

5 Mécanismes et accessoires

- 50** GENERALITES
- 51** MECANISMES D'OUVRANTS LATERAUX
- 52** MECANISMES D'OUVRANTS NON LATERAUX
- 54** VITRAGE
- 55** PROTECTIONS EXTERIEURES
- 56** ACCESSOIRES EXTERIEURS
- 57** ACCESSOIRES INTERIEURS INFERIEURS
- 58** ACCESSOIRES INTERIEURS SUPERIEURS
- 59** ACCESSOIRES DE SECURITES INTERIEURS

JE0A - JE0D - JE0E - SE0E - JE0J

Mécanisme et accessoires

Sommaire

	Pages		Pages
50 GENERALITES		54 VITRAGE	
Sécurité	50-1	Pare-brise	54-1
Outillages	50-2	Vitre de déflecteur	54-13
Produits	50-3	Vitre de porte avant	54-16
		Vitre de porte arrière	54-17
51 MECANISMES D'OUVRANTS LATERAUX		Lunette de hayon fixe	54-18
Manivelle de lève-vitre de porte arrière	51-1	Lunette de hayon ouvrante	54-19
Commande d'ouverture intérieure de porte	51-2	Vitre de custode pivotante	54-20
Poignée extérieure de porte avant	51-4		
Serrure de porte avant	51-5	55 PROTECTIONS EXTERIEURES	
Serrure de porte arrière	51-6	Bouclier avant	55-1
Poignée extérieure de porte	51-6	Bouclier arrière	55-3
Lève-vitre de porte avant	51-7	Baguettes de protection latérale	55-5
Lève-vitre de porte arrière	51-8	Baguettes de protection de hayon	55-7
Verrouillage de la trappe à essence	51-9		
		56 ACCESSOIRES EXTERIEURS	
52 MECANISMES D'OUVRANTS NON LATERAUX		Grille de calandre	56-1
Commande d'ouverture du capot avant	52-1	Rétroviseur extérieur électrique	56-3
Serrure et gâche de capot avant	52-2	Vitre de rétroviseur	56-4
Serrure et gâche de hayon	52-3	Carter plastique de rétroviseur	56-6
Poignée et serrure de lunette ouvrante	52-4	Bouton de commande (rétroviseur électrique)	56-8
Poignée extérieure de hayon	52-6	Sonde de température extérieure	56-9
Equilibreur	52-7	Galerie de pavillon	56-10
Toit ouvrant	52-8		

Sommaire (suite)

Pages

57 ACCESSOIRES INTERIEURS INFERIEURS

Nomenclature planche de bord	57-1
Architecture de l'habitacle avant	57-2
Plage avant de planche de bord	57-4
Combiné d'affichage (tableau bord)	57-5
Volant avec coussin gonflable	57-6
Coussin gonflable passager	57-8
Consoles inférieures	57-10
Coquilles de volant	57-12
Garnitures tissu	57-13
Aérateur central	57-16
Aérateurs latéraux	57-17
Rangement central	57-18
Planche de bord	57-21
Poutre de planche de bord	57-37
Bandeau technique de planche de bord	57-39

58 ACCESSOIRES INTERIEURS SUPERIEURS

Rétroviseur intérieur	58-1
Poignée de maintien	58-1
Console de pavillon	58-2
Pare-soleil	58-2

59 ELEMENTS DE SECURITE INTERIEURS

Ceintures de sécurité avant	59-1
Mécanisme de réglage en hauteur	59-3
Ceintures de sécurité arrière	59-4

IMPORTANT

Pour toutes interventions sur AIRBAG ou PRETENTIONNEURS, il est impératif de consulter le chapitre 88 .

Attention aux chocs sous caisse prendre les précautions nécessaires de protection des boîtiers électroniques (voir fascicule AIRBAG).

A chaque dépose de volant, remplacer la vis de fixation.

ECRANS THERMIQUES

Il est impératif de les remettre en place, que ce soit en mécanique ou en carrosserie.

COUPLE DE SERRAGE

Il est impératif de respecter les couples de serrage indiqués.

PRODUITS

Lire attentivement les précautions d'emploi des produits utilisés et respecter les consignes de sécurité en utilisant les équipements appropriés (gants, masque etc...)







GENERALITES

Outillages

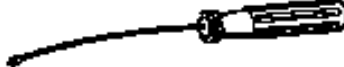

50

Outillages préconisés pour le remplacement du pare-brise

MATERIEL

	Désignation	Référence Fournisseur	N° agrément M.R. 500 **
 87270S1	Poignée de traction	STHALWILLE STW 10351	55 70 00
 87270S2	Outil de maintien N° agrément 626700		
 87270S3	Rouleau de fil à couper (corde à piano)		
 87274S1	Paire de ventouse pour faciliter la mise en place du pare-brise	STOKVIS VALOREM BF 802 STAHWILLE STW 10352	58 23 00 55 70 01
 92529S1	Couteau électrique pour déposer des vitres	FEIN	600 500
 92523S2	Lame pour pare-brise		

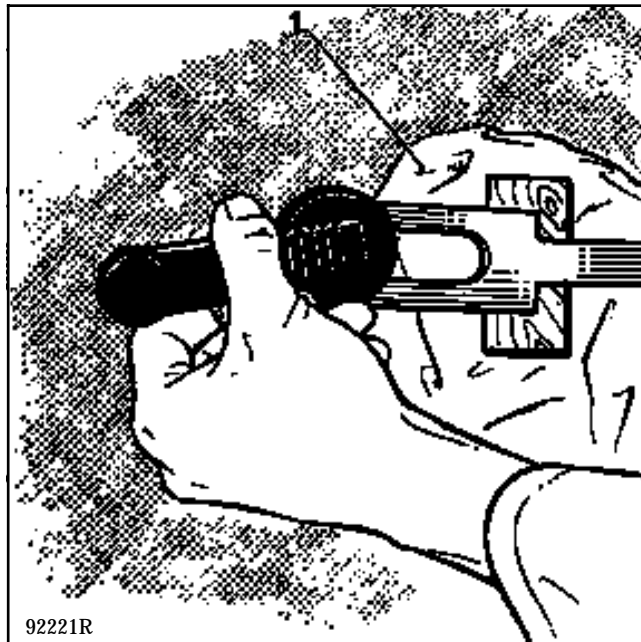
OUTILLAGE SPECIALISE

	Désignation	Référence Renault	Référence M.P.R.
 88700S1	Aiguille passe-fil	Car. 1033	00 00 103 300
 88400S1	Protection planche de bord	Car. 1218	00 00 121 800

COLLAGE DES VITRES ET REFERENCE DES PRODUITS

(Se reporter à la note technique n° 371 A : (77 11 177 250)

DEPOSE

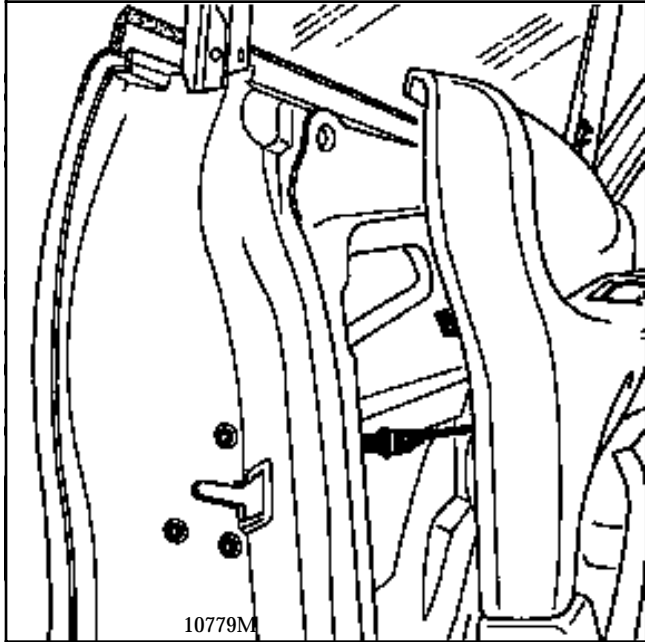


A l'aide d'une fourche (exemple **FACOM D115**), faire levier pour déposer la manivelle, en ayant pris soin de protéger la garniture d'un chiffon (1) et de mettre une cale entre le chiffon et l'outil.

DEPOSE COMMANDE DE PORTE AVANT

Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué Chap. 72 A,



- la tringlerie.

REPLACEMENT DE LA POIGNEE D'OUVERTURE

Contrepercer à $\varnothing 5$ le pop de maintien du conduit de soufflage.

Pousser sur les deux clips inférieurs de buse de soufflage arrière.

Sortir la buse.

Déclipser la tringle d'ouverture.

Sortir le conduit.

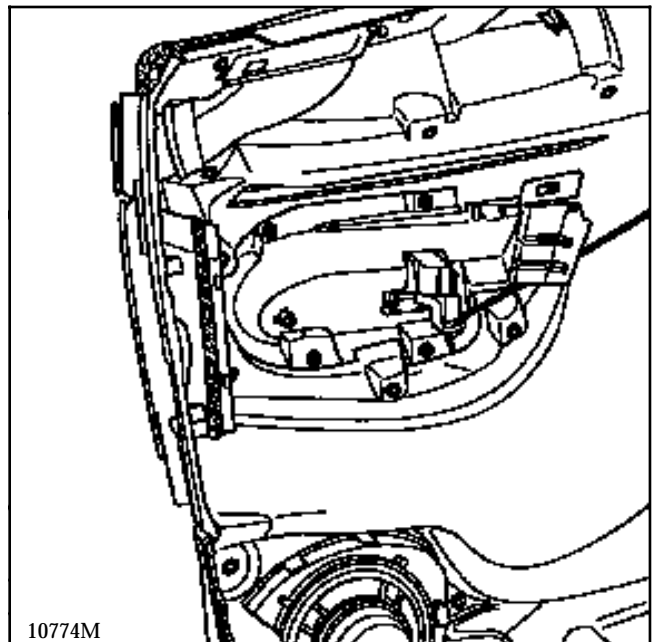
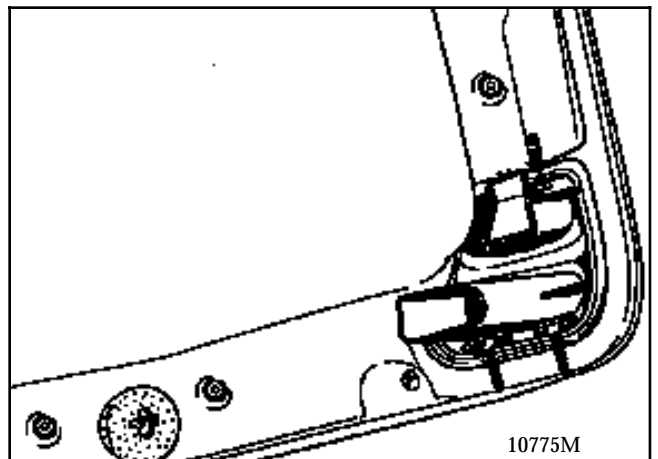
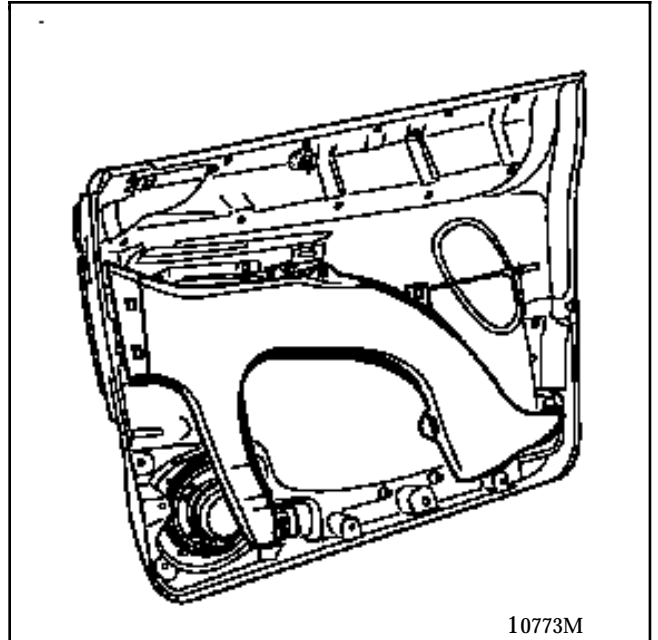
Contrepercer à $\varnothing 5$ les 9 sertissages.

Sortir l'ensemble commande d'ouverture.

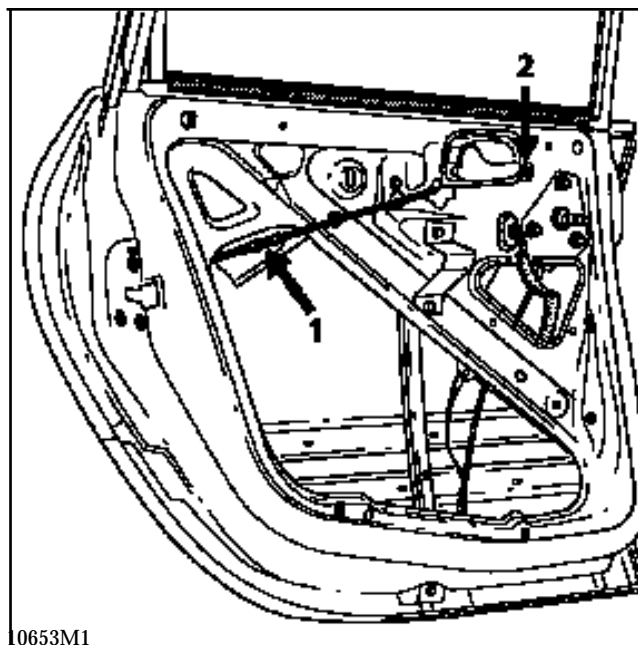
REPOSE

Placer :

- l'ensemble neuf,
- les 9 anneaux élastiques $\varnothing 6$. 77 03 080 006.



DEPOSE COMMANDE DE PORTE ARRIERE



10653M1

Déposer la garniture de porte comme indiqué
Chap. 72 B.

Dégrafer La tringle (1) de commande d'ouverture
intérieure.

Déposer :

- le vinyl,
- la vis (2) de fixation de la serrure sur le caisson.

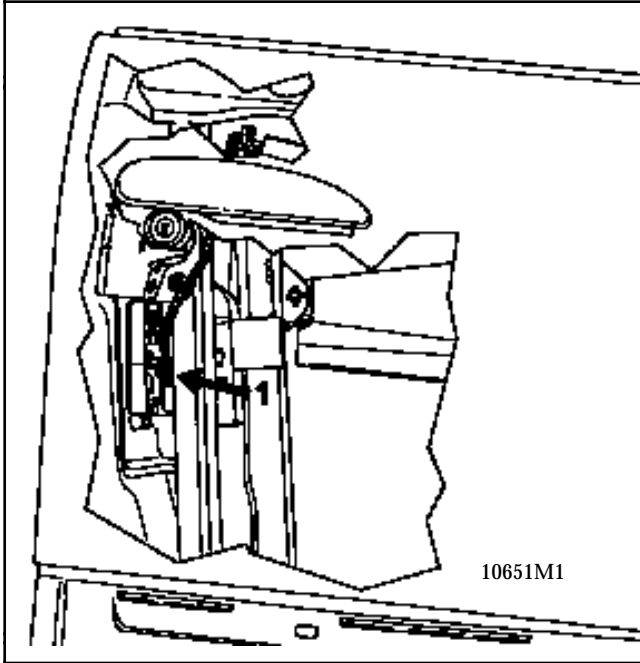
REPOSE

Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE

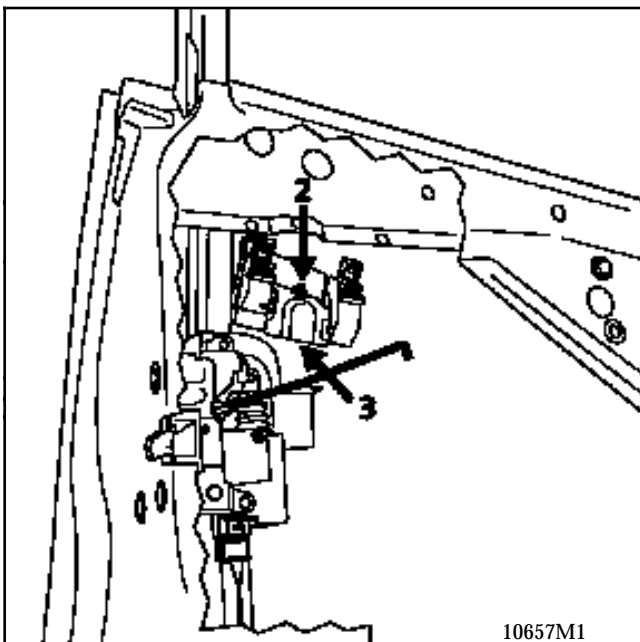
Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué chapitre 72 A,
- la tringlerie,
- le boîtier impulsif,
- le vinyl totalement.



Dégrafer la tringle (1) de commande d'ouverture de la serrure.

Déposer l'écrou (2) puis enlever la plaquette (3) de maintien sur le panneau.

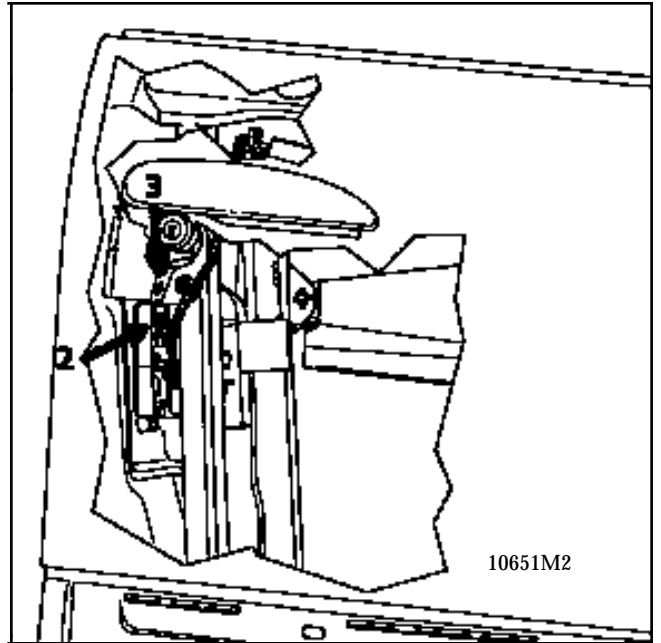


Sortir la poignée avec la tringle (1) en la pivotant vers le haut.

DEPOSE BARILLET DE PORTE

Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué chapitre 72 A,
- la tringlerie,
- le boîtier impulsif,
- le vinyl totalement.



Dégrafer la tringle (2) de condamnation.

Déposer la vis (3) de fixation de l'épingle .

Sortir le barillet avec la tringle.

REPOSE

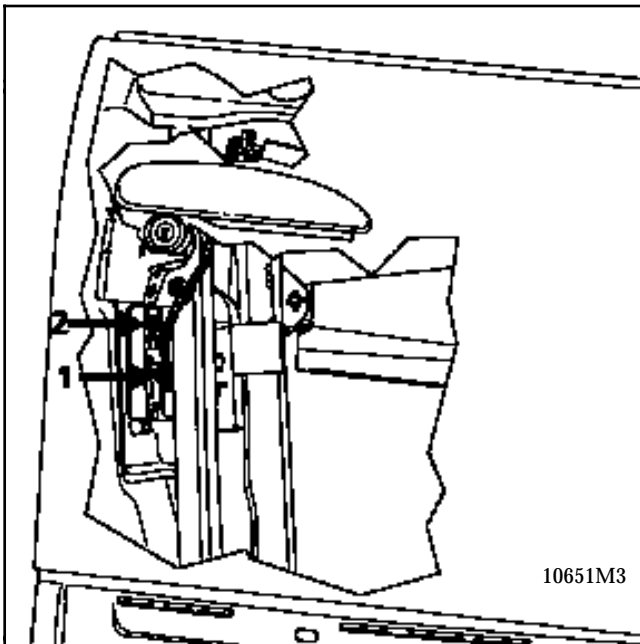
Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

Serrure de porte avant

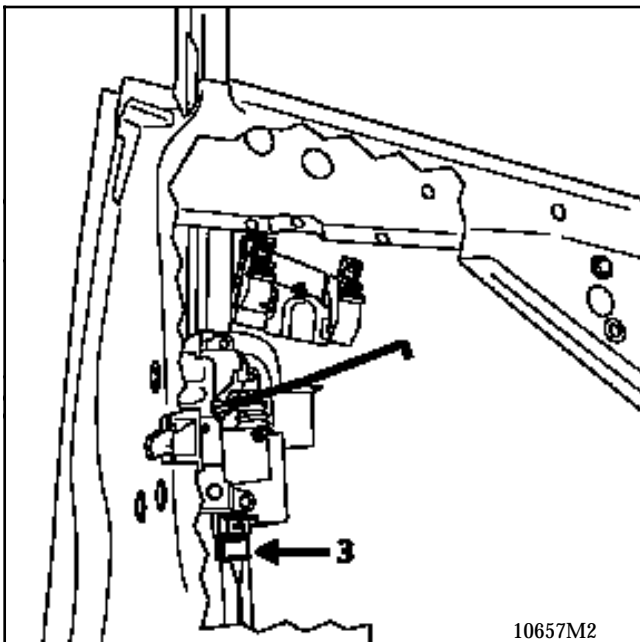
SERRURE A CONDAMNATION ELECTRIQUE

Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué chapitre 72 A,
- la tringlerie,
- le boîtier impulsif,nel,
- le vinyl totalement.



10651M3



10657M2

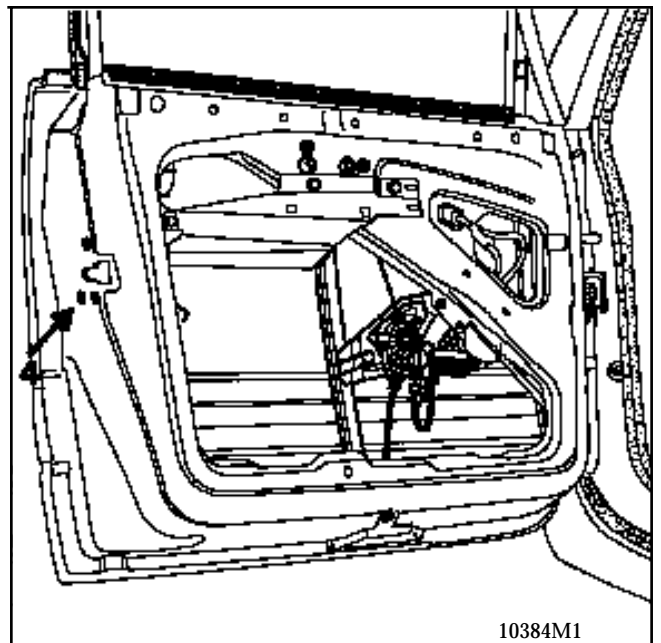
DEPOSE DE LA SERRURE

Dégrafer :

- la tringle (1) de commande d'ouverture extérieure,
- la tringle (2) de condamnation extérieure.

Déconnecter le câblage (3).

Pour la dépose du moteur de condamnation électrique, déposer les vis (4) de fixation de la serrure.



10384M1

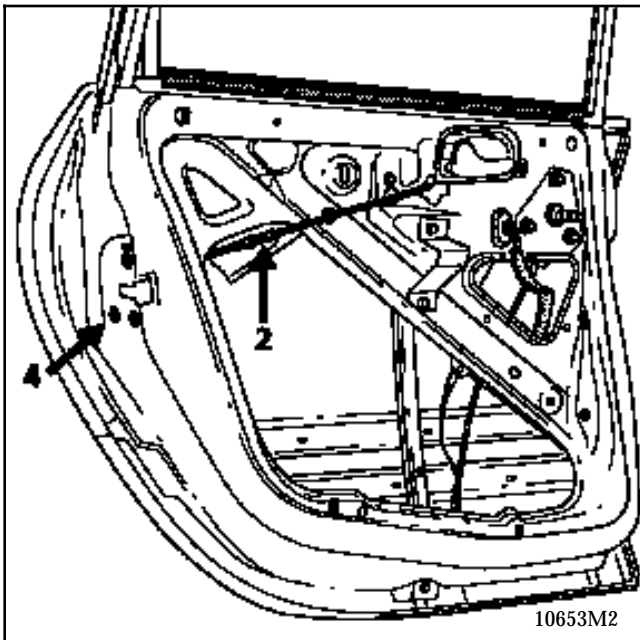
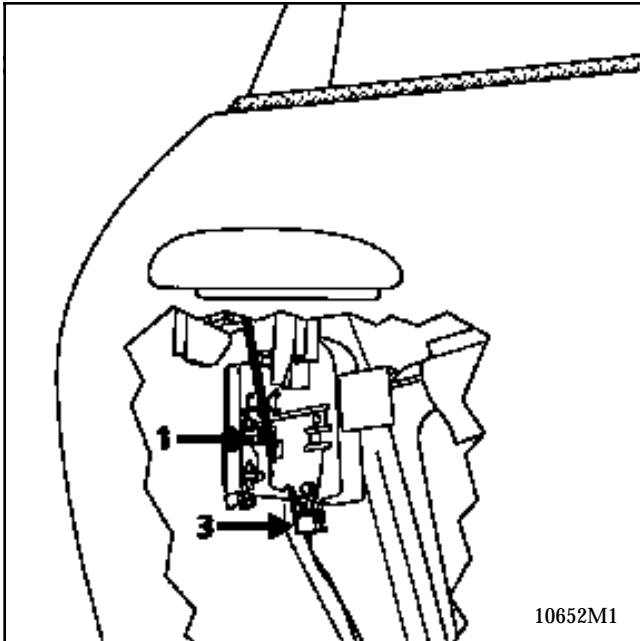
REPOSE

Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

SERRURE A CONDAMNATION ELECTRIQUE

Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué chapitre 72 A,
- la tringle (2) de commande d'ouverture intérieure,
- le vinyl totalement.



DEPOSE DE LA SERRURE

Dégrafer :

- la tringle (1) de commande d'ouverture extérieure.

Déconnecter le câblage du moteur de condamnation (3).

Pour la dépose du moteur de condamnation électrique déposer les vis (4) de fixation de la serrure.

REPOSE

Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

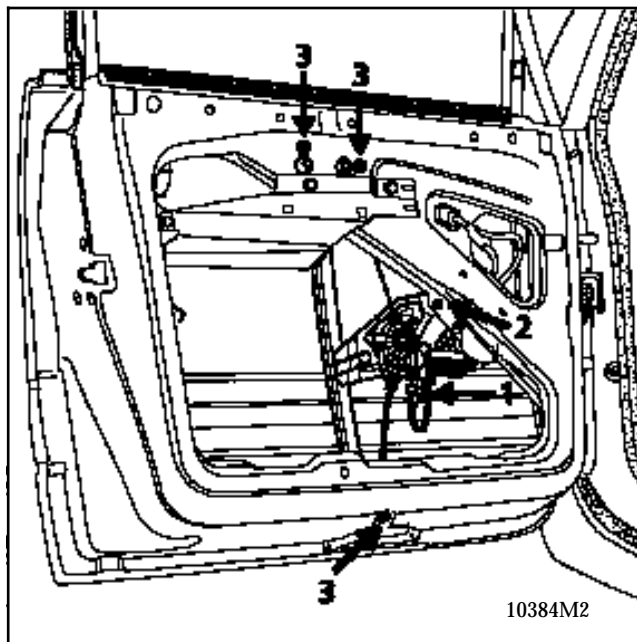
Poignée extérieure de porte

La dépose est identique à celle de la porte avant.

DEPOSE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué chapitre 72 A,
- la tringlerie,
- le boîtier impulsif,
- le vinyl totalement.



Pour faciliter la dépose du lève-vitre, il est préférable de déposer la vitre (voir chapitre 54).

Dégrafer, puis déconnecter le câblage (1) d'alimentation du moteur.

Déposer les fixations du moteur (2) et du rail (3).

Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte.

REGLAGE

Mettre en place le mécanisme dans le caisson.

Poser les vis et écrous de fixation.

Bloquer la vis (2) de fixation du moteur et les vis (3) du rail.

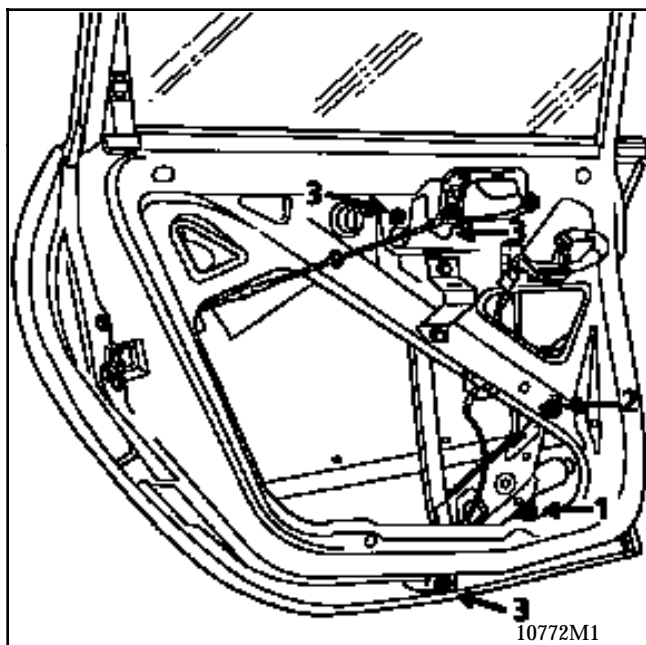
Reconnecter etagrafer le câblage (1).

Pour la repose et le réglage de la vitre de porte avant, voir chapitre 54.

DEPOSE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Déposer :

- la garniture de porte comme indiqué chapitre 72 A,
- la tringle de commande d'ouverture intérieure,
- le vinyl totalement.



Pour faciliter la dépose du lève-vitre, il est préférable de déposer la vitre (voir chapitre 54).

Dégrafer puis déconnecter le câblage (1) d'alimentation du moteur.

Déposer les fixations du moteur (2) et du rail (3).

Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte.

REGLAGE

Mettre en place le mécanisme complet dans le caisson.

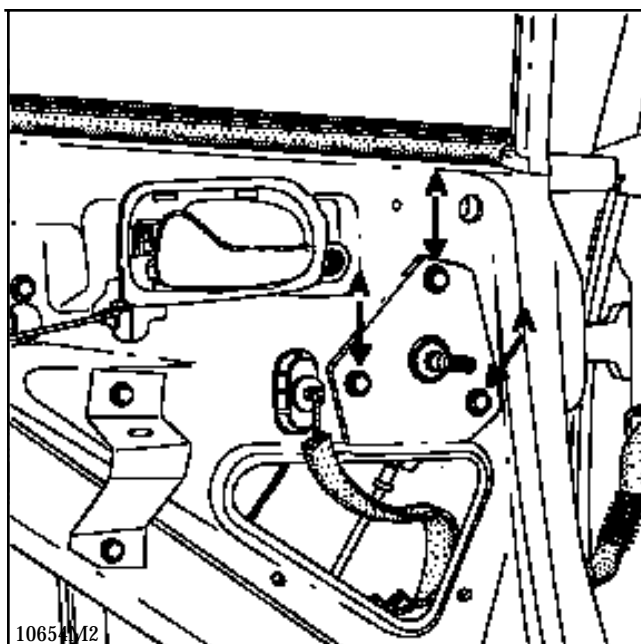
Poser les vis et écrous de fixation.

Bloquer la vis (2) de fixation du moteur et les vis (3) du rail.

Reconnecter et agraffer le câblage (1).

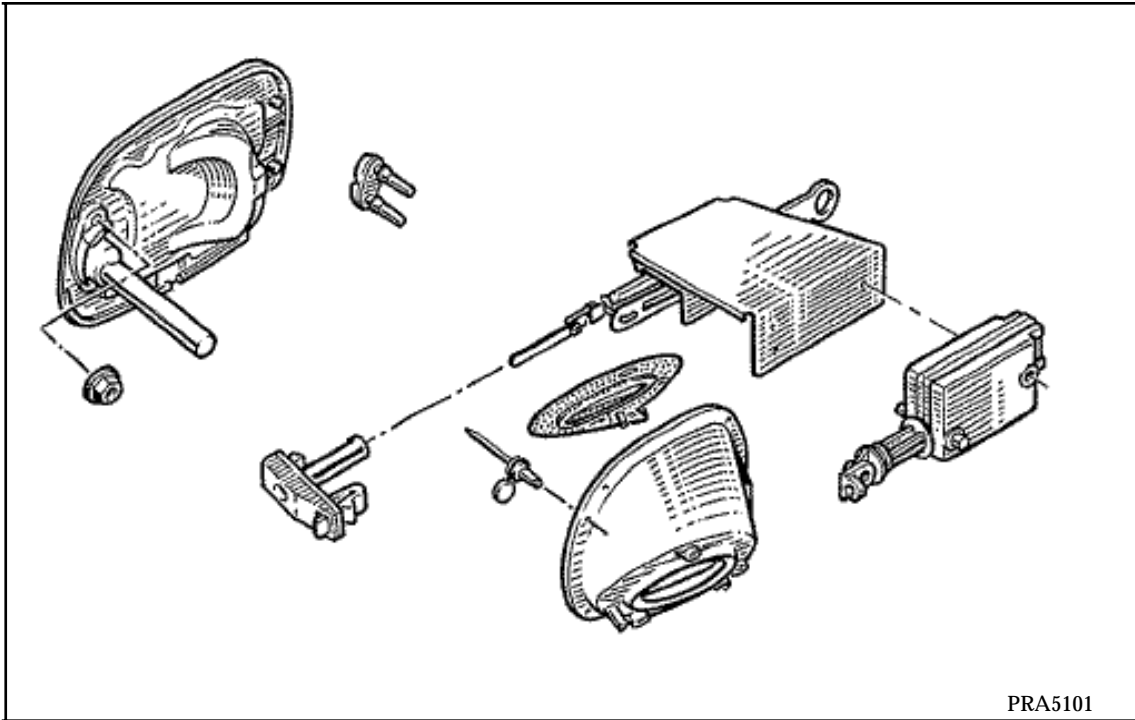
Pour la repose et le réglage de la vitre de porte arrière, voir chapitre 54.

DEPOSE DU LEVE-VITRE MANUEL



Celle-ci ne diffère de l'électrique que par la dépose :

- de la poignée,
- des 3 vis (A) fixation du mécanisme.



Pour accéder au mécanisme, il est nécessaire de déposer le pare-boue de passage de roue arrière droit fixé sur le châssis par 6 rivets.

Commande d'ouverture du capot avant

DEPOSE

A l'extérieur :

Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 48).

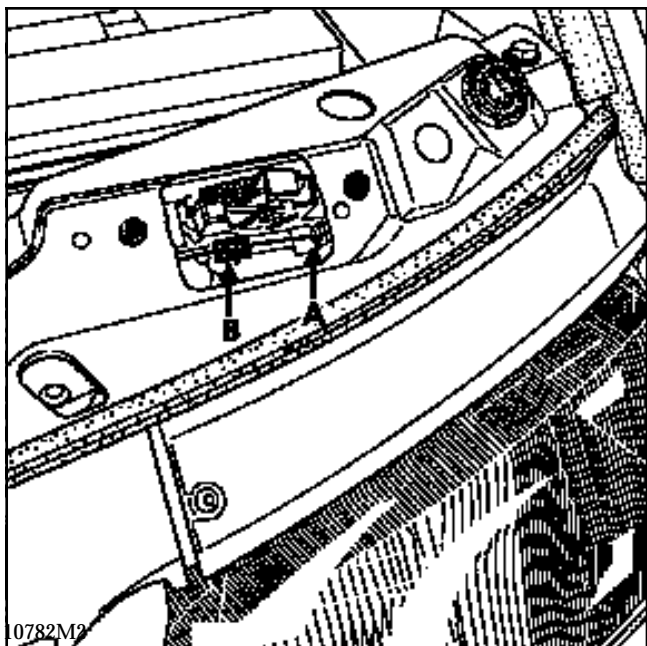
Déposer la protection antivol clipsée.

Désolidariser :

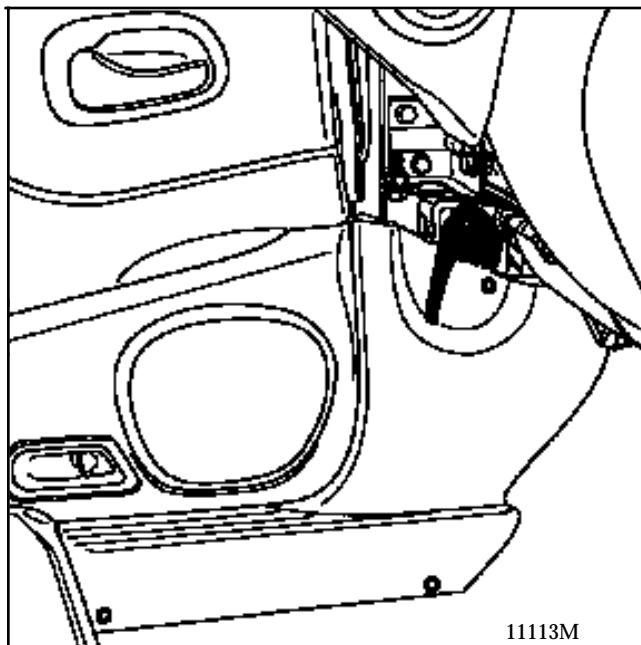
- l'arrêt de gaine (A),
- le câble de celle-ci en (B).

Déposer :

- le pare-boue avant gauche,
- les passe-gaines dans la boîte à eau.



A l'intérieur :



Protéger le siège conducteur.

Déposer :

- la console inférieure gauche,
- la vis de fixation de la platine de commande.

Tirer l'ensemble de commande gaine dans l'habitacle.

REPOSE

La vis de fixation de la platine de commande.

Tirer l'ensemble gaine dans le compartiment moteur.

Vérifier la mise en place des passe-gaines sur la boîte à eau.

Accrocher le câble sur la serrure (B).

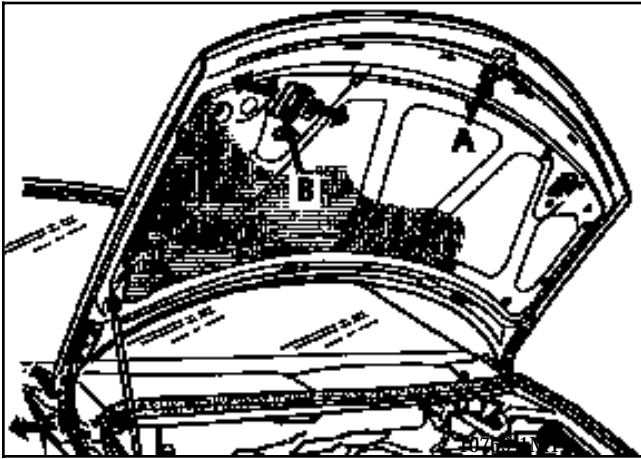
Replacer l'arrêt de gaine (A).

Vérifier le bon fonctionnement.

Remonter toutes les pièces adjacentes dans l'ordre inverse de la dépose.

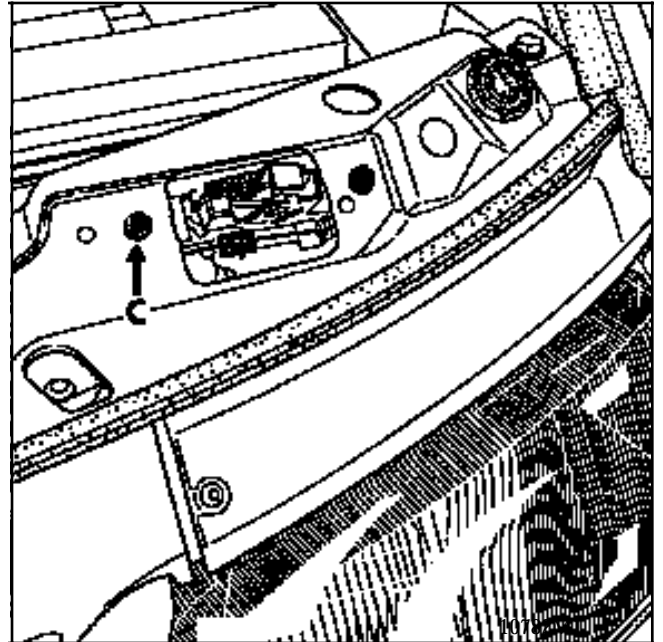
Serrure et gâche de capot avant

DEPOSE



Déposer la sécurité (A).

Réglage du pêne (B).

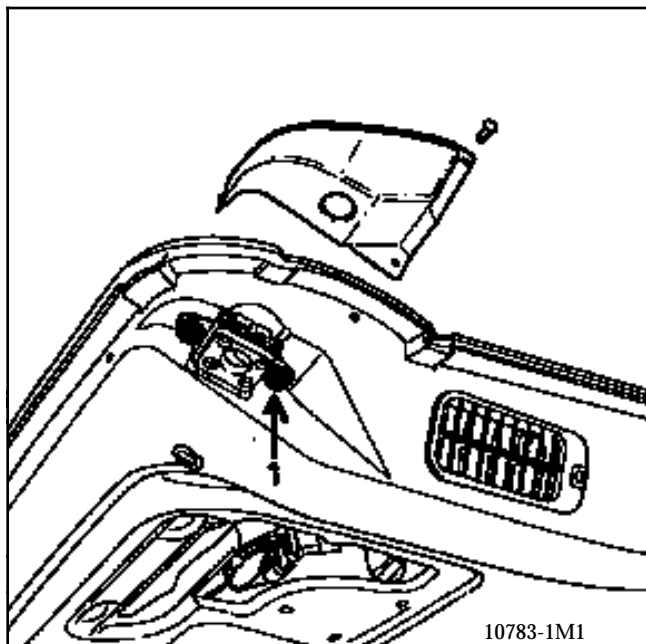


Déposer la serrure de capot (C).

ATTENTION : Très important vérifier le bon positionnement et le bon fonctionnement de la sécurité.

Serrure et gâche de hayon

DEPOSE



Déposer :

- le garnissage de hayon.
- le vinyl.

Dégrafer les tringles de commande d'ouverture des serrures.

Déposer :

- le boîtier (3 sapins),
- les vis (1) de fixation de serrure droite et gauche.

Sortir les serrures en les pivotant.

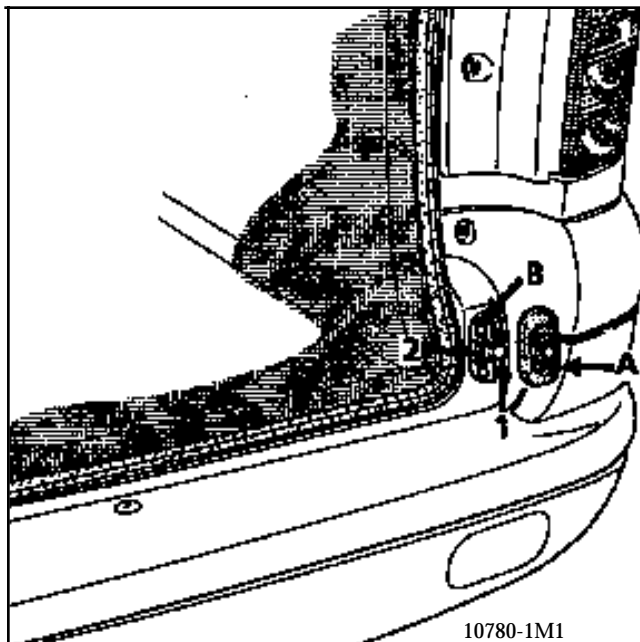
REPOSE

Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

REGLAGE DES SERRURES

Le réglage de la synchronisation d'ouverture et la course de la poignée s'effectuent par simple agrafage des tringles.

DOIGT DE VERROUILLAGE



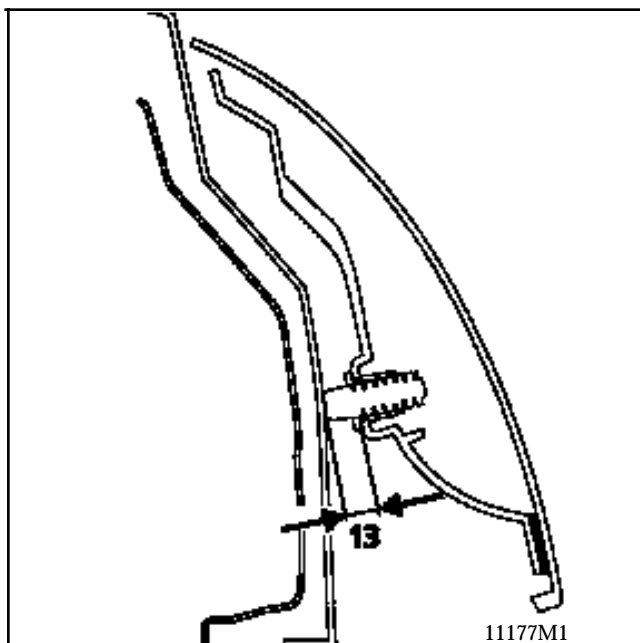
Déposer :

- le soufflet (A) de protection,
- les 2 vis (B) de fixation.

Le réglage du doigt (1) se fait par vissage ou dévissage, après déblocage du contre-écrou (2).

Assurer un jeu d'aspect entre les ailes et le hayon : 5 ± 1 mm.

REGLAGE DES BUTEES DE HAYON



Poignée et serrure de lunette ouvrante

Il est impératif de déposer l'ensemble mécanisme de l'essuie-vitre arrière pour accéder à la serrure de lunette ouvrante.

Déposer :

- l'écrou de fixation du porte raclette,
- le porte raclette de son axe en utilisant l'outil Elé.1294,
- le capuchon d'axe d'essuie-vitre puis son écrou central et son entretoise.

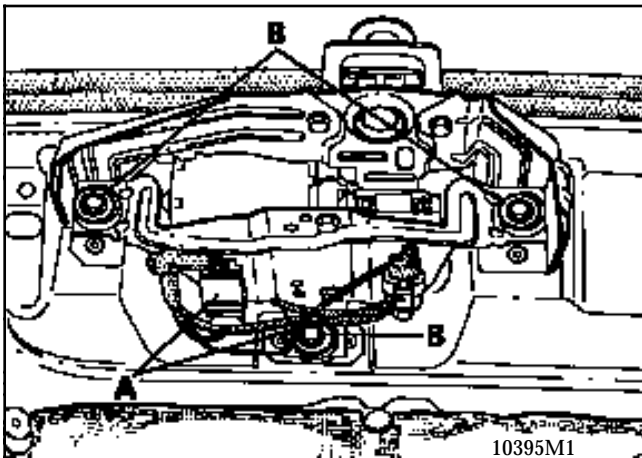
Débrancher le tuyau du lave-vitre.

Déposer :

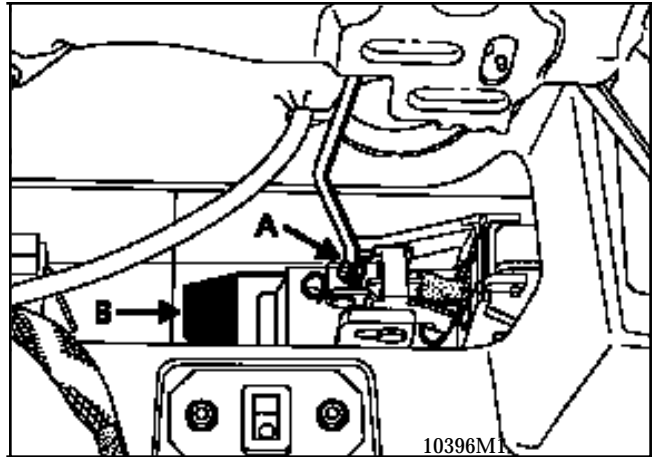
- l'écrou de l'axe du moteur,
 - la garniture intérieure du hayon chapitre 73.
- ATTENTION**, si le véhicule est équipé de la lunette ouvrante déposer, le cache-serrure.

Débrancher le ou les connecteurs (A) de l'essuie-vitre arrière.

Déposer les trois vis (B) de fixation de l'ensemble mécanisme avec moteur.



Dépose de la poignée de lunette ouvrante

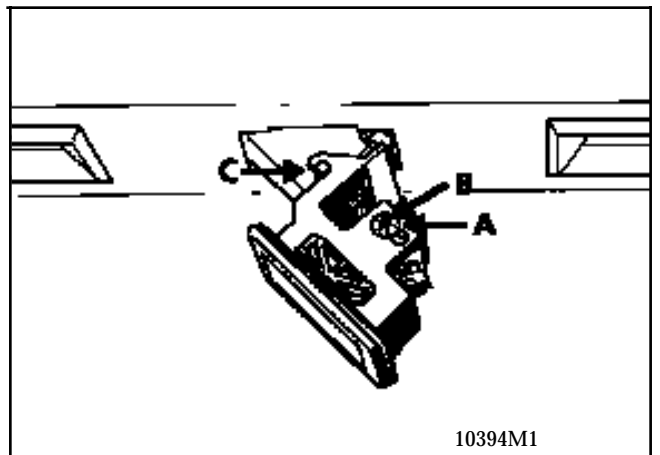


Dégrafer la tringle (A) de commande d'ouverture.

Déposer l'agrafe (B) comme indiqué sur le dessin.

Sortir la poignée avec le moteur.

DEPOSE DU MOTEUR DE CONDAMNATION



En (A) déposer l'anneau élastique puis pousser les deux axes (B) et (C).

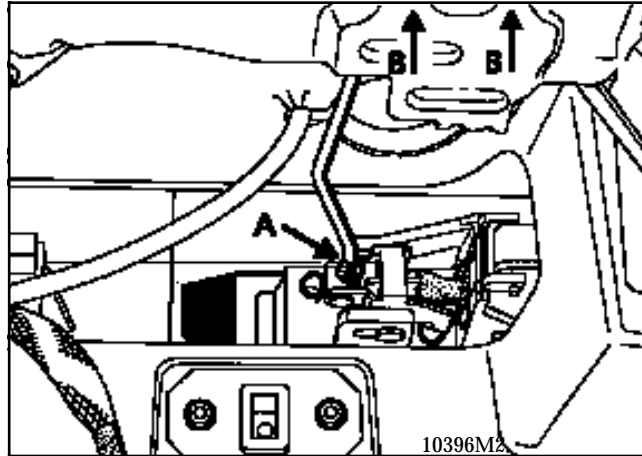
Sortir le moteur.

REPOSE

Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

Poignée et serrure de lunette ouvrante

DEPOSE DE LA SERRURE DE LUNETTE OUVRANTE



Dégrafer la tringle (A) de commande d'ouverture.

Déposer les deux vis hexagonales de 10 (B).

Sortir la serrure.

REPOSE DE L'ENSEMBLE MECANISME AVEC MOTEUR

S'assurer que le moteur est bien en position arrêt fixe avant de reposer le porte-raclette.

Sans lunette ouvrante, positionner le porte raclette sur le repère de la lunette.

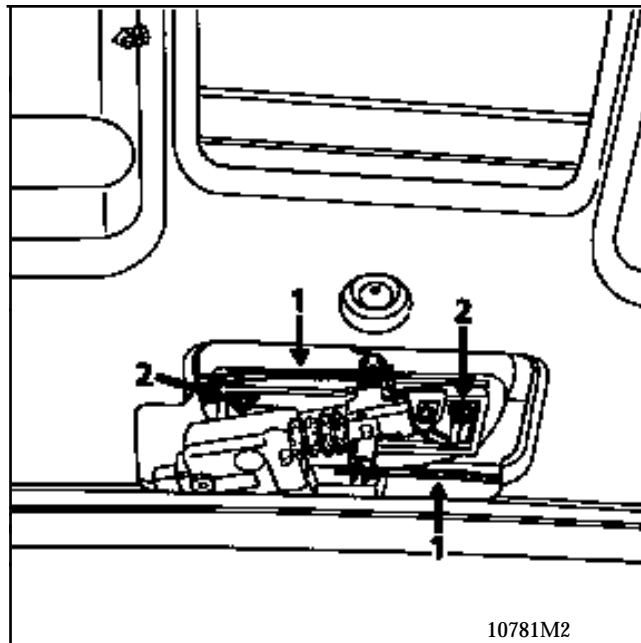
Avec lunette ouvrante, positionner le porte raclette sur la butée parking.

Couples de serrage

- Ecrou de l'axe moteur 8 N.m ($\pm 20\%$)
- Ecrou du porte raclette 12 N.m(20%)

Poignée extérieure de hayon

DEPOSE



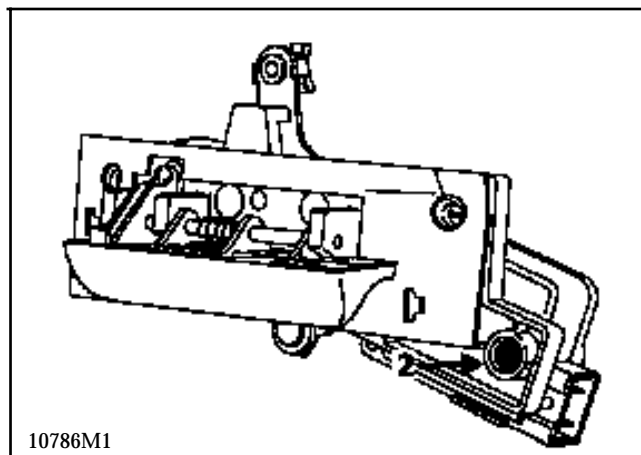
Déposer:

- les tringles en (1),
- les 2 vis (2) de fixation puis sortir l'ensemble poignée.

DEPOSE DU MOTEUR DE CONDAMNATION

Déconnecter le câblage.

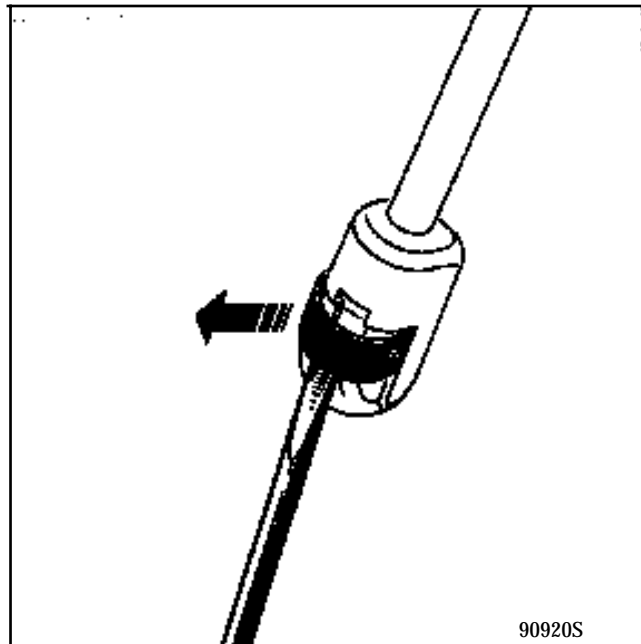
Déposer la vis (2) de fixation.



REPOSE

Remontage dans l'ordre inverse de la dépose.

Equilibreur



90920S

A l'aide d'un tournevis, écarter les griffes du clip de maintien, sans le faire sortir de son logement.

Toit ouvrant

ENTRETIEN

Joint d'étanchéité cadre/vitre :

Tout joint caoutchouc demande un minimum d'entretien pour assurer son efficacité dans le temps et éviter une usure prématurée préjudiciable à sa fonction étanchéité.

Régulièrement, nettoyer si nécessaire le joint et la vitre puis enduire le joint de glycérine ou d'un produit en bombe aérosol prévu pour l'entretien des joints.

Rails :

Ceux ci doivent être régulièrement nettoyés de toutes salissures (feuilles mortes...) pouvant empêcher le coulisement de la glace.

Défecteur :

Vérifier que les orifices d'évacuation d'eau ne soient pas obstrués.

Toit ouvrant

STORES

DEPOSE

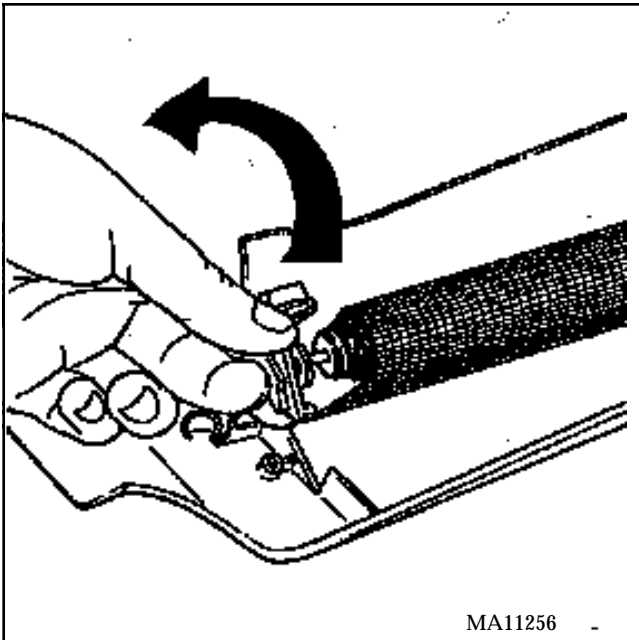
Retirer le capot moteur (3 agrafes sapin à l'avant, déclipser à l'arrière).

Dévisser les vis des brides de maintien extérieures .

REPOSE

Enrouler le store sur son support, repositionnez-le dans la bride centrale.

Avant de refixer la bride extérieure, faire tourner la tige d'environ 16 tours afin de créer la torsion nécessaire au rappel automatique



DEPOSE DE LA VITRE

Ouvrir légèrement la vitre.

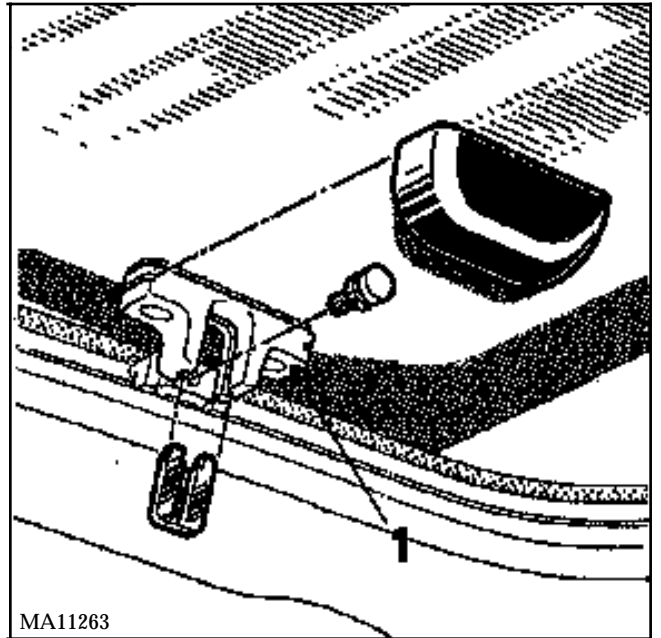
Démonter le mécanisme de débrayage.

Enlever le capot de liaison.

Retirer l'étrier et l'axe.

Déposer les semelles fixes de mécanisme (1) situées à droite et à gauche de la vitre. Repérer le sens de montage: languette coté extérieur.

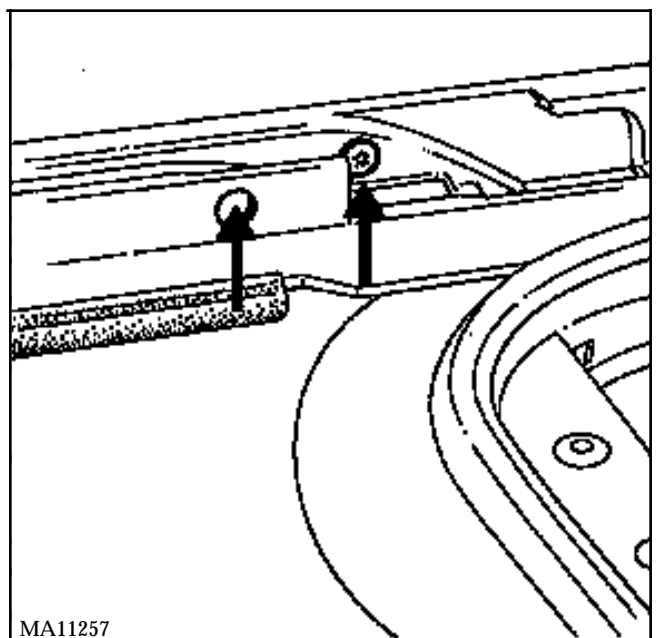
Dévisser la vis de maintien de chaque biellette sur la vitre et pousser les biellettes vers l'arrière.



Pousser la vitre vers l'avant (environ 5 cm avant la fermeture). Basculer celle-ci afin d'obtenir une légère ouverture verticale qui facilitera le démontage des rampes. Mettre une cale.

L'ouverture doit être au maximum de 20 cm pour ne pas provoquer la destruction des patins avant de la vitre.

Déposer les 2 rampes. Dévisser les 2 vis et retirer la rampe en la soulevant à l'aide d'un tournevis.



Toit ouvrant

Pousser maintenant la vitre vers l'arrière jusqu'à venir positionner les patins avant de la vitre au niveau des emplacements laissés libres par les rampes.

Retirer la vitre.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse .

Remplacer le joint des semelles fixes de mécanisme.

REPLACEMENT DES CABLES D'ENTRAINEMENT**DEPOSE**

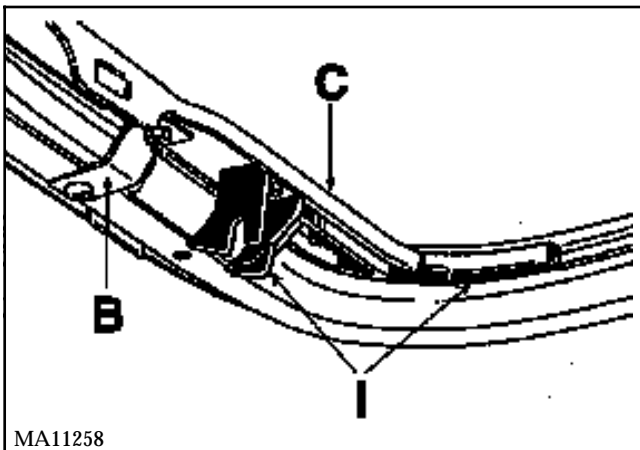
Enlever la vitre.

Retirer le capot moteur.

Déposer:

- le moteur,
- le patin d'entraînement situé à l'extrémité avant de chaque câble. Enlever les deux vis puis déclipser,
- chaque butée **(I)** arrière de patins située à droite et gauche du cadre : dériveter, défaire la patte **(B)**, soulever la plaque support moteur **(C)** et retirer la butée,
- les pattes centrales de maintien des câbles ainsi que celles de maintien des tubes. Repérer le sens de montage de chaque tube.

Tirer les câbles pour les sortir.



MA11258

REPOSE

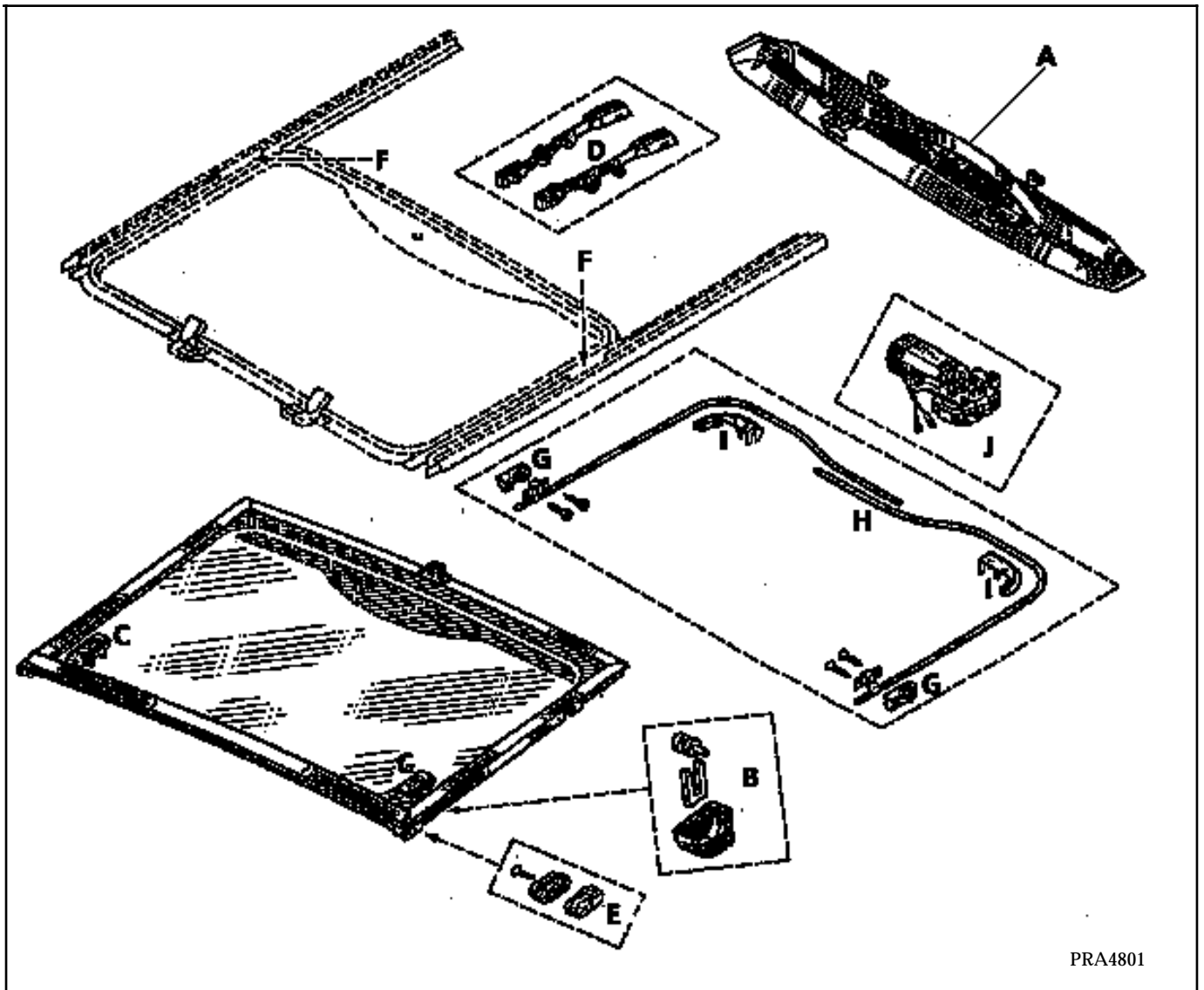
Procéder dans l'ordre inverse.

Attention aux spécificités suivantes:

Chaque tube a un sens : le collet usiné à 90° se place côté opposé au moteur, coté moteur le collet doit être positionné dans une fente prévue à cet effet.

Une fois les câbles reposés, mettre ces patins en butée arrière.

Pour reposer le moteur, faire tourner si nécessaire son axe avec une clé six pans.



PRA4801

- A Capot moteur
- B Mécanisme de débrayage
- C Semelles fixes de mécanisme
- D Bielles
- E Patins avant
- F Rampes
- G Patins d'entraînement
- H Cable
- I Butée arrière de cable
- J Moteur

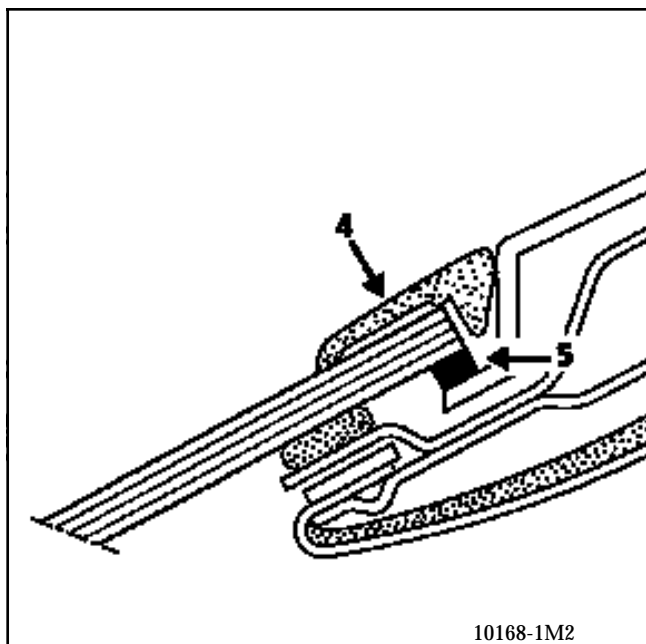
REPLACEMENT

Le pare-brise est collé sur la carrosserie au moyen d'un cordon adhésif joint (1).

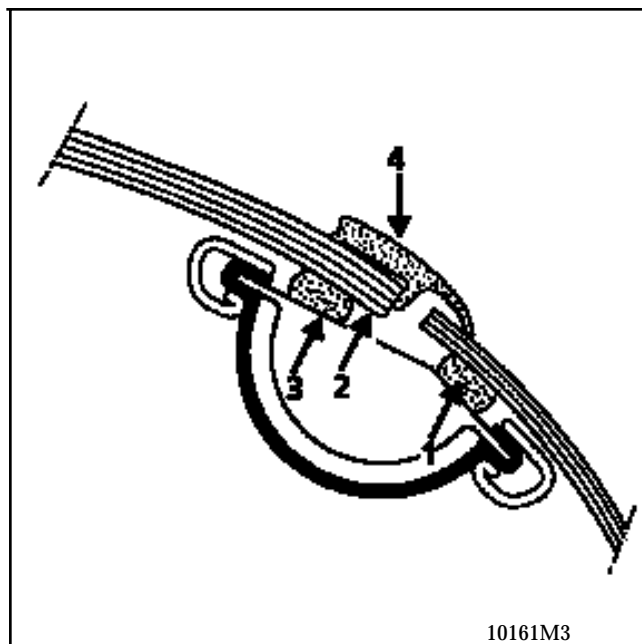
La partie émaillée (2) à l'intérieur permet une bonne présentation de la partie collée.

Un primaire d'adhérence verre (3), appliqué sur la partie émaillée (2), assure le lien entre l'adhésif joint et le verre.

Montant de pare-brise



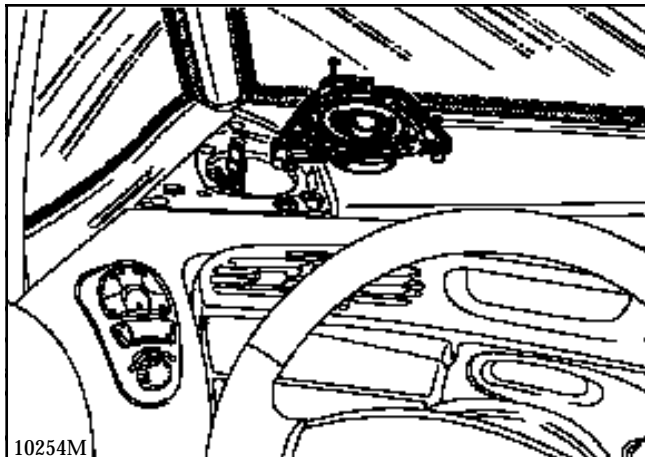
Montage au niveau du pavillon



Légende :

- 1 Adhésif joint
- 2 Emaillage
- 3 Primaire d'adhérence
- 4 Enjoliveur de pare-brise
- 5 Butées de positionnement

DEPOSE

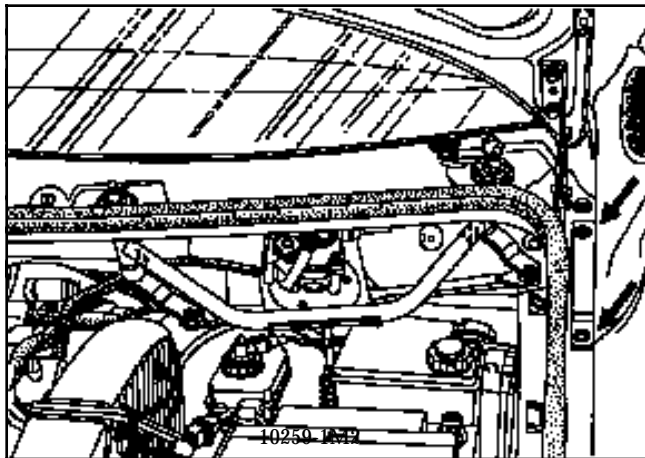


Déclipser les grilles de haut-parleurs.

Déposer :

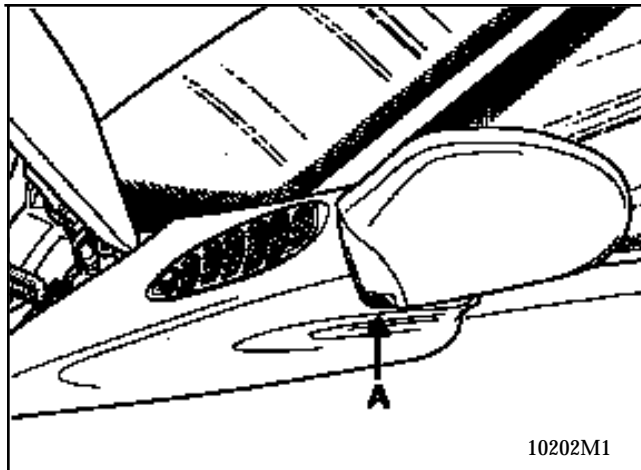
- les supports de haut-parleurs,
- la plage (voir chapitre 57 A).

Débrancher les connecteurs de rétroviseurs.



Protéger les ailes avant.

Ouvrir le capot et dévisser les 2 vis étoile de chaque rétroviseur.



A l'extérieur rabattre le rétroviseur puis dévisser la vis six pans de chaque rétroviseur (A).

Déposer :

- les essuie-vitres à l'aide de l'outil FACOM Elé. 1294-01,

Débrancher les tuyaux de lave-vitre.

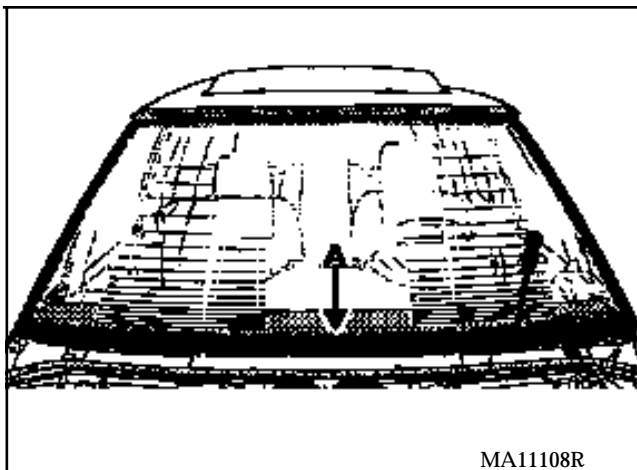
- la grille d'auvent (voir chapitre 42-7).

Décoller les enjoliveurs caoutchouc de baie de pare-brise.

Protéger avec un adhésif large tout le pourtour du pare-brise (pavillon, déflecteurs, ailes).

Fermer le capot.

Déposer le pare-brise à l'aide de la corde à piano.



Piquer la corde à piano dans un angle inférieur sous le pied du déflecteur.

Tirer la corde vers le haut pour la découpe du premier montant.

Couper le cordon en partie supérieure.

Redescendre pour la découpe du second montant.

Finir par la partie inférieure.

Ôter le pare-brise.

NOTA :

Lors de la découpe, veiller à ce que la corde à piano soit bien engagée sous la vitre, surtout dans les angles.

Attention: lors du passage face à la plaquette d'identification du châssis (A).

NETTOYAGE DE LA BAIE

A l'aide d'une spatule de **15 à 20 mm** de large aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon d'adhésif joint de façon à laisser une pellicule de **0,5 à 1 mm** d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA :
il est impératif de laisser une pellicule d'adhésif joint sur la feuillure car elle servira de support d'accrochage au nouveau cordon.

Souffler l'ensemble de la baie de pare-brise pour éliminer tous les résidus d'adhésif joint.

NOTA : utiliser de l'air sec exempt de toute trace d'huile.

PREPARATION DE LA BAIE

Si la baie a été blessée, jusqu'à la partie zinguée, appliquer uniquement à cet endroit du primaire pour tôle .

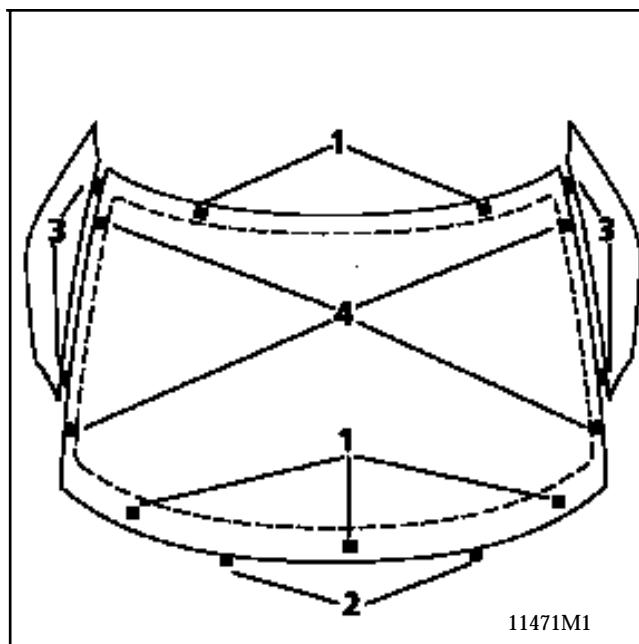
ne pas en déposer sur la pellicule d'adhésif joint.

Si au cours de la dépose du pare-brise, les joncs de finition des montants de baie ont été endommagés, les remplacer.

DISPOSITION ET COLLAGE DES CALES

Coller les cales d'enfoncement sur la baie.

- 1 = 5 cales épaisseur = 4 mm
- 2 = Excentrique
- 3 = 4 cales épaisseur = 5 mm
- 4 = 4 cales épaisseur = 1mm



PREPARATION DU PARE-BRISE

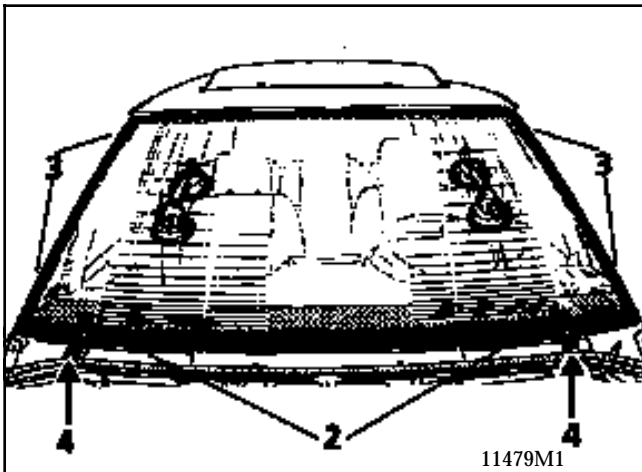
Présentation à blanc :

Avant toute préparation, faire une présentation à blanc du pare-brise afin de déterminer son centrage dans la baie.

Vérifier la présence des cales sur la baie.

A l'aide de ventouses, présenter le pare-brise en l'appliquant sur les cales puis centrer le pare-brise par rapport aux déflecteurs avec les cales (3) interposées entre chaque déflecteur et le pare-brise.

Repérer alors à l'aide de ruban adhésif (4) sa position définitive et couper les rubans.



11479M1

2 = Exentrique

3 = 4 cales épaisseur = 5 mm

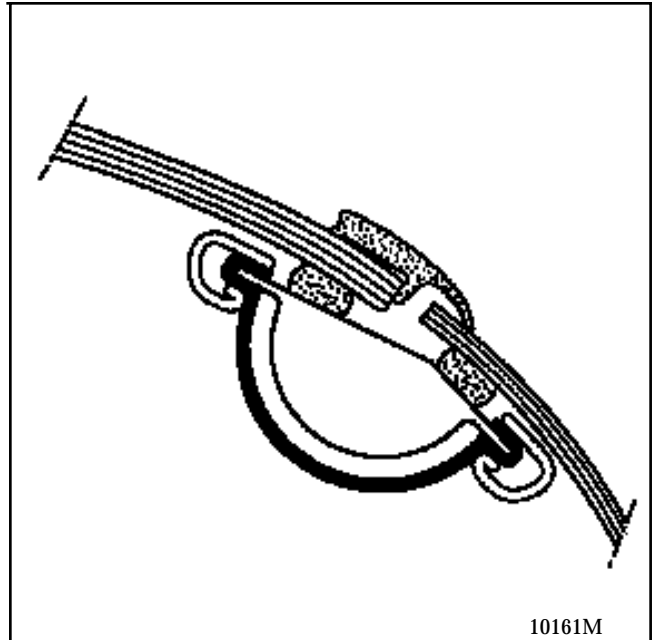
Affleurement du pare-brise et des déflecteurs

Le positionnement correct du pare-brise conditionne l'aspect et la qualité du collage des enjoliveurs.

Le sens de montage des joncs intérieurs est impératif pour éviter l'interférence avec le pare-brise (escargot côté habitacle).

Vérifier l'affleurement correct sur toute la hauteur du pare-brise et particulièrement en partie basse.

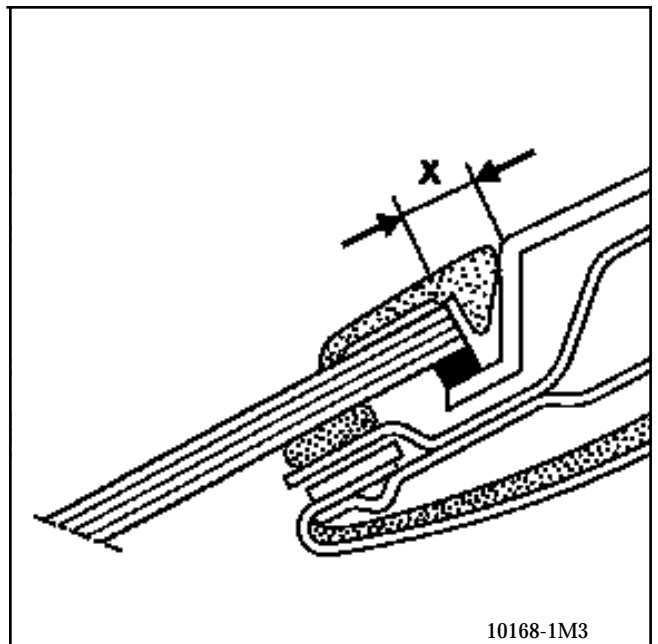
Affleurement correct



10161M

Jeu entre pare-brise et pavillon

X compris entre 9 et 10mm



10168-1M3

Déposer le pare-brise repéré.

PARE-BRISE NEUF

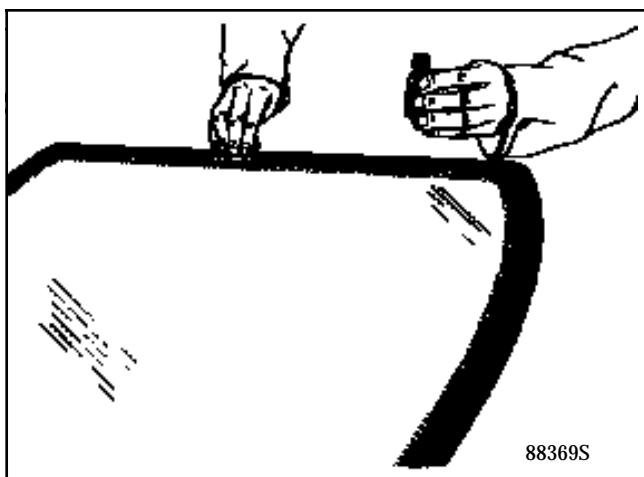
Dégraissier le chant et la partie émaillée du pare-brise sur une largeur de **30 mm**.

Attendre l'évaporation des solvants.

Appliquer une couche de primaire d'environ **15 à 20 mm** de largeur sur les parties latérale et inférieure du pare-brise et **30 mm** de largeur sur la partie supérieure.

Laisser sécher environ 5 minutes.

Procéder à d'éventuelles retouches de primaire si des zones sont mal couvertes.

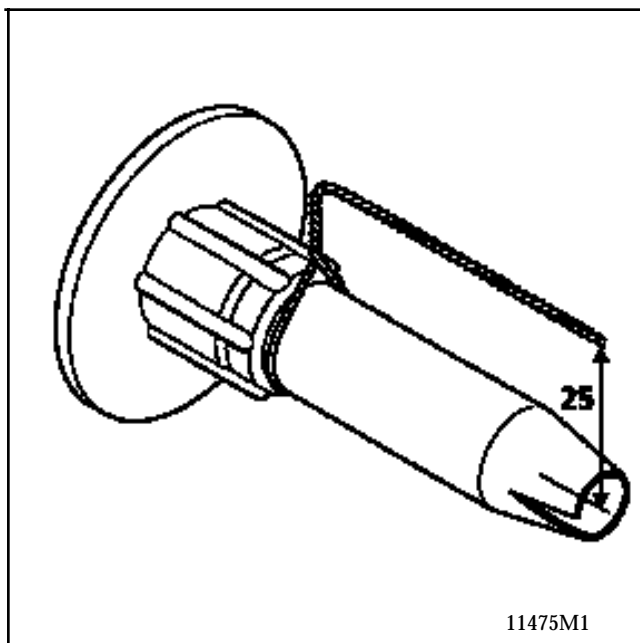
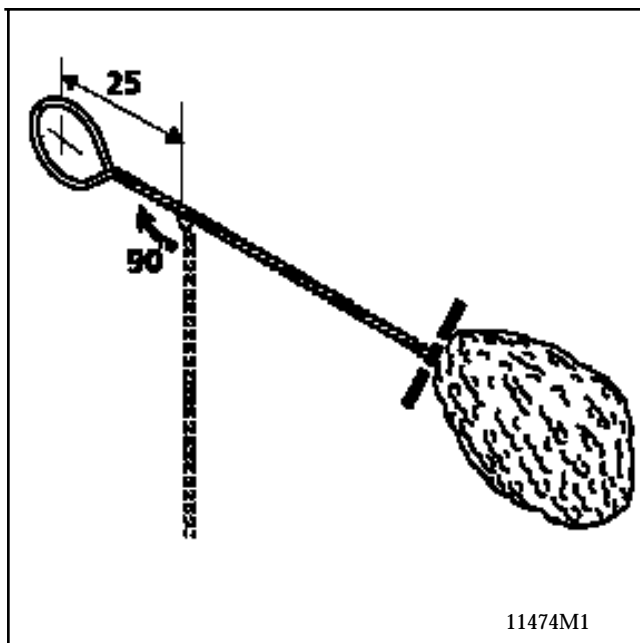


Nota:

Si le pare-brise possède une zone primairisée servant de guide au collage, dégraisser et appliquer une couche de primaire sur ces zones matérialisées.

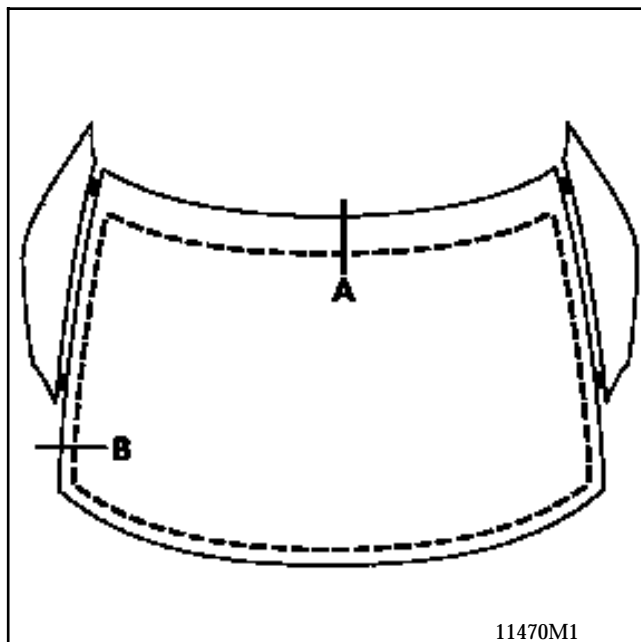
Création d'outil pour extrusion du cordon en partie supérieure

Guide d'extrusion de fabrication locale.

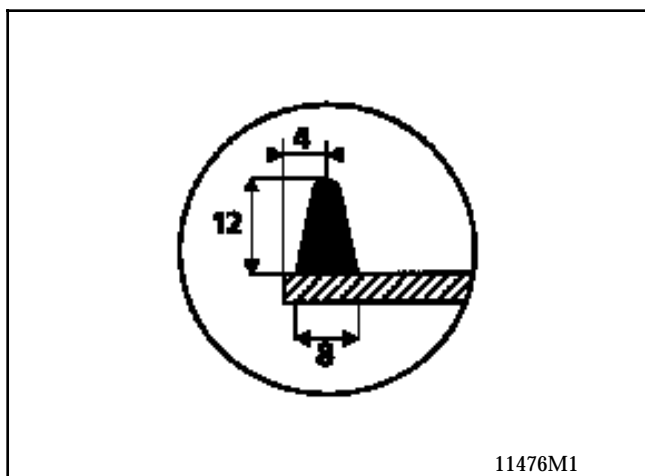


EXTRUSION DU CORDON

ATTENTION à la position du cordon, extruder à 4 mm (entraxe) sur les trois côtés inférieurs et à 25 mm (entraxe) en partie supérieure avec la buse de fabrication locale.



B

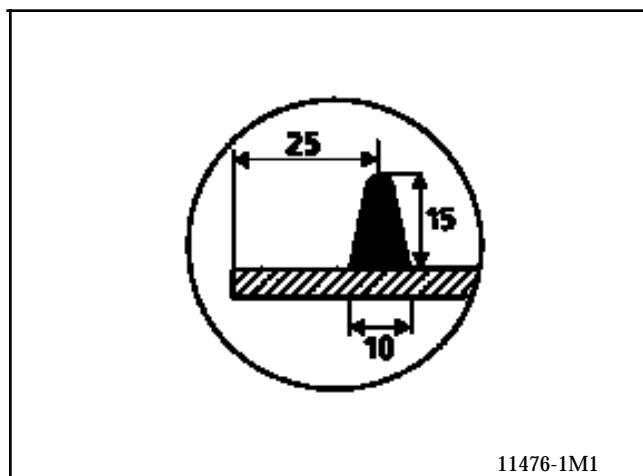


Utiliser la buse découpée fournie dans le kit

TRES IMPORTANT :

Tenir le pistolet de façon à donner au cordon un profil constant (triangle 12 X 8).

A



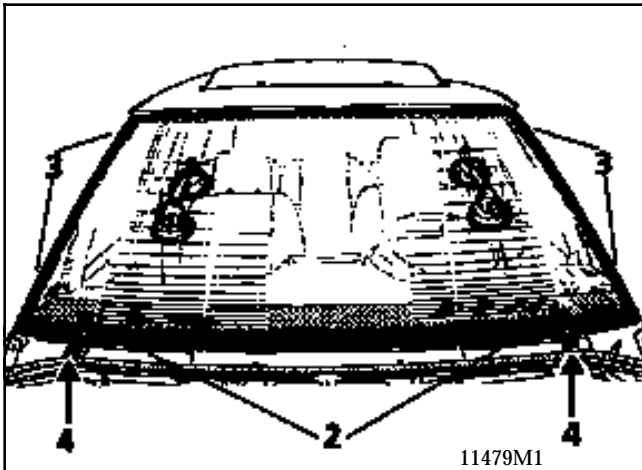
Utiliser le guide de fabrication locale voir page 54.6

TRES IMPORTANT :

Si vous ne respectez pas les 25 mm en partie supérieure vous risquez des fuites d'eau et la casse du pare-brise.

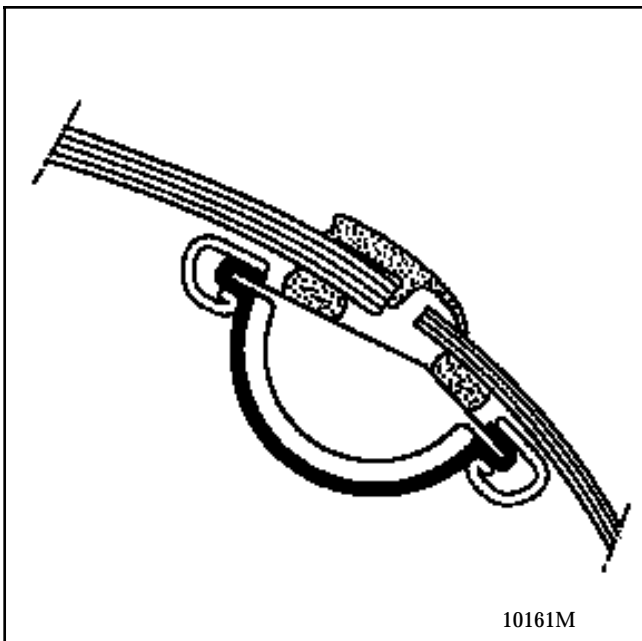
POSE du PARE-BRISE

Placer le pare-brise sur la baie et le centrer en se servant des repères inférieurs (4) et des cales entre pare-brise et déflecteurs (3).



Appuyer modérément sur la périphérie du pare-brise pour assurer le contact avec les cales d'enfoncement et de hauteur (2)

Le pare-brise doit désaffleurer d'un millimètre avec l'arête des déflecteurs.



Sans attendre, contrôler l'étanchéité à l'aide d'un jet d'eau.

Dans le cas de fuites, repérer l'endroit, assécher le cordon à l'aide d'un jet d'air.

Extruder un cordon d'adhésif joint de diamètre **3 mm** de part et d'autre de la zone de fuite sur **30 mm** environ et lisser avec une spatule enduite d'eau savonneuse.

Contrôler de nouveau l'étanchéité.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé (fonction du produit employé) pendant:

Mono- composant=3 à 4 heures

Bi-composant = 30 minutes

CONSEIL :

Utiliser ce délai pour laisser couler de l'eau sur la périphérie du pare-brise afin d'accélérer la polymérisation de l'adhésif joint (grâce à l'humidité).

POSE (suite)

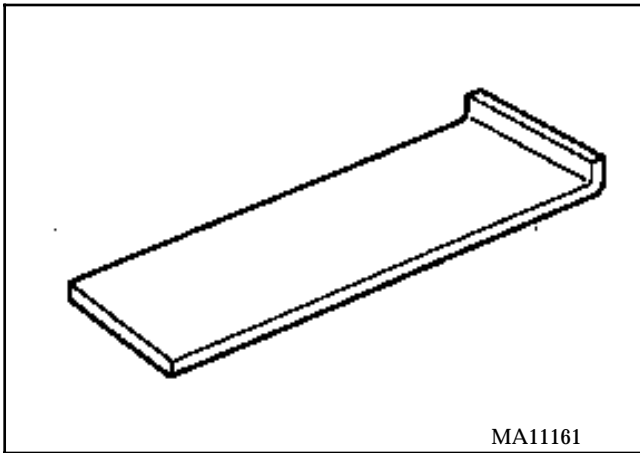
Plage avant de planche de bord

Le collage de la mousse s'effectue sur la baie de pare-brise avant la pose de celle-ci.

POSE des ENJOLIVEURS

Outillage à utiliser :

- Outil de pose de la clé de finition (2) - fabrication locale - tôle épaisseur = 0,7 mm.



- Roulette (pour papier peint) pour mettre en pression les enjoliveurs.
- Lampes infrarouge (IR) ou étuve pour le préchauffage des enjoliveurs.

Préparation des vitres

TOUTE PREPARATION DOIT S'EFFECTUER SUR VITRE PROPRE ET SECHE.

Dégraissier la zone de collage à l'aide d'un chiffon propre imbibé de dégraissant, heptane.

Laisser sécher 5 minutes (à 20°C).

A l'aide d'un applicateur fourni dans les kits de collage, appliquer le primaire en évitant les débordements (nettoyer les débordements éventuels après la pose de l'enjoliveur à l'aide d'heptane ou d'une lame de rasoir).

Laisser sécher 10 minutes (à 20°C).

NE PLUS TOUCHER CETTE ZONE

Préparation des enjoliveurs

L'ADHERENCE OPTIMALE DES ADHESIFS EST OBTENUE LORSQU'ILS SONT APPLIQUES A UNE TEMPERATURE COMPRISE ENTRE +30°C ET + 40°C.

Il est donc important de préchauffer les enjoliveurs (sous lampes, en étuve ou sur un radiateur) juste avant leur collage.

Collage des enjoliveurs

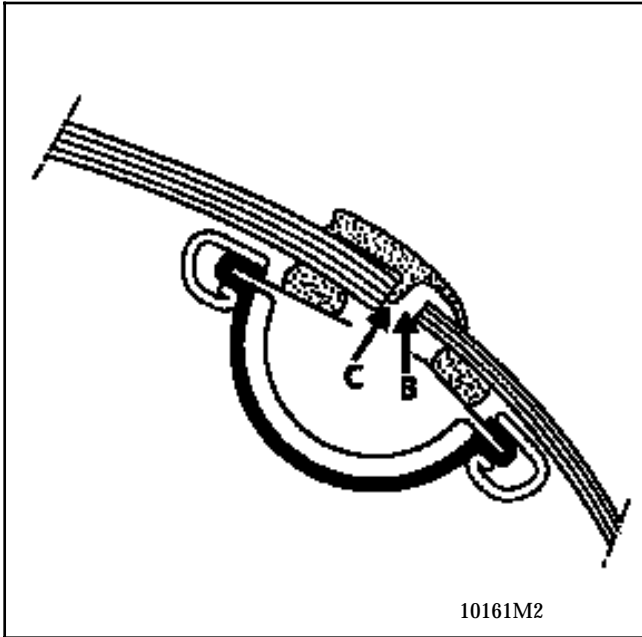
La protection de l'adhésif doit être retirée au fur et à mesure de la pose. Après l'opération, appliquer fortement l'adhésif à l'aide d'une roulette.

TOUT DECOLLEMENT DE L'ADHESIF IMPOSE LE REMPLACEMENT DE L'ENJOLIVEUR.

Pose des enjoliveurs de pare-brise

Important :

Contrôler au jet d'eau l'étanchéité du pare-brise et retoucher si nécessaire avant de poser les enjoliveurs.



Attention : Ne pas mettre de colle à pare-brise dans la gouttière (B) y compris dans les coins supérieurs pour permettre :

- le passage du talon (C) de l'enjoliveur,
- l'écoulement de l'eau.

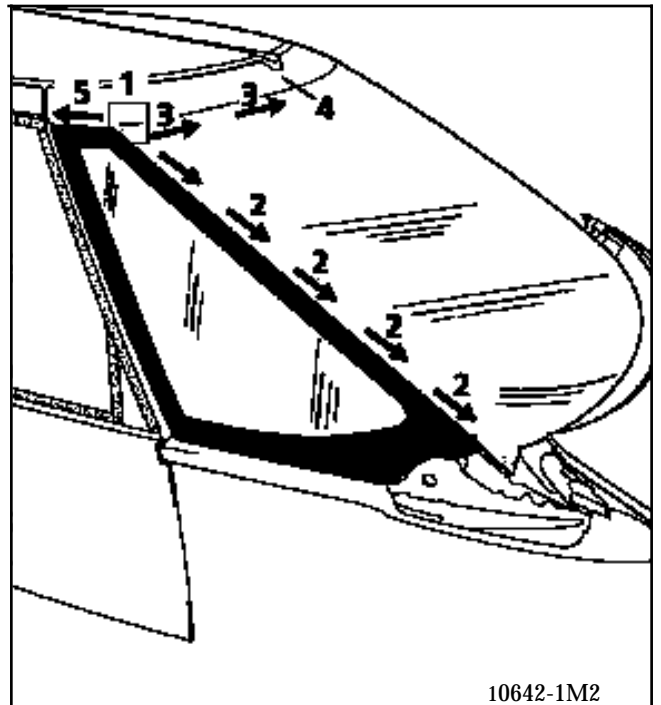
Collage des enjoliveurs

1. Aligner le coin supérieur avec le haut de caisse ; le coller.
2. Aligner le talon (C) sur le bord du pare-brise; tendre l'enjoliveur et coller l'adhésif sur la vitre de déflecteur.
3. Aligner l'enjoliveur sur le bord du pavillon ; le tendre et le coller sur le pare-brise excepté sur les derniers centimètres.
4. Ajuster si nécessaire la longueur des enjoliveurs en les coupant dans l'axe de l'antenne.
5. Décoller l'enjoliveur supérieur de déflecteur :

Aligner et coller le brin supérieur du déflecteur incorporé à l'enjoliveur de pare-brise le long du haut de caisse.

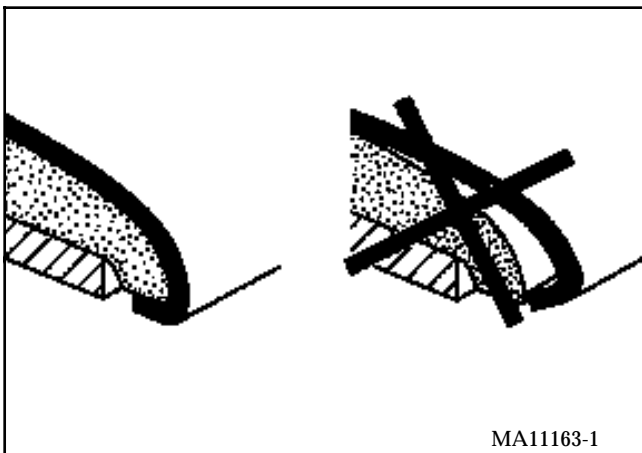
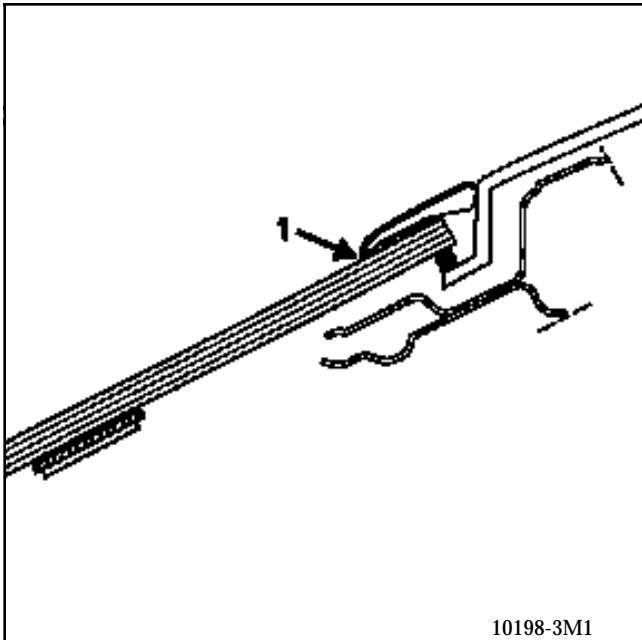
En partie arrière effectuer le collage au double face sur l'enjoliveur arrière de déflecteur

NE PAS RETIRER LA PROTECTION DE L'ADHESIF SUR LA FIN DES PIECES AVANT LA COUPE.



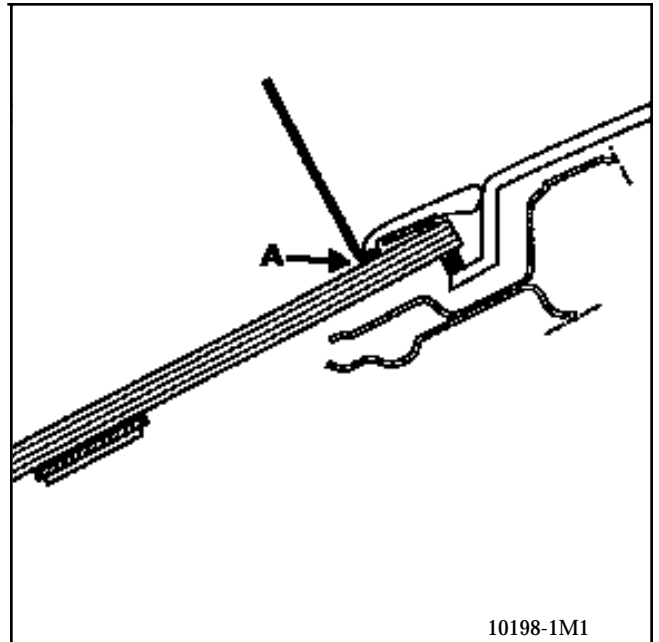
POSE DE LA CLE

Le clipsage de la clé par simple pression du doigt n'est pas efficace car le retour (1) n'est pas engagé sous les enjoliveurs : **il y a risque de perte.**

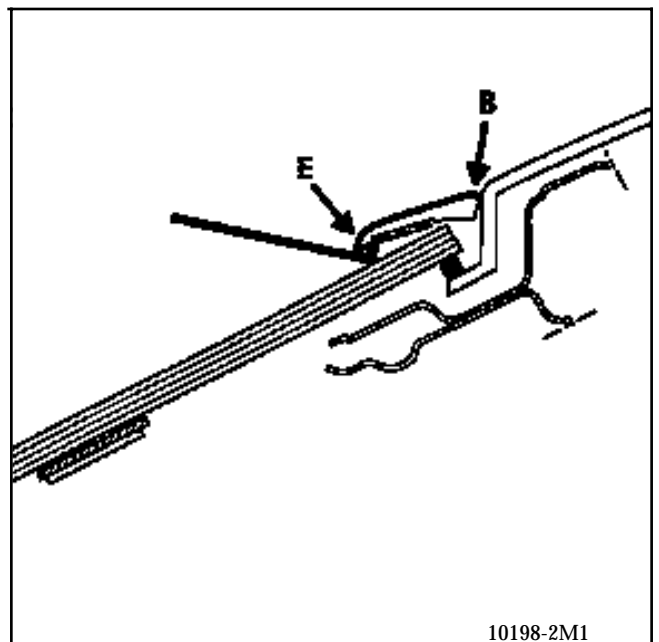


Opération correcte à réaliser avec l'outil de fabrication locale.

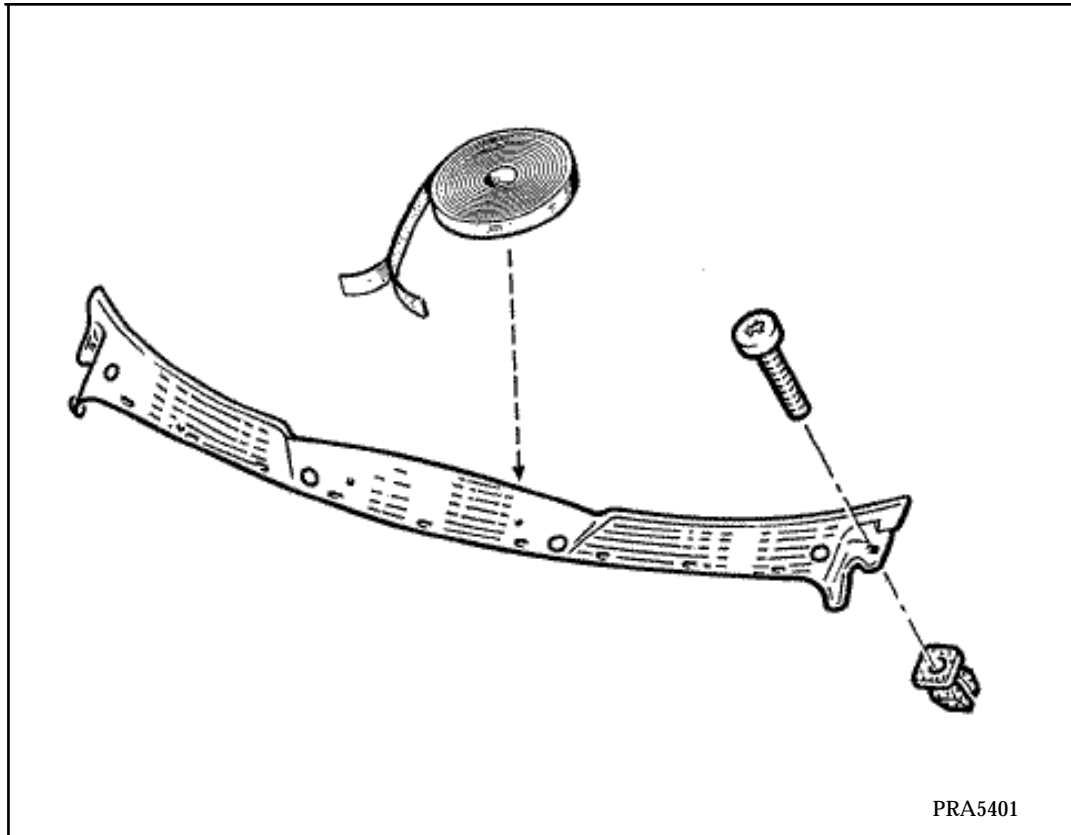
1. Introduire le retour (A) de l'outil 2 mm sous le bord des enjoliveurs.
2. Basculer l'outil vers l'avant pour dégager le bord.



3. Clipser le retour arrière (B) de la clé sur l'enjoliveur.
4. Appuyer vers l'avant sur le plat de la clé et clipser le retour avant (E).
5. Ramener l'outil en position verticale et le retirer.
6. Vérifier le bon clipsage de la clé.



Pare-brise

**Pose de l'auvent**

Avant la pose sur l'auvent de l'adhésif fourni dans le kit, il est nécessaire d'appliquer sur la zone de collage de l'auvent le primaire 210T :
Réf. 60 25 071 207 (temps de séchage 10 minutes à 20°C), (voir chapitre 42).

Reposer :

- les rétroviseurs,
- les essuie-vitres.

Placer les balais et porte balais en regard des repères gravés dans le pare-brise.

Serrer les écrous à **3.2 DaN.m**.

Repose de la plage avant de planche de bord

Vérifier le fonctionnement de :

- la radio,
- des essuie-vitres,
- des rétroviseurs.

DEPOSE

Outillages et produit (voir chapitre 50 "GENERALITES").

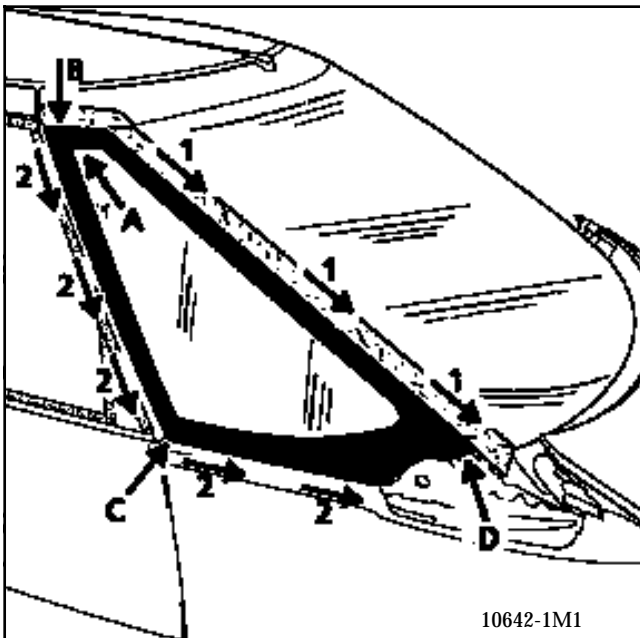
Déposer :

- le rétroviseur,
- les enjoliveurs,
- le snappon de porte partiellement,
- La console inférieure,
- La commande de chauffage.

Lever le bandeau tissu pour accéder à la dépose de la buse de désembuage latéral.

Protéger le pourtour de la baie avec du ruban adhésif large en double épaisseur.

La vitre peut être déposée avec le matériel classique (corde à piano).



Déposer le déflecteur avec la corde à piano.

Amorcer la découpe du cordon adhésif joint en (B), (C) et (D) à l'aide d'un outil tranchant, pour faciliter la découpe.

En (A), passer un morceau de corde à piano.

Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction.

Commencer la découpe en suivant (1), puis en suivant (2), effectuer la découpe de l'angle (D) de l'intérieur à l'aide d'un outil tranchant en écartant légèrement la vitre.

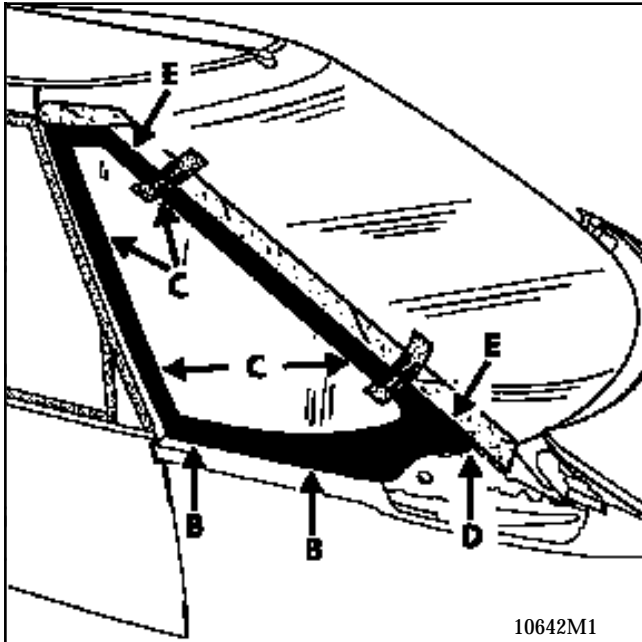
IMPORTANT : lors de cette opération veiller que la corde à piano soit bien engagée sous la vitre surtout dans les angles afin de ne pas agresser celle-ci.

NETTOYAGE DE LA BAIE ET PREPARATION DE LA VITRE

Appliquer la gamme décrite pour le pare-brise.

REPOSE

Présentation à blanc pour centrage.



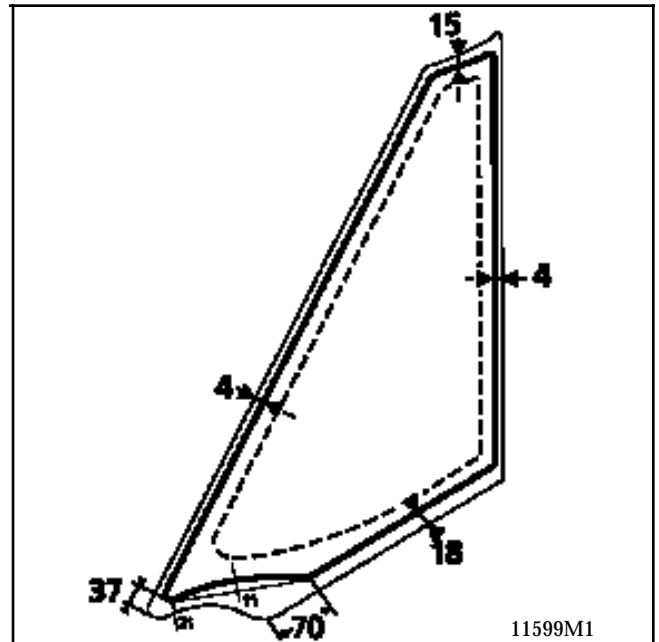
10642M1

B = 4 mm (1x4) coeff. 2 **C** = 1 mm coeff. 4
D = 5 mm coeff. 1 **E** = 5 mm coeff. 2

Poser les cales (B) sur l'aile, les cales (C) sur les joncs de fixation du garnissage sur la baie, la cale (D) sur le déflecteur.

Présenter la vitre, positionner les cales (E) entre le pare-brise et la face avant du déflecteur, repérer la position du déflecteur à l'aide de ruban adhésif.

POSE DE L'ADHESIF JOINT



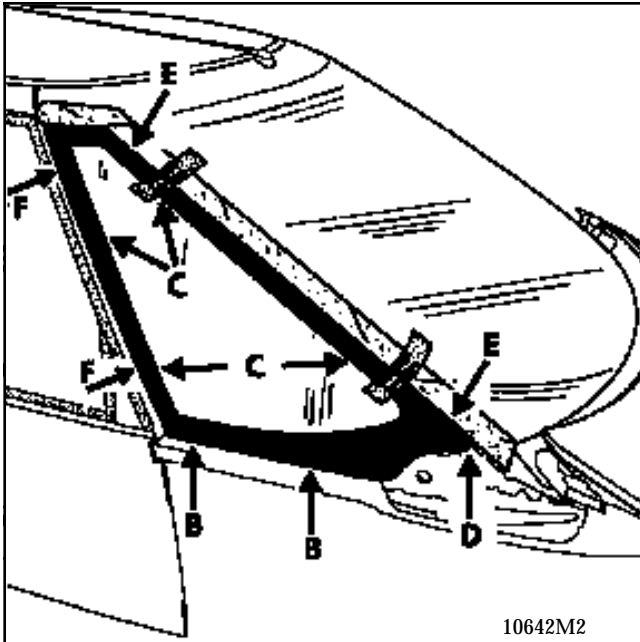
Extruder :

- le cordon à 4 mm (entraxe) sur les 2 côtés supérieurs,
- le cordon comme indiqué sur le dessin en partie inférieure pour ne pas coller l'aile.

Nota :

Pour la dépose du cordon en partie avant, un gabarit de positionnement sera fournie dans le kit de réparation.

POSE



Présenter la vitre, la positionner à l'aide des repères faits à l'adhésif et à l'aide des cales (E) pour obtenir un jeu mini de **5 mm** avec le bord du pare-brise.

Appuyer sur la vitre jusqu'au contact des cales (C) et (D).

Vérifier la continuité du rayon de raccordement avec le pare-brise, pour une pose correcte de l'enjoliveur latéral.

Mettre de l'adhésif (immatriculation provisoire) pour maintenir la vitre dans sa position définitive (F).

Sans attendre : contrôler l'étanchéité à l'aide d'un jet d'eau. En cas de fuite procéder comme pour le pare-brise.

Laisser sécher l'adhésif joint pendant 4 heures en mono-composant et 30 minutes en bi-composant.

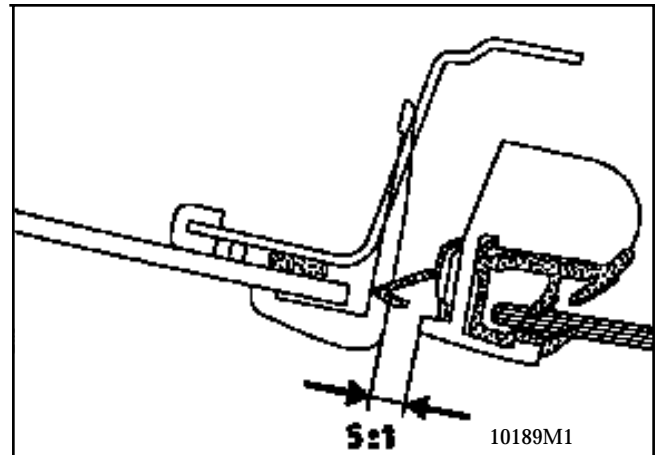
Retirer alors les cales (B), (C) et (E) et (D).

Nota: après un remplacement de vitre, le contrôle de l'étanchéité au jet d'eau doit s'effectuer avant la pose des enjoliveurs.

Pose des enjoliveurs de vitres latérales

Placer l'enjoliveur et fermer la porte.

En partant du haut s'aligner sur le haut de caisse retirer au fur et à mesure la protection du double face en faisant attention de conserver un jeu de 5mm tous le long par rapport au cadre de porte voir section ci-dessous.



DEPOSE

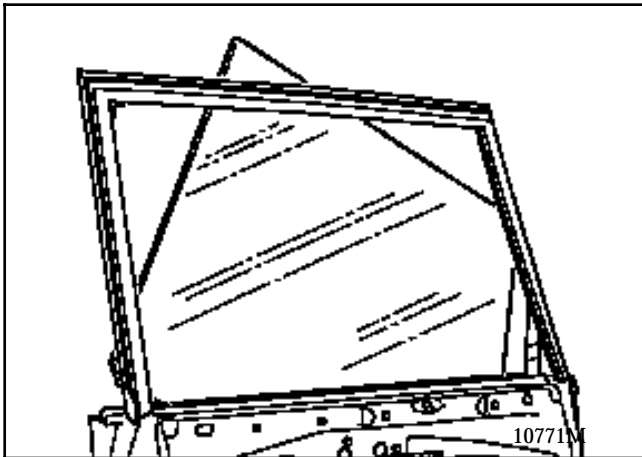
Déposer :

- les triangles intérieur et extérieur,
- la garniture,
- les lécheurs intérieur et extérieur,
- le vinyl d'étanchéité.

Descendre l'ensemble guide coulisseau.

Déposer les fixations,.

Sortir la vitre vers le haut en la pivotant comme indiqué sur le dessin.

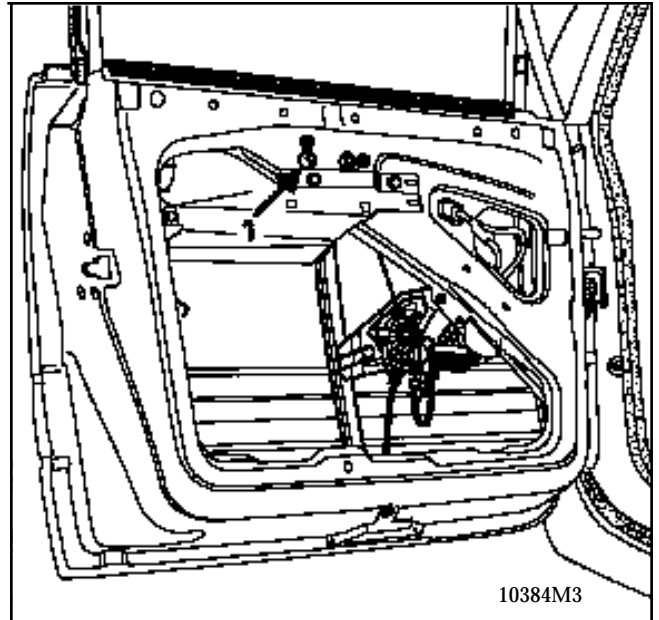


REGLAGE

Fixer la vitre sans la bloquer.

Remonter l'ensemble guide coulisseau et la vitre en position fermer.

Bloquer les vis (1).



REPOSE

Reposer :

- les lécheur intérieur et extérieur,
- le vinyl d'étanchéité,
- la garniture,
- les triangles intérieur et extérieur.

DEPOSE

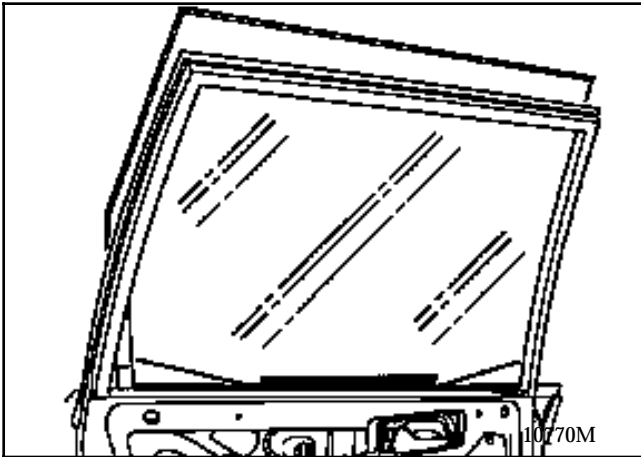
Déposer :

- les triangles intérieur et extérieur,
- la garniture,
- les lécheurs intérieur et extérieur
- le vinyl d'étanchéité.

Descendre l'ensemble guide coulisseau.

Déposer les fixations.

Sortir la vitre vers le haut en la remontant comme indiqué sur le dessin.

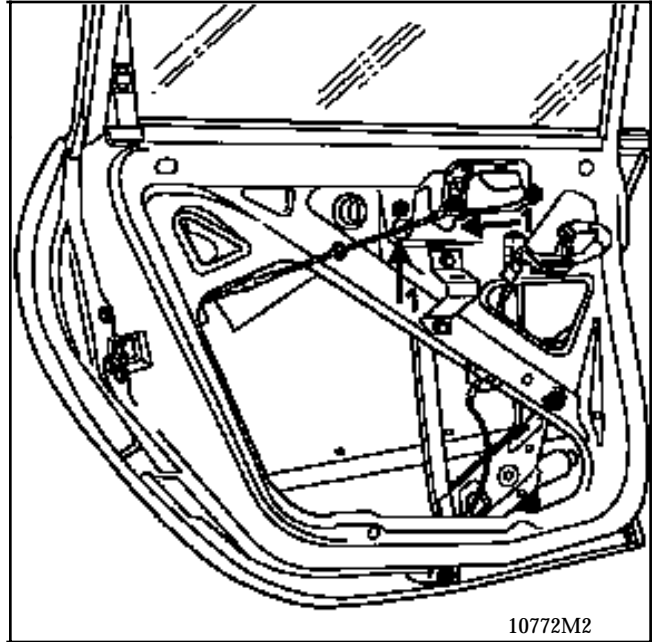


REGLAGE

Fixer la vitre sans la bloquer

Remonter l'ensemble guide coulisseau et la vitre en position fermer

Bloquer les vis (1)

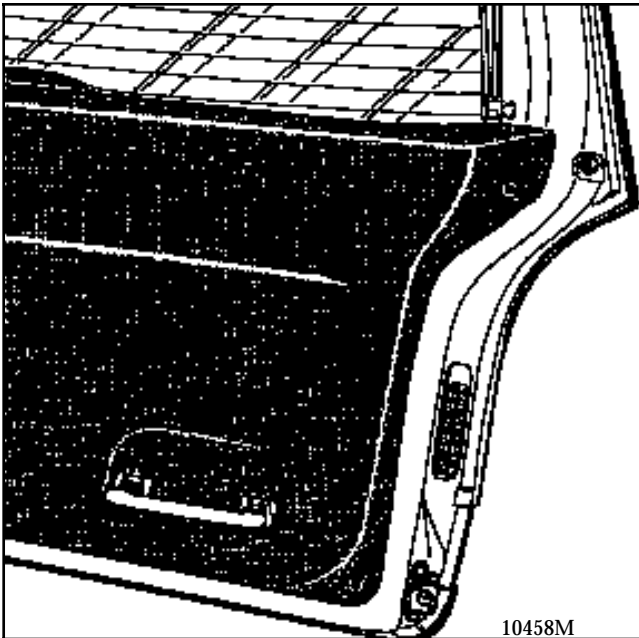


REPOSE

Reposer :

- les lécheurs intérieur et extérieur,
- le vinyl d'étanchéité,
- la garniture,
- les triangles intérieur et extérieur.

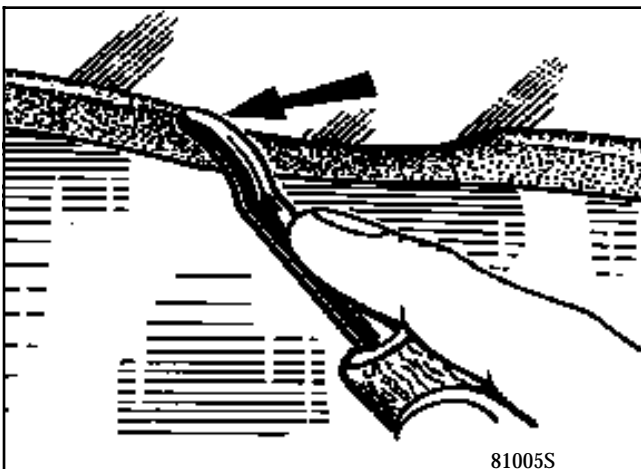
DEPOSE



Déposer le bras d'essuie-vitre.

Déconnecter les fils du dégivrage.

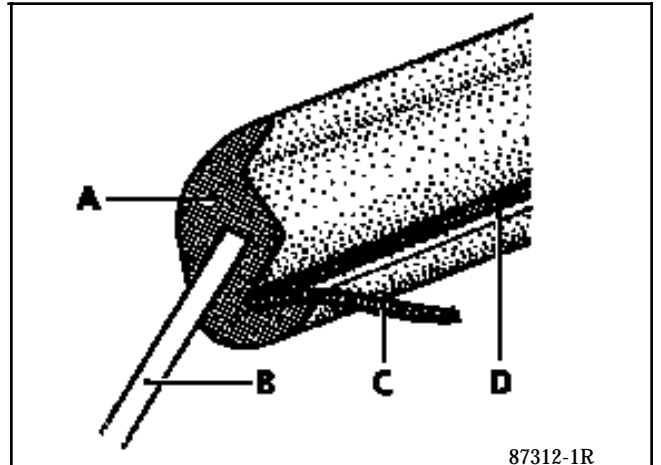
Déposer le garnissage de hayon.



A l'aide d'un tournevis plat non tranchant, faire passer la lèvre intérieure du joint par-dessus la feuillure de la baie de hayon.

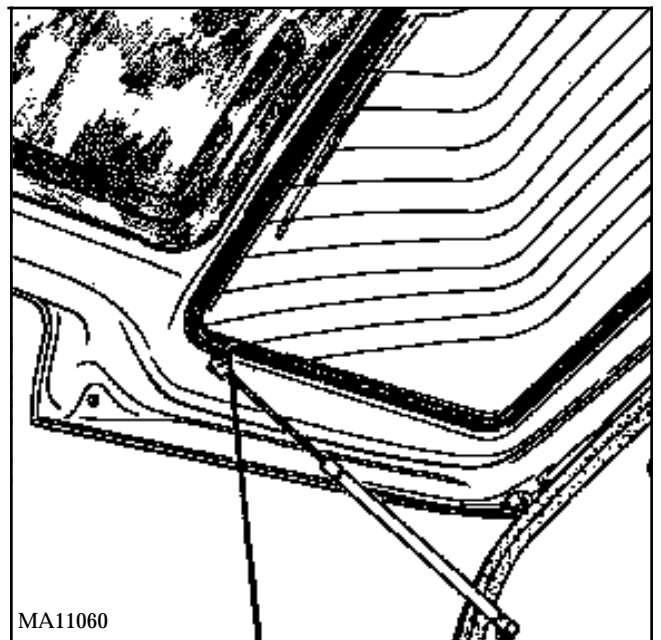
Déposer la vitre munie de son joint.

REPOSE



Monter le caoutchouc d'étanchéité (A) sur la vitre (B), engager la corde (C) dans la gorge (D) de façon que les extrémités de la corde ressortent de la gorge au niveau de la partie basse de la vitre.

Croiser les extrémités de la corde sur 200 mm.



Présenter l'ensemble sur l'encadrement de vitre en passant les extrémités de la corde à l'intérieur.

Commencer à tirer sur un bout de la corde pour faire passer la lèvre par-dessus la feuillure.

Au fur et à mesure de l'extraction de la corde, accompagner le déroulement de celui-ci par l'extérieur en exerçant une pression sur la vitre lorsque la corde atteint l'axe de la vitre.

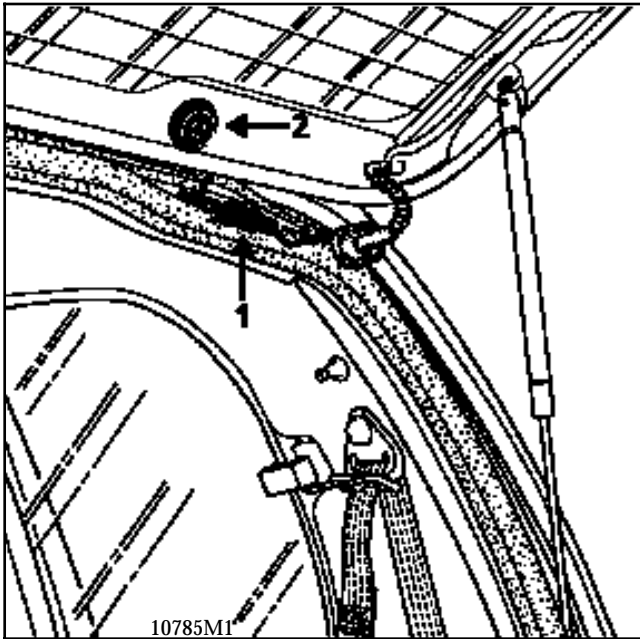
Répéter l'opération avec l'autre extrémité de la corde.

Lunette de hayon ouvrante

DEPOSE

Ouvrir la lunette ouvrante.

Déverrouiller et déposer les compensateurs hydrauliques.



Déconnecter les fils de dégivrage (1).

Déposer :

- les vis (2),
- la vitre munie de son joint.

REPOSE

Présenter l'ensemble vitre joint qui s'autocentre sur l'encadrement de hayon.

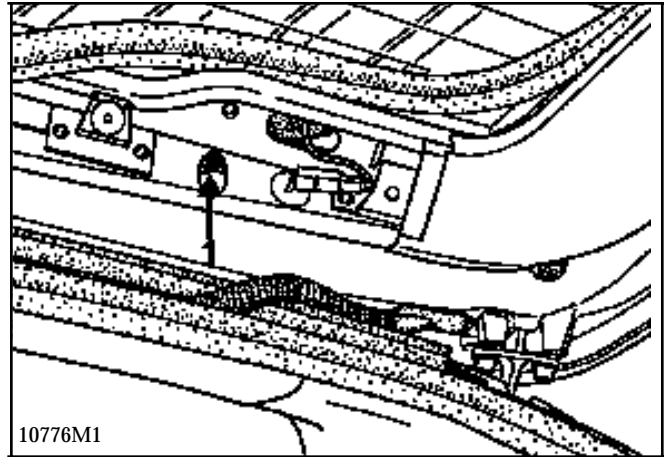
REGLAGE

Fixer la vitre la bloquer.

Reconnecter les fils de degivrage (1).

Repose des compensateurs hydrauliques.

DEPOSE DES CHARNONS COMPLETS

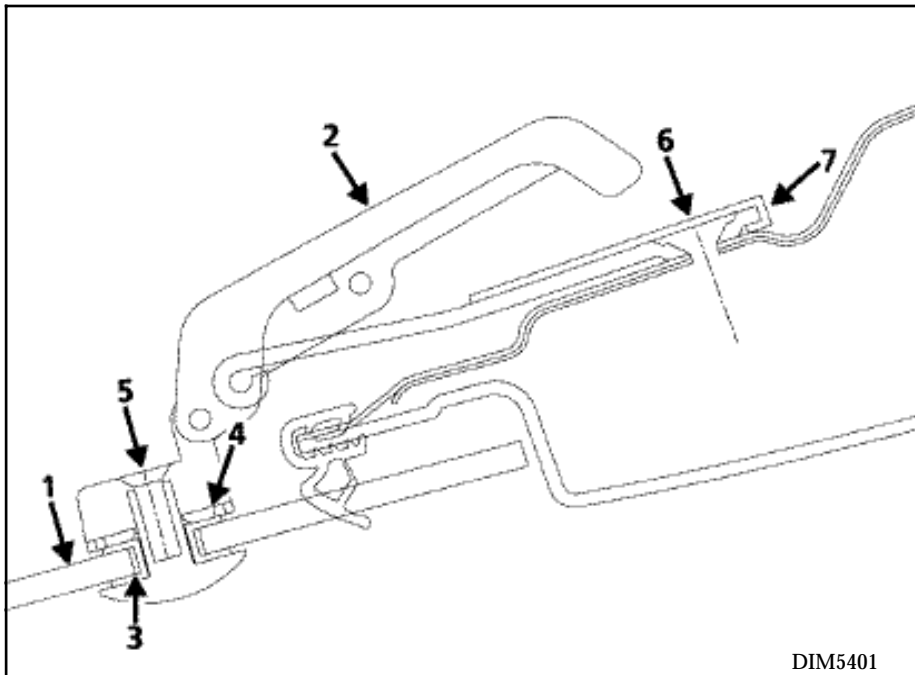


Déposer:

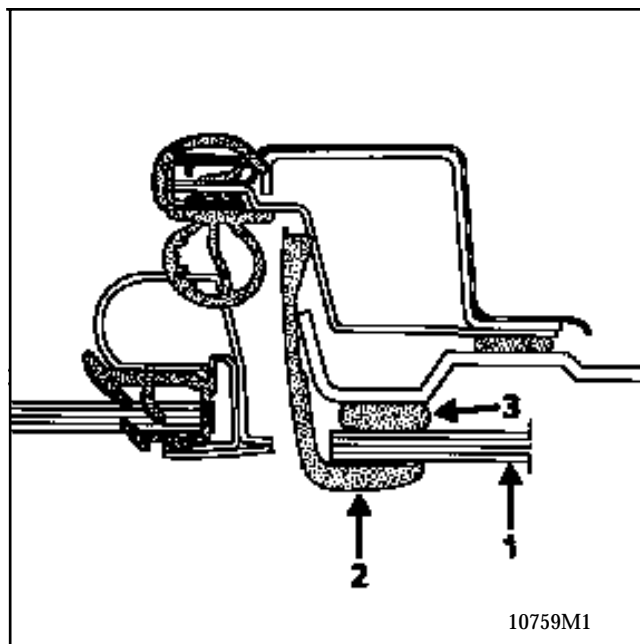
- l'ébénisterie de hayon chapitre 73,
- les vis (1) de fixation.

DESCRIPTION DU MONTAGE

Système de verrouillage



- | | |
|----------------------|---|
| 1 Vitre | 5 Vis de fixation du verrou sur la vitre |
| 2 Verrou | 6 Vis de fixation du verrou sur la caisse |
| 3 Entretoise | 7 Cache |
| 4 Rondelles étanches | |



Articulation

- | |
|-----------------|
| 1 Vitre |
| 2 Enjoliveur |
| 3 Adhésif joint |

DEPOSE

Outillages et Produits

(voir paragraphe "GENERALITES").

Porte arrière ouverte

Déposer :

- partiellement le snappon de porte,
- l'enjoliveur,
- à l'intérieur, le cache embase et les 3 vis de fixation de l'embase du mécanisme de verrouillage.

Poser sur la baie un ruban adhésif pour éviter de la blesser.

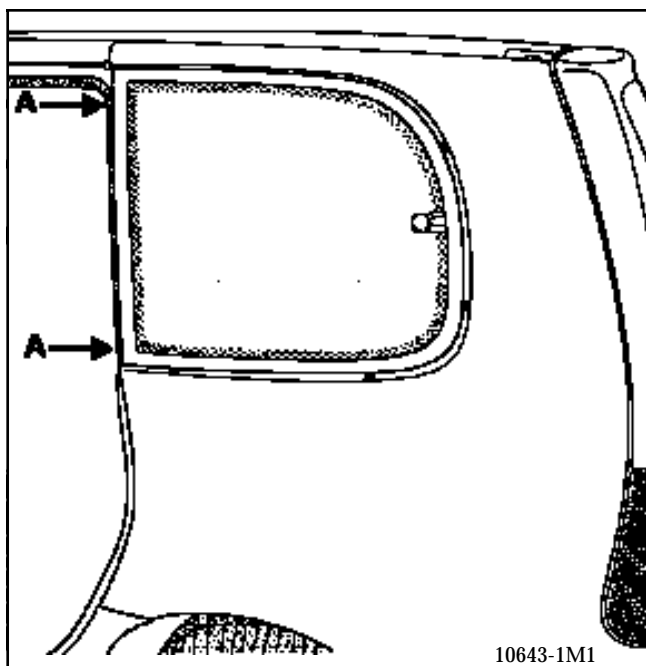
Procéder à la découpe de l'adhésif joint, de l'intérieur, du haut vers le bas, à l'aide d'un outil tranchant, vitre modérément ouverte.

NETTOYAGE DE LA BAIE

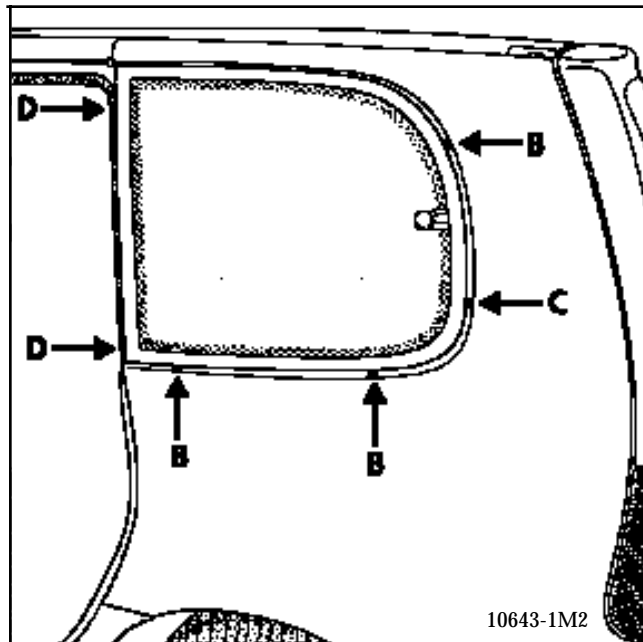
Appliquer la game décrite pour le pare-brise.

Poser :

- l'ensemble de verrouillage sans le bloquer,
- les cales (A) adhésives à chaque extrémité de la vitre, puis extruder le cordon d'adhésif joint entre celle-ci à 4 mm (entraxe) de la partie verticale avant.



A = 4 mm coeff 2



B = 2 mm (1x2) coeff 3 C = 3 mm (1x3) coeff 1

Mettre en place sur la baie les cales (B) et (C).

POSE

Présenter la vitre, la positionner à l'aide des cales (B) et (C) puis appuyer sur la vitre jusqu'au contact avec les cales (A) et le joint d'étanchéité et de fixation du garnissage.

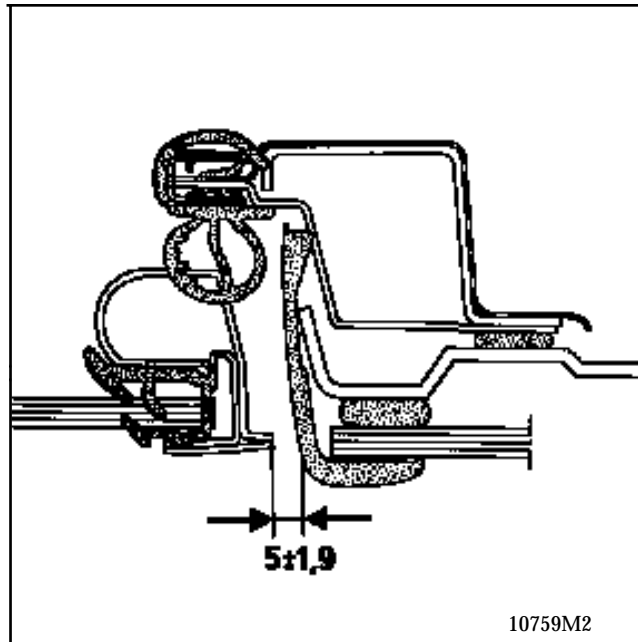
Mettre de l'adhésif (immatriculation provisoire) pour maintenir la vitre en position (D).

Fixer la platine de verrouillage sur la structure, bloquer la fixation sur la vitre et verrouiller la vitre.

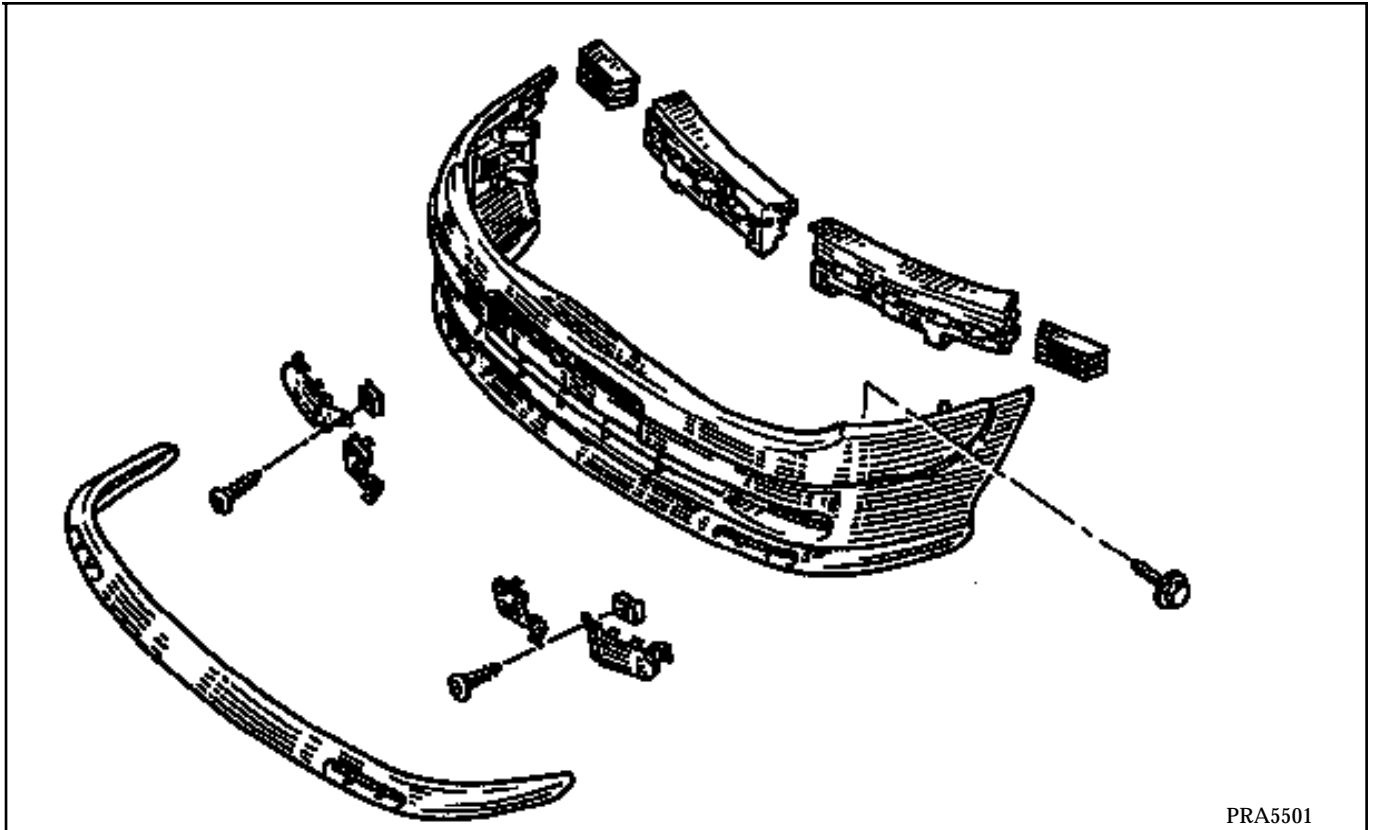
Pose de l'enjoliveur

Placer l'enjoliveur et fermer la porte.

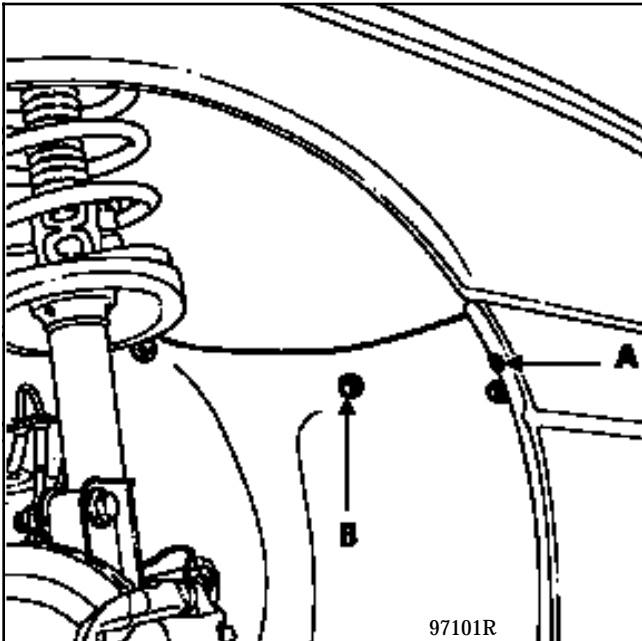
En partant du haut s'aligner sur le haut de caisse retirer au fur et à mesure la protection du double face en faisant attention de conserver un jeu de 5mm tous le long par rapport au cadre de porte voir section ci-dessous.



ATTENTION :
Ne pas ouvrir la vitre avant 24 heures (risque de décollement).

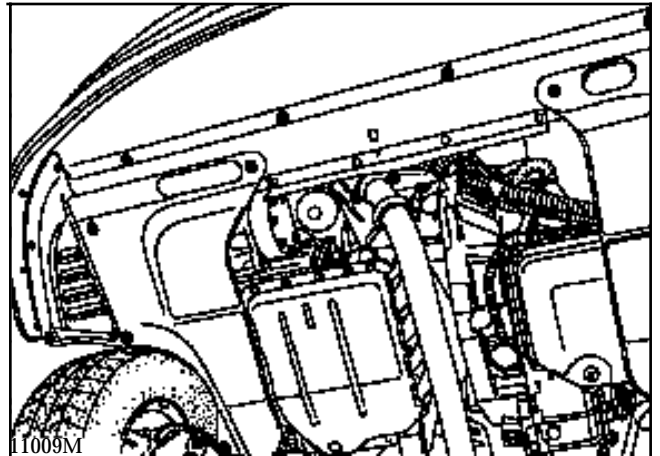


DEPOSE



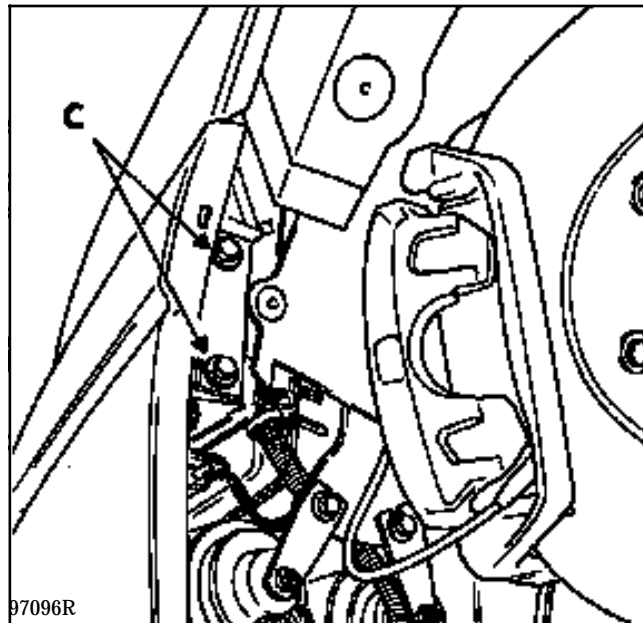
Déposer :

- les vis de fixations latérales (A),
- les fixations des plastiques de passage de roue (B),
- le rivet.



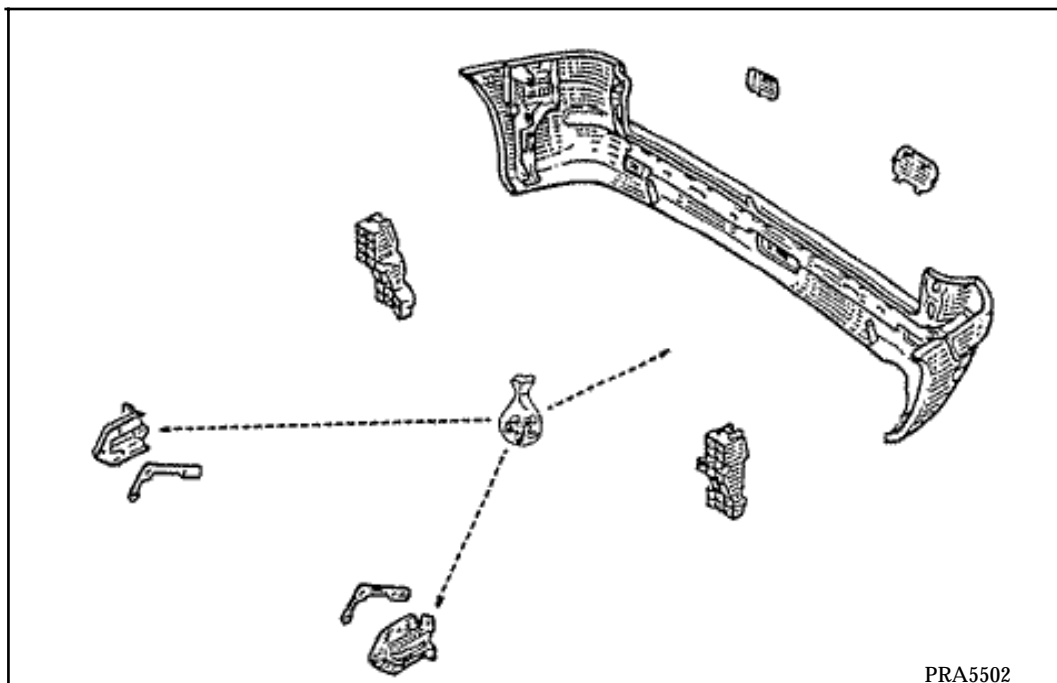
- les fixations des fermetures sous caisse.

DEPOSE



Ecarter les plastiques de passage de roues de manière à accéder aux vis de fixations latérales (C).

Débrancher le connecteur antibrouillard.



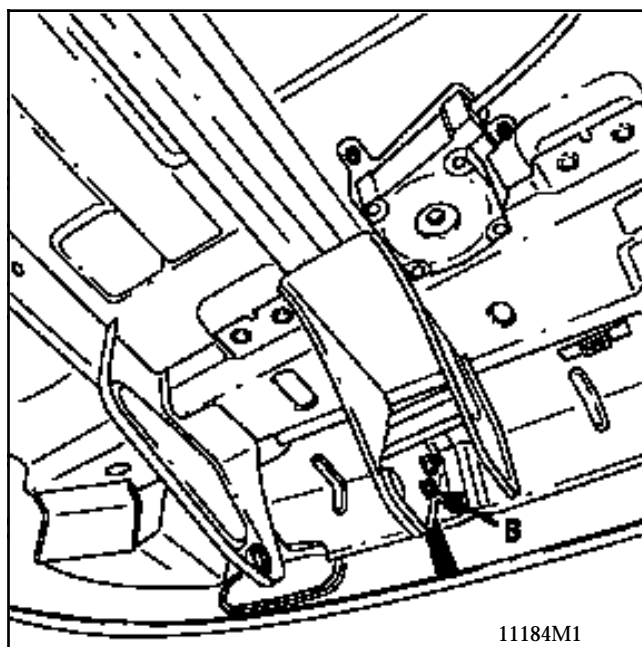
DEPOSE

Déposer les roues arrière.

Percer les rivets de fixation des plastiques de passage de roue.

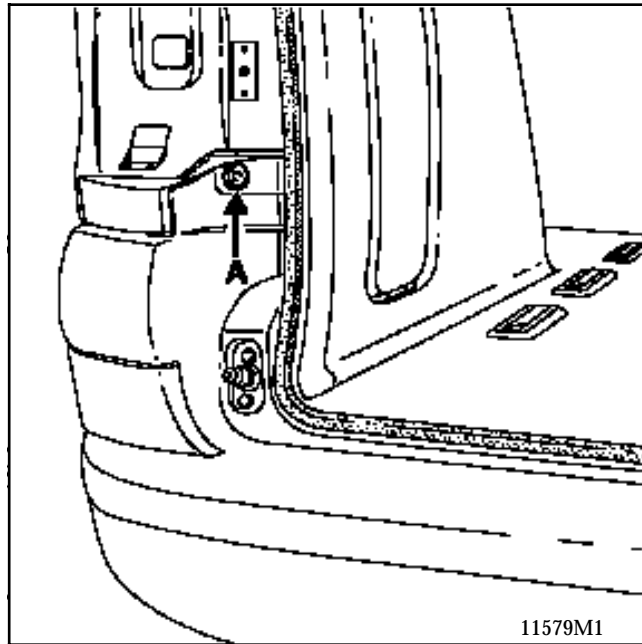
Déposer :

- les pare-boues,



- les 2 vis de fixation sur chappe d'arrimage (B).

Bouclier arrière

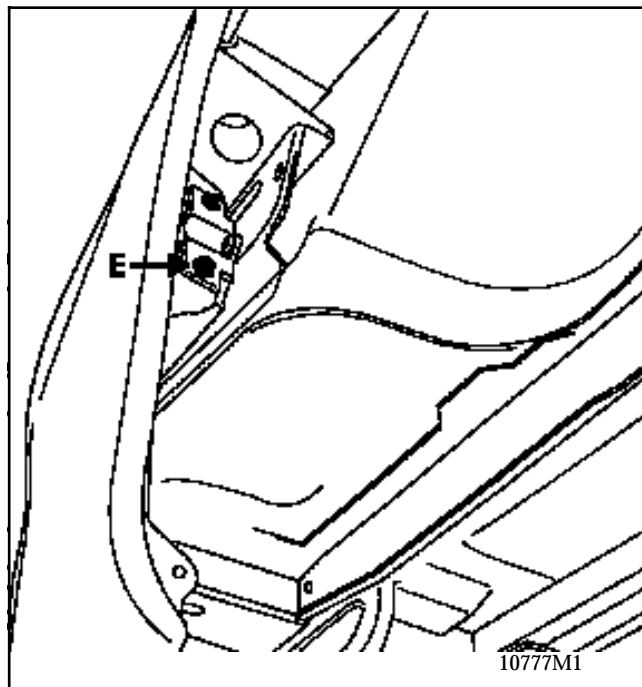


11579M1

Oter les sapins sur traverse de bouclier.

Déposer :

- les feux arrière,
- les sapins (A) de maintien du bouclier,
- les soufflets de protection de gache,

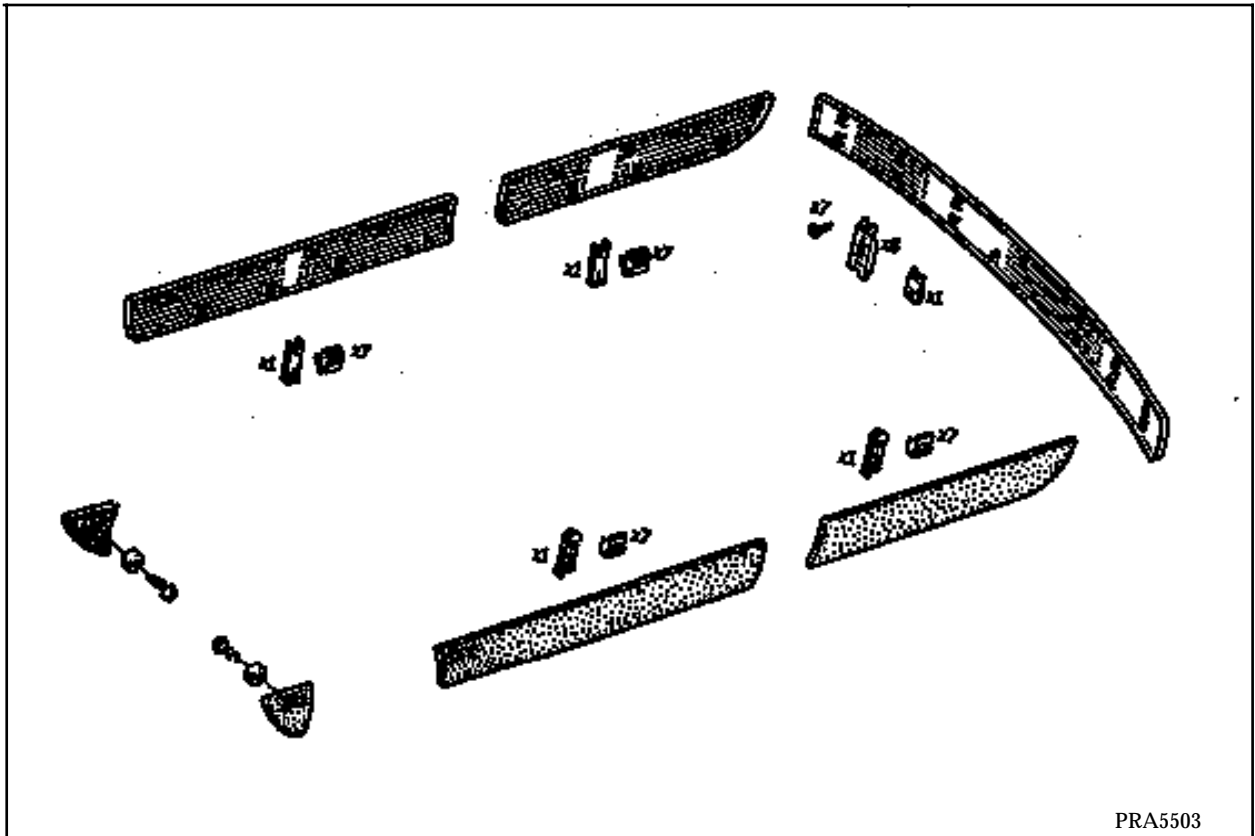


10777M1

- les vis de fixations latérales (E).

REPOSE

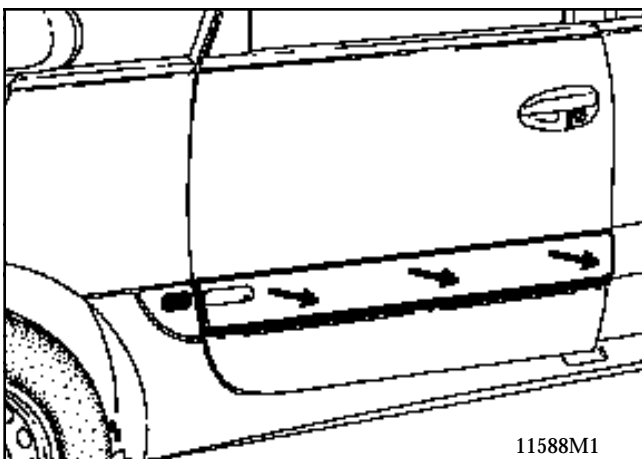
Effectuer les opérations en sens inverse de la depose.



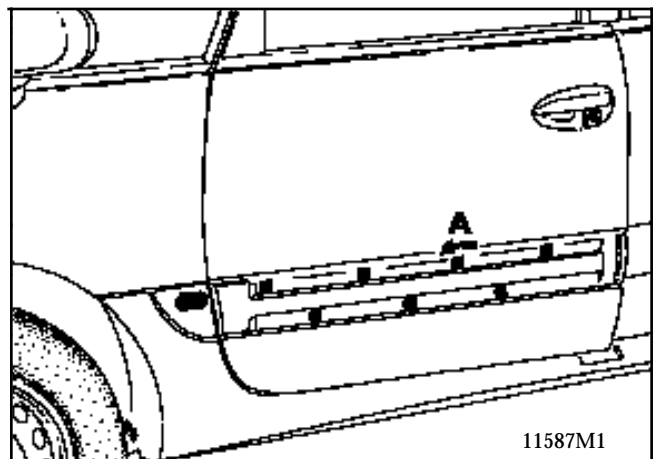
PRA5503

Les baguettes sont clipsées par l'extérieur et fixées par du double face aux extrémités.

DEPOSE DES BAGUETTES DE PORTES

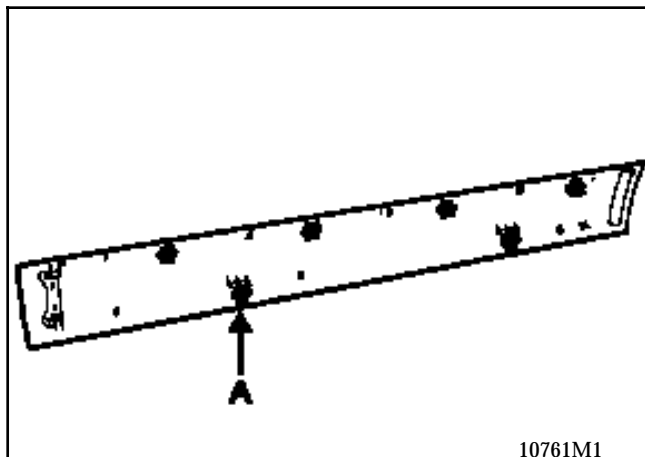


Décoller le double face puis faire glisser la baguette vers l'arrière en la soulevant légèrement pour dégrafer les sept agrafes de maintien.



Démonter les sept agrafes (A) en les tournant d'1/4 de tour.

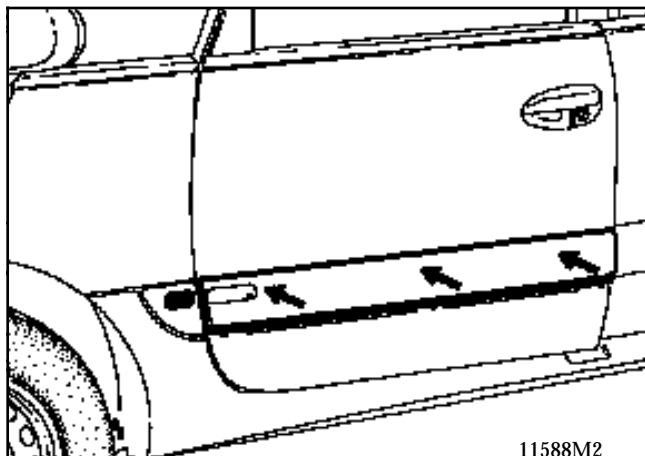
POSE DES BAGUETTES DE PORTES



Remonter les agrafes (A) correctement positionnées sur leurs supports sur la baguette.

Changer le double-face, dégraisser les surfaces à coller.

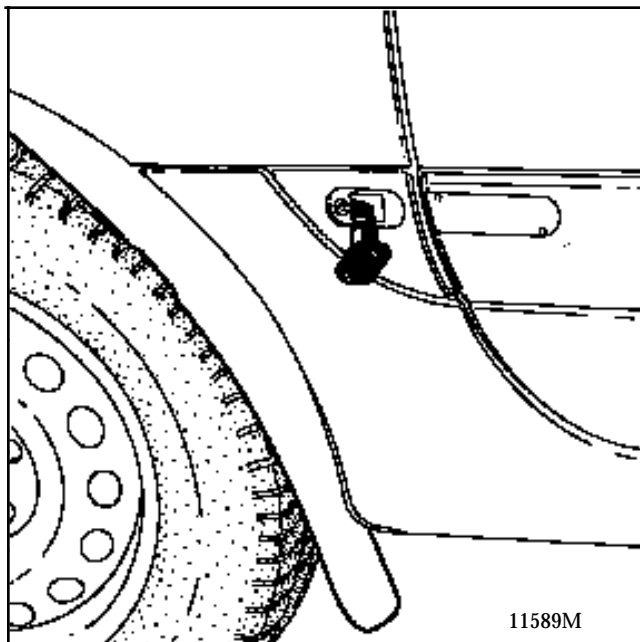
Les agrafes (A) cassées doivent être remplacées impérativement.



Présenter la baguette.

Clipser les sept agrafes sur la porte.

DEPOSE DE LA BAGUETTE DE RÉPÉTITEUR



Déposer le pare-boue avant partiellement.

Déclipser le répétiteur et le déconnecter.

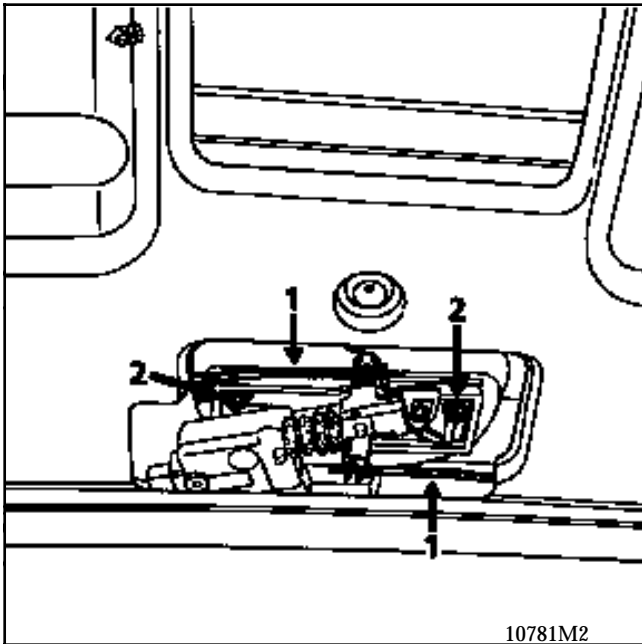
Déposer les écrous derrière le bavolet .

Sortir la baguette de répétiteur.

REPOSE

Effectuer les opérations en sens inverse de la dépose.

DEPOSE



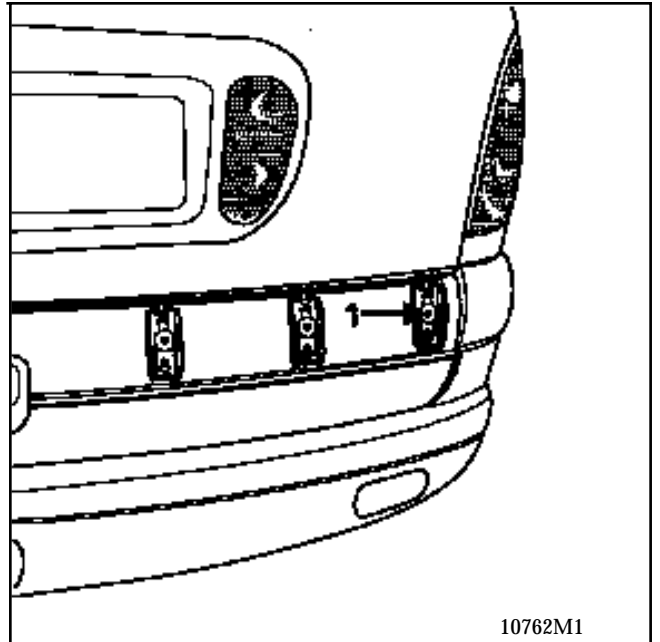
Déposer:

- la garniture de hayon,
- le vinyl.

Dégrafer :

- les tringles (1),
- les 2 vis (2) de fixation puis sortir l'ensemble poignée,
- la baguette par l'extérieur.

DEPOSE DES AGRAFES



Déposer les vis (1) de fixation.

REPOSE

Effectuer les opérations en sens inverse de la dépose.

Grille de calandre

Cette pièce se compose d'une grille et d'un barreau de calandre

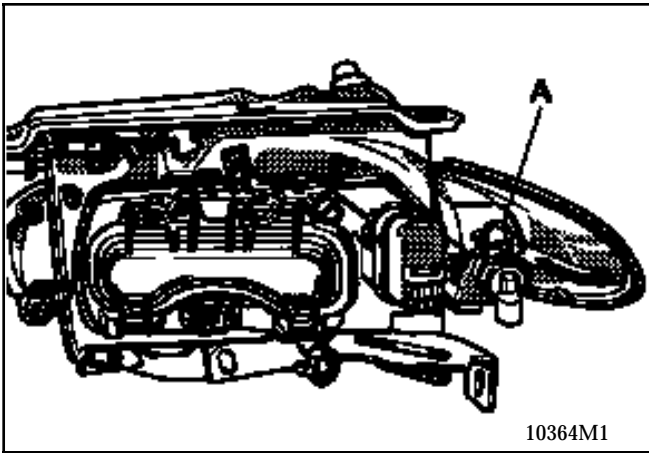
DEPOSE - REPOSE

Débrancher :

- la batterie,
- le ou les connecteurs sur le bloc optique.

Déposer les deux feux indicateur de direction vers l'extérieur du véhicule.

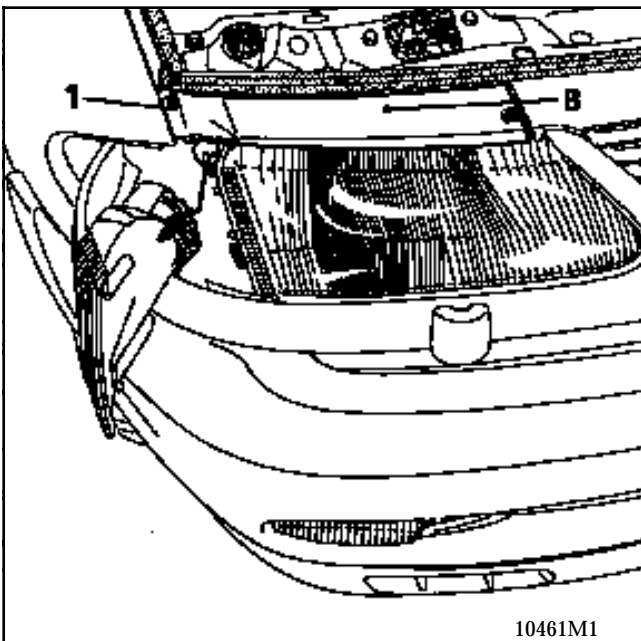
Pour cela, il faut pour chacun des feux, décrocher le ressort de maintien (A) de son logement.



10364M1

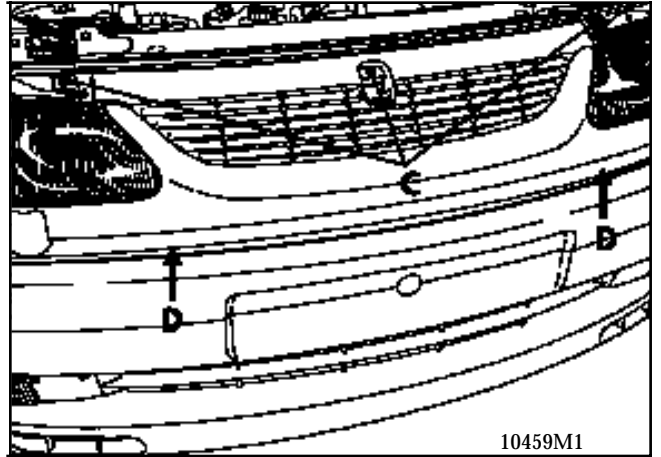
Déposer :

- les extensions (B) droite et gauche de la calandre. Pour avoir accès à la vis (1) lever le ruban adhésif,



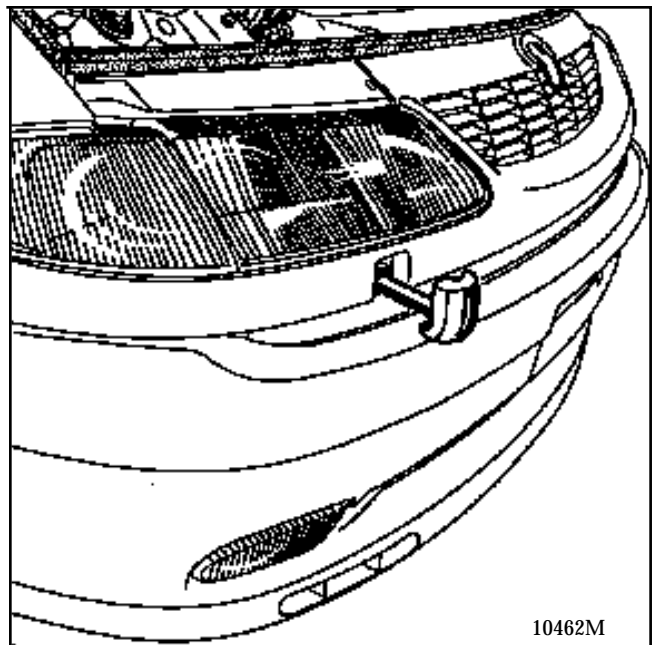
10461M1

- les trois vis supérieures (C) et les deux vis inférieures accessibles par les orifices (D) à l'aide d'un tournevis étoile : Ces deux vis restent solidaires de la calandre à la dépose.



10459M1

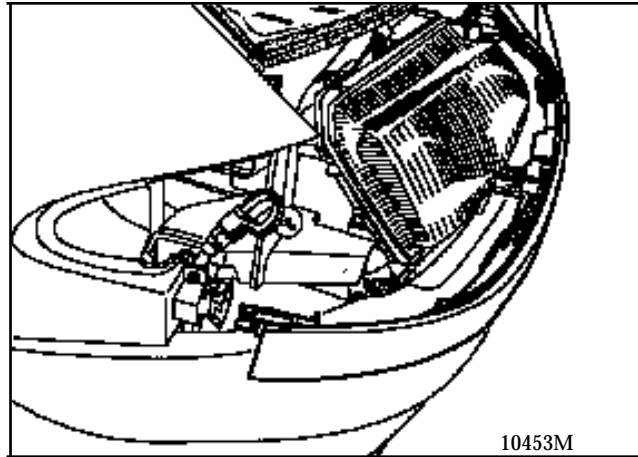
Si le véhicule est équipé de lave projecteur, déclipser l'enjoliveur, tirer sur le gicleur et le tourner d'un quart de tour sur la gauche pour le dégager du vérin.



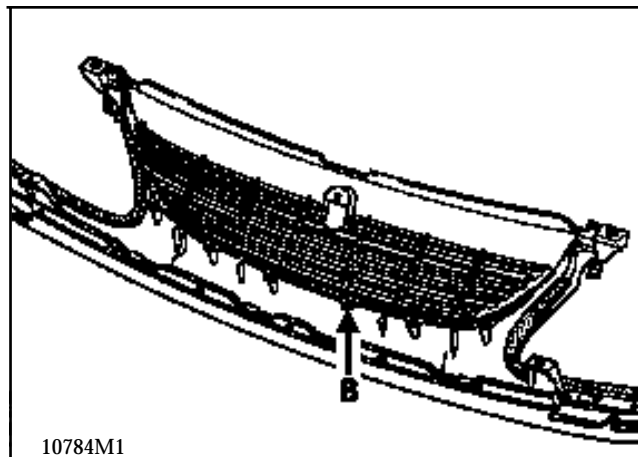
10462M

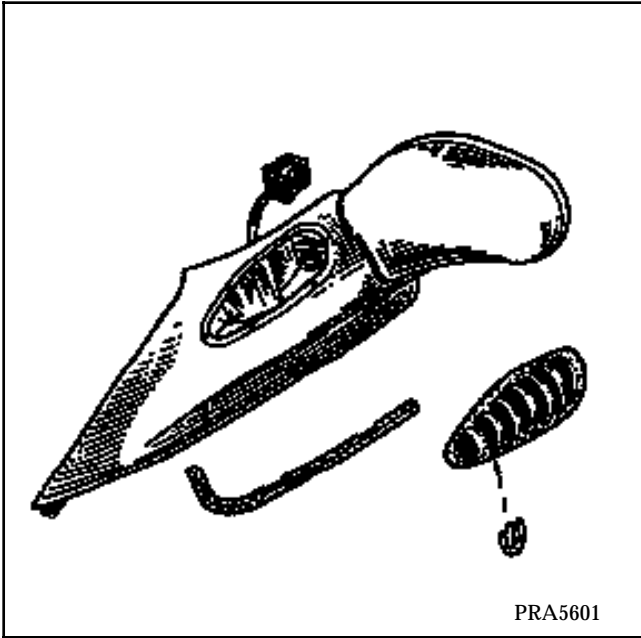
Grille de calandre

Déclipser la calandre à ses deux extrémités et la déposer.

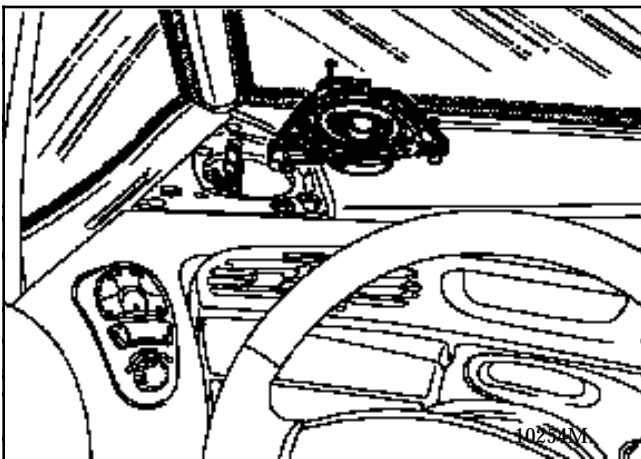


Particularités: la calandre est en deux parties pour désolidariser celle-ci oter les vis (B).

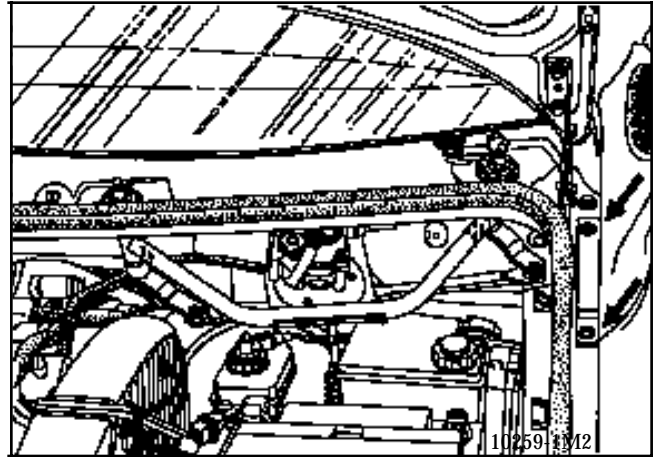




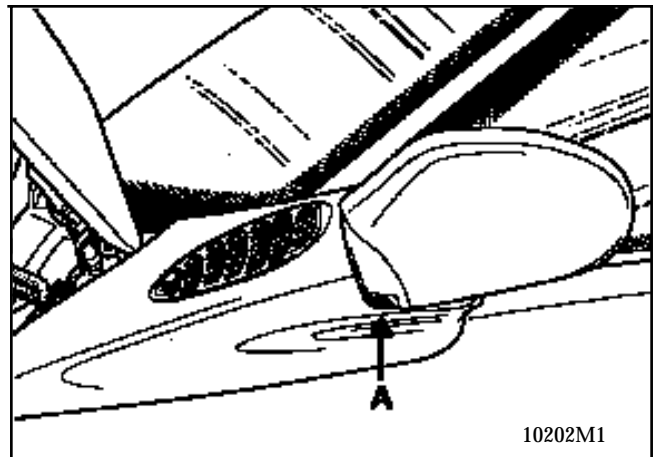
DEPOSE



- Déclipser les grilles de haut-parleurs.
- Déposer les supports de haut-parleurs (si équipé).
- Débrancher les connecteurs de rétroviseurs.

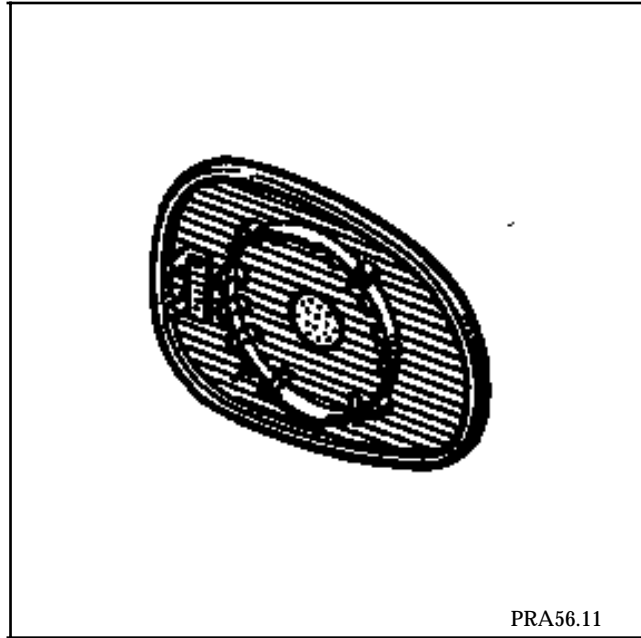


- Ouvrir le capot.
- Dévisser les deux vis étoile.

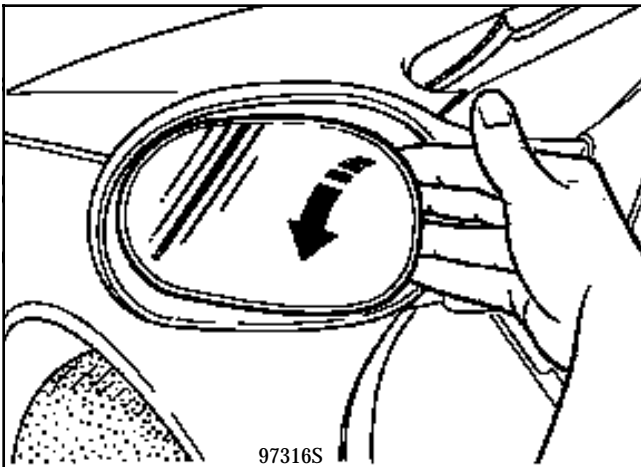


- Rabattre le rétroviseur.
- Dévisser la vis six pans (A).

Vitre de rétroviseur

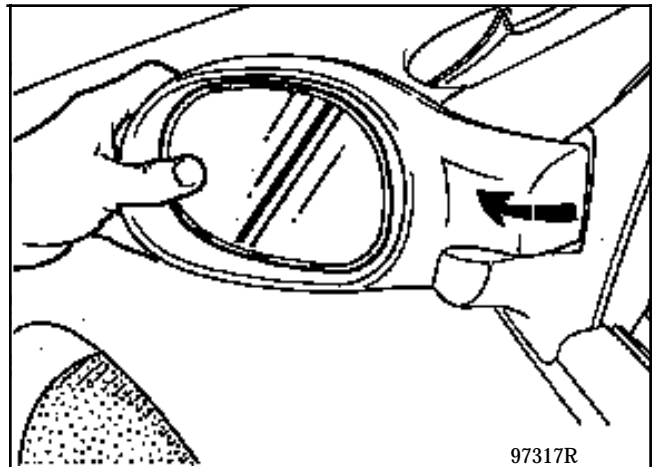


DEPOSE



Basculer le rétroviseur vers l'intérieur.

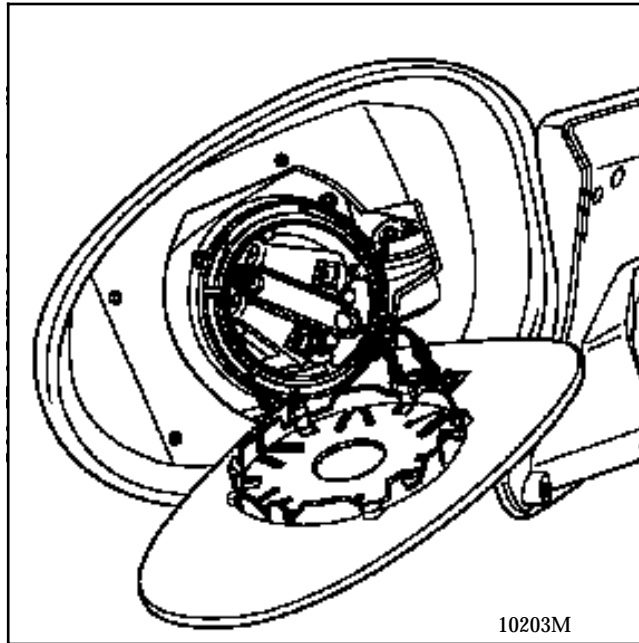
Appuyer sur la vitre comme indiqué ci-dessus (coté extérieur) de manière à pouvoir insérer le bout des doigts sous la vitre (coté intérieur).



Agir sur la vitre avec précaution comme indiqué ci dessus, de manière à la déclipser sans la casser.

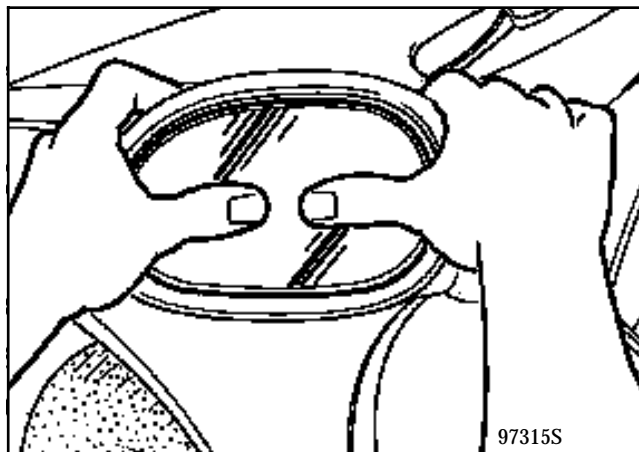
REMARQUE : A gauche comme à droite, le déclipage de la vitre se fera toujours par le coté extérieur caisse.

Vitre de rétroviseur

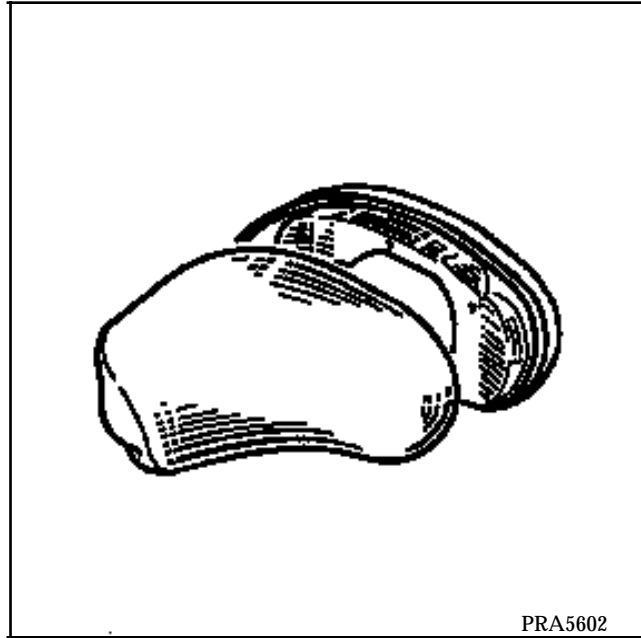


Pour rétroviseur électrique, déconnecter le faisceau de dégivrage.

POSE



Positionner la vitre et presser celle-ci de manière à la clipser.

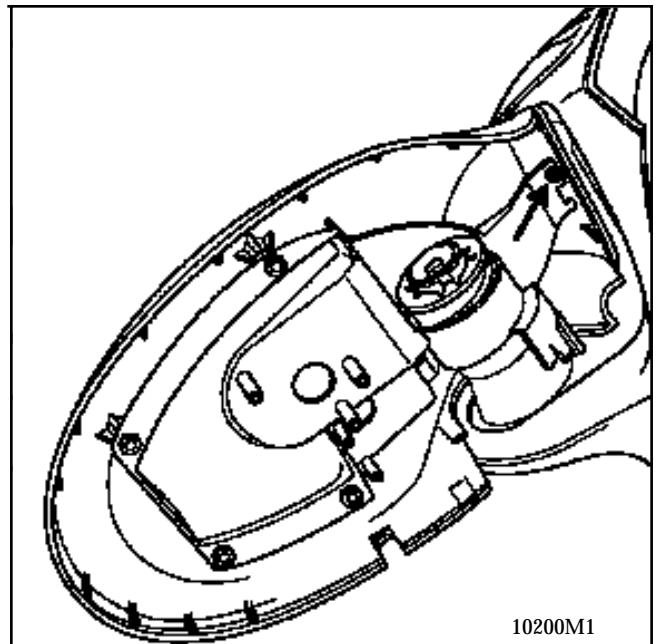
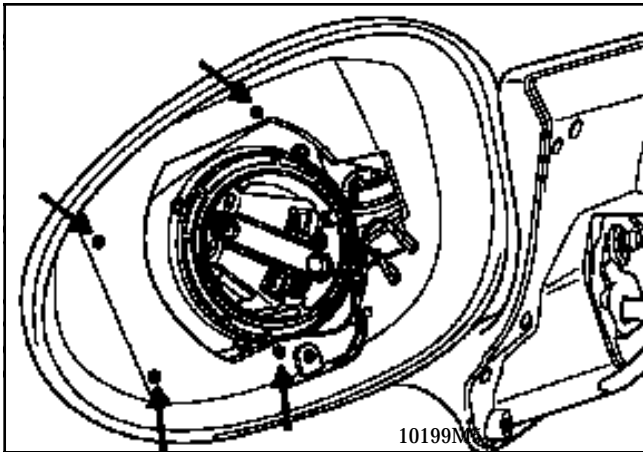


DEPOSE DE LA CARCASSE MOBILE

DEPOSE DE LA VITRE

Déposer :

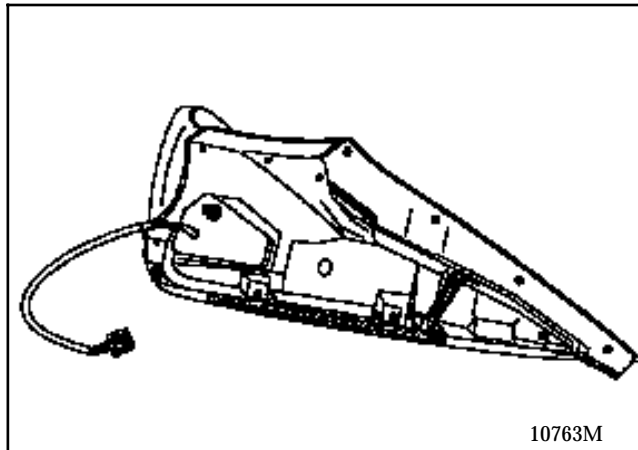
- les 4 vis de fixation de la face avant de la carcasse,



- la vis de fixation de la face arrière du carter.

DEPOSE DE LA CARCASSE FIXE

Déposer les 9 vis de fixation de la carcasse fixe.



DESHABILLAGE RETROVISEUR ELECTRIQUE

DEPOSE DU MECANISME

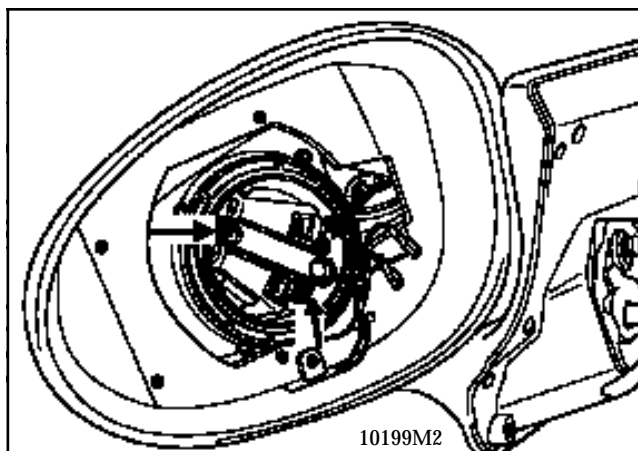
Déposer :

- le rétroviseur du véhicule,
- le miroir.

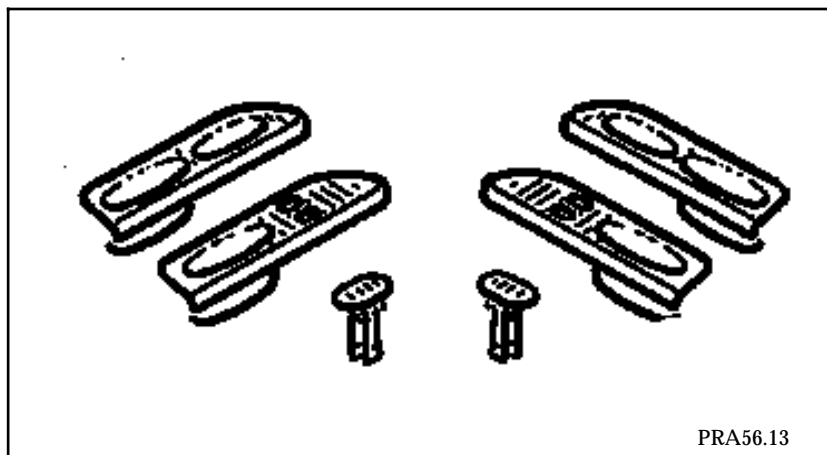
Dévisser les 3 vis de fixation.

Débrancher le connecteur.

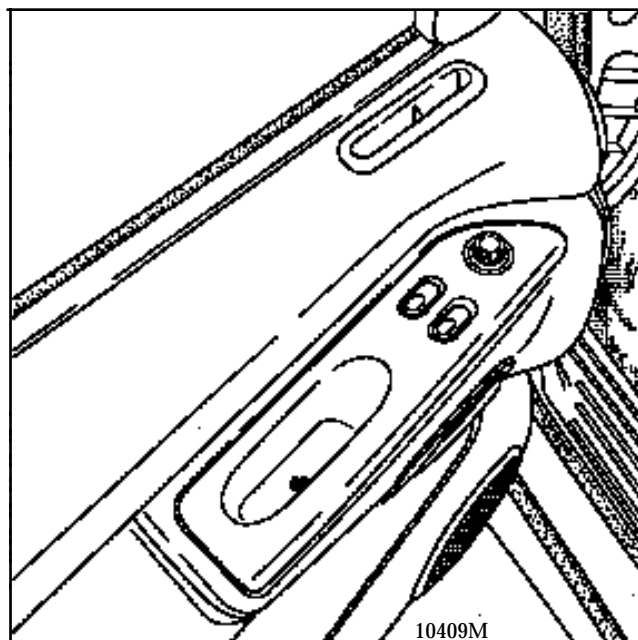
Déposer le mécanisme.



Bouton de commande (rétroviseur électrique)

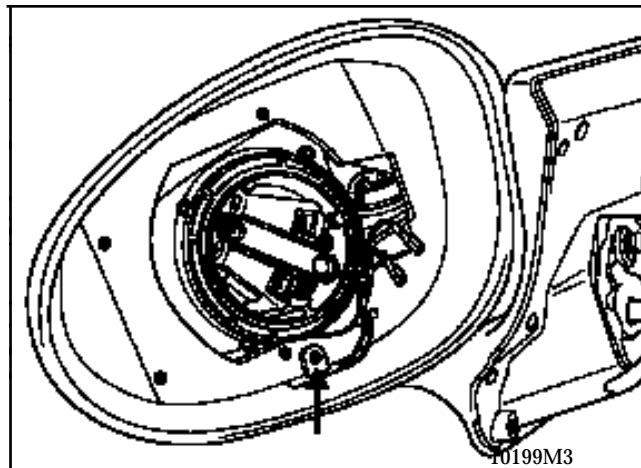
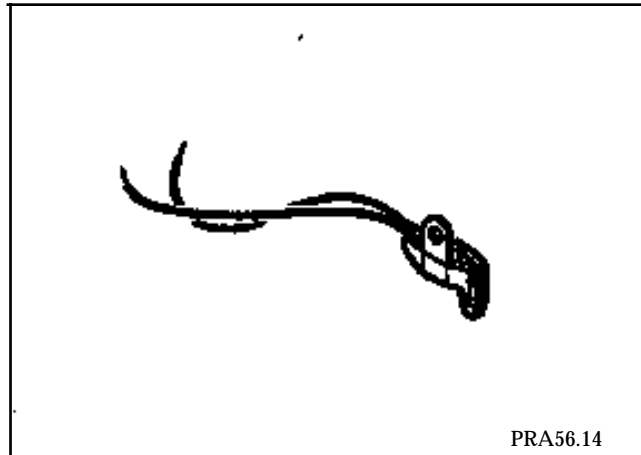


DEPOSE



Déposer le bloc de commande de porte (une vis étoile 20).

Déconnecter le faisceau.



REPLACEMENT

Déclipser la glace de rétroviseur.

Déposer la sonde (vis étoile 20).

Couper les fils d'alimentation de la sonde, après les avoir repérés.

Remplacer la sonde et raccorder les fils à l'aide d'un manchon thermorétractable.

POSE DE LA GALERIE

Type option usine - charge maximale 80 kg.

POSE

Déposer les vis d'origine obstruant les points de fixation.

Fixer les rails longitudinaux sur le pavillon à l'aide des vis d'origine après avoir enduit la partie filetée avec un mastic d'étanchéité pour assurer une bonne étanchéité.

Glisser les ensembles barres transversales et pieds dans les rails.

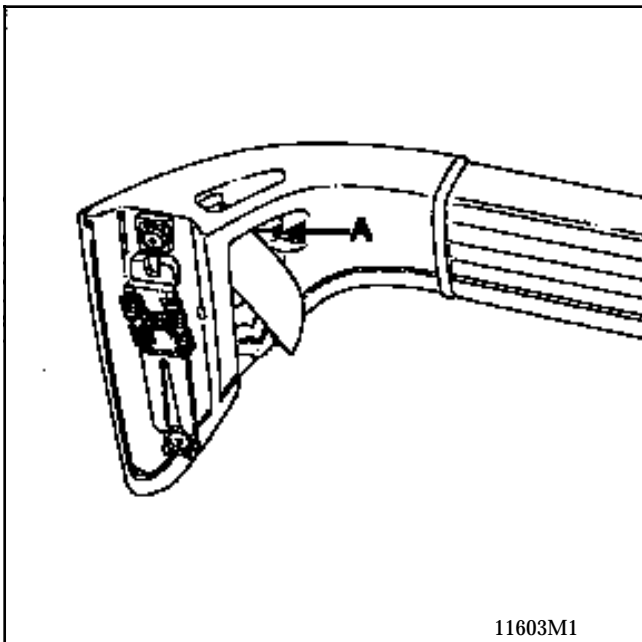
Emboîter les embouts de finition et les vissées à chaque extrémité des rails.

Positionner les barres et les points d'arrimage selon le volume des bagages.

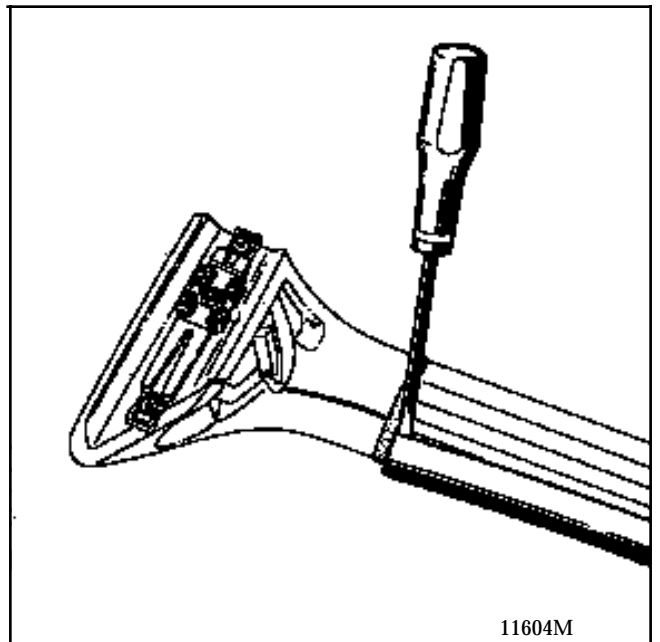
DEPOSE DES ENJOLIVEURS DE GALERIE

Déposer :

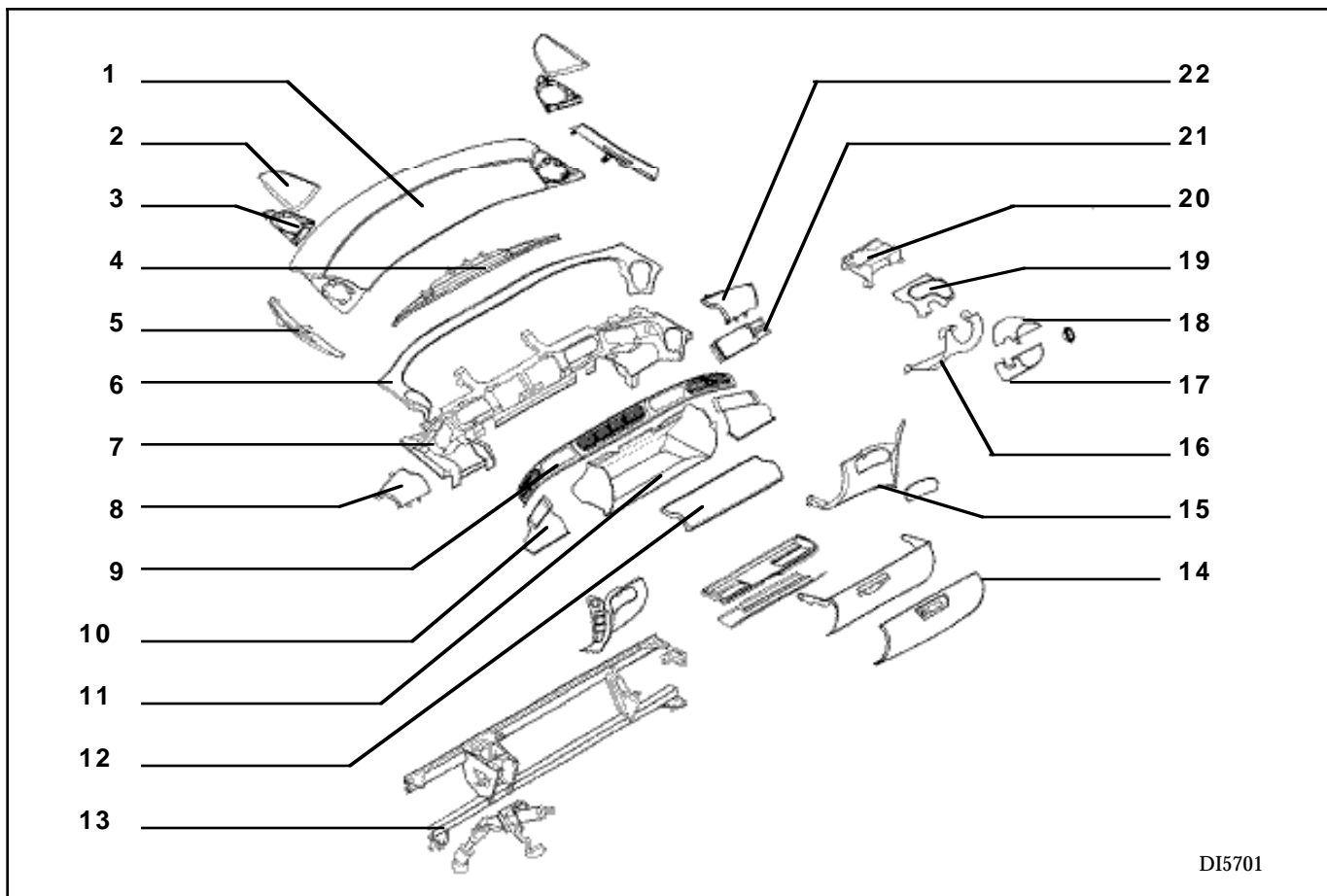
- la vis (A) et faire glisser vers l'arrière,



- la baguette comme indiqué sur le dessin (tournevis plat).



Nomenclature planche de bord



DI5701

PIECES PLASTIQUES

1 Plage avant de planche de bord

- 2 Grilles de H.P.
- 3 Supports de H.P.
- 4 Combiné d'affichage
- 5 Frises de désenbuage déflecteurs

Bandeau technique assemblé

- 6 Bandeau tissu
- 7 Bandeau technique
- 8 Portillon conducteur
- 9 Aérateurs
- 10 Conduits d'aérateur latéraux
- 19 Encadrement répétiteur T.A. ou Bandeau volant
- 20 Encadrement direction
- 22 Portillon airbag passager

Rangement central assemblé :

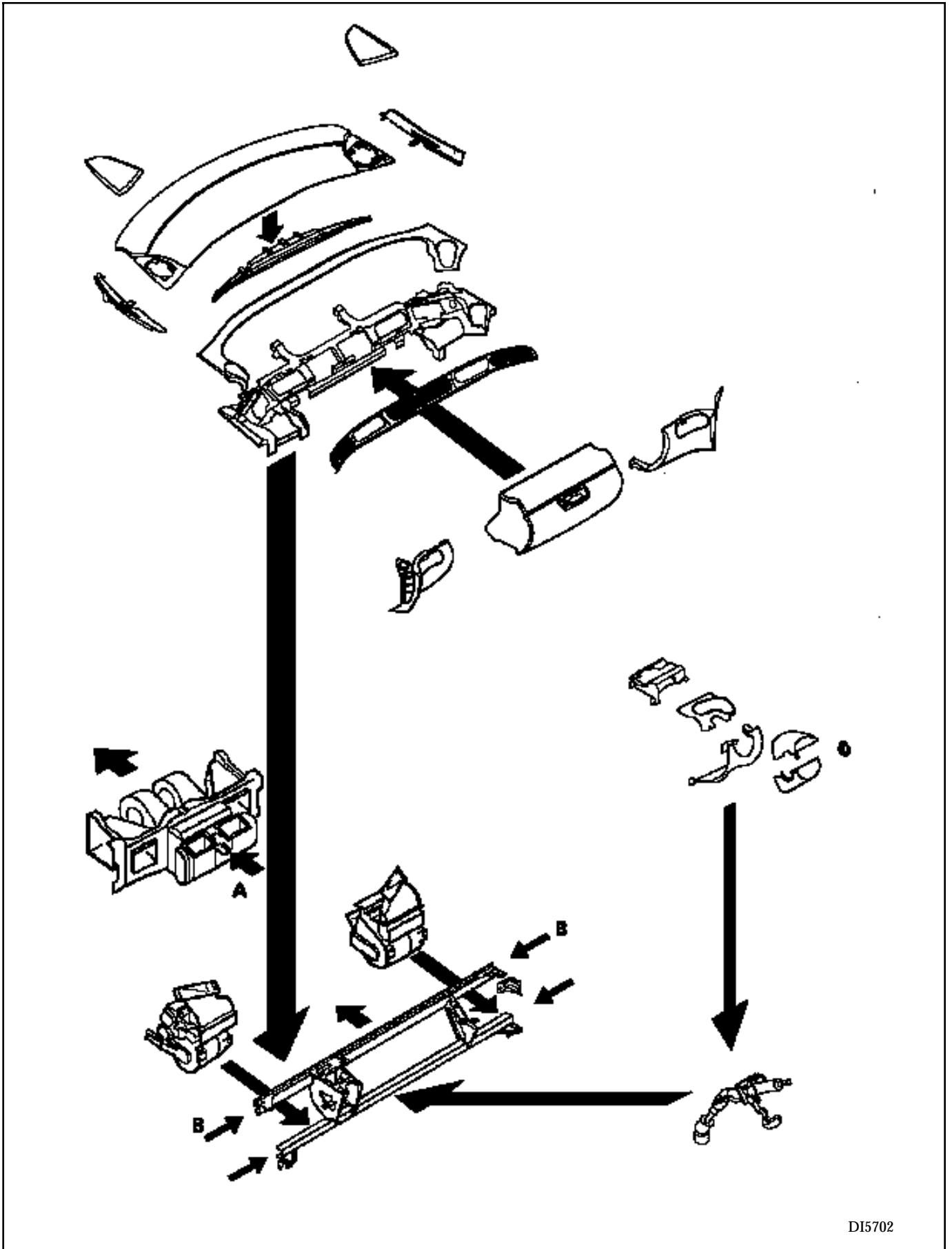
- 11 Rangement central
- 12 Couvercle supérieur
- 14 Abattant de façade

Partie inférieure de planche de bord :

- 15 Console inférieure droite
Console inférieure gauche
- 16 Console sous colonne de direction
- 17 Demi coquille inférieure de volant
- 18 Demi coquille supérieure de volant

PIECES METALLIQUES


- 13 **Poutre assemblée**
Equerres inférieures latérales
Equerre latérale supérieures
Colonne de direction
Platine colonne
Commande de transmission automatique
Faisceau échelle
- 21 Air-bag passager
Neiman Transpondeur
Contacteur tournant d'air-bag



DI5702

Ordre de montage

Architecture de l'habitacle avant

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m) 	
Ecrous fixation colonne direction	1,5
Boulon de chappe rabattable	2,3
Vis moyeu volant neuve impératif	4,5
Vis de roue	10
Vis de fixation ceintures avant	2,5
Vis de fixation airbag passager	2,4
Ecrous de sangle airbag passager	0,7

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis M8 équerre échelle	2,4
Ecrous et vis M10 équerres échelle	4,7

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE	
Car.1393	"Téléphérique" planche de bord

SENS de MONTAGE :

1. Le tablier du châssis est d'abord équipé avec :

- Le bloc pulseur et de recyclage d'air,
- L'évaporateur,
- Les insonorisants,
- Le boîtier d'interconnection habitacle (Boîtier des fusibles et relais).

2. La poutre reçoit en dehors du véhicule :

- Les groupes de climatisation aérothermes droit et gauche,
- La colonne de direction, le volant et les coquilles d'habillage,
- Le câblage planche de bord,
- Le bandeau technique,
- La commande de transmission automatique.

3.4. Le bandeau technique :

- Le combiné central d'affichage d'informations véhicule et radio,
- Les aérateurs latéraux et centraux,
- Le bandeau tissu.

5. La partie inférieure :

- Le rangement central, la goulotte inférieure,
- Les consoles latérales et ses supports d'interrupteurs.

6. La colonne de direction :

- Le volant, l'airbag et le contacteur tournant,
- Le système de réglage, le soufflet d'étanchéité, la chape rabattable.

7. l'ensemble poutre,

bandeau technique, climatisation, colonne est placé dans le véhicule **centré par un guide A et supporté par 4 points B**, fixé par quatre équerres sur les côtés d'auvent.

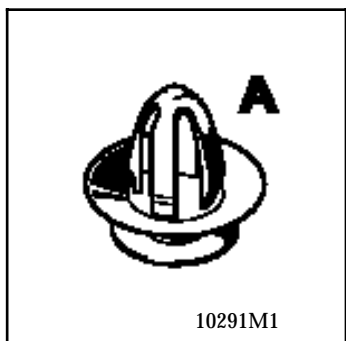
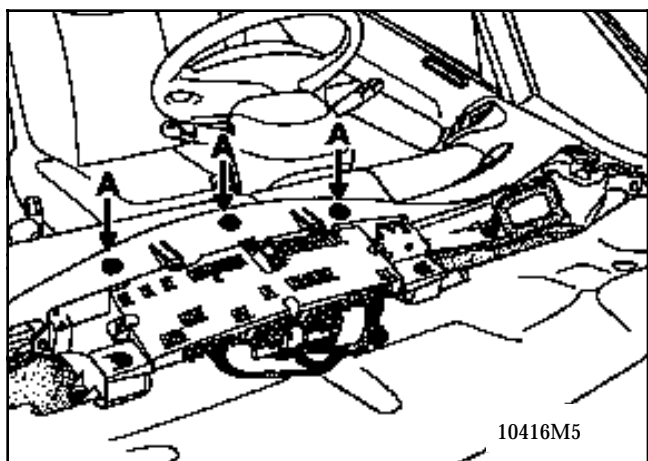
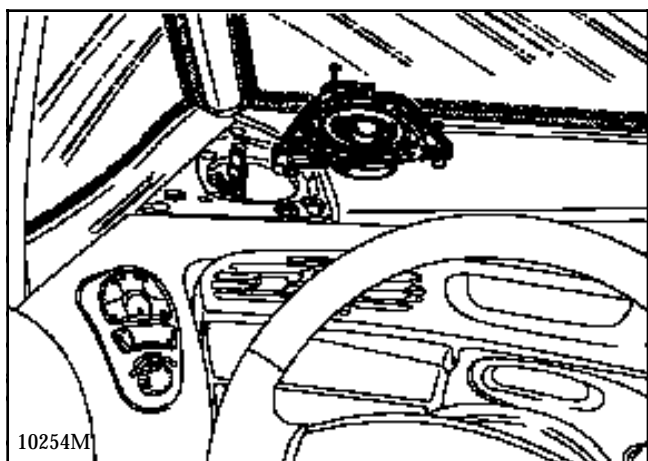
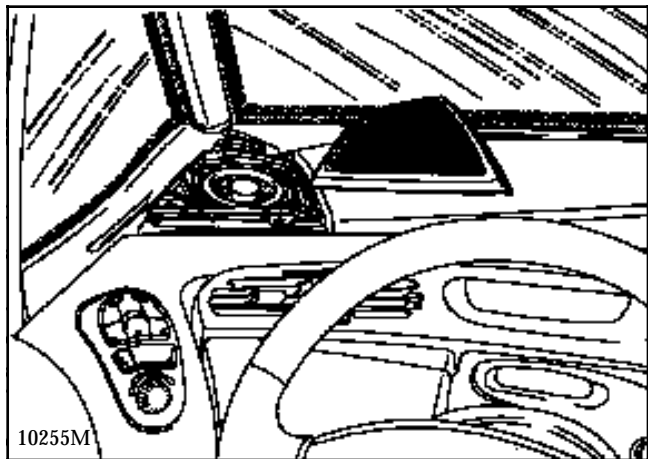
8. La partie supérieure (Plage avant de planche)

avec les conduits de désenbuage et les haut-parleurs couvre le tout.

NIVEAUX de DEPOSE POSSIBLES

- 1-Dépose de la partie supérieure de planche de bord,
- 2-Déposes superficielles des habillages,
- 3-Sortie intégrale de l'ensemble planche hors de la voiture,
- 4-Recul de l'ensemble planche de bord jusqu'à 100 cm sans le sortir de la voiture.

Plage avant de planche de bord



DEPOSE

Cette opération est nécessaire pour accéder aux :

- combiné d'affichage,
- centrale clignotante,
- moteurs de pulseur,
- régulateur électronique de vitesses de pulseur,
- moteurs de commande des volets de recyclage,
- la protection des insonorisants lors d'une intervention soudure sur les chapelles d'amortisseur.

OPERATION

Déclipser les grilles de H.P. à la main, sans outil, en commençant par l'arête côté déflecteur.

Dévisser les trois fixations de chaque support de H.P.

Débrancher les H.P. et les sortir.

Sur V6 TA , placer le levier de T.A. en position "2".

Lever la plage avant de planche en commençant dans l'angle , et tirer verticalement pour déclipser les trois fixations (A).

Sortir la partie supérieure de planche de bord en tirant vers l'arrière.

REPOSE

Vérifier la présence des trois clips (A).

Opérer en sens inverse de la dépose.

Vérifier le fonctionnement radio.

Combiné d'affichage

DEPOSE

Débrancher la borne négative de la batterie.

Déposer la plage avant de planche de bord.

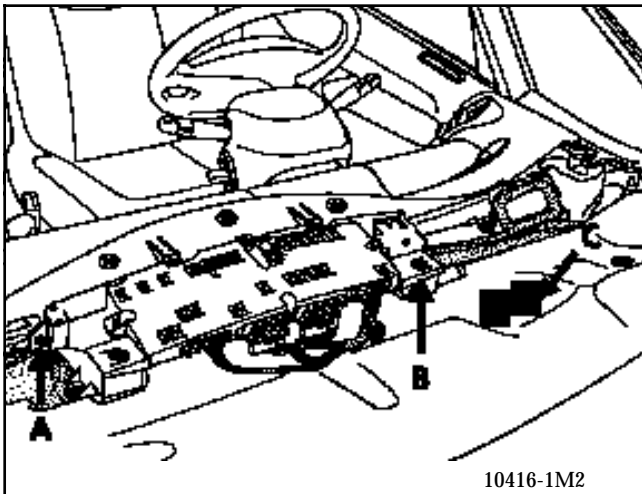
Boucher les cavités (C) de chaque côté du combiné.

Dévisser :

- les trois fixations arrière (A),
- les deux fixations verticales (B).

Dégager le combiné en le poussant vers l'avant.

Retourner le combiné et le déconnecter.



REPOSE

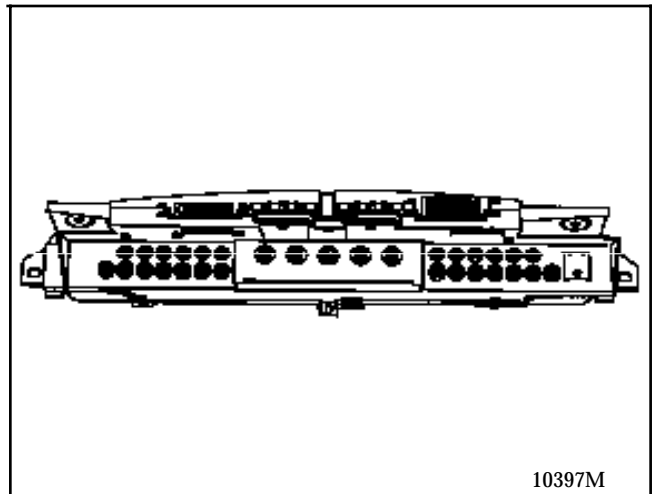
Connecter les alimentations électriques.

Visser les cinq fixations.

Retirer les chiffons des cavités (C).

Poser la plage avant de planche de bord.

Rebrancher la batterie, initialiser les accessoires.



REPLACEMENT

Paramétrer le nouveau combiné à l'aide de la valise XR25 (voir chapitre 83).

Vérifier le fonctionnement radio.

Volant avec coussin gonflable

DÉPOSE DU VOLANT AIRBAG

IMPORTANT

Avant la dépose :

- Brancher la valise XR25 sur le véhicule.
- Mettre le contact.
- Utiliser la fiche n°49 (sélecteur ISO sur S8 code)

D 4 9

Verrouiller le calculateur à l'aide de la valise XR25

par la commande

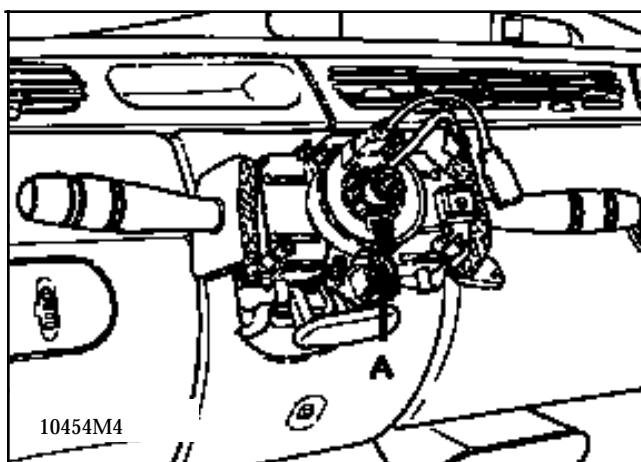
G 8 0 *

- Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag au tableau de bord et le barregraphe 14 gauche de la valise XR25 s'allument.
- **Attendre 2 secondes** la décharge automatique du boîtier.
- Couper le contact.

Débrancher la batterie.

Déposer :

- le coussin AIRBAG (dévisser deux vis situées derrière le volant et débrancher son connecteur blanc),
- les connecteurs du commutateur rotatif (airbag et régulateur de vitesse si équipé),
- la vis de fixation centrale du volant (**la remplacer**),
- le volant après avoir mis les roues en ligne droite et immobiliser le contact tournant par un adhésif (A).



Volant avec coussin gonflable

REPOSE DU VOLANT AIRBAG

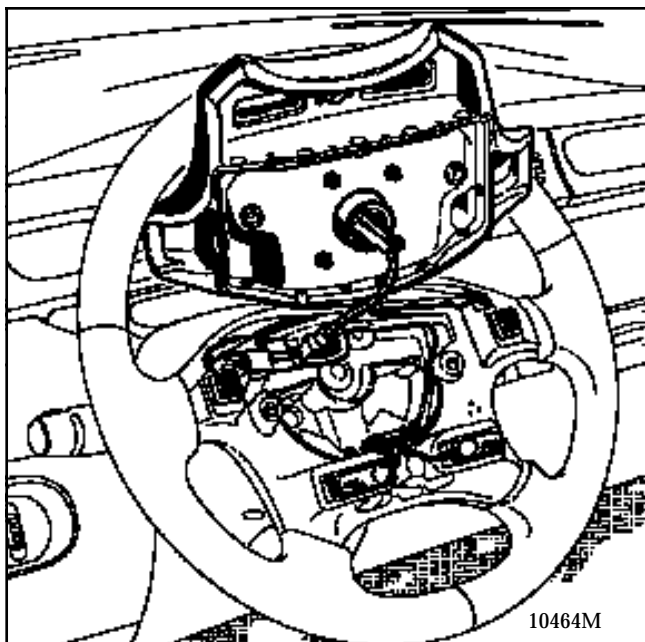
S'assurer que les roues sont toujours droites.

Ôter l'adhésif d'immobilisation du contact tournant ou suivre la méthode de centrage décrite au chapitre 88 " airbag conducteur".

Remplacer la vis de volant (vis préencollée) et serrer à 4.5 m.daN.

Placer les deux fils de régulateur de vitesse dans les encoches souples du moyeu de volant.

Placer le coussin airbag et serrer les 2 vis.



IMPORTANT:

Lorsque tout est remonté :

- Vérifier à l'aide de la valise XR25 qu'aucune panne est présente sur le système.
- Si tout est correct, déverrouiller le calculateur à l'aide de la commande

G	8	1	*
---	---	---	---
- Vérifier que le barregraphe 14 gauche de la valise est éteint.

Si le témoin ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessus, consulter le chapitre "diagnostic" et contrôler le système à l'aide de l'appareil XRBAG (Elé.1288) ou de la valise XR25.

Coussin gonflable passager

DÉPOSE DU COUSSIN AIRBAG PASSAGER

Verrouiller le calculateur avec la valise XR25 en tapant **G80*** (Sélecteur ISO sur S8 code D49)

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag au tableau de bord et le barregraphe 14 gauche de la valise XR25 s'allume.

Attendre 2 secondes la décharge automatique du boîtier et couper le contact.

Débrancher la batterie.

Déposer du côté passager :

- la grille de H.P.,
- la console inférieure,
- les fixations du portillon d'airbag (étoile TX20P),
- la commande de chauffage.

Lever le bandeau tissu côté passager.

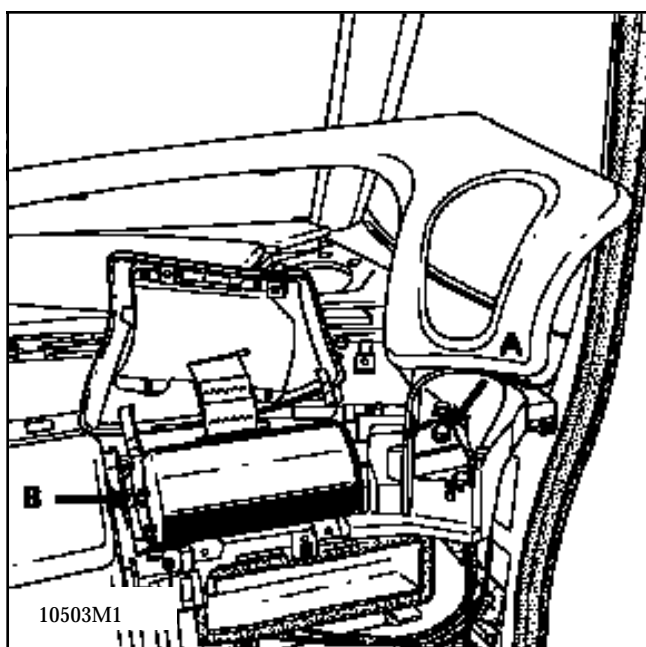
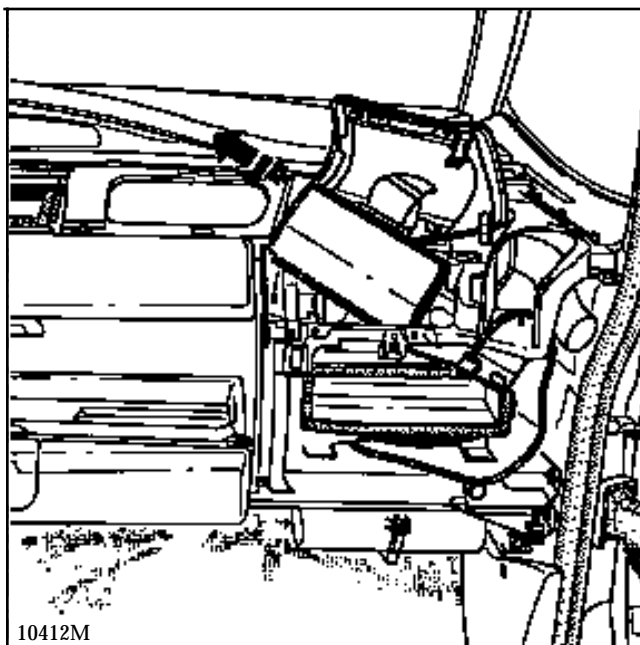
Déposer :

- l'aérateur central et le latéral passager,
- les 2 fixations (A) (étoile E12).

Desserrer avec une clé à oeil les 2 vis hexagonales (B).

Dégager le coussin gonflable et son support en le levant et en le tirant côté rangement central.

Déposer les brides et déconnecter les 2 générateurs.



Coussin gonflable passager**REPOSE DU COUSSIN AIR BAG PASSAGER**

Connecter les deux faisceaux.

Refixer les deux brides sur les connecteurs.

Reposer l'ensemble coussin et support au couple 2,4 daN.m.

Brancher la batterie.

IMPORTANT:

Lorsque tout est remonté :

- Vérifier à l'aide de la valise XR25 qu'aucune panne est présente sur le système.
- Si tout est correct, déverrouiller le calculateur

à l'aide de la commande



- Vérifier que le barregraphe 14 gauche de la valise est éteint.

Si le témoin ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessus, consulter le chapitre "diagnostic" et contrôler le système à l'aide de l'appareil XRBAG (Elé.1288) ou de la valise XR25.

ATTENTION : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.

Consoles inférieures

DEPOSE DES CONSOLES GAUCHE ET DROITE

Cette opération est nécessaire du côté conducteur pour accéder aux :

- commande de climatisation,
- portillon tissu conducteur,
- console sous volant,
- couvercle ou encadrement de répéteur de T.A.,
- recul de la planche complète,
- moteurs de volet de mixage et de répartition.

Cette opération est nécessaire du côté passager pour accéder aux :

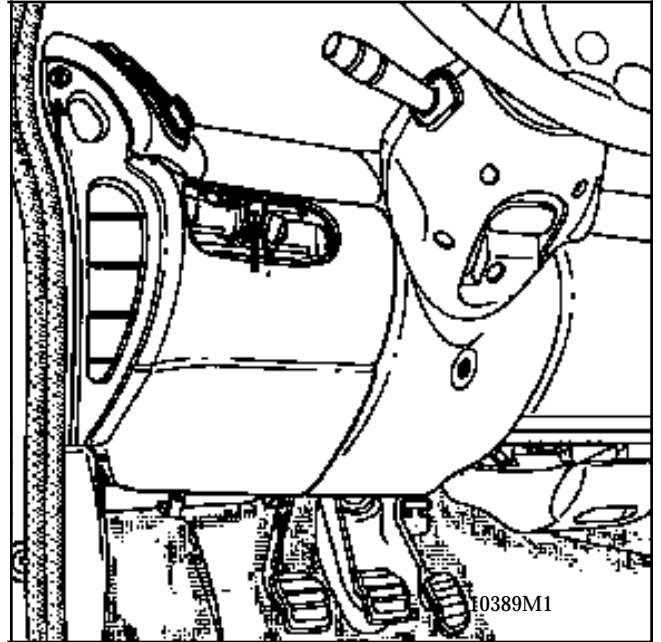
- commande de climatisation,
- recul de la planche de bord complète,
- moteurs de volet de mixage et de répartition,
- coussin d'airbag.

OPERATION

Ne pas déposer les bas de marche avant.

Déposer :

- les 4 vis de fixation,
- le support interrupteurs et les déconnecter côté conducteur.



Débrancher le conduit d'air carton.

REPOSE DES CONSOLES GAUCHE ET DROITE

Etirer le conduit carton de quelques cm pour le chausser sur l'embout de la console.

Refixer les 4 vis.

Connecter et reposer les interrupteurs.

Consoles inférieures

DEPOSE DES CONSOLE SOUS VOLANT

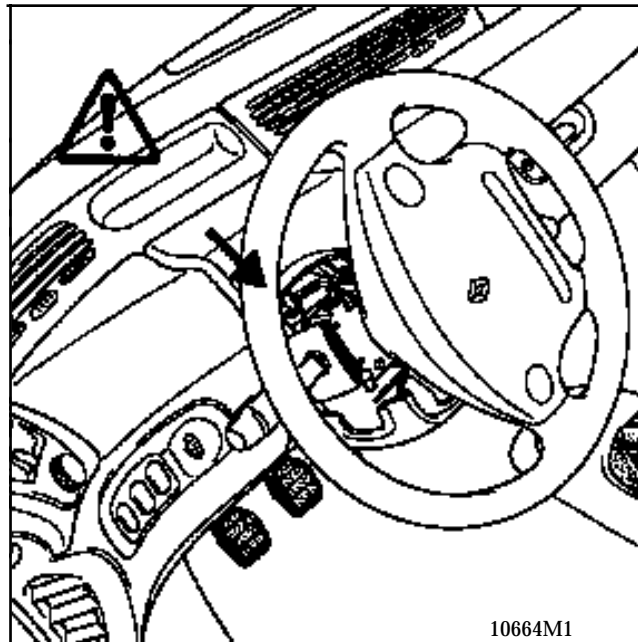
Cette opération est nécessaire pour accéder aux :

- colonne de volant,
- couvercle ou encadrement de répéteur de T.A.,
- support de pédalier.

Déposer :

- la console latérale conducteur,
- les demi coquilles inférieure puis supérieure de volant pour accéder aux 2 vis communes avec le couvercle tissu ou l'encadrement de répéteur T.A (suivant version),
- le couvercle tissu,
- les 4 vis de fixation de la console sous volant.

Déconnecter le rhéostat d'éclairage.



REPOSE DE LA CONSOLE SOUS VOLANT

ATTENTION:

Les 2 vis de fixation avant ne doivent jamais être remplacées par des vis plus longues qui endommageraient les faisceaux.

Coquilles de volant

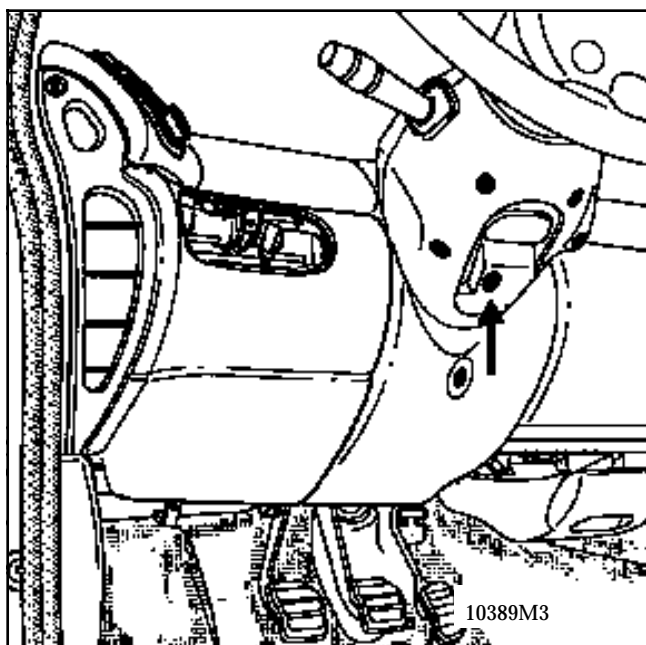
DEPOSE DES DEMI-COQUILLES

Cette opération est nécessaire du côté conducteur pour accéder aux :

- commandes sous volant,
- couvercle ou encadrement de répéteur de T.A.

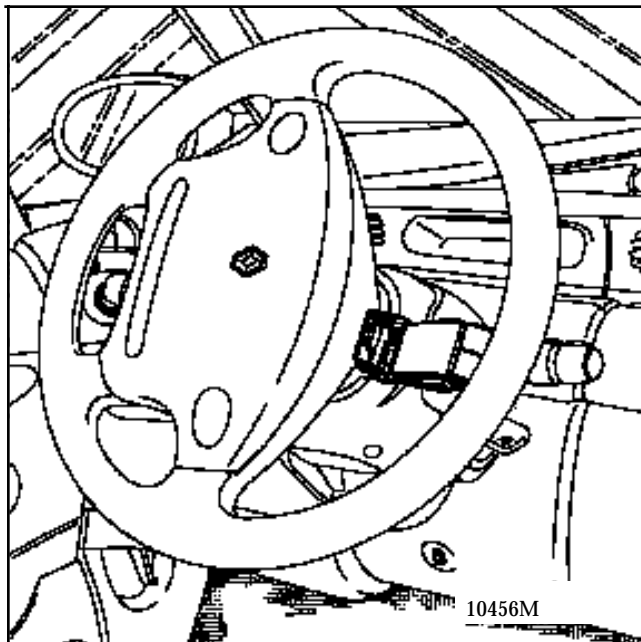
OPERATION

Déposer les 5 vis de fixation et désaccoupler la coquille inférieure (tournevis T20 x 100).



Déposer la télécommande radio.

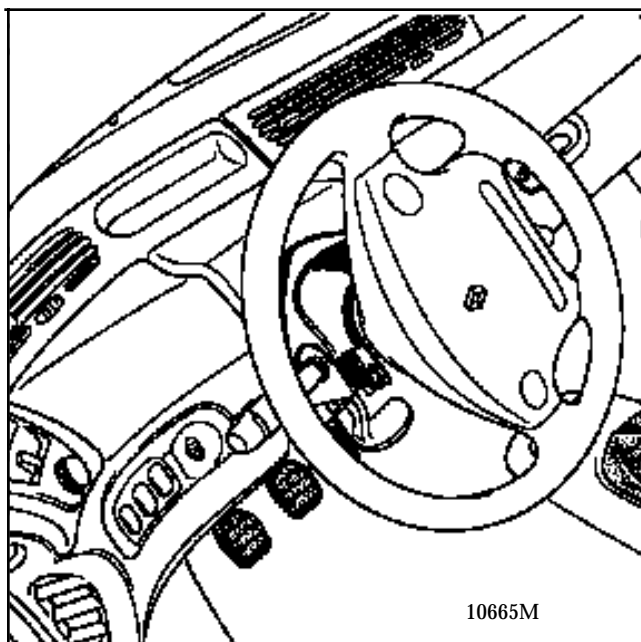
Tourner le volant d'un quart de tour, lever le capot en écartant les ailes inférieure puis supérieure et le basculer vers le volant pour dévisser la vis 6 pans creux



Sortir la demi coquille inférieure en échappant le fil de la télécommande.

Déposer :

- les 2 vis de coquille supérieure accessibles en tournant le volant,



- la coquille supérieure.

REPOSE DES COQUILLES DE VOLANT

Pas de spécificité.

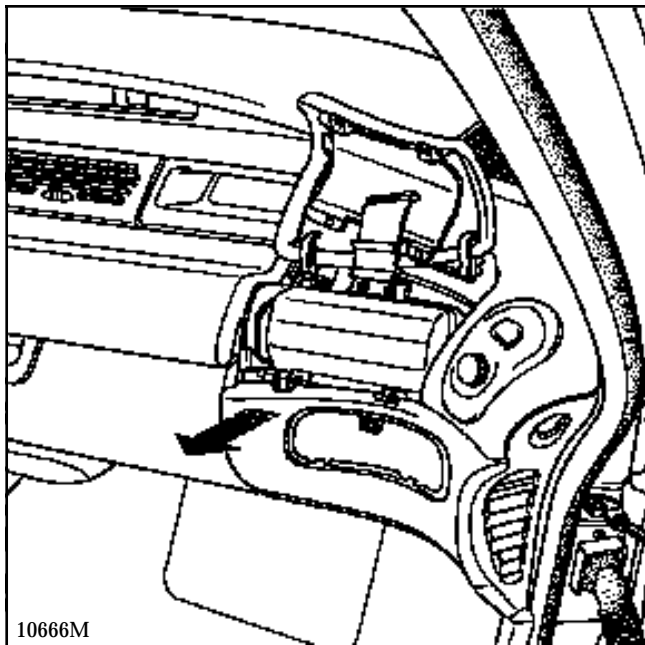
Garnitures tissu

DEPOSE PORTILLON AIRBAG PASSAGER

Ecarter la partie supérieure de la console inférieure passager (1 vis derrière le cache trou).

Déposer les 2 vis à tête (TX20P) et lever le portillon pour dégager les 2 clips arrière.

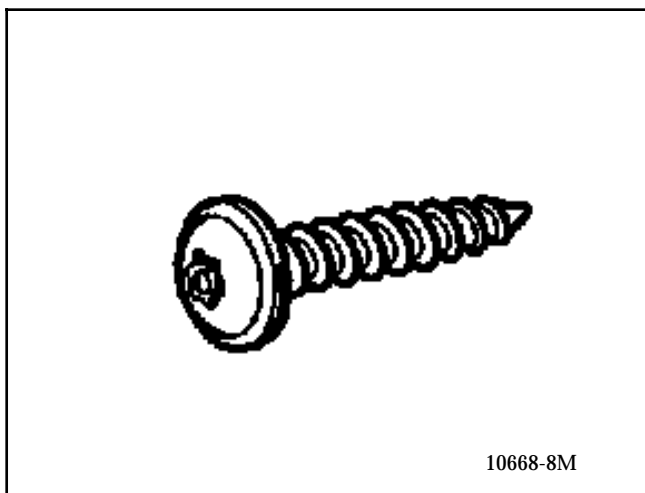
Dévisser les 2 écrous de fixation de sangle.



REPOSE PORTILLON AIRBAG PASSAGER

Resserrer les 2 écrous de fixation de sangle au couple.

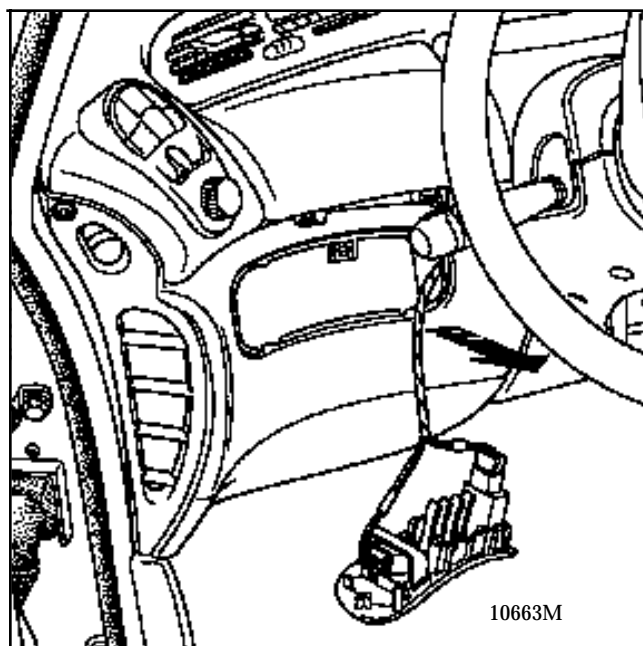
Replacer les 2 vis à tête TX20P.



DEPOSE PORTILLON CONDUCTEUR

Déposer :

- la console inférieure conducteur (4 vis),
- les 2 vis et lever le portillon pour dégager les 2 clips arrière.



REPOSE PORTILLON CONDUCTEUR

Pas de spécificité.

Garnitures tissu

DEPOSE BANDEAU TISSU

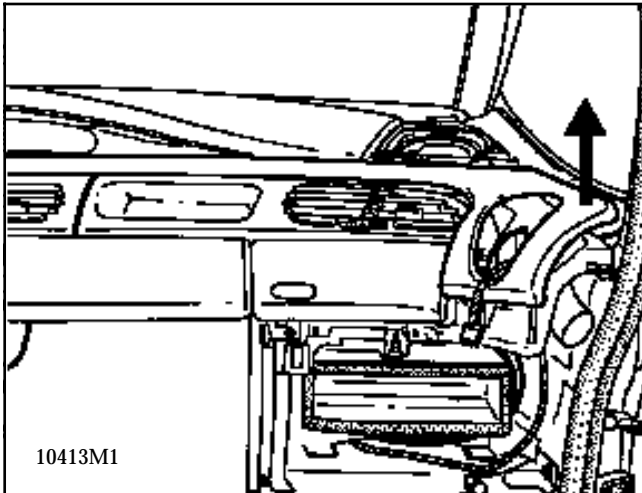
Déposer :

- les grilles de H.P.,
- les 2 consoles inférieures.

Dévisser la vis de fixation de chaque commande de chauffage.

Déconnecter et enlever ces commandes.

Pour lever le bandeau, commencer à soulever dans un angle et tirer vers le haut pour déclipser les fixations.



REPOSE BANDEAU TISSU

Attention, procéder à l'autocalage des commandes de chauffage (voir chapitre 84)

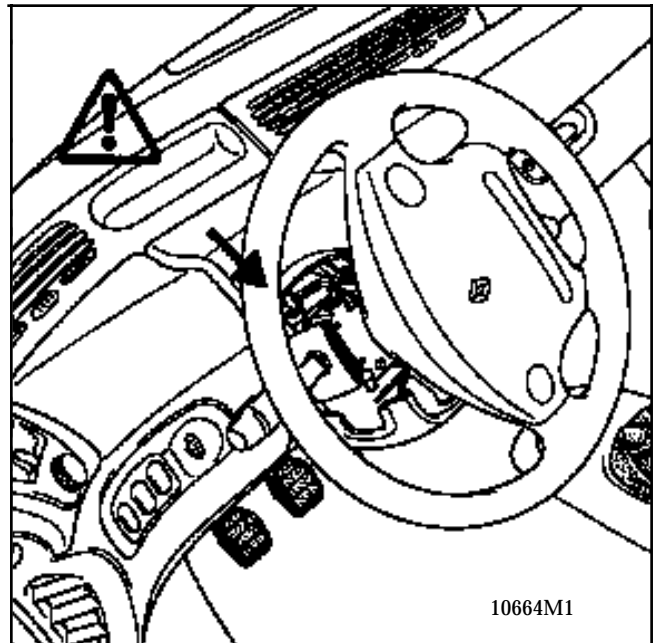
DEPOSE BANDEAU TISSU D'ENCADREMENT de DIRECTION

Déposer :

- les 1/2 coquilles de volant,
- la console inférieure conducteur et le portillon conducteur.

Dévisser les 2 vis de fixation avant.

Lever le bandeau tissu pour libérer les clips arrière.



REPOSE BANDEAU TISSU D'ENCADREMENT de DIRECTION

ATTENTION:

Les 2 vis de fixation avant ne doivent jamais être remplacées par des vis plus longues qui endommageraient les faisceaux.

Garnitures tissu

DEPOSE ENCADREMENT de DIRECTION

Déposer :

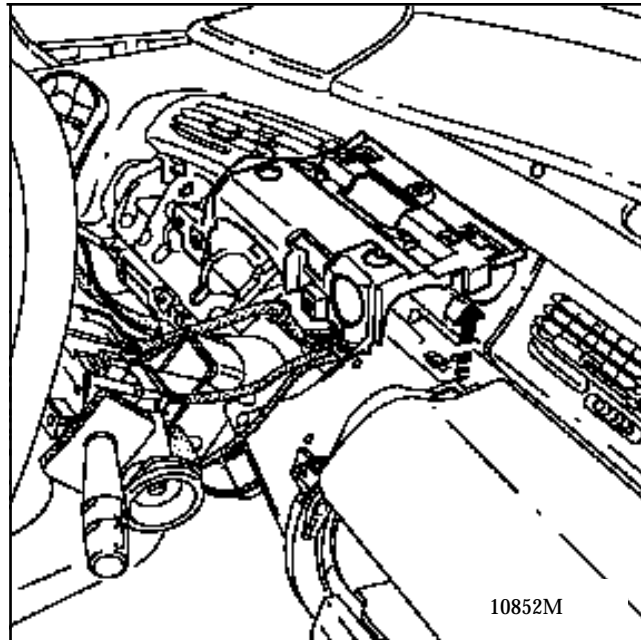
- les 1/2 coquilles de volant,
- la console inférieure conducteur,
- le portillon conducteur.

Dévisser les 2 vis de fixation avant.

Lever le bandeau tissu pour libérer les clips arrière.

Déposer les 5 vis de fixation de l'encadrement.

Déconnecter le répéteur de transmission automatique.



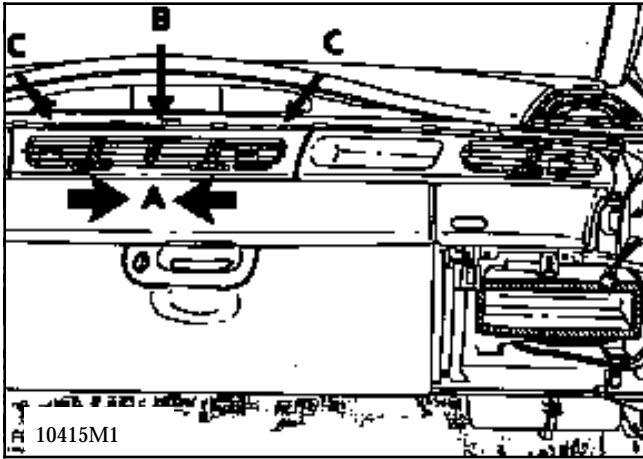
REPOSE ENCADREMENT de DIRECTION

ATTENTION :

Les 2 vis de fixation avant ne doivent jamais être remplacées par des vis plus longues qui endommageraient les faisceaux.

Aérateur central

DEPOSE



Déclipser la partie centrale du bandeau tissu et le lever dans sa partie centrale.

Placer les deux molettes de commande sur position (A) (aérateurs position fermés).

Dévisser la fixation (B).

Déclipser :

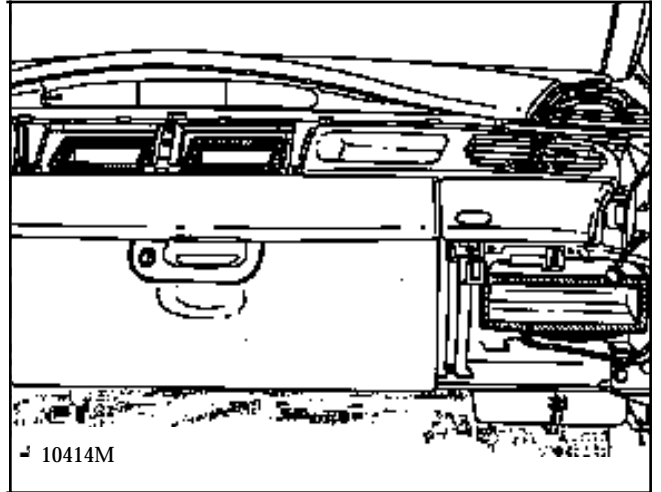
- les fixations (C),
- le bas de l'aérateur,

Extraire l'aérateur en le basculant vers soi.

REPOSE

La repose s'effectue en ordre inverse après avoir compressé avec un outil plat les joints gonflants.

Vérifier le fonctionnement des volets.



Aérateurs latéraux

DEPOSE

Déposer la console latérale du côté concerné, et la commande de chauffage.

Lever le bandeau tissu.

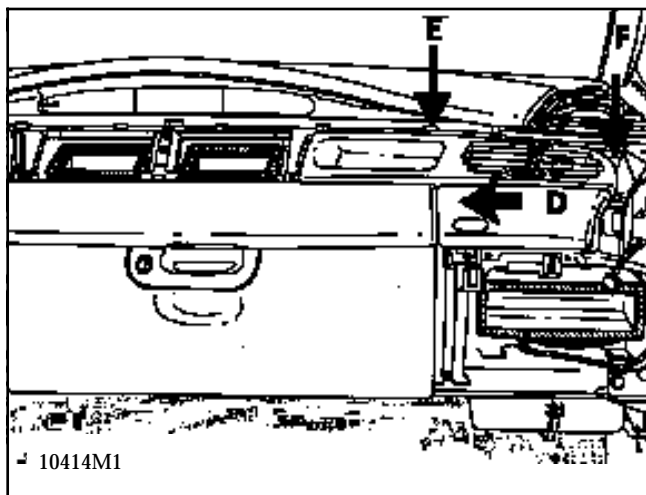
Déposer l'aérateur central.

Placer la molette de commande sur position (D).

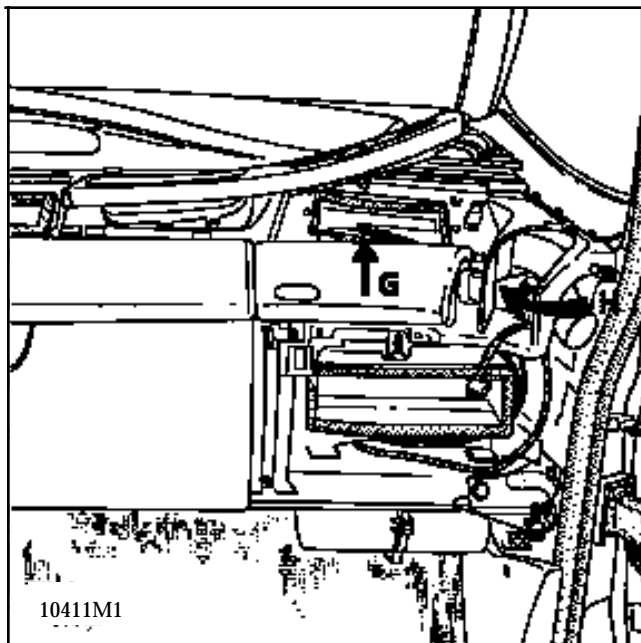
Déposer la pince (E).

Dévisser la fixation (F).

Extraire l'aérateur en tirant de quelques millimètres coté vide poche en faisant attention à la biellette de commande.



Déboîter la rotule (G) de la biellette en appuyant vers le bas, et sortir l'aérateur.



REPOSE

Commencer par connecter la rotule (D).

Replacer l'aérateur dans son logement en prêtant attention au joint mousse (non gonflant).

Vérifier la connexion de la biellette en contrôlant la commande de palonnier (H).

Vérifier le bon fonctionnement de l'orientation des ailettes.

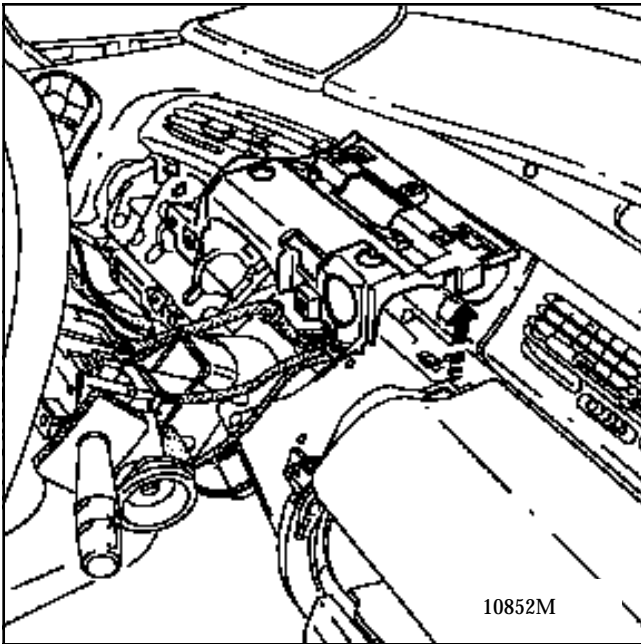
Réaliser l'autocalage des commandes (voir chapitre 84).

Rangement central

DÉPOSE DE L'ENSEMBLE RANGEMENT

Déposer :

- le cendrier,
- les consoles latérales droite et gauche et sous volant,
- les demi-coquilles de volant,
- le couvercle tissu d'encadrement de direction,
- le couvercle tissu d'air bag passager sans le désolidariser de sa sangle,
- le portillon tissu conducteur,
- l'encadrement de direction et l'écarter sans débrancher le répéteur T.A. si équipé.



Déposer le lecteur de K7 si équipé
(Voir pages ci-après).

Décoller la moquette de fond de rangement
et déposer les 2 vis + 1 latérale.

Déposer les vis tête large de charnière de couvercle.

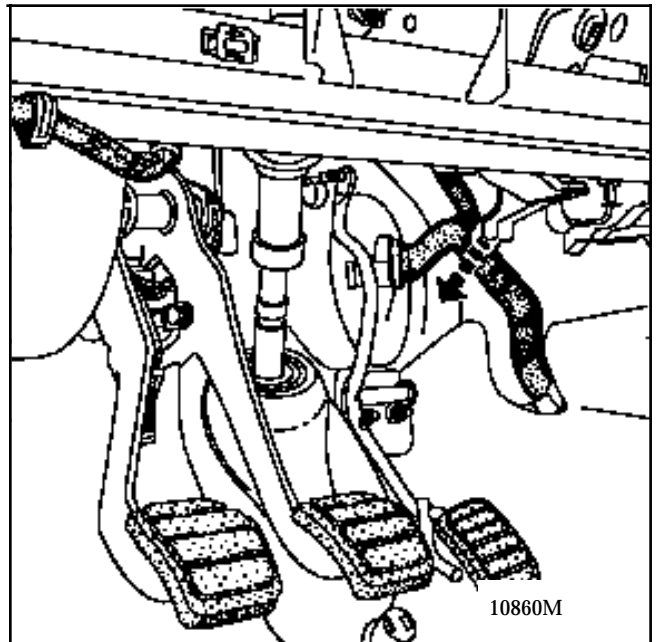
Sortir le rangement en déconnectant l'éclaireur et en dégraissant les câbles d'antenne et de télécommande radio.

REPOSE DE L'ENSEMBLE RANGEMENT

Cette opération est délicate .

Engager le rangement entre l'air bag passager et le flasque de colonne de direction en faisant attention aux leviers d'abattant et en engageant le câblage d'éclaireur.

Mettre en place les câbles d'antenne et télécommande radio.



Vérifier l'absence d'interférence entre le faisceau habitacle et l'angle inférieur gauche du bac de rangement.

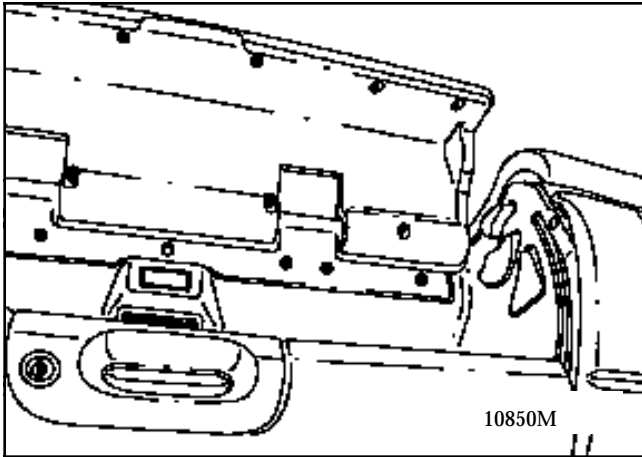
Connecter l'éclaireur.

Poursuivre le remontage en ordre inverse de la dépose.

Rangement central

DEPOSE DU COUVERCLE

Déposer la garniture tissu (10 vis).

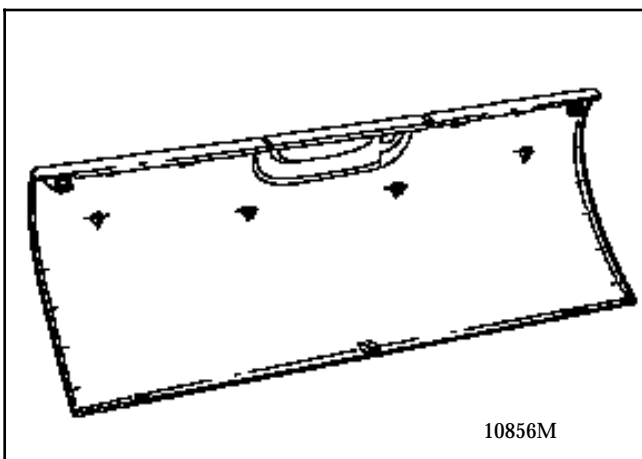


DEPOSE DE LA FACADE DE RABAT

Déposer :

- les 3 vis inférieures accessibles au dessous,
- les 6 vis intérieures.

Ôter la façade de rabat.

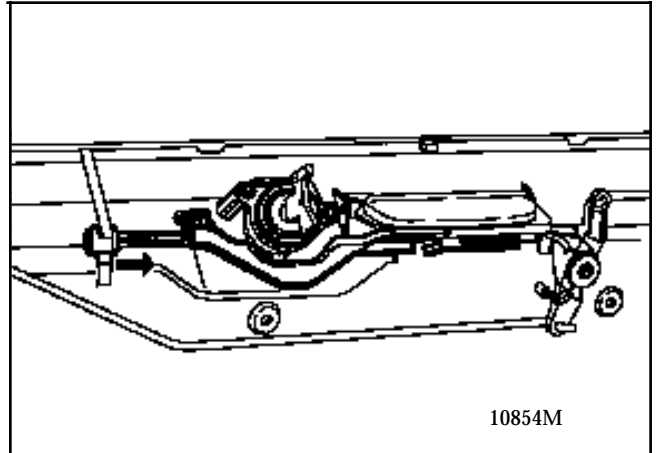


DEPOSE DU MECANISME DE SERRURE

Déposer la façade de rabat.

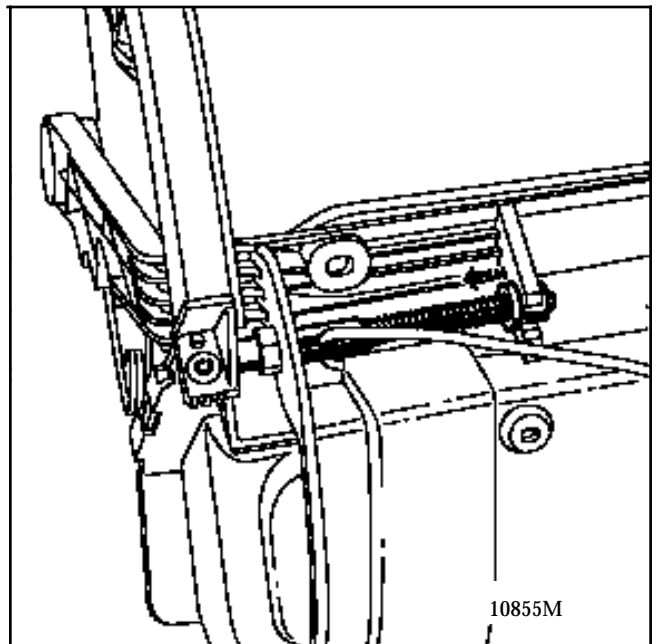
Dévisser la vis de palonnier de commande de tringles.

Sortir le basculeur.



Déposer les tringles de commande.

Extraire les doigts de verrouillage.



Pousser latéralement l'axe de poignée de commande.

Déposer la tige de commande du barillet.

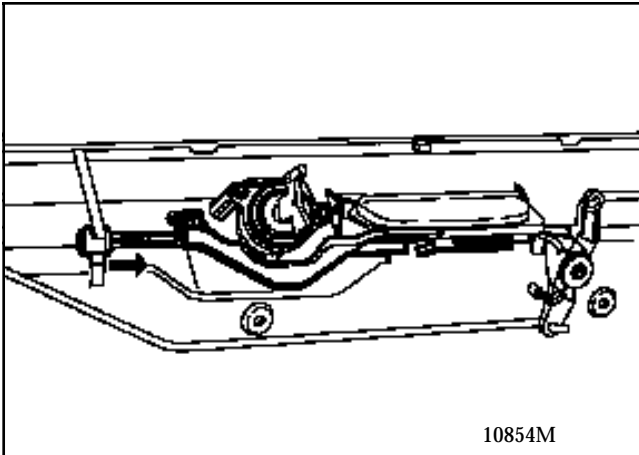
Rangement central

DEPOSE DU BARILLET

Déposer la façade de rabat.

Dévisser les 2 fixations de barillet.

Sortir le barillet.

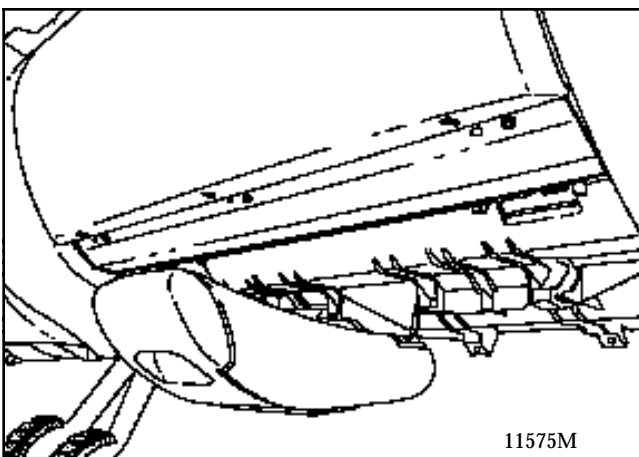


DEPOSE DE LA GOULOTTE INFERIEURE

Déposer :

- la tôle inférieure (3vis et 2 clips),
- le rangement central.

Sortir la goulotte de câblage.

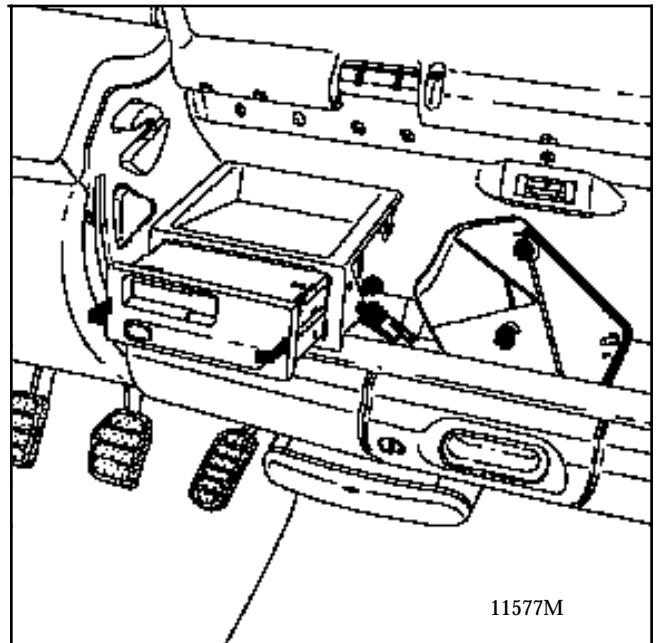


SUPPORT LECTEUR DE CASSETTES OU SUPPORT AUTORADIO

Déposer :

- l'unité radio ou cassette (2 clés),
- le flanc de boîtier (2 clips).

Déconnecter les liaisons électriques.



Déposer le cadre métallique et sa carrosserie, (2 vis latérales et 2 vis verticales).

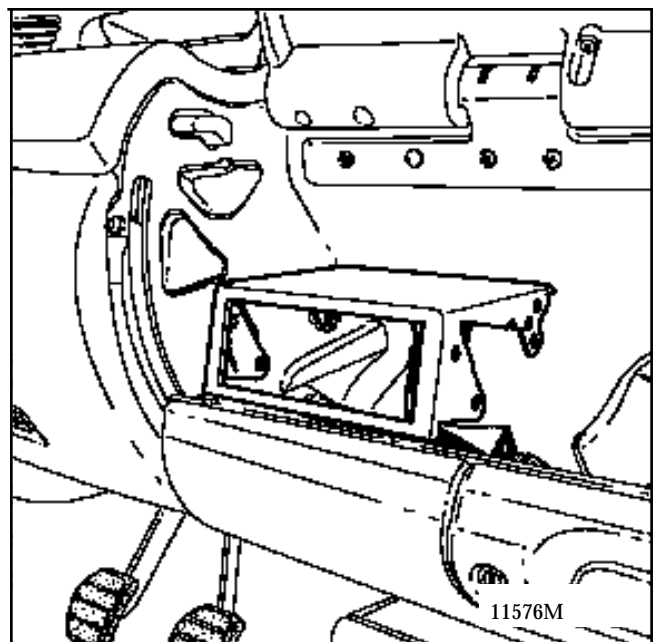
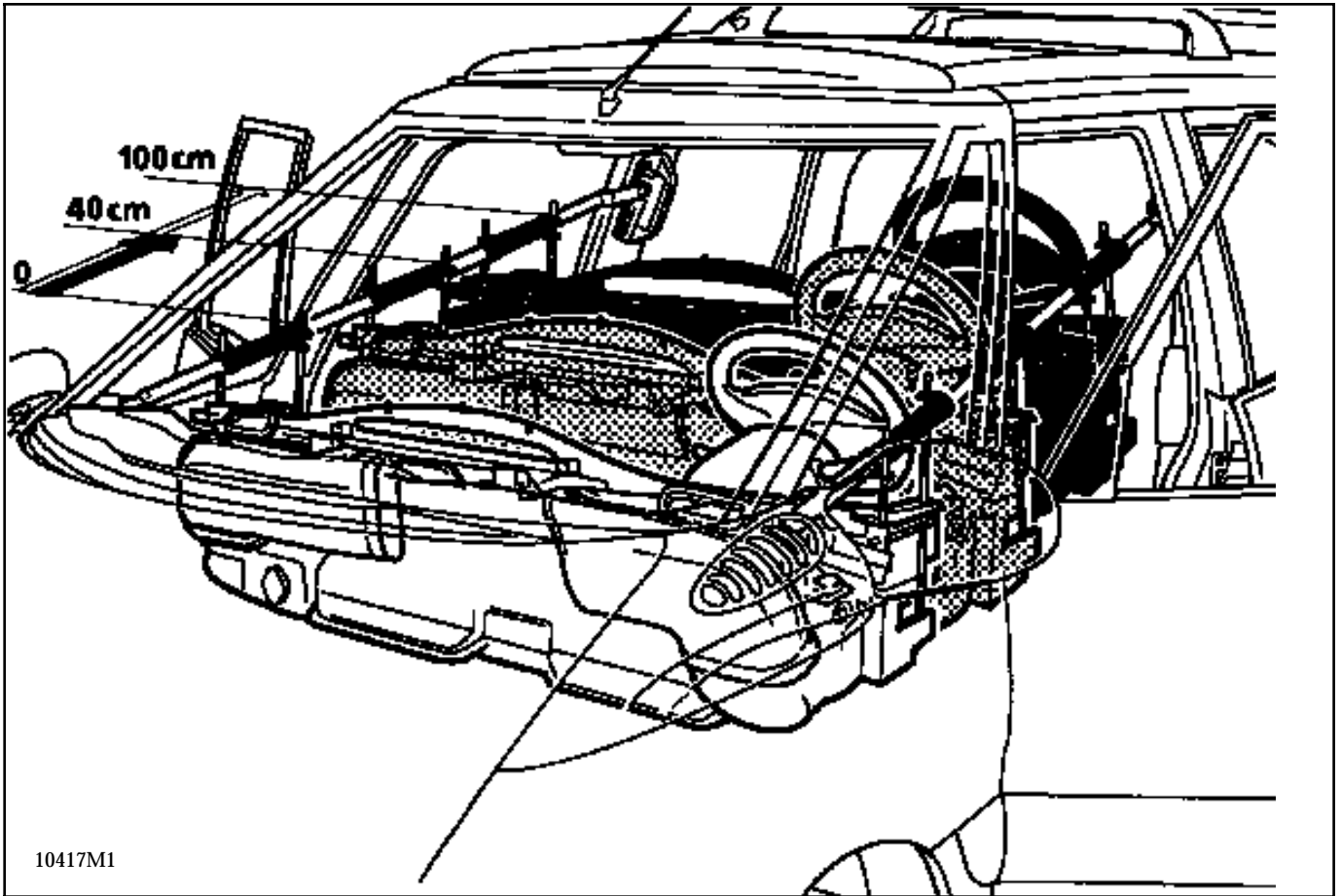


Planche de bord



RECU DE L'ENSEMBLE

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Car. 1393	"Téléphérique" planche de bord
-----------	--------------------------------

Ce recul permet les opérations de dépose et repose suivantes sans sortir la planche de la voiture:

Recul de 40 à 50cm :

- Aérothermes, blocs climatisation chauffage
- Carrosserie (pieds avant...)

Recul de 1 mètre :

- Bloc évaporateur pulseur
- Grosse carrosserie

Extraction complète :

Possible sans difficulté à partir de l'opération "Recul d'un mètre".

Cette opération s'effectue au sol.

Ce chapitre vous indique :

- les préliminaires sécurité et propreté,
- le principe de fonctionnement du Car. 1393,
- les déposes mécaniques,
- les déconnexions électriques,
- la mise en place de l'outil Car. 1393,
- le recul de la planche complète,
- le remontage.

Planche de bord

PRELEMINAIRES INDISPENSABLES

- Désactiver les coussins AIRBAG**
- Protéger les garnissages**
- Déconnecter le boîtier d'interconnexion habitacle**
- Déconnecter le verrou de commande T.A**
- Fermer les aérateurs centraux**

Désactiver les coussins Airbag.

IMPORTANT

Avant la dépose :

- Brancher la valise XR25 sur le véhicule
- Mettre le contact
- Utiliser la fiche n°49 (sélecteur ISO sur S8 code)

D	4	9
---	---	---

Verrouiller le calculateur à l'aide de la valise XR25

par la commande

G	8	0	*
---	---	---	---

- Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag au tableau de bord et le barregraphe 14 gauche de la valise XR25 s'allume.
- **Attendre 2 secondes** la décharge automatique du boîtier.
- Couper le contact.

Protéger l'habitacle :

- moquette, sièges et tissus de planche de bord.
- avec de la bande "W", les montants de déflecteurs et les pieds milieu et avant dans la zone de passage des outils.

Reculer les sièges avant au maximum et les mettre en couchette, les protéger.

Déconnecter le boîtier fusibles.

Déposer le seuil de porte avant droit (6 vis autoperforantes).

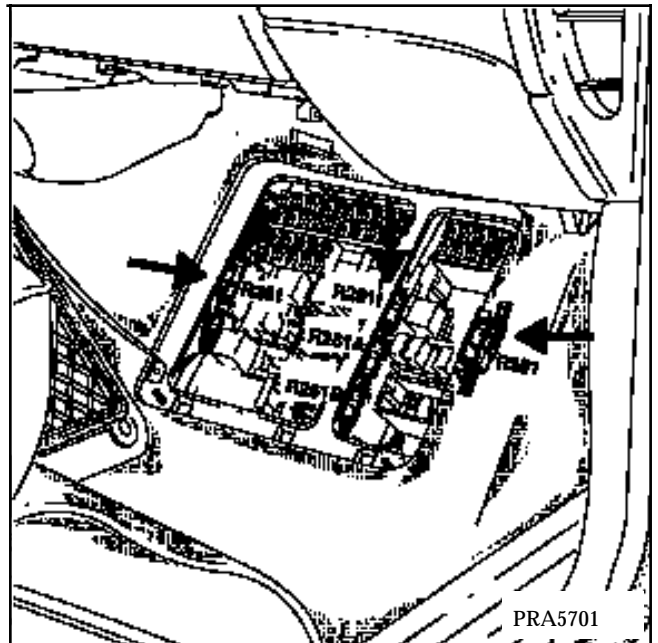
Ouvrir le couvercle boîtier fusibles et relais.

Décoller la moquette et l'insonorisation de l'appui pieds passager et la relever vers le poste de conduite.

Déposer :

- les 3 écrous de fixation supérieure de la tôle d'encadrement boîtier fusibles et relais,
- les 3 vis de fixation inférieure.

Soulever la goulotte et sortir la tôle d'encadrement.



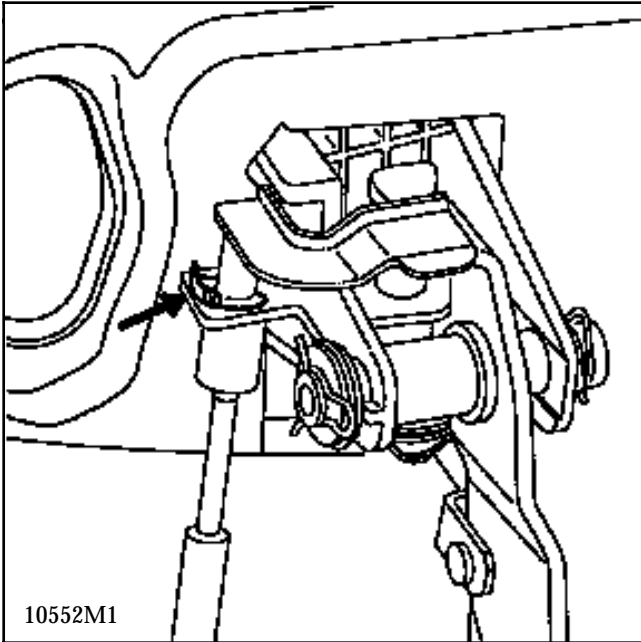
Débrancher les 5 connecteurs du boîtier.

Replacer la tôle et la moquette à blanc pour protéger le boîtier fusibles.

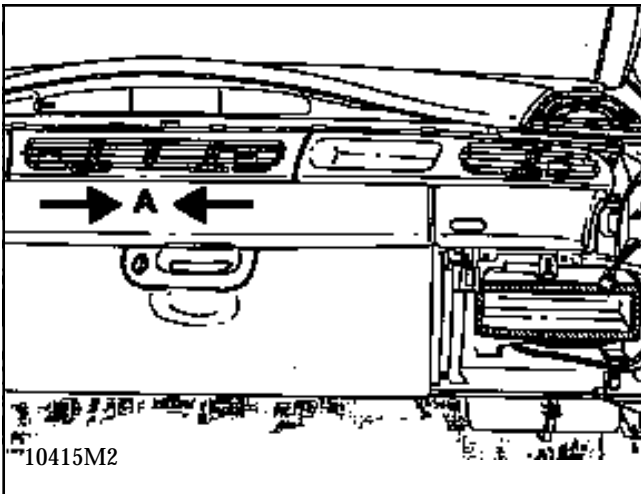
Planche de bord

Déconnecter le verrou de sécurité de frein de la transmission automatique (si équipé).

Ôter la fourchette élastique et sortir le verrou.



Pour éviter la rupture des 2 volets d'aérateurs centraux, placer la commande en position "Fermés" (A)



PRINCIPE de FONCTIONNEMENT de Car. 1393

Deux barres parallèles extensibles sont placées entre les tourelles d'appui avant et les fixations réglables en hauteur de ceintures.

Quatre tirans réglables suspendent l'ensemble planche - poutre - climatisation (40 Kg) aux barres sur 2 fourreaux coulissants.

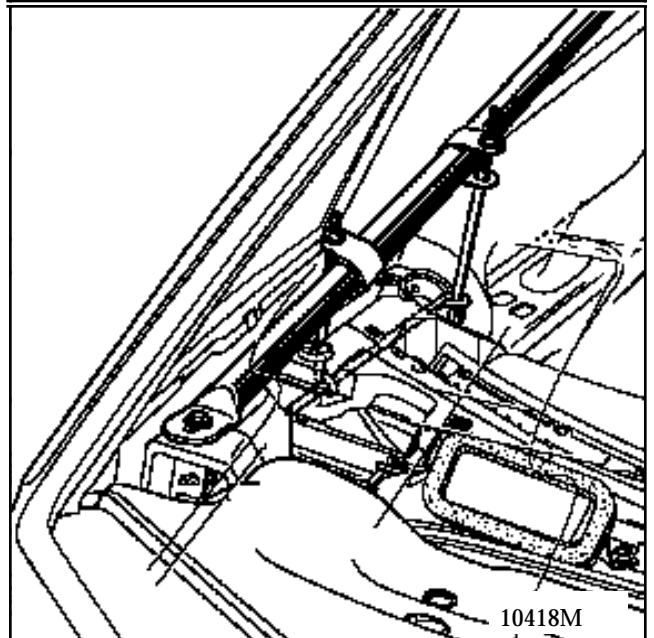
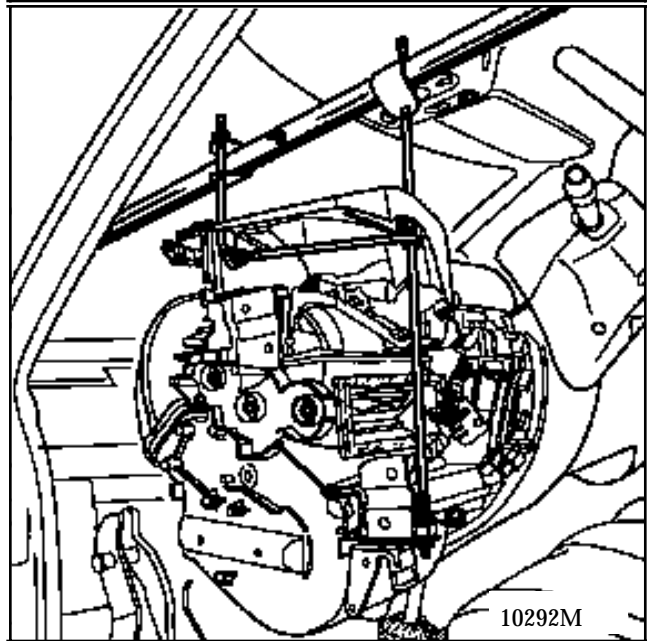
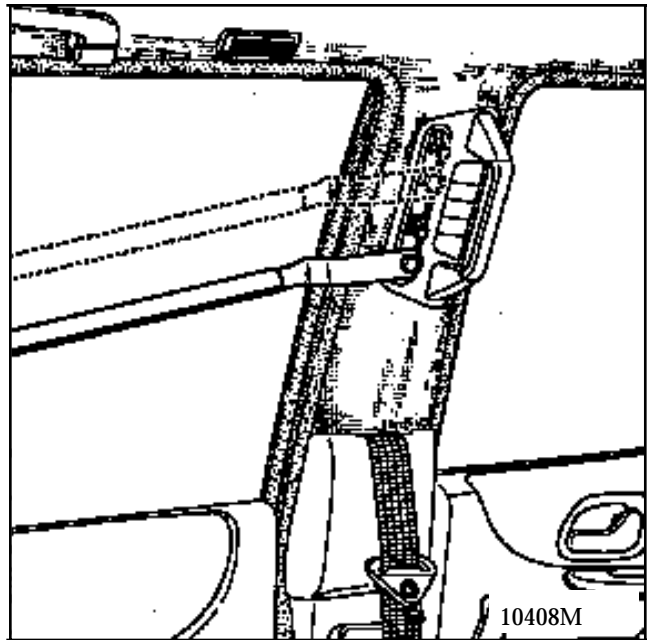


Planche de bord

OPERATION

Préparation côté compartiment moteur**Déconnexion du circuit de refroidissement (voir chapitre 19) :**

Sans vidanger le circuit déconnecter l'embout encliquetable inférieur puis supérieur de chaque aérotherme en appuyant sur les 2 verrous et en tirant les durit (écoulement d'environ un verre).

Déposer les 2 écrous de chaque bride.

Récupérer le joint insonorisant du côté gauche.

Shunter les entrées sorties d'aérotherme avec un bout de durit ou obturer avec des bouchons.

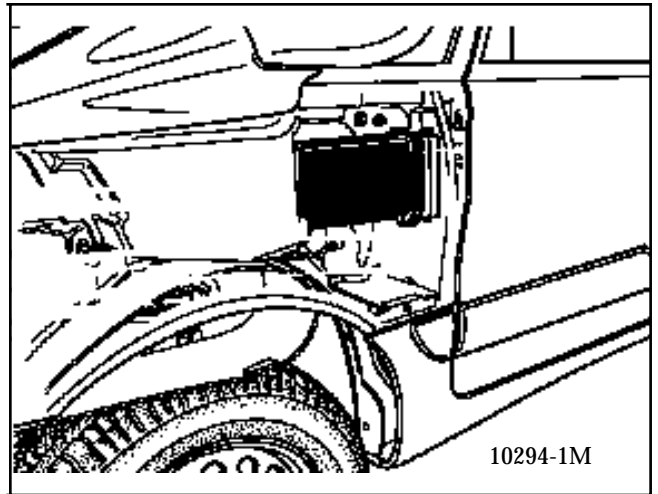
Sur la version G8T A/C, les raccords d'aérotherme droit sont inaccessibles à la main. Utiliser l'outil **Mot. 1395** (Voir chapitre 19).

Planche de bord

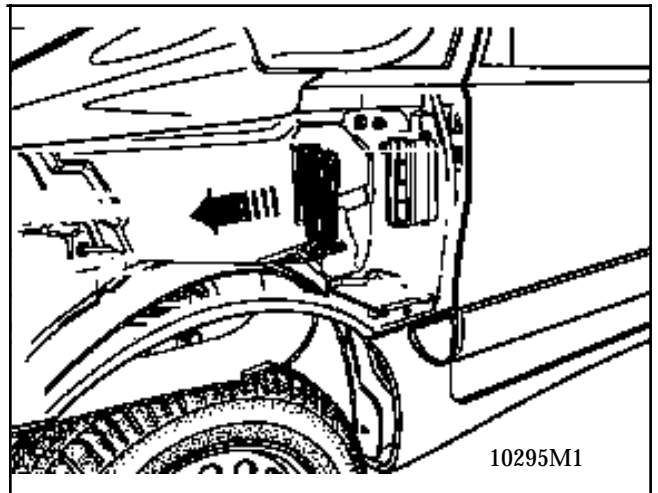
Préparation côté passages de roues**Fixations d'échelle de planche de bord :**

Déposer partiellement les gardes boue (3 rivets à cisailer par le côté).

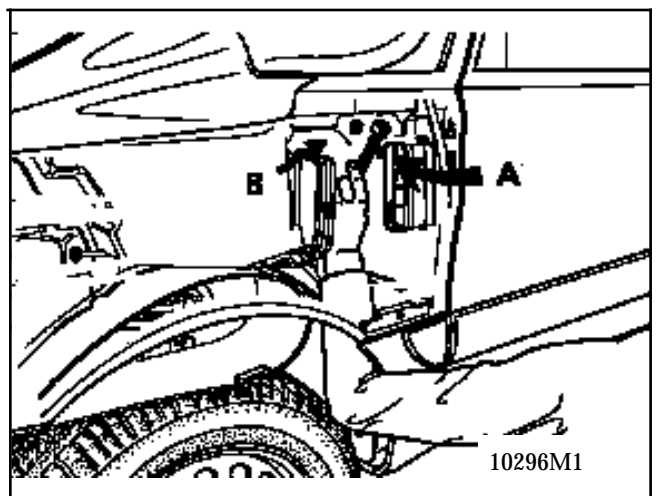
Déboîter et repousser ces conduits dans les boîtes à air.



10294-1M



10295M1



10296M1

Déposer de chaque côté les 2 écrous de fixation M8 (A) sans toucher aux écrous de réglage (B).

Planche de bord

Préparation côté habitacle

Protéger :

- moquette, sièges et tissus de planche de bord
- avec de la bande "W", les montants de déflecteurs et les pieds milieu "et avant dans la zone de passage des outils.

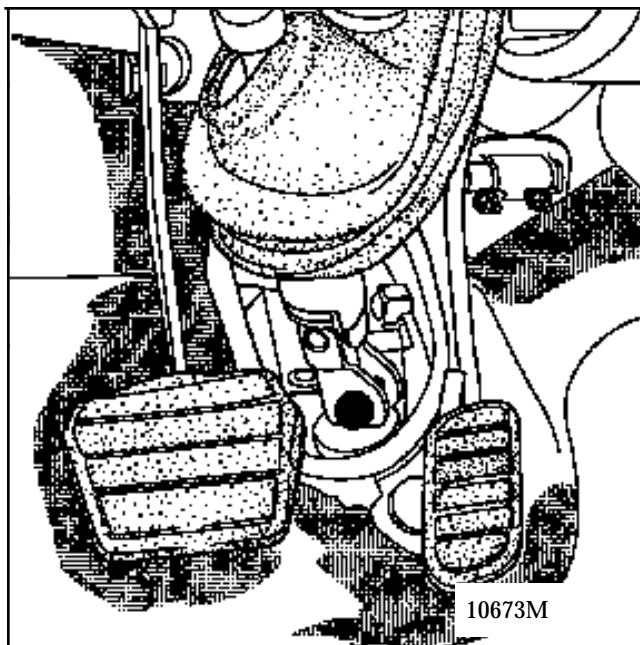
Reculer les sièges avant au maximum et les mettre en couchette.

CHAPE RABATTABLE DE DIRECTION

Déboîter la "Chaussette" de colonne de direction.

Par l'ouverture du pédalier dévisser le boulon clavette de la chape rabattable.

Faire tourner le volant vers la droite pour sortir le boulon clavette, bloquer le contacteur de démarrage.

**ATTENTION**

Afin d'éviter tous risques de destruction du contacteur tournant d'air bag sous volant, veuillez respecter les consignes suivantes :

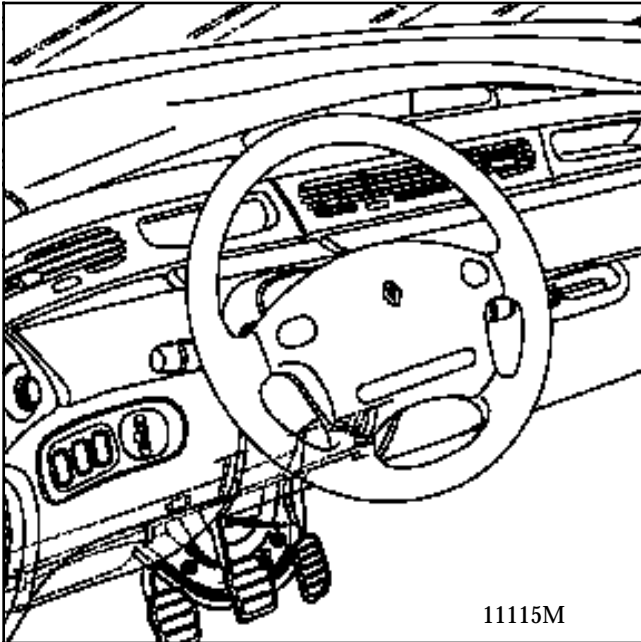
Immédiatement après désaccouplement la colonne le volant doit impérativement être immobilisé à l'aide du contacteur de démarrage pendant toute la durée de l'intervention.

Tout doute sur le bon centrage du contacteur tournant d'air bag implique une dépose du volant afin d'appliquer la méthode de centrage décrite dans le chapitre 88 AIRBAG.

Planche de bord

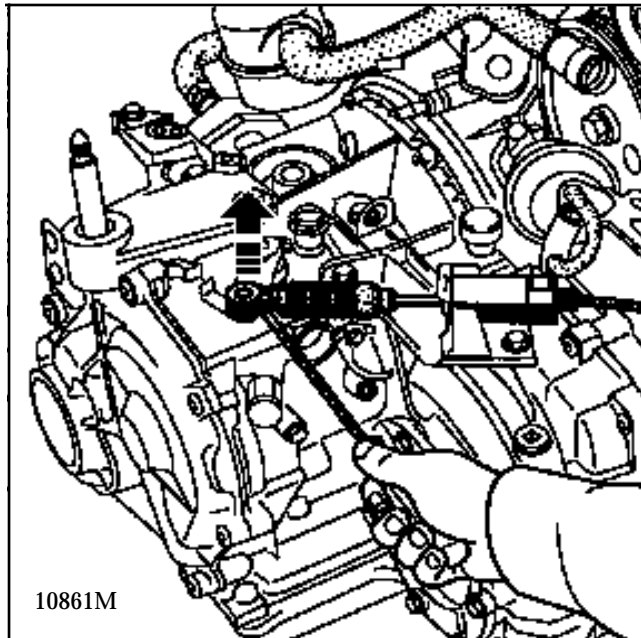
COMMANDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Par l'ouverture de pédalier :



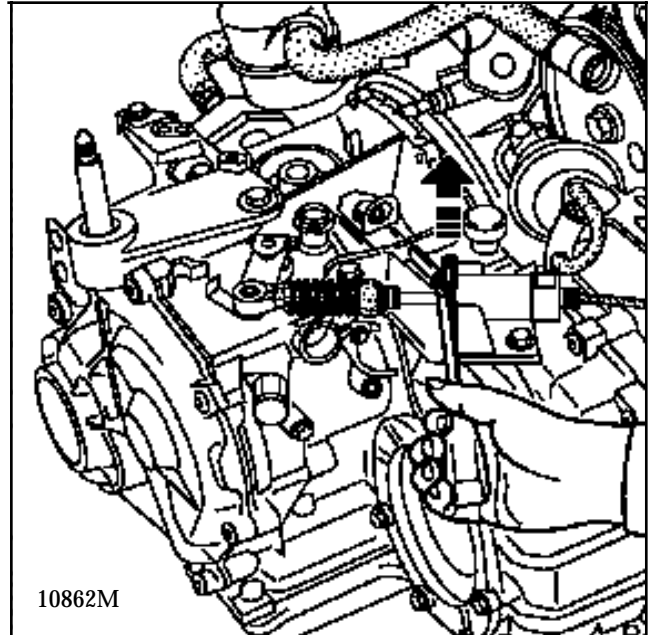
Déclipser la rotule côté TA.,

Attacher une ficelle au bout du câble.



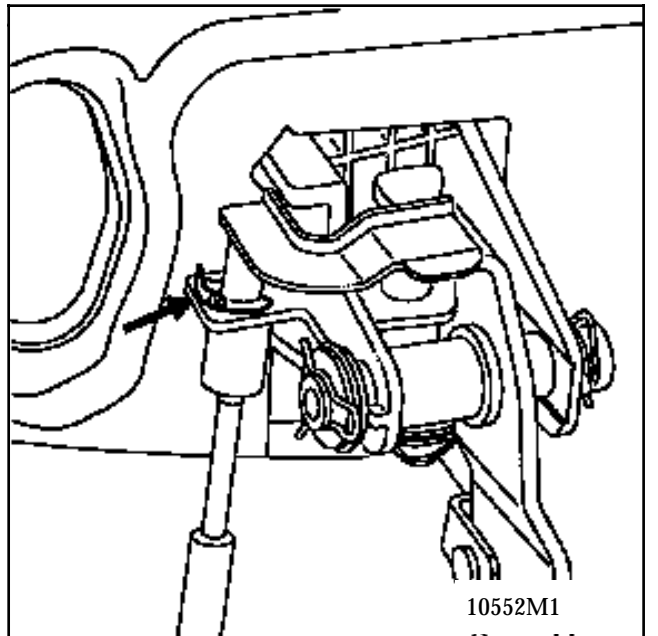
Déclipser l'arrêt de gaine avec un tournevis court.

Dégager l'arrêt de gaine.



Repousser le passe câble du tablier vers l'habitacle.

Vérifier que la sécurité de passage des vitesses est déclipsée du support de pédalier.



ATTENTION :

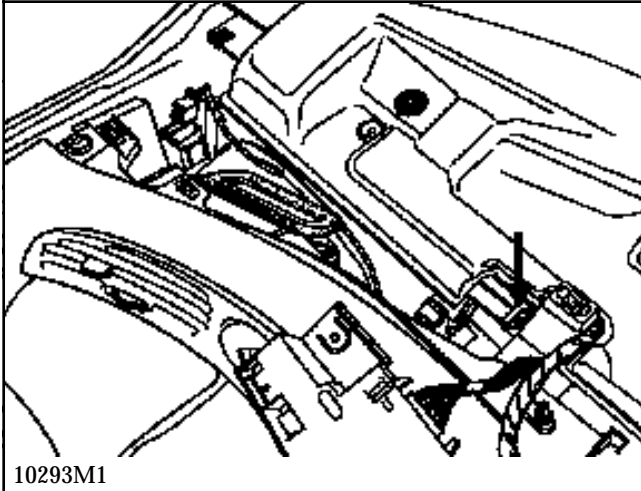
L'oubli de cette sécurité peut entrainer la rupture de l'oreille de pédalier.

Planche de bord

Préparation côté habitacle (suite)

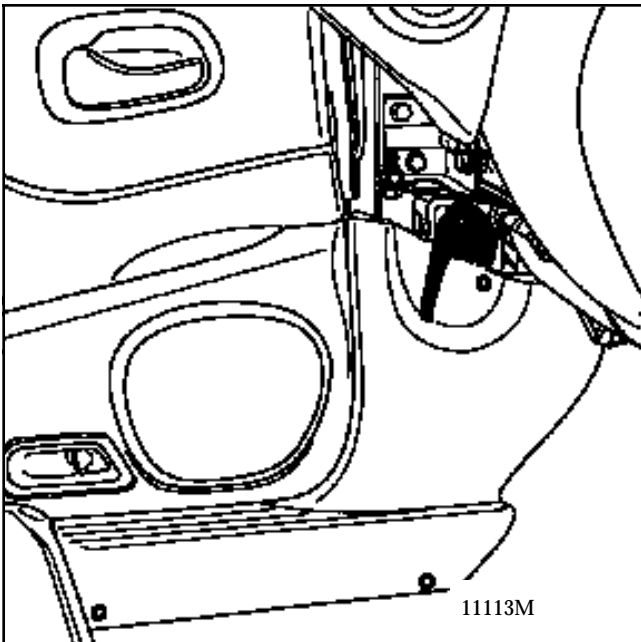
Déposer :

- la partie supérieure de planche,
- le combiné,
- les 2 fixations avant du bandeau technique.



10293M1

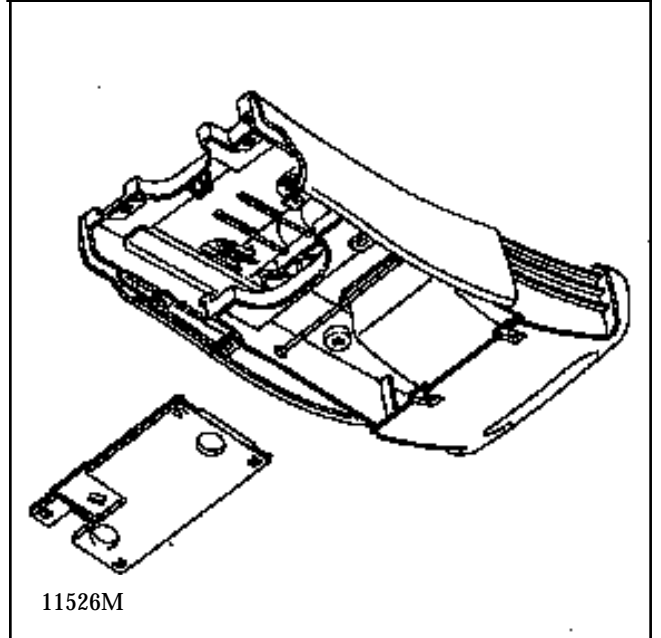
- les 2 consoles latérales 2 x 4 vis, et les déconnecter,
- la tirette de capot (2 vis).



11113M

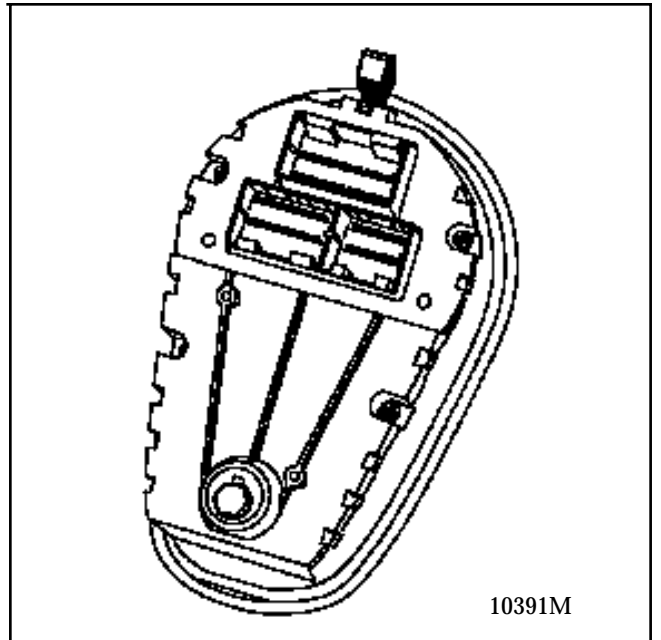
Déposer :

- le cendrier,
- la plaquette clippée,
- les 4 vis et déconnecter le cendrier.



11526M

Déposer et déconnecter les commandes de climatisation (2 vis tête hexagonale de 8).

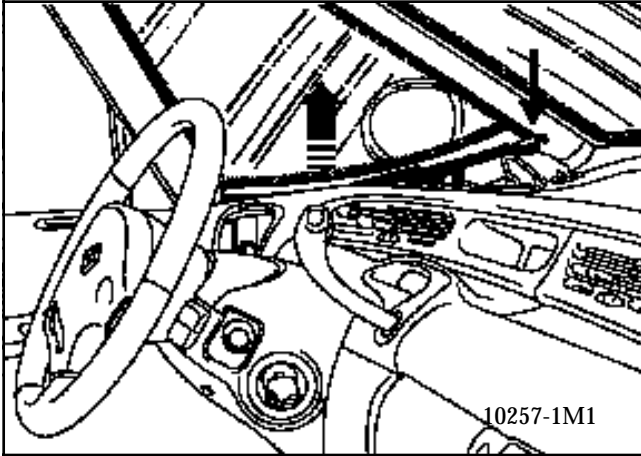


10391M

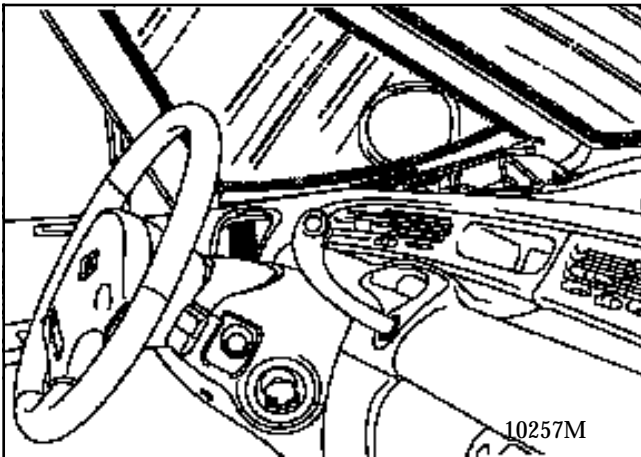
Planche de bord

Déclipser et retirer le bandeau tissu (10 harpons).

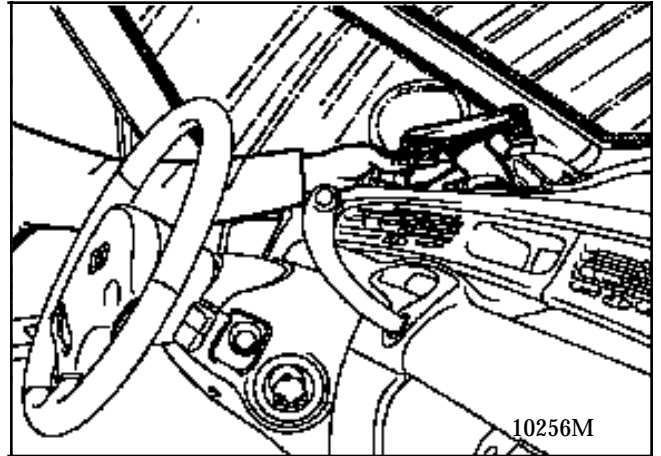
Déposer les frises de désembuage de déflecteurs (1 vis et 3 agrafes tôle par côté) en tirant vers le haut.



Dévisser les 2 fixations latérales du bandeau technique et dégrafer les 2 pattes.



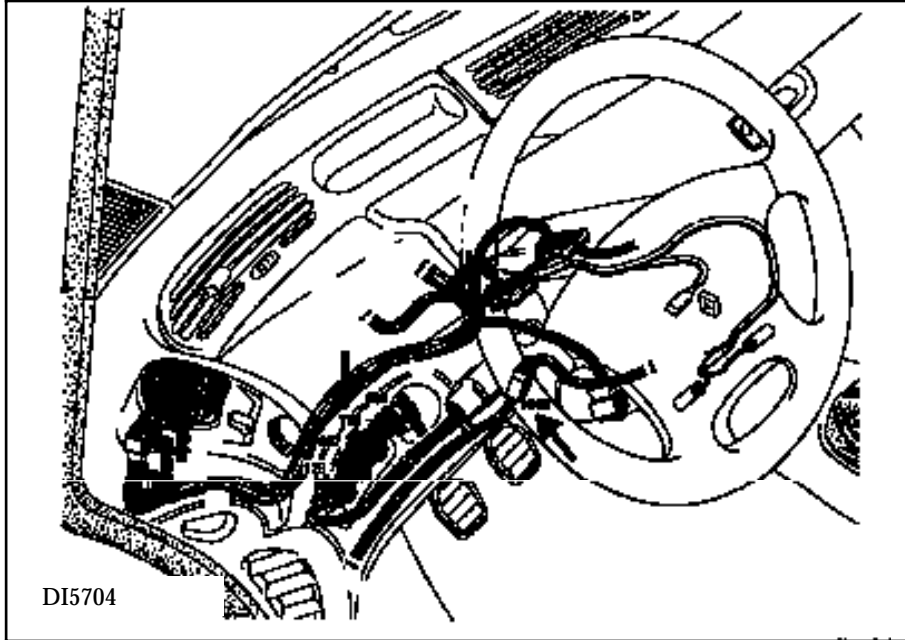
Dégrafer les tés de désembuage (2 agrafes tôle) et les extraire vers l'avant.



Débrancher les 2 conduits d'air sur le bloc pulseur.

Planche de bord

DECONNEXIONS ELECTRIQUES



Faisceau contacteurs de console inférieure conducteur 128 - 627 - 755 - 562.

Faisceau contacteur de démarrage 104 B.

Connecteur de sonde évaporateur 408.

Connecteur du moteur de volet de recyclage 875.

Connecteurs des moteurs de volet de répartition 873 droit et gauche.

Connecteurs des moteurs de volet de mixage 874 droit et gauche.

Bien repérer chaque connecteur.

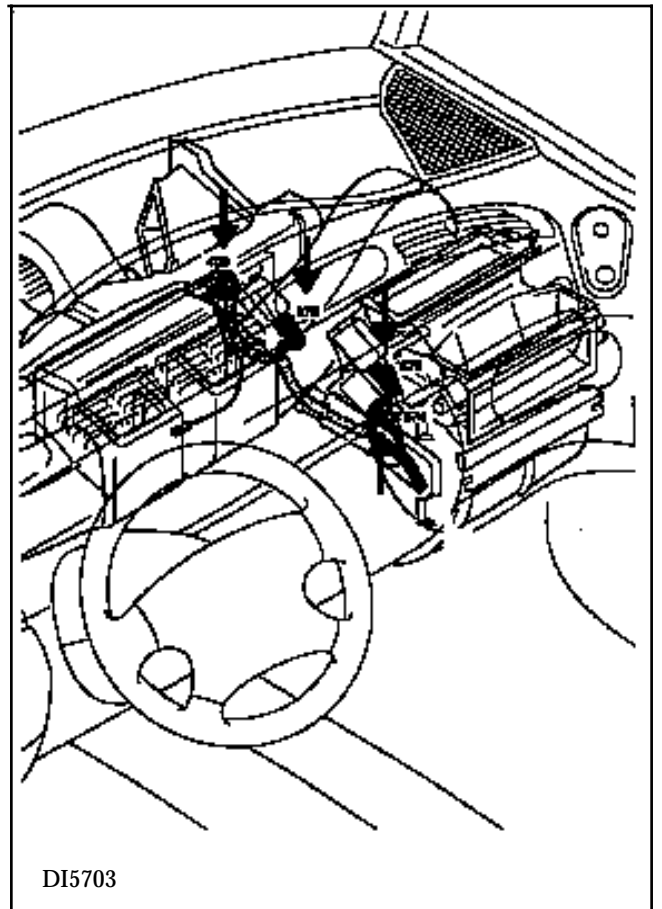
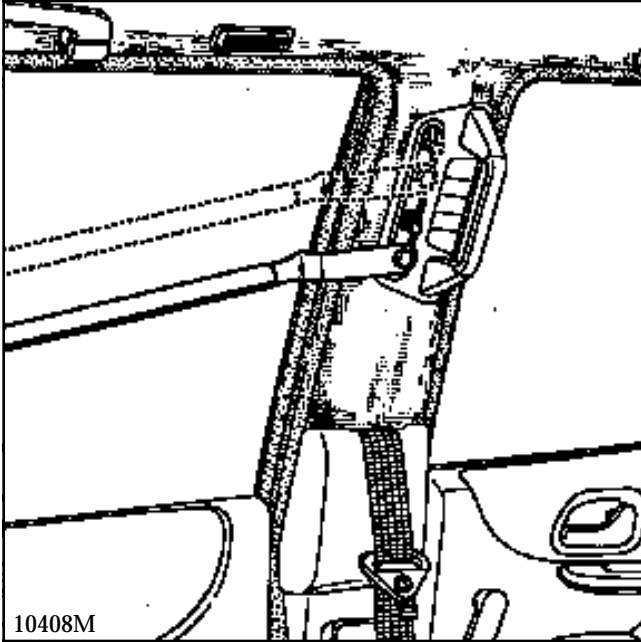


Planche de bord

MISE EN PLACE DE L'OUTIL Car.1393

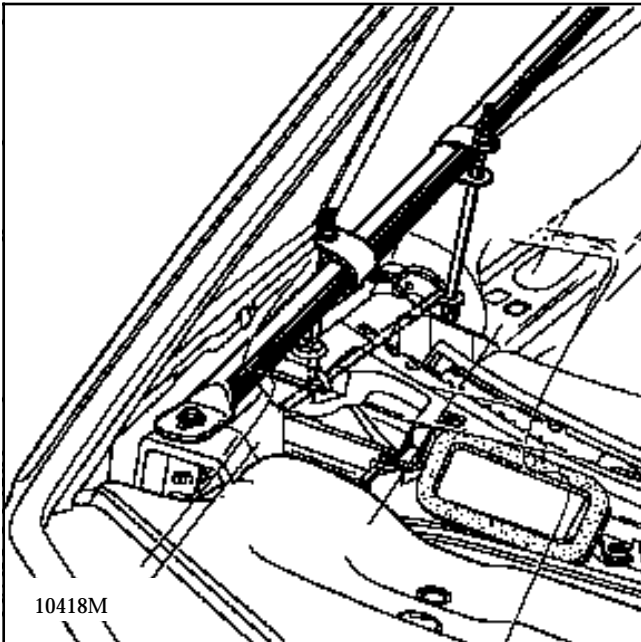


10408M

Régler les ceintures de sécurité avant au minimum vers le bas.

Déposer les fixations supérieures de ceintures.

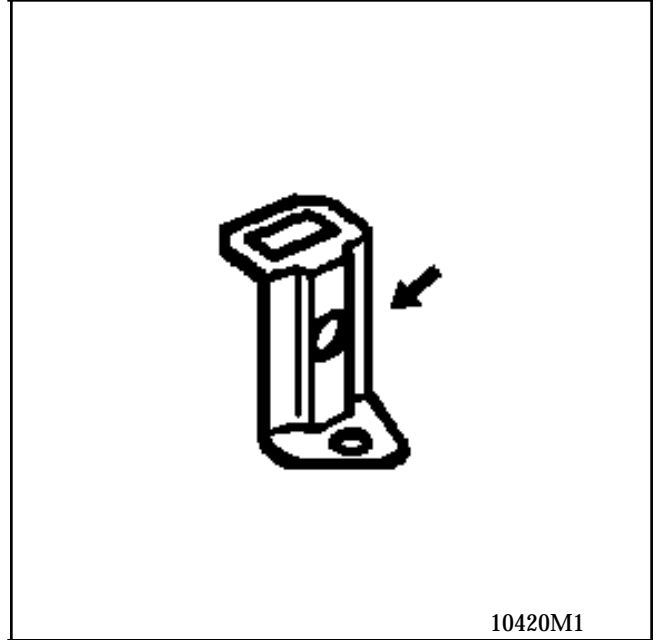
Installer les barres en appui vissées au pied du pare-brise et fixées à la place des ceintures.



10418M

Accrocher :

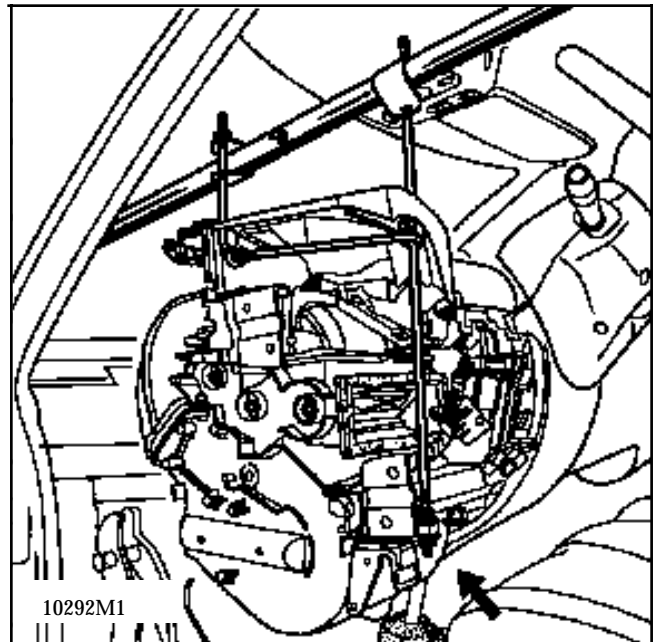
- les 2 suspentes avant dans les trous prévus dans les supports d'os technique,



10420M1

- les 2 suspentes arrière à la place des vis de fixations inférieures d'échelle sur équerres.

Tendre les quatre suspentes sans jeu par serrage des écrous.



10292M1

Planche de bord

EXTRACTION DE LA PLANCHE DE BORD AVEC L'OUTIL Car.1393

Il faut deux personnes pour cette opération.

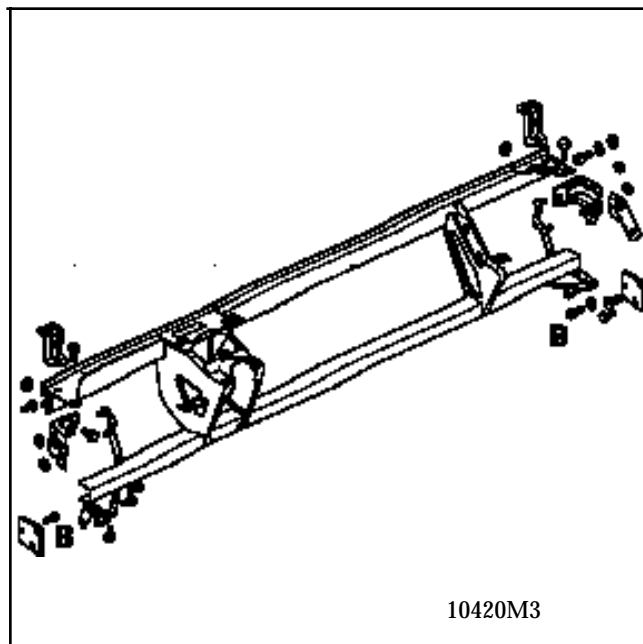
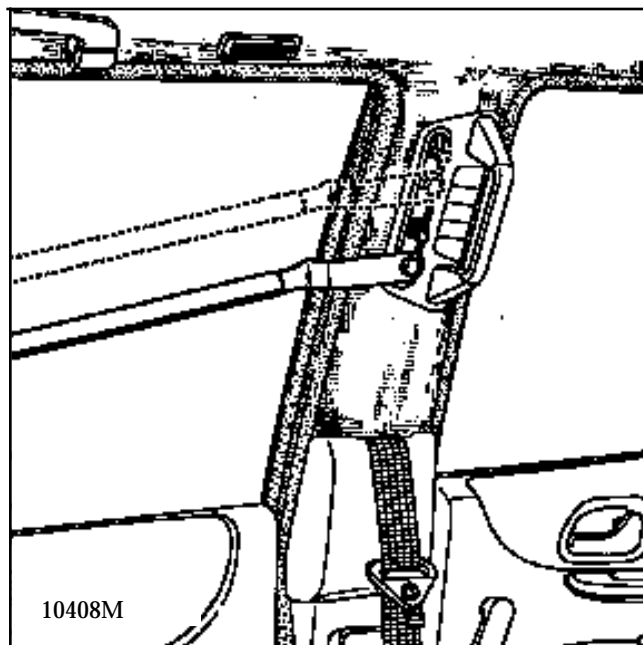
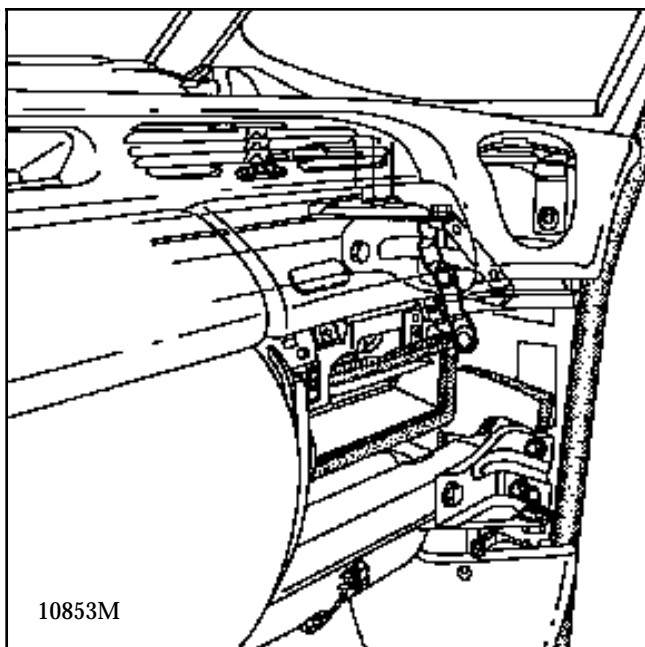
ATTENTION :

Vérifier que les aérateurs centraux sont fermés pour ne pas casser les volets.

Vérifier que le verrou de commande T.A. est déconnecté du support pédalier pour ne pas casser le pédalier.

Dévisser les deux équerres de fixation inférieures d'échelle (2 vis x 2).

Sortir les 2 plaquettes des fixations supérieures en extrayant chaque sapin avec un tournevis.



Dégager la planche de bord des 4 pions (B) en levant les 2 réglages de ceintures avant au maximum.

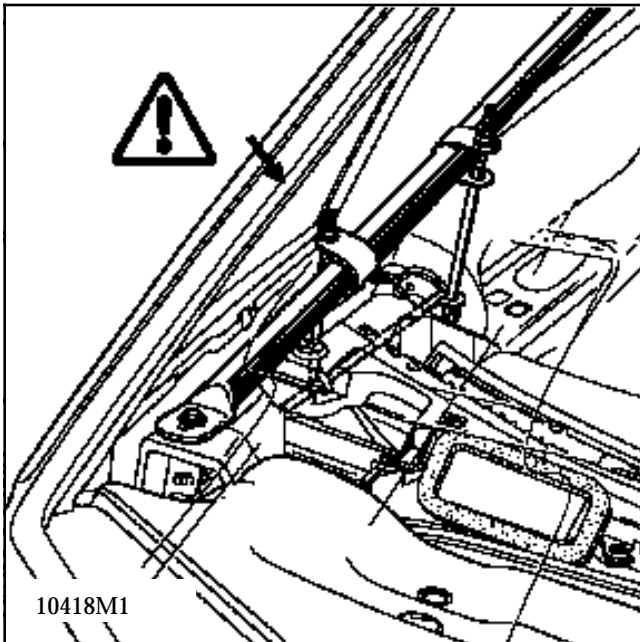
ATTENTION :

Ne plus fermer les portes entièrement. Les garnissages et les blocs climatisation interfèrent.

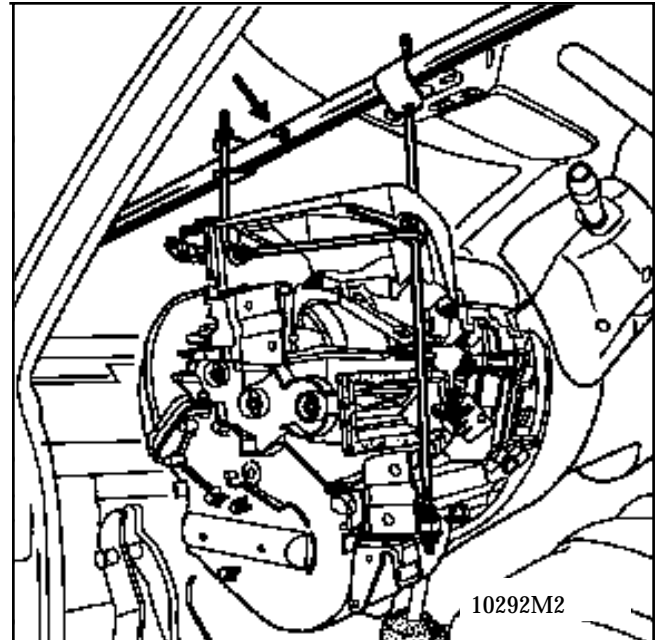
Planche de bord

Reculer la planche de bord jusqu'au goupillage de sécurité en :

- tirant parallèlement l'ensemble à 2 personnes,
- guidant le câble TA (suivant version)
- observant les embouts d'aérothermes,
- écartant la tirette de capot,
- prenant garde au passage de l'outil Car.1393 au niveau des montants de déflecteurs.



Goupiller des 2 côtés



ATTENTION :

Ne plus fermer les portes entièrement,

Les garnissages et les blocs climatisation interfèrent.

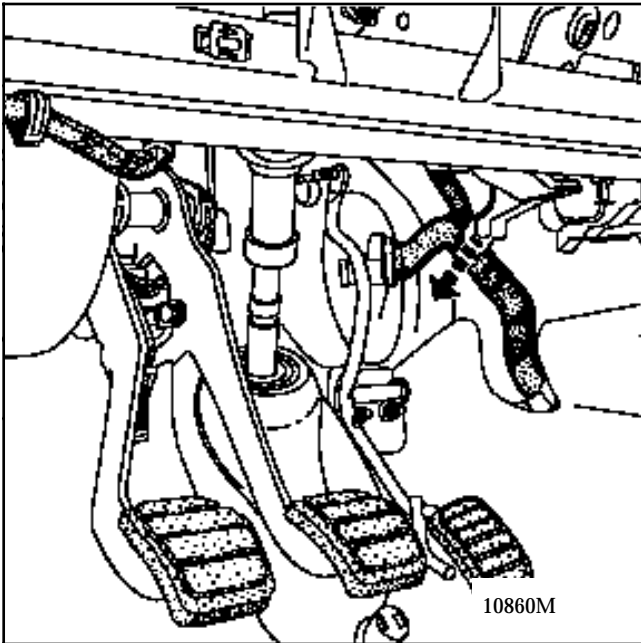
Planche de bord

REPOSE

Particularités :

A deux personnes situés de part et d'autre du véhicule, faire glisser l'ensemble planche de bord sur l'outil **Car. 1393** en passant avec précaution :

- les embouts d'aérotherme au travers du tablier, puis le câble de commande transmission automatique,
- la chape de colonne de direction entre les pédales et au travers de la platine pédalier,
- les faisceaux,



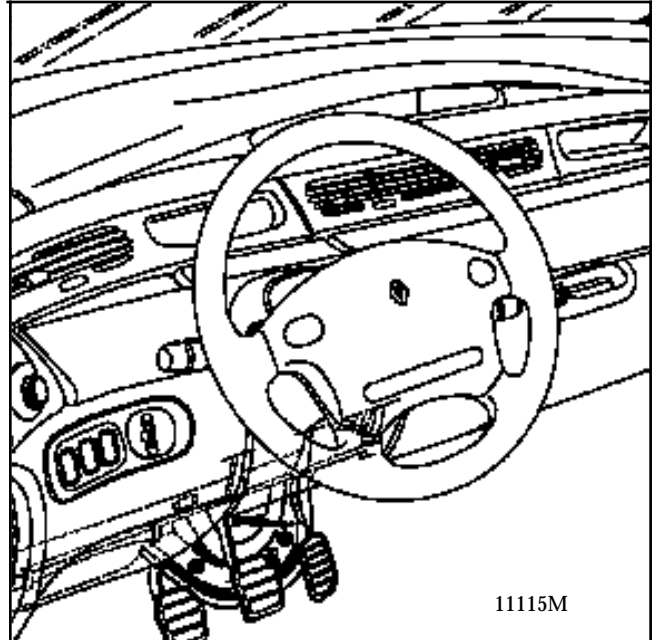
Continuer à faire glisser l'ensemble de planche de bord jusqu'aux butées de centrage.

Descendre les réglages de ceintures, la planche se cale automatiquement à son emplacement d'origine, sur ses centreurs.

Serrer les fixations, (4 vis sur équerres inférieures à 2.5m.DaN et 4 écrous pour équerres supérieures dans les passages de roues au couple "Mécano".

Déposer l'outil Car. 1393.

Reconnecter la rotule de câble de T.A. et l'arrêt de gaine de l'intérieur du véhicule par le trou de colonne



Contrôler le levier de sélection des vitesses de transmission automatique (suivant équipement), au besoin régler l'arrêt de gaine coulissant, Reportez vous au § 37

Planche de bord

BOITIER D'INTERCONNECTION HABITACLE

Déplacer la tôle d'appui pieds.

Rebrancher les 5 connecteurs.

Refixer la tôle d'appui pieds (3 écrous et 3 vis).

Recoller l'insonorisation de cave à pieds.

Refixer le seuil de porte, replacer le couvercle.

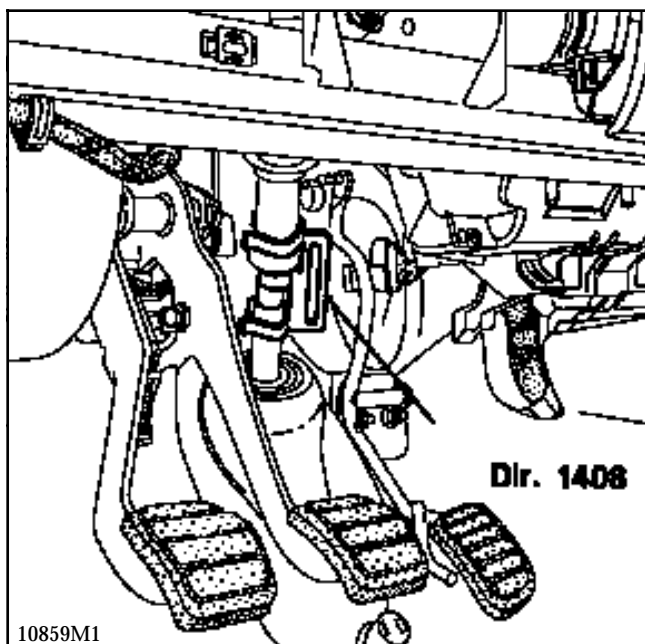
CHAPE RABATTABLE

IMPORTANT:

Reconnecter la chape rabattable, roues droites, volant voisin de la position bloquée par le contacteur de démarrage, il se trouve au point milieu,

La partie inférieure de la colonne de direction étant coulissante, il y a nécessité de régler la position de la chape rabattable sur le boîtier de direction.

Placer l'outil plastique **Dir.1408** sur la colonne.



Serrer le boulon de la chape.

Retirer l'outil **Dir.1408**

Remettre en place la première chaussette de colonne en lubrifiant le bord de tôle de pédalier puis la seconde chaussette et ajuster la moquette.

ATTENTION

Afin d'éviter tout risque de destruction du contacteur tournant d'airbag sous volant, vous devez respecter les consignes suivantes :

Immédiatement après dépose de la chape, il est impératif d'immobiliser la colonne à l'aide du contacteur de démarrage pendant toute la durée de l'intervention.

Tout doute sur le bon centrage du contacteur tournant d'air bag implique une dépose du volant afin d'appliquer la méthode de centrage décrite dans le chapitre 88 AIRBAG.

CONDUITS D'AIR

Mettre en place les conduits d'air reliant le bloc évaporateur/pulseur et les blocs de climatisation en déposant au besoin les aérateurs centraux pour accéder aux manchonnages.

Vérifier :

- l'état des joints gonflants centraux et les compresser juste avant de le remontage des aérateurs centraux.
- le fonctionnement des volets d'aérateurs centraux.

Reposer la commande de capot (2 vis).

Planche de bord

REMISE EN MARCHÉ

Liquide de refroidissement

Faire l'appoint.

Purger en statique les aérothermes et le circuit de refroidissement.

Rebrancher la batterie.

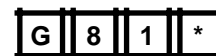
Réaliser l'autocalage des commandes de chauffage (voir chapitre 84).

IMPORTANT

Lorsque tout est remonté:

- Vérifier à l'aide de la valise XR25 qu'aucune panne est présente sur le système.
- Si tout est correct, déverrouiller le calculateur

à l'aide de la commande



- Vérifier que le barregraphe 14 gauche de la valise est éteint.

Si le témoin ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessus, consulter le chapitre "diagnostic" et contrôler le système à l'aide de l'appareil XRBAG (Elé.1288) ou de la valise XR25.

ATTENTION : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors état de fonctionnement normal des systèmes, voire provoquer un déclenchement intempestif de ceux-ci.

Mettre le moteur en marche

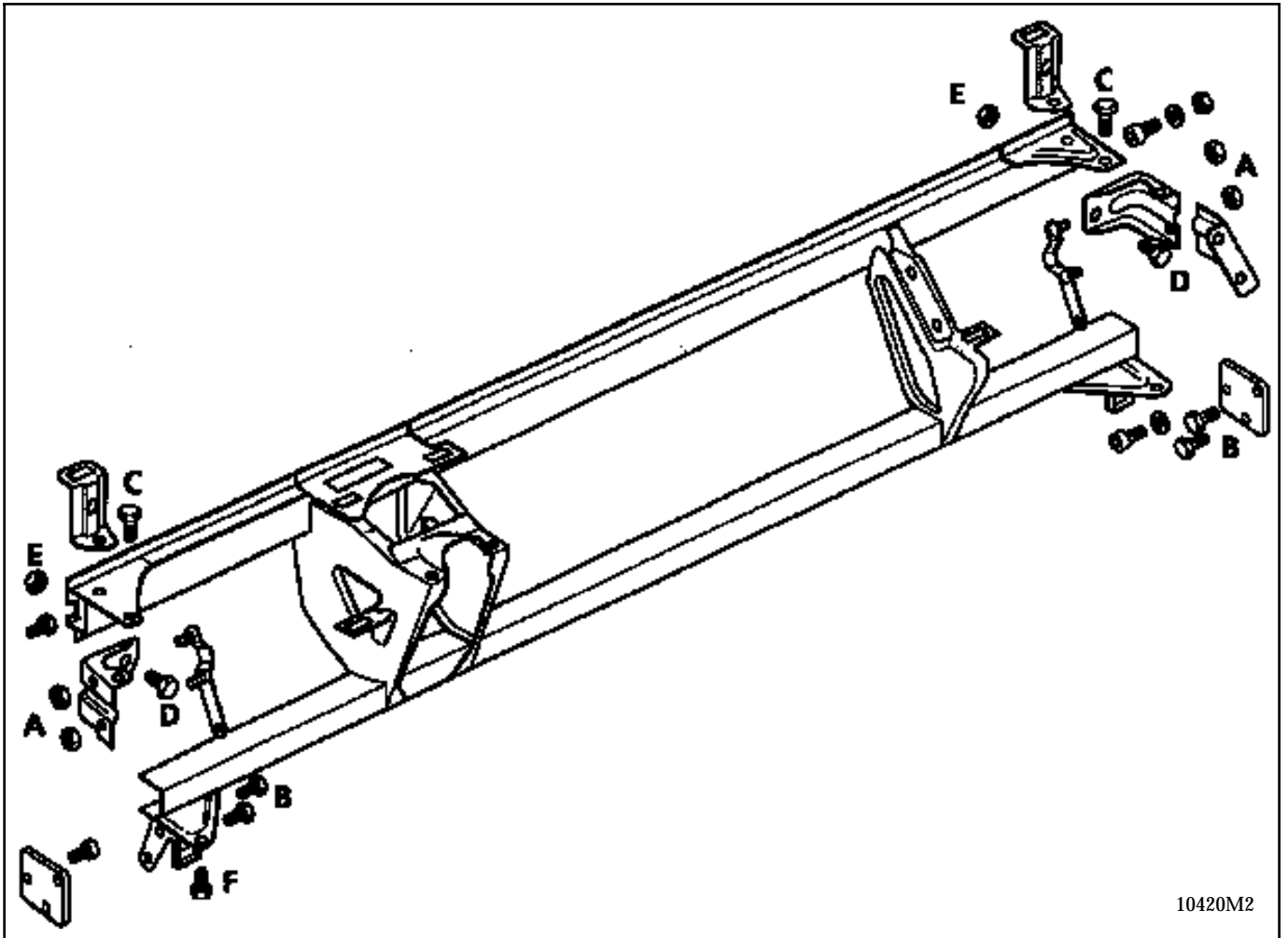
Vérifier les fonctions :

- éclairage,
- radio,
- chauffage et réfrigération,
- essuyage,
- ...

Essai sur Route

Vérifier les niveaux.


Poutre de planche de bord



10420M2

FIXATIONS

- A - Ecrous accessibles par les passages de roues
- B - Vis accessibles après démontage des consoles inférieures
- C - Vis accessibles après démontage des commandes de chauffage
- D - Vis accessibles après démontage des consoles inférieures
- E - Ecrous accessibles après dépose de la partie supérieure de planche de bord et des embouts de conduits de désembuage
- F - Vis accessibles après démontage des consoles inférieures

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)		
Ecrous A	2,5	
Vis B	2,5	
Vis C	4,5	
Vis D	2,5	
Ecrous E	2,5	
Vis F	4,5	

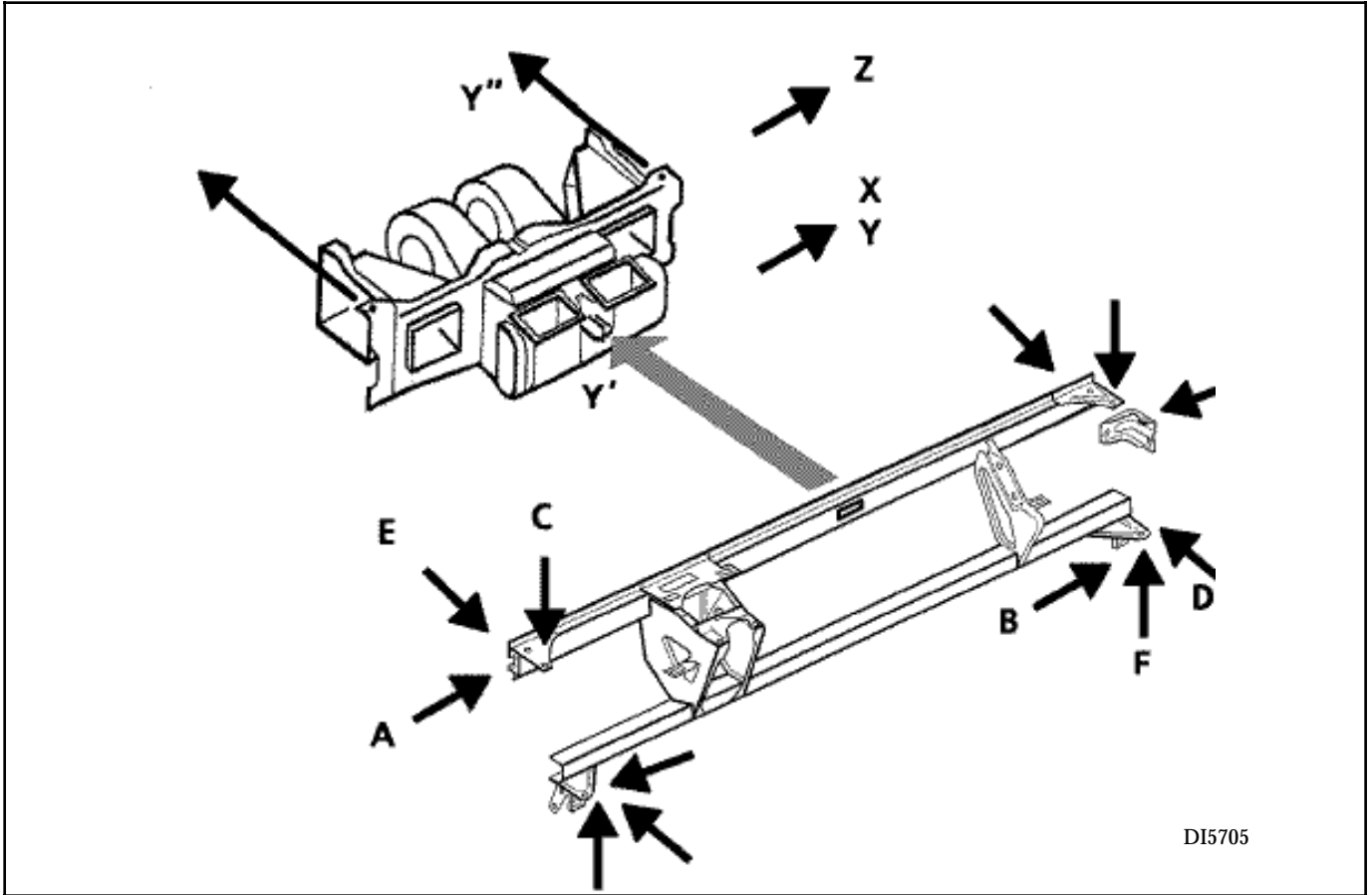
SERRAGE de la POUTRE

Poutre en place sur les points X et Z

Approcher: les écrous (E)
 les vis (F)
 les vis (D)
 les vis (C)

Serrer: les écrous (A)
 les vis (B)
 l'ensemble des vis et écrous

Poutre de planche de bord



DI5705

REGLAGES de la POUTRE

L'ensemble de la planche est réglé sur les battants de portes avant pour les concordances esthétique et fonctionnelle.

Physiquement la poutre de planche de bord se positionne par rapport aux points Y des battants de portes et aux pieds avant :

Centrage par rapport aux portes sur le point Y' du groupe pulseur/évaporateur, lui-même indexé unitairement en usine par les points Y'' du tablier.

Réglage :

- en hauteur et en profondeur sur les pions Z du côté d'auvent,
 - en assiette sur les pions X du côté d'auvent,
- Les points X et Z sont contrôlables au marbre.

L'un ou l'autre des points Y'' est contreperçable avec le bloc pulseur/évaporateur du véhicule, lors d'un échange de 1/2 conduit d'air.

REMPACEMENT de la POUTRE

Vérifier que le carter de pulseur n'est pas cassé au niveau du centreur Y'.

Placer le bandeau technique sur la poutre (voir §57).

Présenter la poutre neuve équipée du bandeau technique et des quatre équerres non serrées dans le véhicule en la centrant sur Y'.

Vérifier que les extrémités du bandeau sont équidistants des points Y des battants de portes.

Approcher les fixations A et B.

Serrer les fixations E - D - C et F.

Sortir la poutre ainsi pré-réglée et l'habiller :

- des groupes de climatisation G et D,
- de la commande transmission automatique,

Replacer la poutre équipée dans la voiture.

Placer les faisceaux électriques.

Réhabiller le bandeau technique (voir § 57).

IMPORTANT

Avant la dépose :

- Brancher la valise XR25 sur le véhicule
- Mettre le contact
- Utiliser la fiche n°49 (sélecteur ISO sur S8 code)

D 4 9

Verrouiller le calculateur à l'aide de la valise XR25

par la commande

G 8 0 *

- Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le témoin airbag au tableau de bord et le barregraphe 14 gauche de la valise XR25 s'allume.
- **Attendre 2 secondes** la décharge automatique du boîtier.
- Couper le contact.

DEPOSE

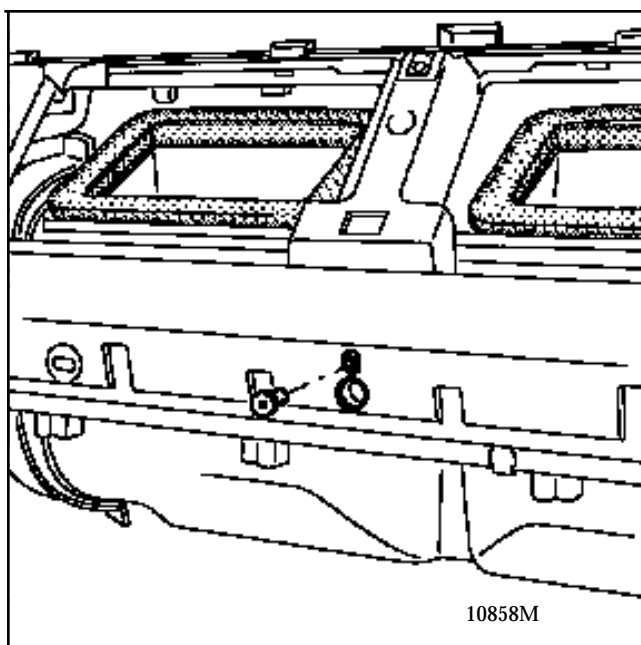
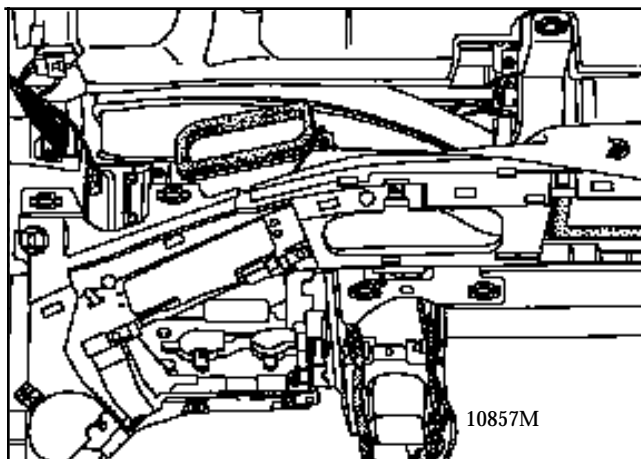
Placer la distribution d'air sur les pieds.

Déposer :

- la plage avant de planche de bord,
- les buses de désembuage droite et gauche,
- les conduits tricornes,
- les commandes de chauffage,
- les portillons et bandeau tissu,
- l'encadrement de direction,
- le cendrier,
- le rangement central (6 vis + 1 connecteur),
- le coussin gonflable passager (4 vis et 2 connecteurs).

Ecarter le combiné afficheur (tableau de bord).

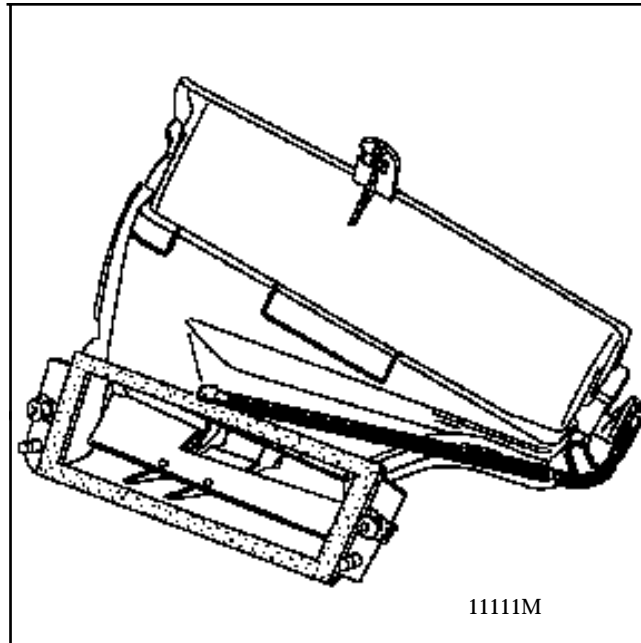
Ôter les 13 vis de fixation et la tétine de centrage du bandeau technique.



DESHABILLAGE et REHABILITAGE du BANDEAU

Déposer 2 x2 vis des conduits d'aérateurs D et G.

Remplacer les biellettes de commande des aérateurs latéraux.



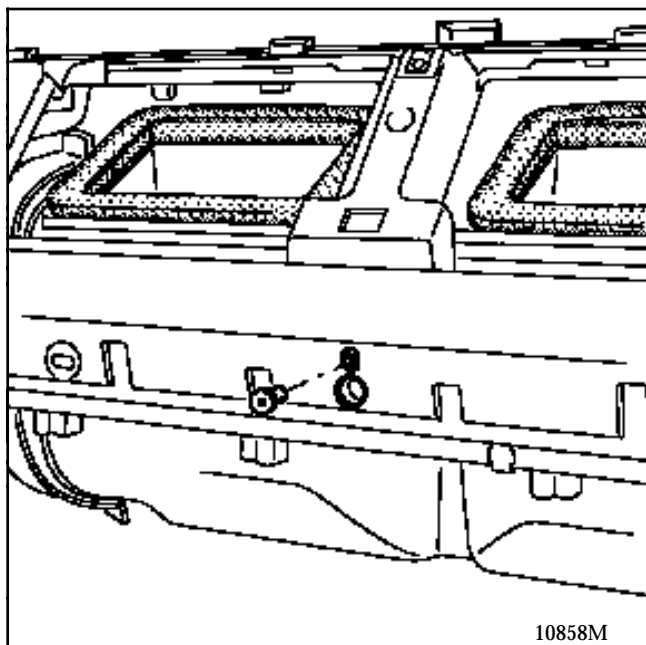
Dégrafer la casquette du combiné d'affichage et la pousser vers l'avant pour la dégrafer à la reposer l'indexer sur le centrage.

Transférer :

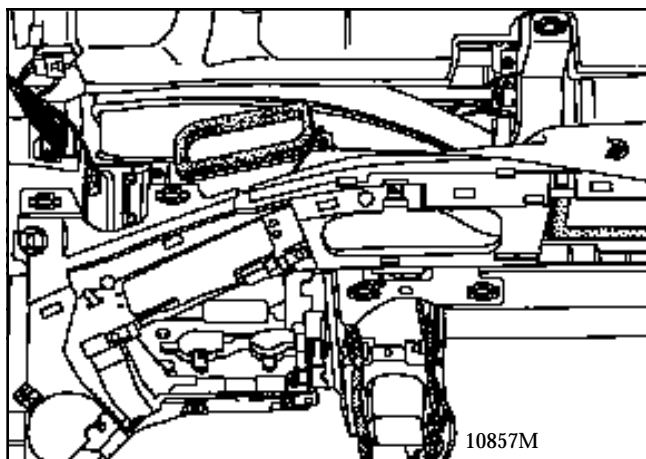
- les charnières de portillons conducteur et coussin gonflable passager (4 vis charnières),
- les pinces tôle de supports extrêmes.

REPOSE

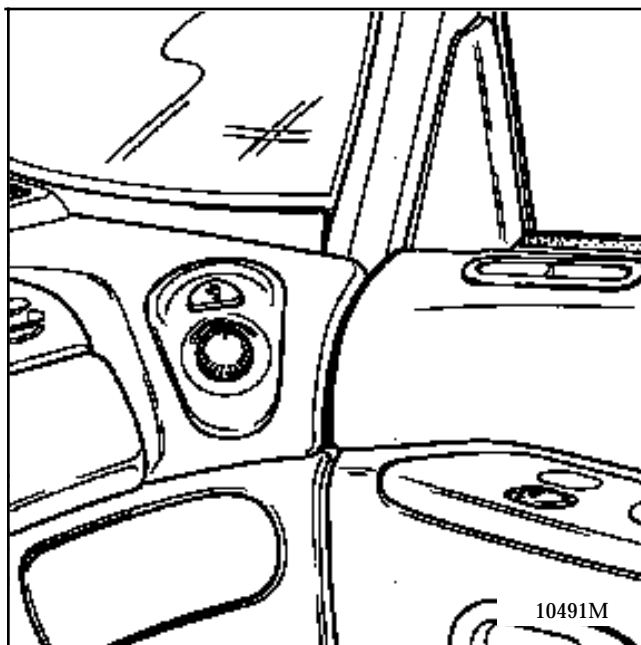
Centrer le bandeau sur la poutre à l'aide de la tétine.



Reposer les 13 vis de fixation.

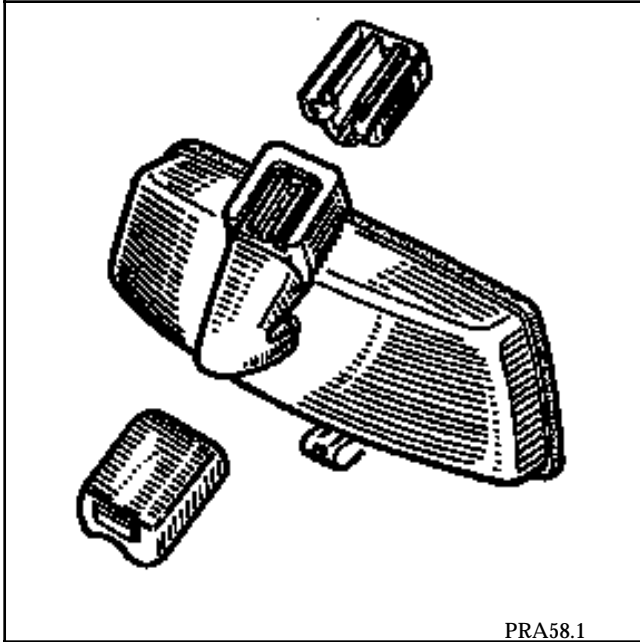


Vérifier la répartition des jeux droit et gauche.

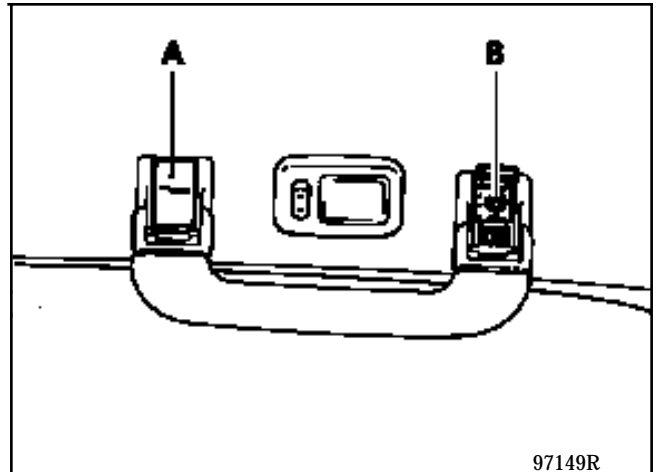
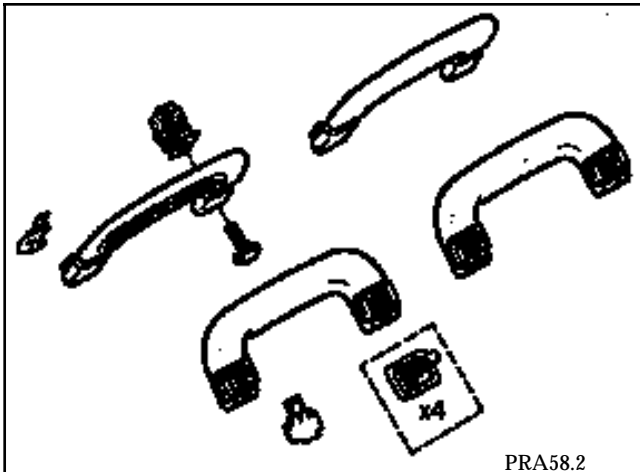


Rétroviseur intérieur

DEPOSE



Poignée de maintien

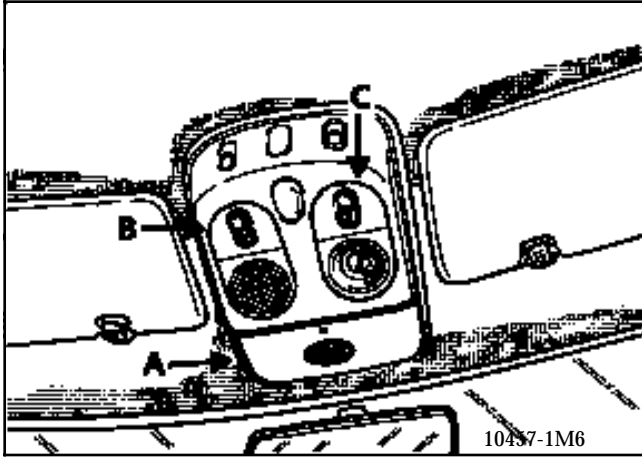


Ecarter les languettes (A).

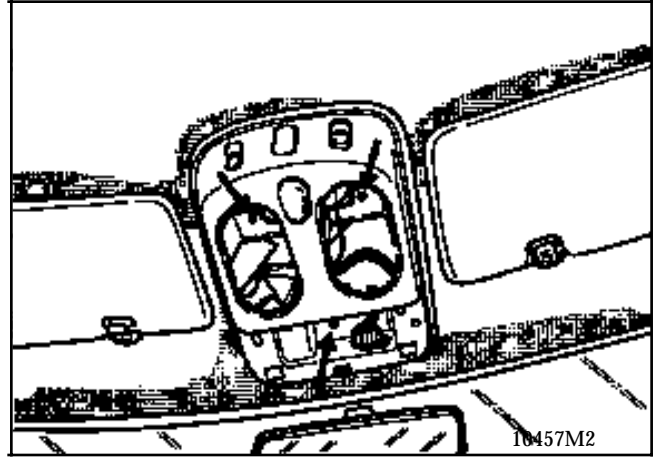
Déposer les vis torx 20 (B).

Console de pavillon

DEPOSE



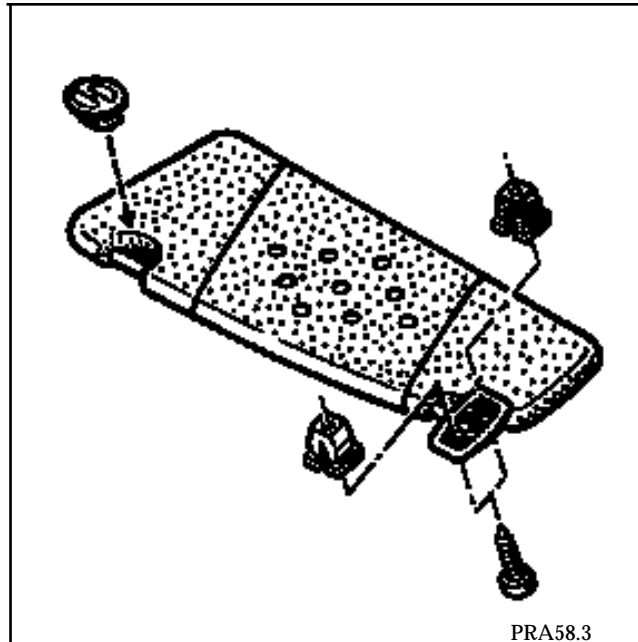
Oter le cache (A),(B),(C).



Déposer les vis torx 20 et sortir la console.

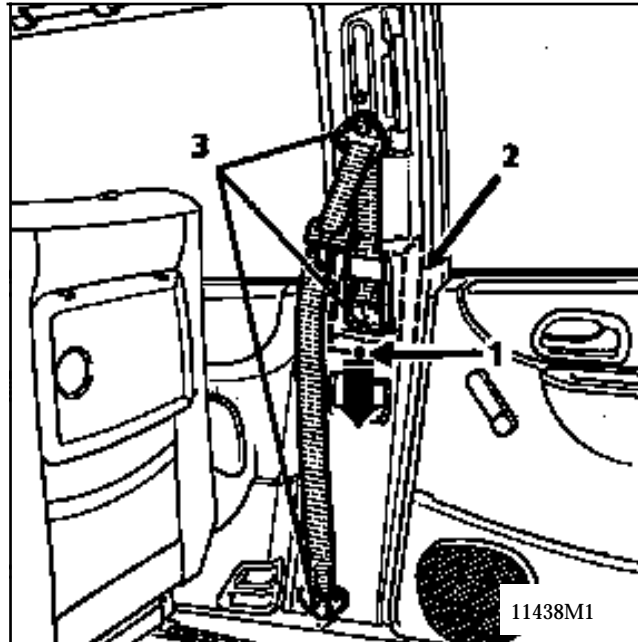
Déconnecter les différents faisceaux.

Pare-soleil



Déposer les trois fixations (vis torx).

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation du prétensionneur de ceinture	2,5
Vis de fixation de ceinture de sécurité	2,5
Vis de fixation de renvoi de réglage	2,5

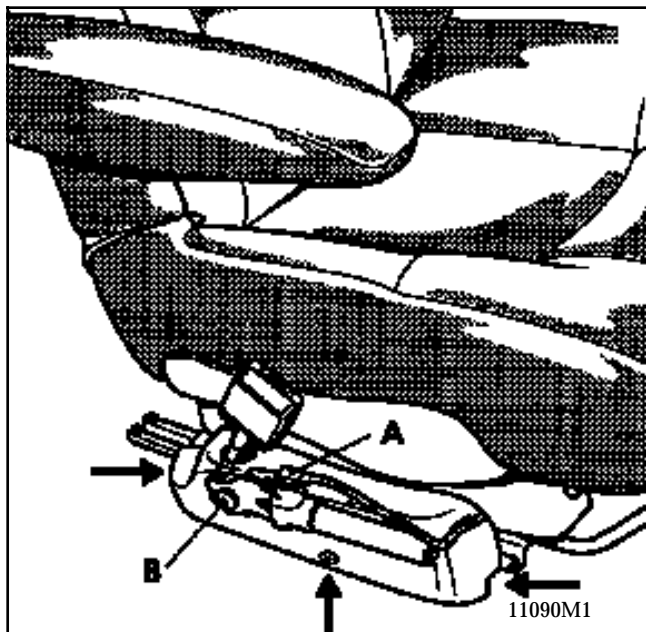


DEPOSE

Déposer:

- La vis (1).
- Le cache (2), et le faire glisser vers le bas d'environ 15 mm pour dégager les clips supérieurs.
- Les vis (3).

Dépose du prétensionneur de ceinture



IMPORTANT

- Avant la dépose du prétensionneur
- Brancher la valise XR25 sur le véhicule
- Mettre le contact
- Utiliser la fiche n°49(sélecteur ISO sur S8 code).

Taper le code

D	4	9
---	---	---

Verrouiller le calculateur:

Par la commande

G	8	0	*
---	---	---	---

- Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le barre-graphe 14 gauche de la valise XR25 s'allume .
- **Attendre 2 secondes** la décharge automatique du boîtier.
- Couper le contact.

Déposer:

- La garniture de protection du prétensionneur (3 vis étoile de 20)
- Débrancher le connecteur (A)
- La vis (B)

IMPORTANT :

- Lors de la repose du prétensionneur
- Rebranché le connecteur
- Effectuer un contrôle à l'aide de la valise XR25. Si tout est correct déverrouiller le calculateur

par la commande

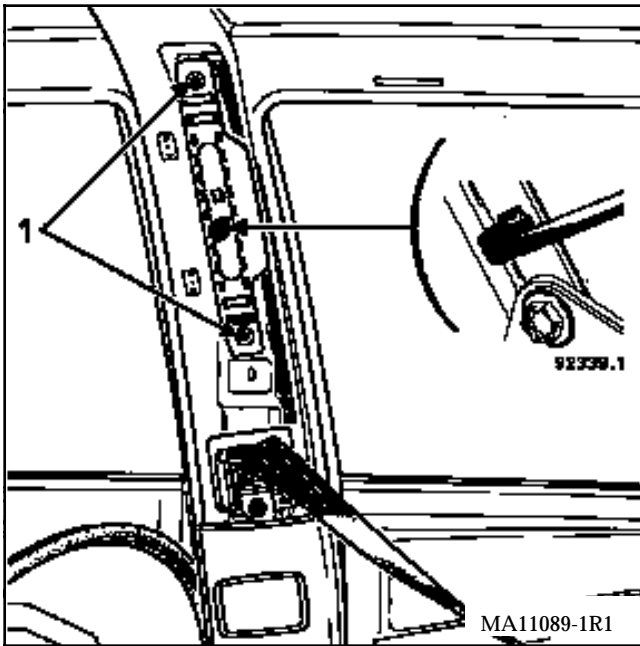
G	8	1	*
---	---	---	---

- Vérifier que le barregraphe 14 gauche est éteint.

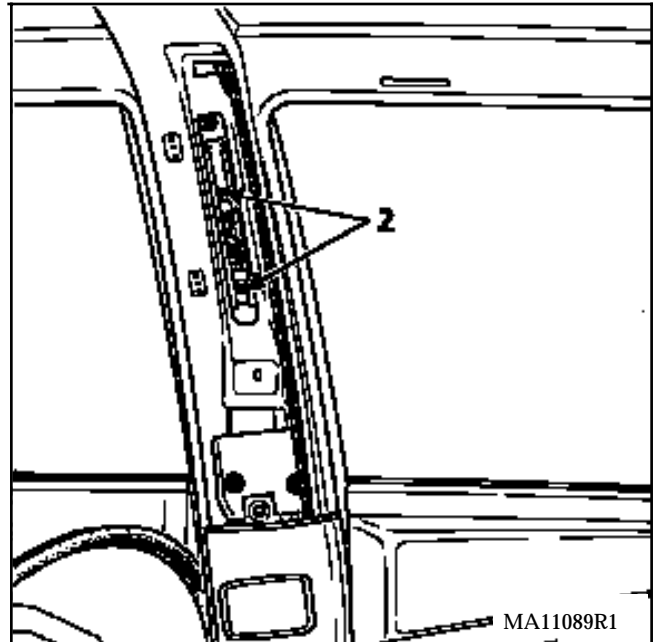
DEPOSE - REPOSE

Déposer:

- La fixation de ceinture sur le pied milieu.
- La poignée de maintien.
- L'enjoliveur plastique.
- La garniture du pied milieu (partiellement)



- Le poussoir de réglage de hauteur de ceinture en dépliant la tête à l'aide d'un tournevis.
- Les vis (1).
- Le cache coulissant de la fixation réglable.



- Les vis (2) du mécanisme coulissant.
- Le mécanisme.

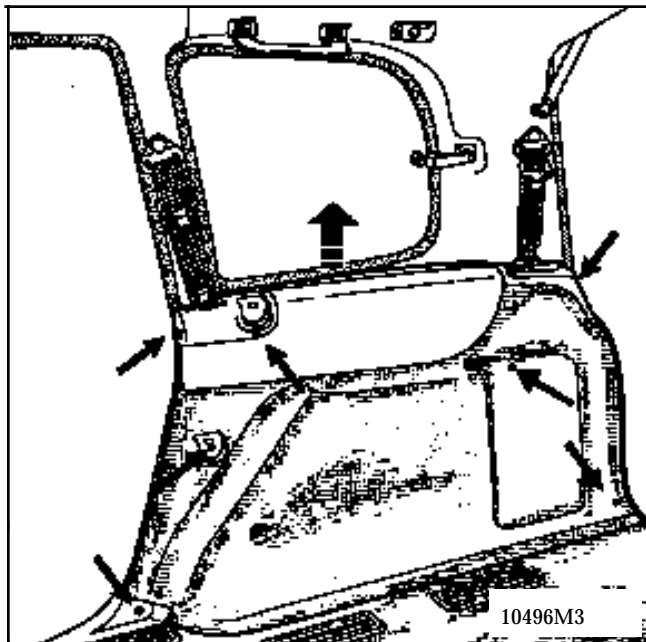
REPOSE

Effectuer les opérations en sens inverse de la dépose

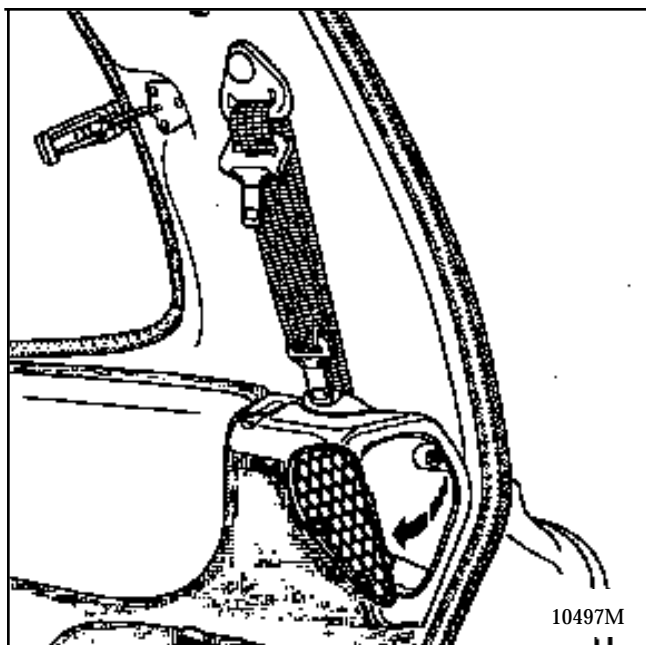
DEPOSE des ceintures sur pied arrière

Déposer:

- Les fixations du passage de roue arrière gauche.



la fixation supérieure arrière du garnissage après avoir déclipé la grille à l'aide d'un petit tournevis.



Lever l'ensemble de la garniture pour déboîter les 4 pinces plastique de maintien supérieur.

Déposer:

- Les vis 1.
- Les vis 2.

