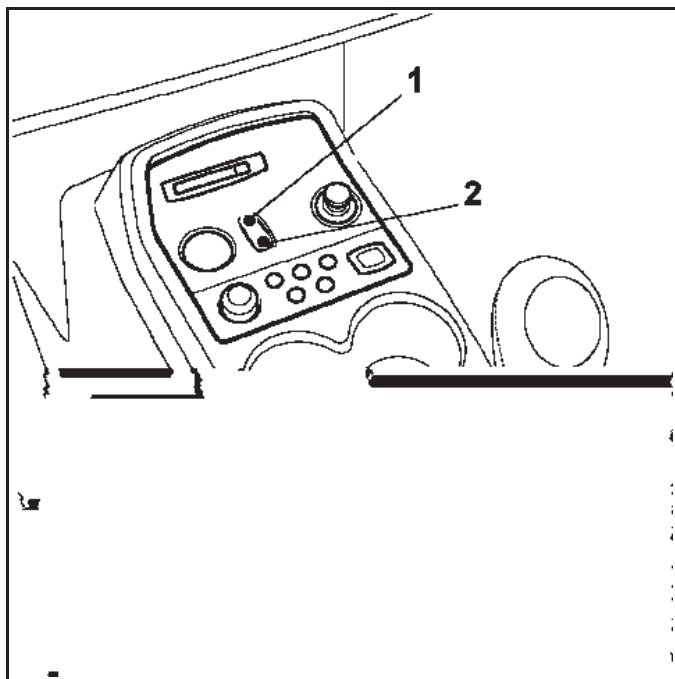


Les véhicules possèdent les équipements suivants :

- la **Régulation de vitesse** permet de maintenir une vitesse sélectionnée par le conducteur. Cette fonction peut être déconnectée à tout moment par un appui sur la pédale de frein, d'embrayage ou par une des touches du système,
- la **Limitation de vitesse** permet au conducteur de fixer une vitesse limite. Au-delà de cette vitesse, la pédale d'accélérateur devient inactive. La vitesse limite sélectionnée peut être dépassée à tout moment en dépassant le point dur de la pédale d'accélérateur.



- 1 Régulation de vitesse
- 2 Limitation de vitesse

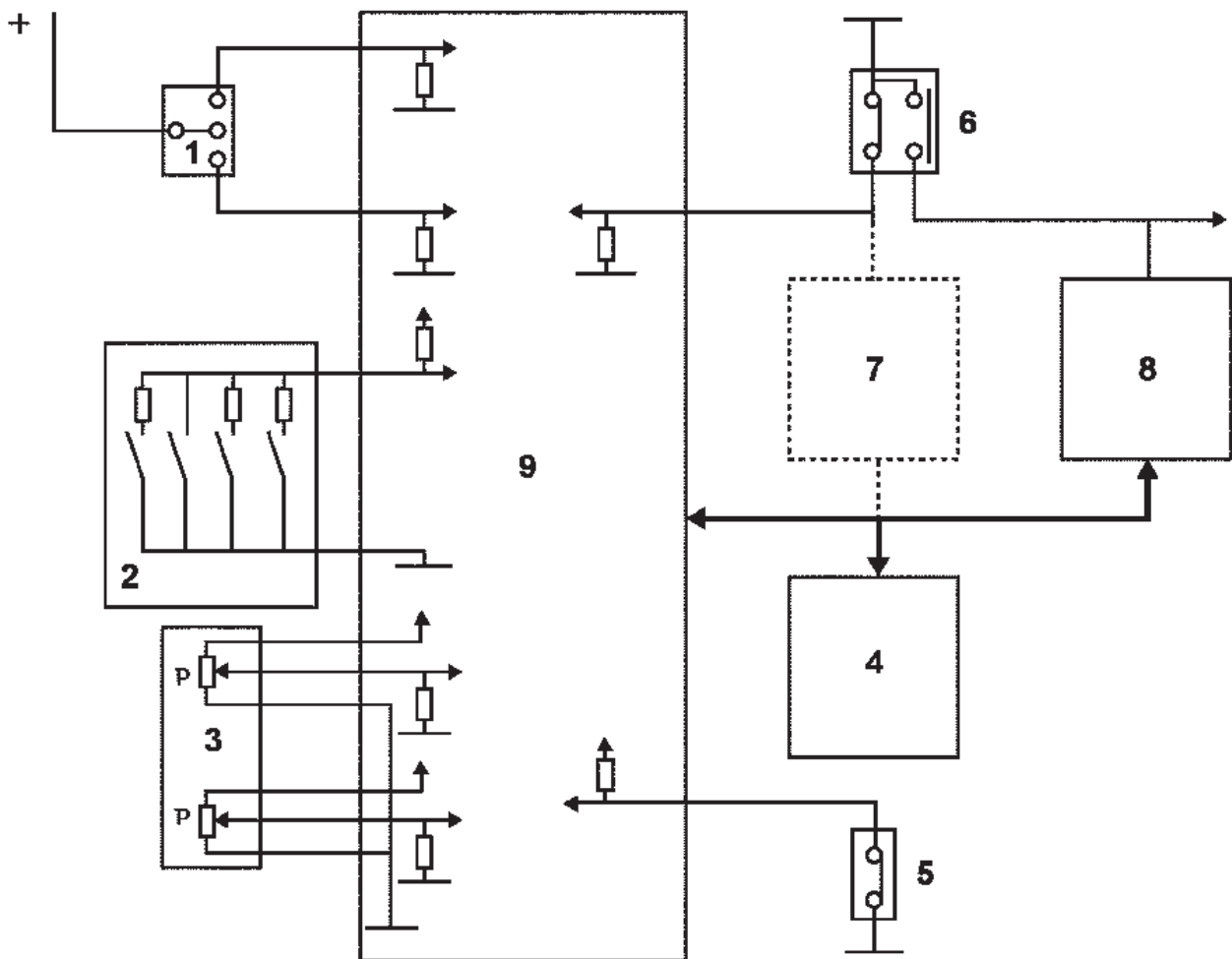
Ces fonctions "**Régulation de vitesse**" et "**Limitation de Vitesse**" sont gérées par le calculateur d'injection. Celui-ci échange des informations avec le calculateur d'Antiblocage des roues, le calculateur de transmission automatique et le tableau de bord. Il applique les valeurs de consigne en actionnant le boîtier papillon motorisé.

REMARQUES

- un clignotement au tableau de bord indique au conducteur que la vitesse ne peut être tenue (descente par exemple).
- lors du remplacement du calculateur d'injection, il faut indiquer la présence des fonctions "**Régulation et limitation de vitesse**". Pour cela, il suffit de mettre en marche les fonctions par l'interrupteur de planche de bord.

Nomenclature

- 1 Interrupteur arrêt régulation-limitation de vitesse
- 2 Commande sur volant
- 3 Pédale d'accélérateur
- 4 Tableau de bord
- 5 Contact de pédale d'embrayage (selon version)
- 6 Contact de pédale de frein
- 7 Calculateur de boîte de vitesses automatique (selon version)
- 8 Calculateur d'Antiblocage des roues
- 9 Calculateur d'injection



19308

DESCRIPTION

Le calculateur d'Antiblocage des roues envoie :

- l'information "**vitesse véhicule**",
- l'information "**pédale de frein enfoncée**".

Le calculateur de boîte de vitesses automatique envoie l'information "**rapport engagé**".

Le tableau de bord :

- affiche la valeur de consigne (régulation ou limitation) (consulter le chapitre **83A tableau de bord**),
- allume un voyant à deux couleurs :
 - Régulateur de Vitesse = vert
 - Limiteur de Vitesse = ambre

A chaque mise en marche de ces fonctions, l'afficheur de l'ordinateur de bord se met sur la page correspondante.

REMARQUE :

Les fonctions régulation - limitation de vitesse ne possèdent pas de voyant de défaut.

Les commandes :

- l'interrupteur a trois positions (arrêt, régulation de vitesse ou limitation de vitesse),
- les contacts sur le volant permettant de modifier la vitesse de consigne, d'annuler la régulation ou la limitation ou de rappeler la vitesse mémorisée,
- les contacteurs de pédale d'accélérateur et de frein sont ceux utilisés pour l'injection et les feux de stop,
- le contacteur d'embrayage (selon version) est spécifique à la fonction régulation de vitesse.

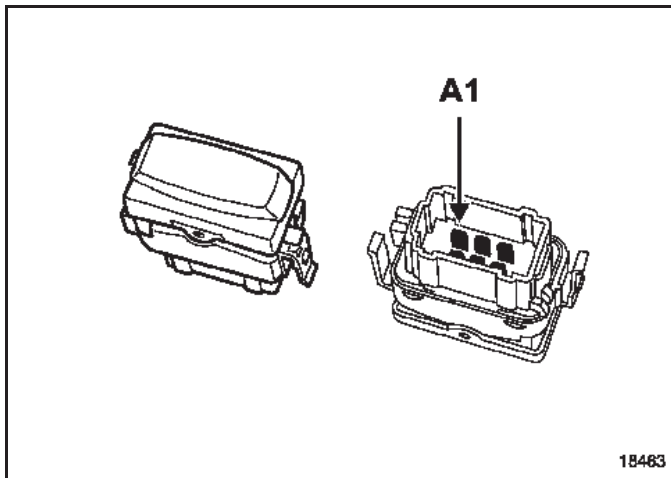
REMARQUES :

- le véhicule possède deux capteurs d'embrayage : un pour le démarrage du véhicule (fin de course) et un pour la fonction régulation de vitesse (début de course),
- la pédale d'accélérateur doit impérativement comporter un point dur de sécurité en fin de course.

Le calculateur d'injection :

- reçoit les informations de la pédale d'accélérateur,
- reçoit l'information du contacteur de frein (2 contacts),
- reçoit l'information du contacteur d'embrayage (selon version),
- reçoit les informations de l'interrupteur (trois positions),
- reçoit les informations des commandes sur volant,
- reçoit les informations du calculateur d'Antiblocage des roues,
- reçoit les informations du calculateur de boîte de vitesses automatique,
- envoie les informations au tableau de bord,
- pilote le boîtier papillon motorisé ou le débit injecté.

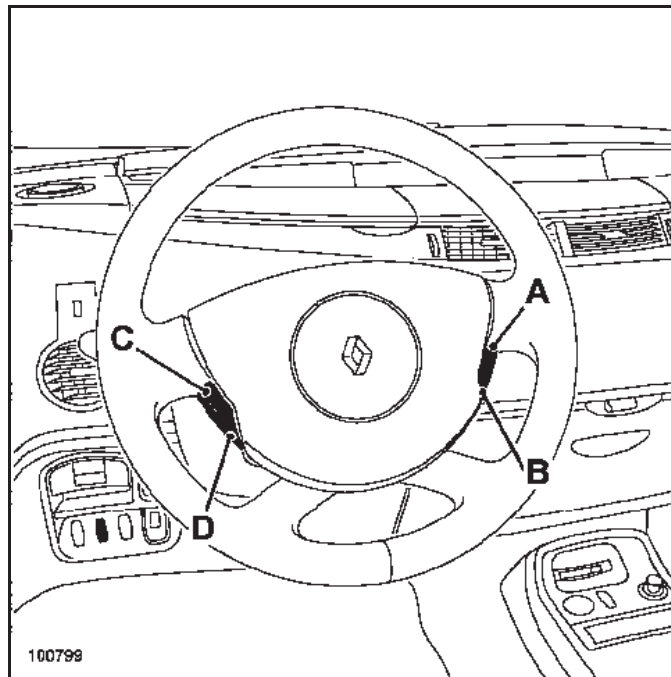
INTERRUPTEURS TROIS POSITIONS



18483

Voie	Désignation
A1	+ Veilleuse
A2	+ Après contact (circuit stop)
A3	Commande Marche-Arrêt Régulateur de Vitesse
B1	Commande Marche-Arrêt Limiteur de Vitesse
B2	Masse
B3	Non utilisée

CONTACTEURS DE VOLANT



100799

A : touche "Reprendre" = 900 Ω environ

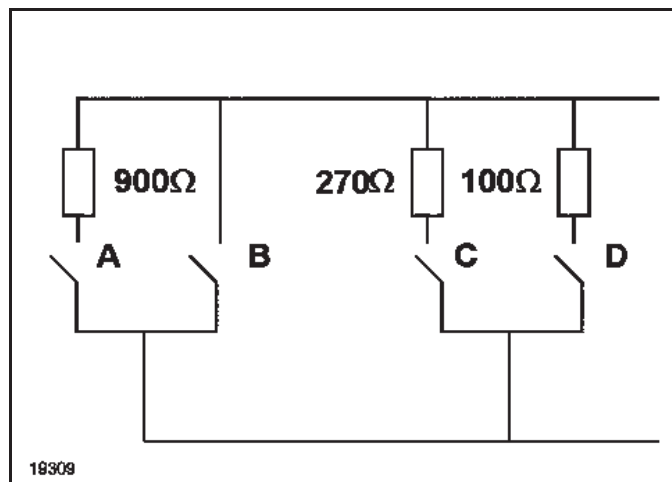
B : touche "O" : 0 Ω environ

C : touche "+" = 270 Ω environ

D : touche "-" = 100 Ω environ

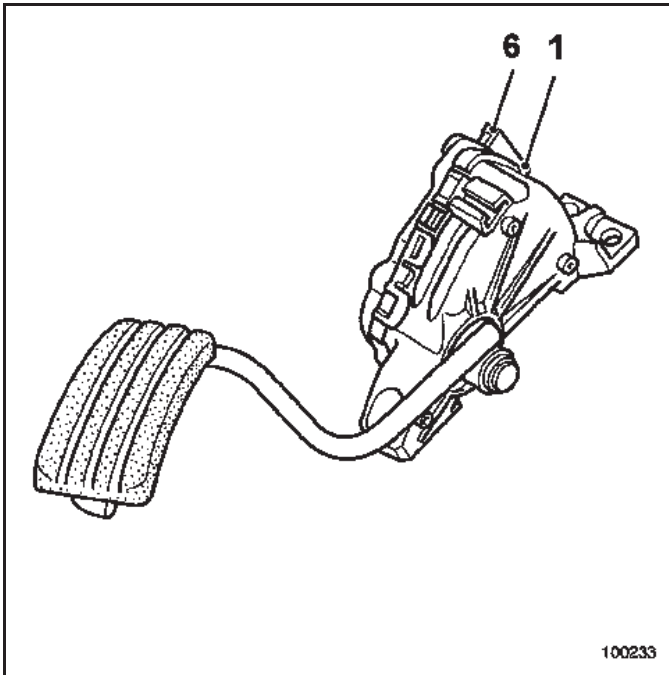
NOTA :

Pour la dépose du contacteur tournant, consulter le chapitre **84A Commande-signalisation**.



18309

PEDALE D'ACCELERATEUR



Voie	Désignation
1	Masse potentiomètre 2
2	Masse potentiomètre 1
3	Signal pédale potentiomètre 1
4	Alimentation potentiomètre 1
5	Alimentation potentiomètre 2
6	Signal pédale potentiomètre 2

Résistance piste 1 = $1200 \pm 480 \Omega$

Résistance piste 2 = $1700 \pm 680 \Omega$

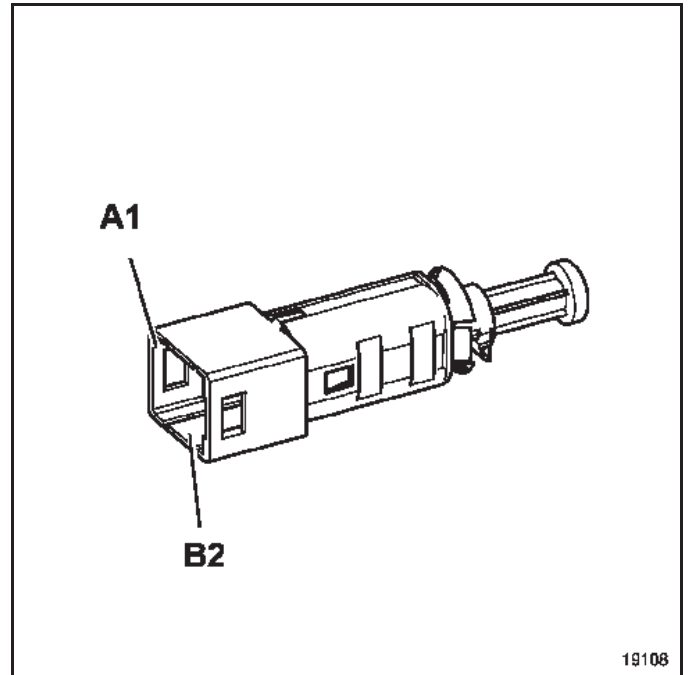
IMPORTANT :

Pour fonctionner, le véhicule doit impérativement être équipé d'une pédale d'accélérateur comportant un point dur en fin de course.

CONTACTEUR DE STOP (DOUBLE)

La fonction "régulation limitation de vitesse" utilise le contact à ouverture (commun avec l'allumage des feux), le capteur à fermeture est utilisé par le calculateur d'Antiblocage des roues.

Les deux informations sont comparées par le calculateur d'injection.



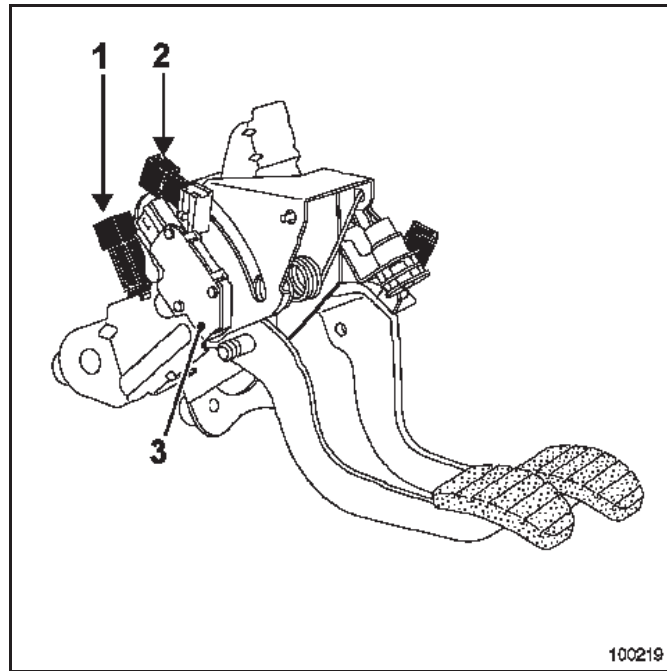
Voie	Désignation
A1	Contact fermeture
A2	Contact ouverture
B1	Contact ouverture
B2	Contact fermeture

A la mise en place du contacteur, tirer sur la tige a!n de rattraper le jeu de réglage.

CONTACTEUR D'EMBRAYAGE

La pédale d'embrayage possède deux contacteurs et un potentiomètre :

- un contacteur de début de course (1) spécifique à la fonction "**Régulation de vitesse**" (connecteur gris),
- un contacteur fin de course (2) destiné à la fonction "**Véhicule Sans Clé**" (connecteur bleu),
- un potentiomètre (3) pour le frein de stationnement automatique.



A la mise en place du contacteur, tirer sur la tige afin de rattraper le jeu de réglage.

Conditions d'entrée :

- interrupteur sur "**Régulation de vitesse**" (voyant "**vert**" allumé),
- **30 km/h** minimum, **200 km/h** maximum (à titre d'information),
- appui sur "+" ou **résumé "R"**.

Conditions de sortie :

- appui sur accélérateur,
- appui sur la pédale de frein ou d'embrayage,
- appui sur la touche "**O**" ou interrupteur sur "Arrêt",
- boîte de vitesses au "Point mort", "neutre" ou "Parking",
- intervention du système de contrôle de trajectoire,
- intervention du calculateur d'injection (défaut ou sur-régime).

NOTA :

Un clignotement de la vitesse de consigne au tableau de bord indique au conducteur que la vitesse de consigne ne peut pas être respectée.

Conditions d'entrée :

- interrupteur sur "**Limiteur de vitesse**" (voyant "**ambre**" allumé),
- **30 km/h** minimum, **200 km/h** maximum (à titre d'information),
- appui sur "+", "-" ou "R".

Conditions de sortie :

- appui franc sur accélérateur (point dur de sécurité),
- interrupteur sur "**arrêt**",
- intervention du calculateur d'injection (défaut ou sur-régime),
- appui sur touche "**0**".

Nota :

Un clignotement de la vitesse de consigne au tableau de bord indique au conducteur que la vitesse ne peut pas être respectée.