

# AIRBAG ET PRÉTENSIONNEURS : PRÉCAUTIONS POUR LA RÉPARATION



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



## Matériel indispensable

outil de diagnostic

### IMPORTANT

Toutes les interventions sur les systèmes airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.



Les airbags possèdent un générateur de gaz pyrotechnique, un allumeur et un sac gonflable qui ne doivent en aucun cas être séparés.

Les prétensionneurs possèdent un générateur de gaz pyrotechnique et un allumeur qui ne doivent en aucun cas être séparés.



### IMPORTANT

Pour éviter tout déclenchement, ne pas manipuler les éléments pyrotechniques (airbags ou prétensionneurs) près d'une source de chaleur ou d'une flamme.



### IMPORTANT

Pour éviter toute projection, ne rien placer dans la zone de déploiement d'un airbag.



### IMPORTANT

Pour éviter toute projection en hauteur, entreposer l'airbag, sac gonflable orienté vers haut.

Protéger les capteurs de chocs latéraux (avec du carton et de l'adhésif, par exemple) lors d'une intervention à proximité de ces capteurs (risque de détérioration lié à la chute d'un outil,...).

Remplacer impérativement tout système pyrotechnique tombé au sol ou présentant des traces de chocs.

Remplacer impérativement tout système de retenue présentant une détérioration (accrocs ou déchirures de sangle, dégradations de pièces d'aspect, déclippage de capot, détérioration de clips ou de pattes d'indexation...).

## 1. PROCÉDURE DE MISE HORS ET EN SERVICE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

<b>Elément du système pyrotechnique (sauf dispositif de gestion des occupants)</b>  <b>Elément de carrosserie</b>	<b>Mise hors service</b>	<b>Mise en service</b>
<p>Intervention sur un élément pyrotechnique (ou à proximité)</p> <p>Intervention sur un élément de détection de chocs (ou à proximité)</p> <p>Intervention de carrosserie (débosselage, soudure,...)</p> <p>Intervention de sellerie (dégarnissage,...)</p>	<p>Verrouiller le calculateur d'airbag (voir <b>Diagnostic - Remplacement des organes</b> )</p> <p>Débrancher la batterie</p>	<p>Déverrouiller le calculateur d'airbag (voir <b>Diagnostic - Remplacement des organes</b> )</p> <p>Brancher la batterie</p>

<b>Dispositif de gestion des occupants</b>	<b>Mise hors service</b>	<b>Mise en service</b>
<p><input type="checkbox"/> Intervention sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ contacteur d'inhibition</li> <li>■ connecteur de détection de bouclage de ceinture (si pédoncule non pyrotechnique)</li> </ul>	<p>Couper le contact</p>	<p>Mettre le contact</p>

## 2. DÉCLENCHEMENT DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

Les systèmes pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) doivent impérativement être vérifiés à l'aide de l'outil de diagnostic :

- suite à un accident,
- suite à un vol ou une tentative de vol sur le véhicule,
- avant la vente d'un véhicule d'occasion.

Après détection d'un choc, le calculateur d'airbag se verrouille définitivement et allume le témoin "défaut airbag" au tableau de bord. Le calculateur d'airbag et les capteurs de chocs latéraux doivent obligatoirement être remplacés.

## IMPORTANT



Pour éviter tout risque d'accident, ne pas utiliser les éléments pyrotechniques comme pièce de réemploi.

Détruire impérativement les prétensionneurs ou airbags avant la mise au rebut du véhicule ou de la pièce seule ([voir 88C, Airbags et prétensionneurs, Airbags et prétensionneurs : Recyclage - Destruction](#)).

### 3. DURABILITÉ DES ÉLÉMENTS PYROTECHNIQUES

Le principe de précaution préconisant le remplacement des éléments pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) 10 ans après la mise en circulation du véhicule est désormais levé.

Les éléments pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) ne nécessitent donc aucun entretien.



Repair-31x02x01x04-02x60-1-16-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11