, repérées par une lettre suivie d'un nombre ou d'une lettre (par exemple M4 ou MG)

Les schémas de principes sont organisés dans l'ordre suivant : schémas d'alimentation, schémas des masses et schémas des fonctions.

Les schémas de principes sont complétés par :

- les fonctions des fils dans chaque connecteur (chapitre 5)
- les passages câblage qui permettent de localiser les composants sur le véhicule
- un onglet mobile
- des index des fonctions et des organes, en fin de document, qui permettent d'accéder plus rapidement aux schémas de principe correspondants

1.3 Les boîtiers (Chapitre 4 de la NTSE)

Le chapitre des boîtiers représente et détaille les différents boîtiers fusibles et boîtiers relais présents sur le véhicule ; pour chaque boîtier, sont précisés :

- une représentation graphique de l'avant et/ou l'arrière du boîtier

1.4 Les plans d'implantation des masses (Chapitre 5 de la NTSE)

Les plans d'implantation des masses représentent et localisent les points de masse présents sur le véhicule

1.5 L'index des connecteurs (Chapitre 6 de la NTSE)

Cet index permet de retrouver rapidement une nomenclature (chapitre suivant) à partir d'une fonction identifiée : à chaque fonction d'un connecteur il associe les numéros de page des nomenclatures concernées. L'index est classé par ordre croissant de numéro de connecteur.

Nomenclatures (Chapitre 7 de la NTSE)