

AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



IMPORTANT



■ Pour éviter tout risque de détérioration des systèmes, appliquer les consignes de sécurité, de propreté et les préconisations métier avant d'effectuer la réparation :

■ [\(voir 88C, Airbags et prétensionneurs, Airbag et prétensionneurs : Précautions pour la réparation\)](#)

■ (voir Véhicule : Précautions pour la réparation)

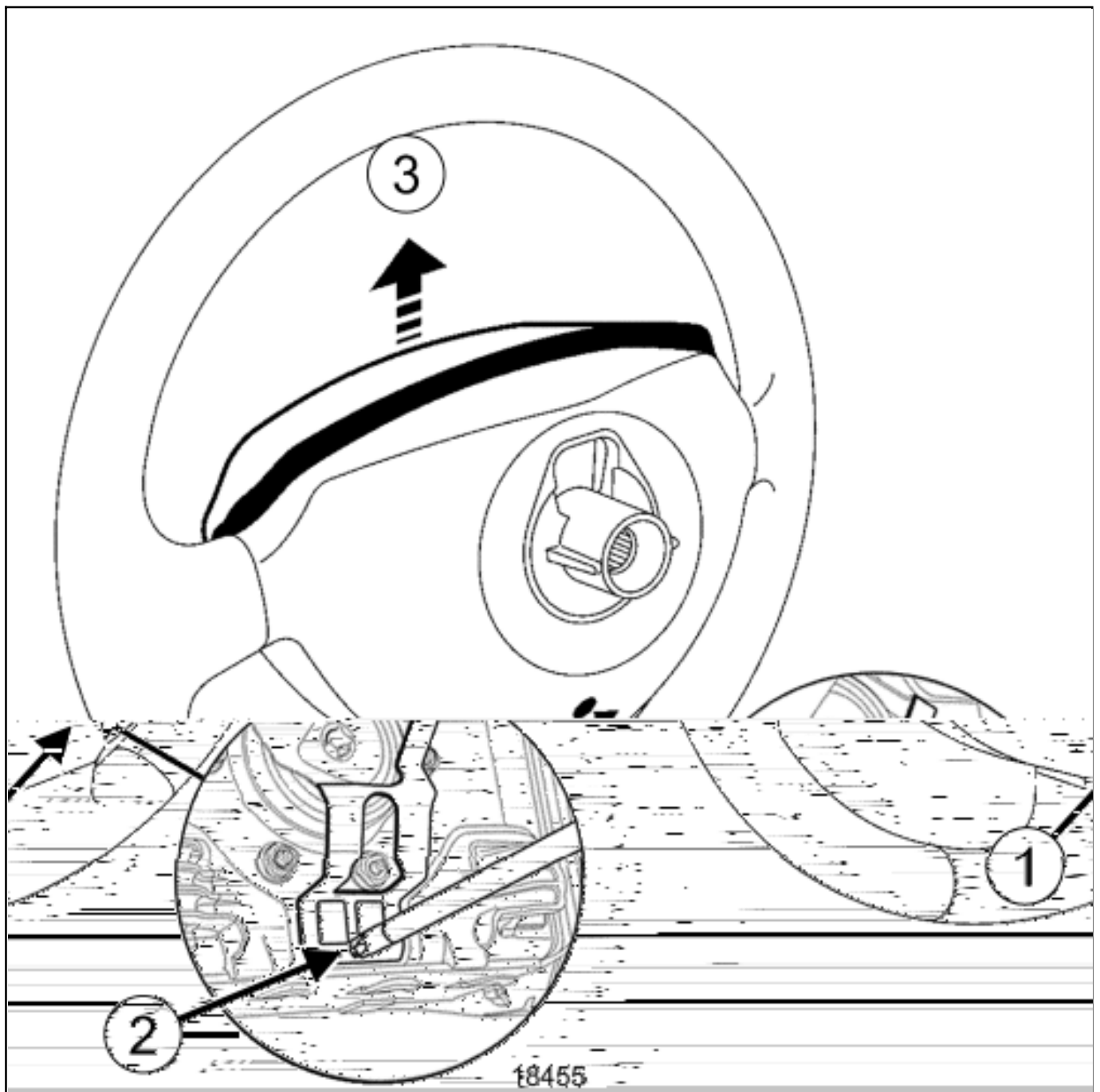
DÉPOSE

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE

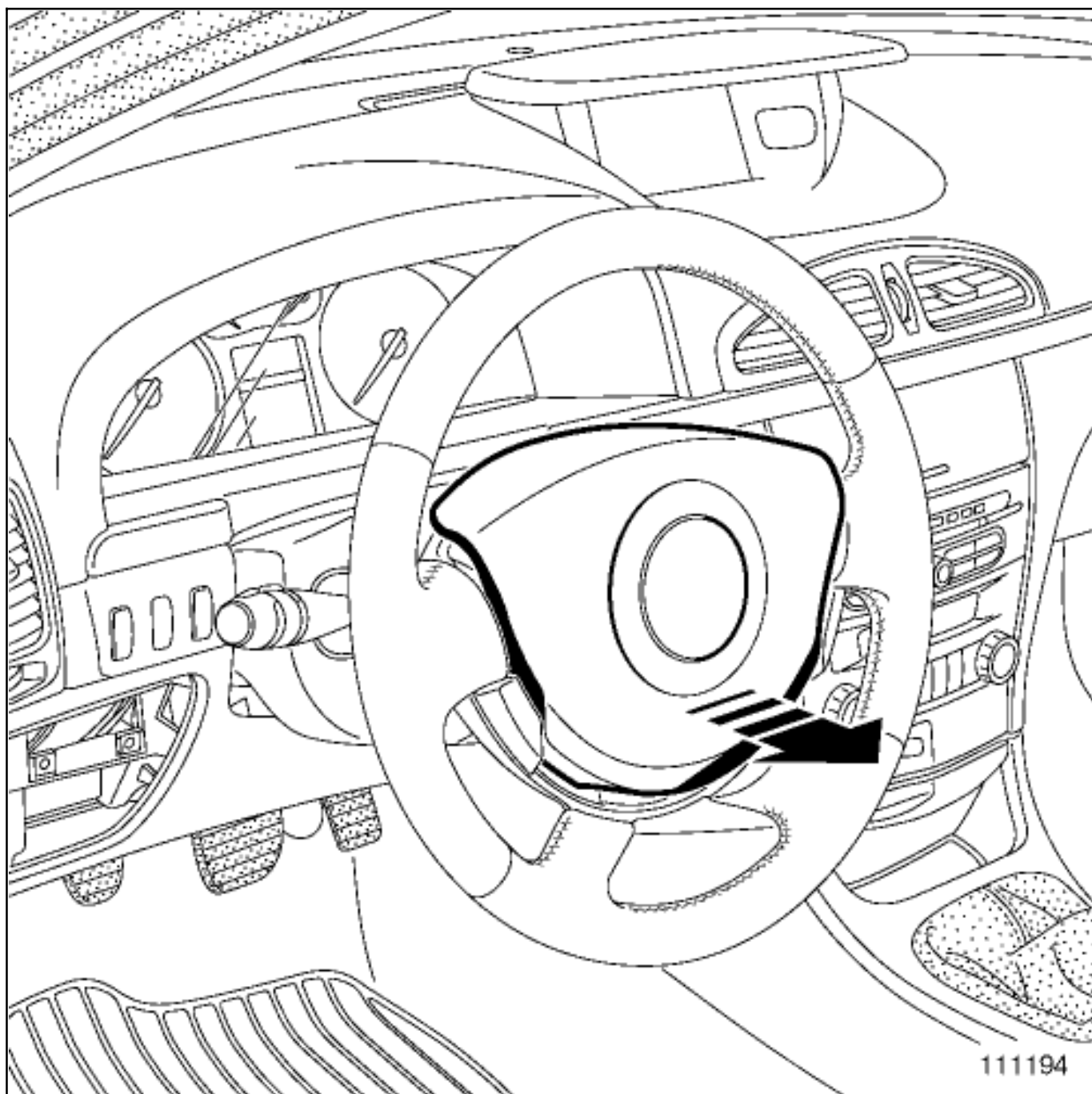
■ Appliquer la procédure de mise hors service des systèmes de sécurité [\(voir 88C, Airbags et prétensionneurs, Airbag et prétensionneurs : Précautions pour la réparation\)](#) .

■ Tourner le volant d'un demi-tour.

2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



- Insérer un tournevis (type T30) dans l'orifice(1) situé derrière le volant.
- Déclipper l'agrafe (2) en poussant le tournevis, tout en poussant l'airbag selon la direction(3) .



- Déposer l'airbag frontal conducteur.
- Déverrouiller le(s) connecteur(s) de l'airbag frontal conducteur.
- Débrancher le(s) connecteur(s).

REPOSE

1. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



2. ÉTAPE FINALE



Appliquer la procédure de mise en service des systèmes de sécurité ([voir 88C. Airbags et prétensionneurs, Airbag et prétensionneurs : Précautions pour la réparation](#)).

3. CONTRÔLE APRÈS RÉPARATION



Mettre le contact.



Contrôler l'absence de défaut au tableau de bord.



Repair-31x02x01x15-01x37-1-7-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11