

RENAULT

N.T.5115A

MXX, et M9R

Déshabillage moteur M9R

Moteur M9R

Document de base : NT 6017A

Sous-chapitre concerné : 10A

Procédure de blocage de la tête du support moteur.

77 11 396 410

FEVRIER 2006

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque."

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans autorisation écrite et préalable de Renault.

Déshabillage moteur M9R


Sommaire

Pages

10A	ENSEMBLE MOTEUR ET BAS MOTEUR	
	Moteur : Déshabillage	10A-1

Moteur : Déshabillage

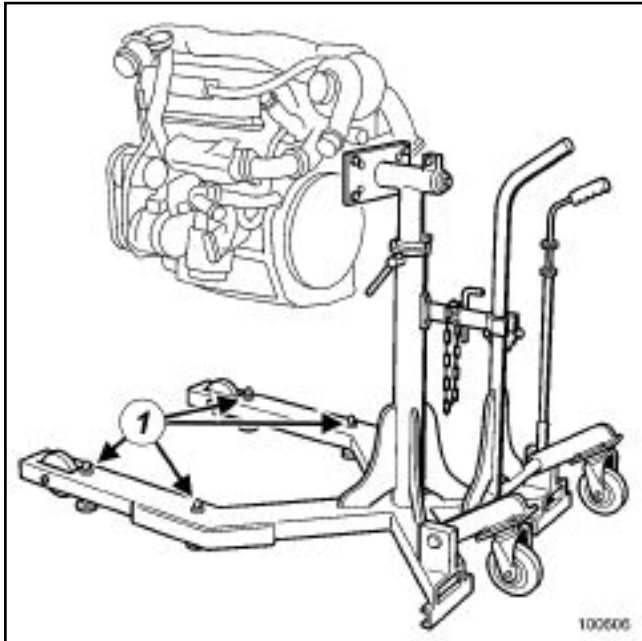
Outillage spécialisé indispensable	
Mot. 1723	Support moteur adaptable sur pied DESVIL.
Mot. 1018	Clé de vidange moteur à carré de 8 mm.

Couples de serrage 	
vis de bridage	120 N.m

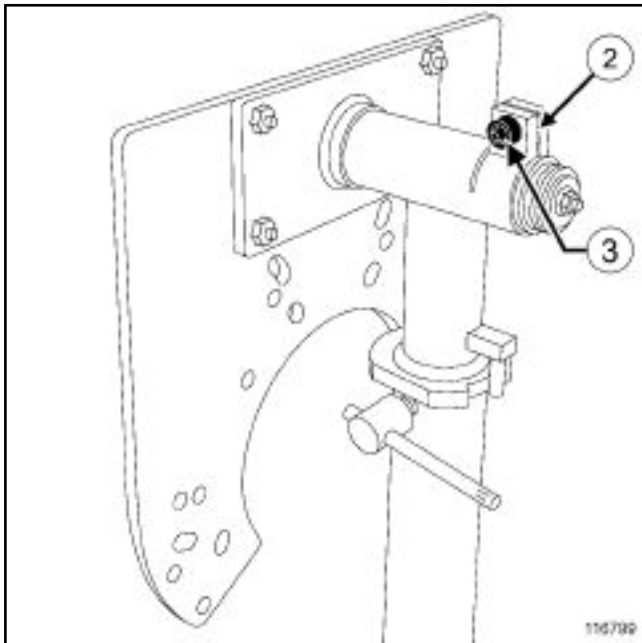
I - MATÉRIEL INDISPENSABLE

- Support moteur.
- Grue d'atelier.
- Positionneur de charge.
- Clé de vidange (carré mâle de **8 mm**).
- Gants anti-coupures.
- Bac de récupération d'huile.

II - PRÉCONISATIONS POUR LA RÉPARATION



100606
100606



116799
116799

IMPORTANT

Pour travailler en toute sécurité sur le moteur, utiliser impérativement le nouveau support ou faire modifier l'ancien support par le fabricant. Lorsque le moteur est sur le pied, mettre impérativement les patins (1) .

Mettre des gants anti-coupures pendant l'opération.

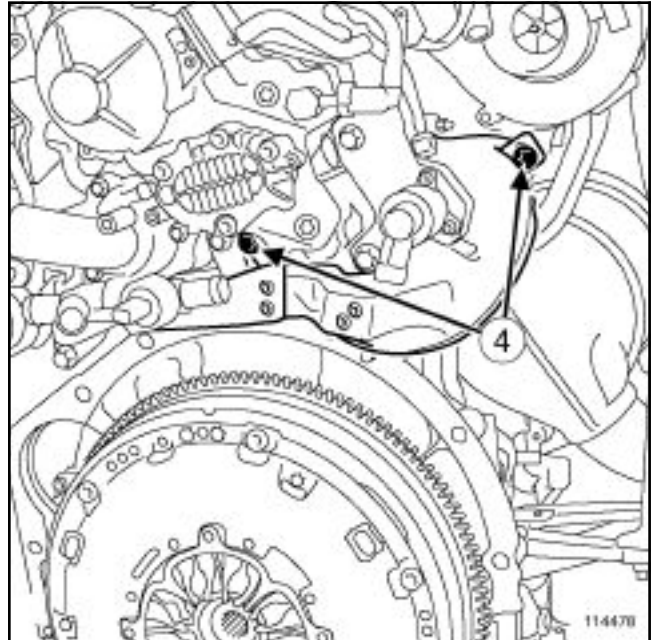
Vérifier que :

- le palier du support d'organe (2) ne soit pas graissé,
- la vis de bridage et le taraudage (3) ne soient pas corrodés.

ATTENTION

Il est strictement interdit de prendre appui sur le carter inférieur d'huile du moteur. Sa déformation peut entraîner la destruction du moteur.

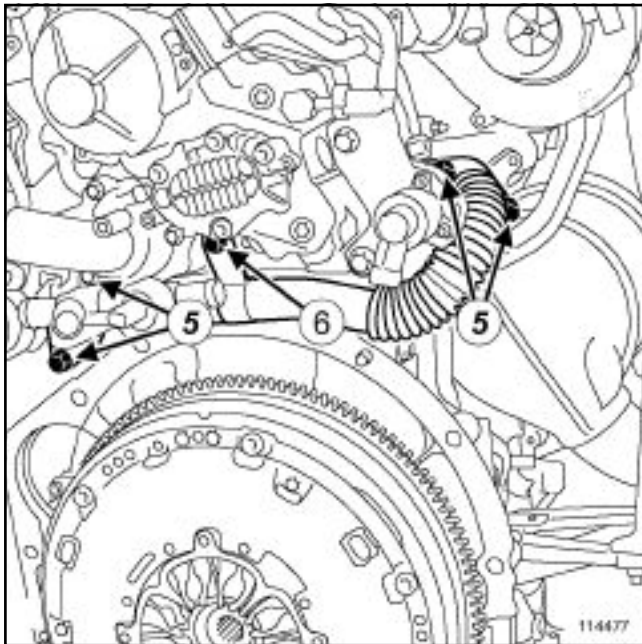
III - PRÉPARATION DU MOTEUR POUR LA MISE EN PLACE SUR LE SUPPORT



114478
114478

Déposer :

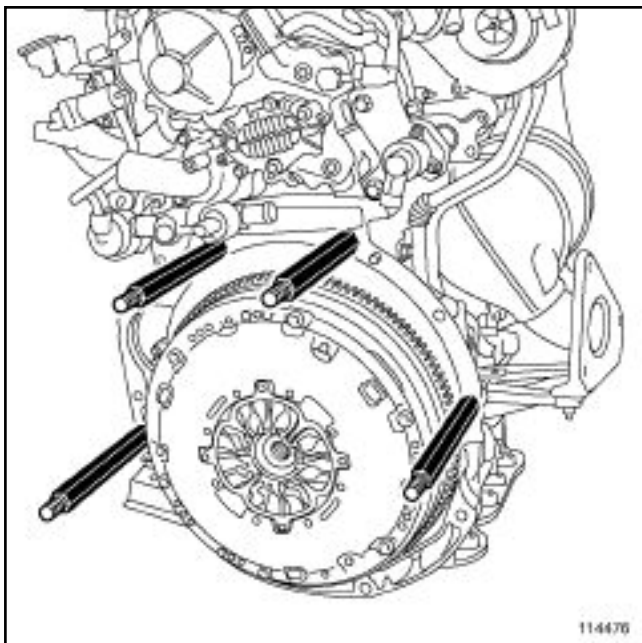
- les vis de fixation (4) de l'écran thermique du conduit EGR,
- l'écran thermique du conduit EGR.



114477

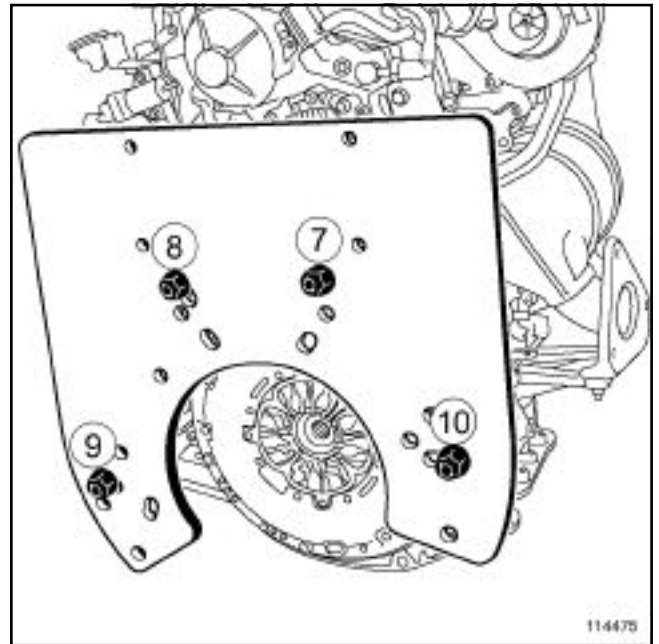
Déposer :

- les vis de fixation (5) de bride du conduit EGR,
- la vis de fixation (6) de la patte de maintien du conduit EGR,
- le conduit EGR.



114476

Placer les broches de l'outil (**Mot. 1723**) sur la face d'accouplement moteur.

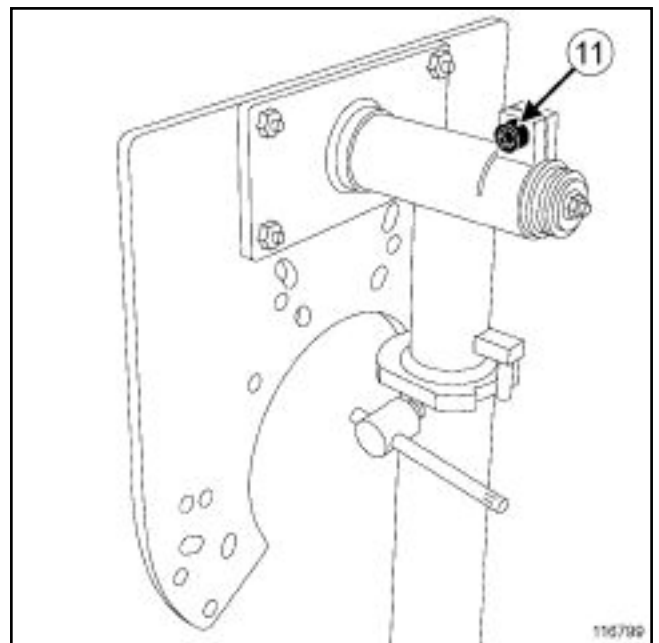


114475

Placer la plaque support de l'outil (**Mot. 1723**) sur les broches (trous (7) , (8) , (9) et (10)).

Serrer les écrous de fixation des broches sur la plaque support.

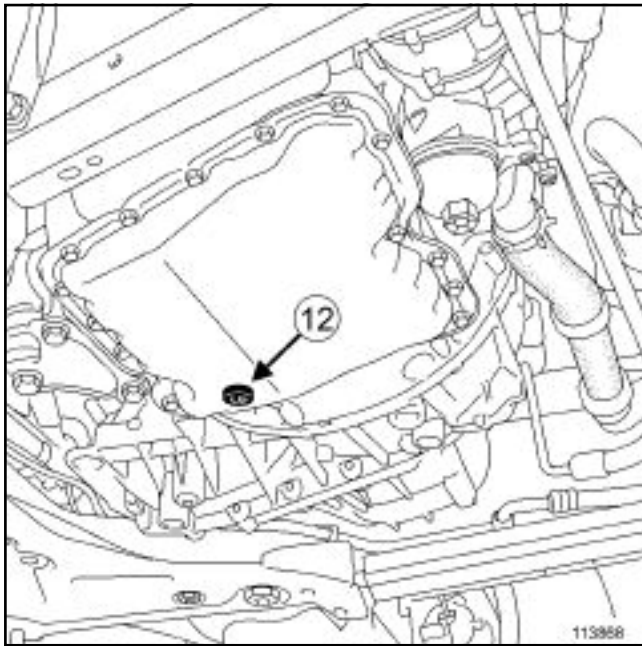
Placer l'ensemble "moteur - broches - plaque support" sur le support moteur à l'aide de la grue d'atelier et du positionneur de charge.



116799

Serrer au couple la **vis de bridage (120 N.m) (11)** pour éviter toute rotation du moteur.

Déposer le positionneur de charge.



113868

Déposer le bouchon de vidange (12) du carter inférieur d'huile à l'aide de l'outil (**Mot. 1018**) ou à l'aide d'une **clé de vidange (carré mâle de 8 mm)** .

Laisser s'écouler l'huile dans un bac de récupération d'huile.