

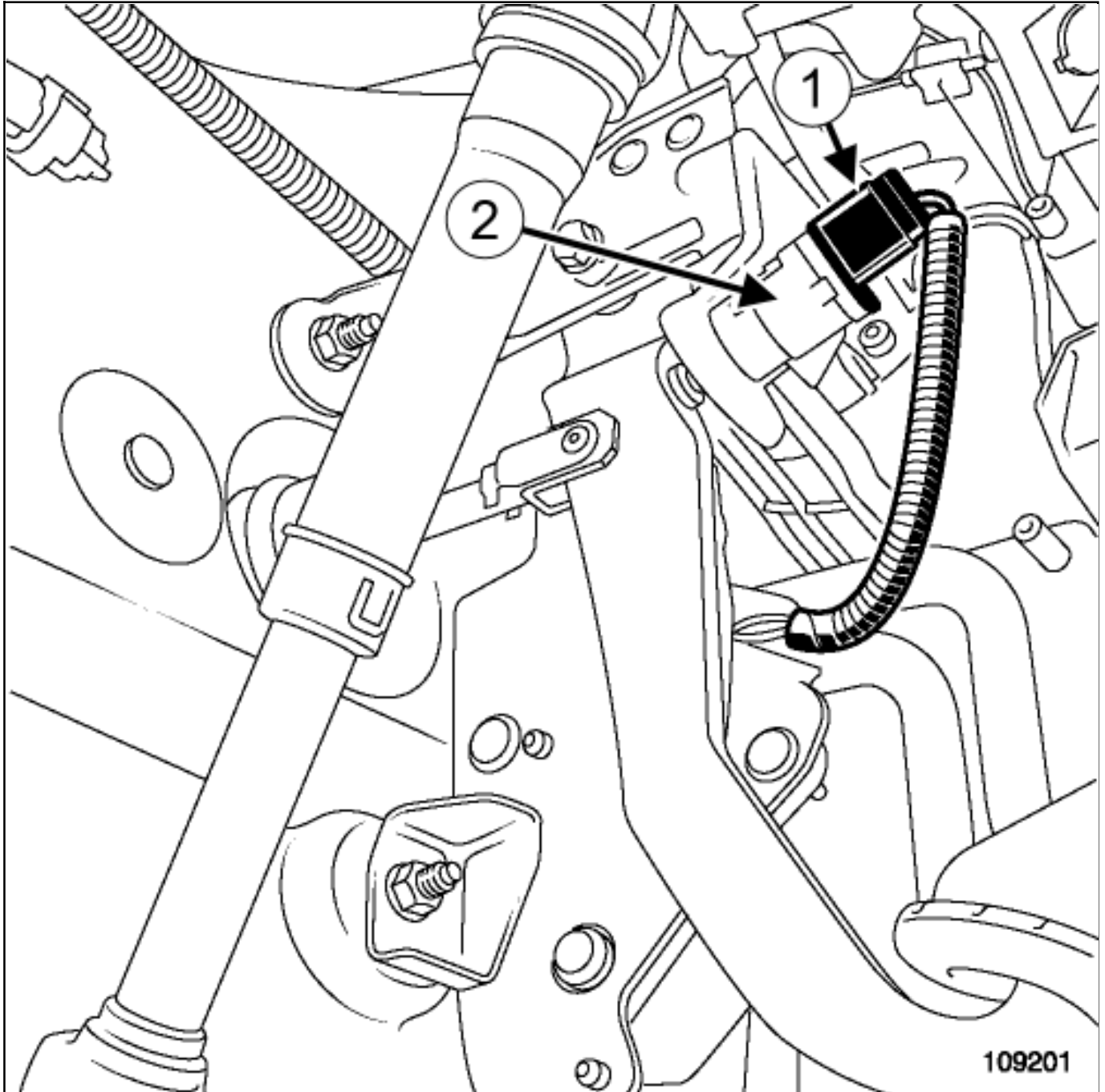
# CONTACTEUR DE PÉDALE DE FREIN : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



## DÉPOSE





## ATTENTION

Manipuler le contacteur de stop(2) avec précaution.

Actionner le piston (4), uniquement, pour régler la cote(X).

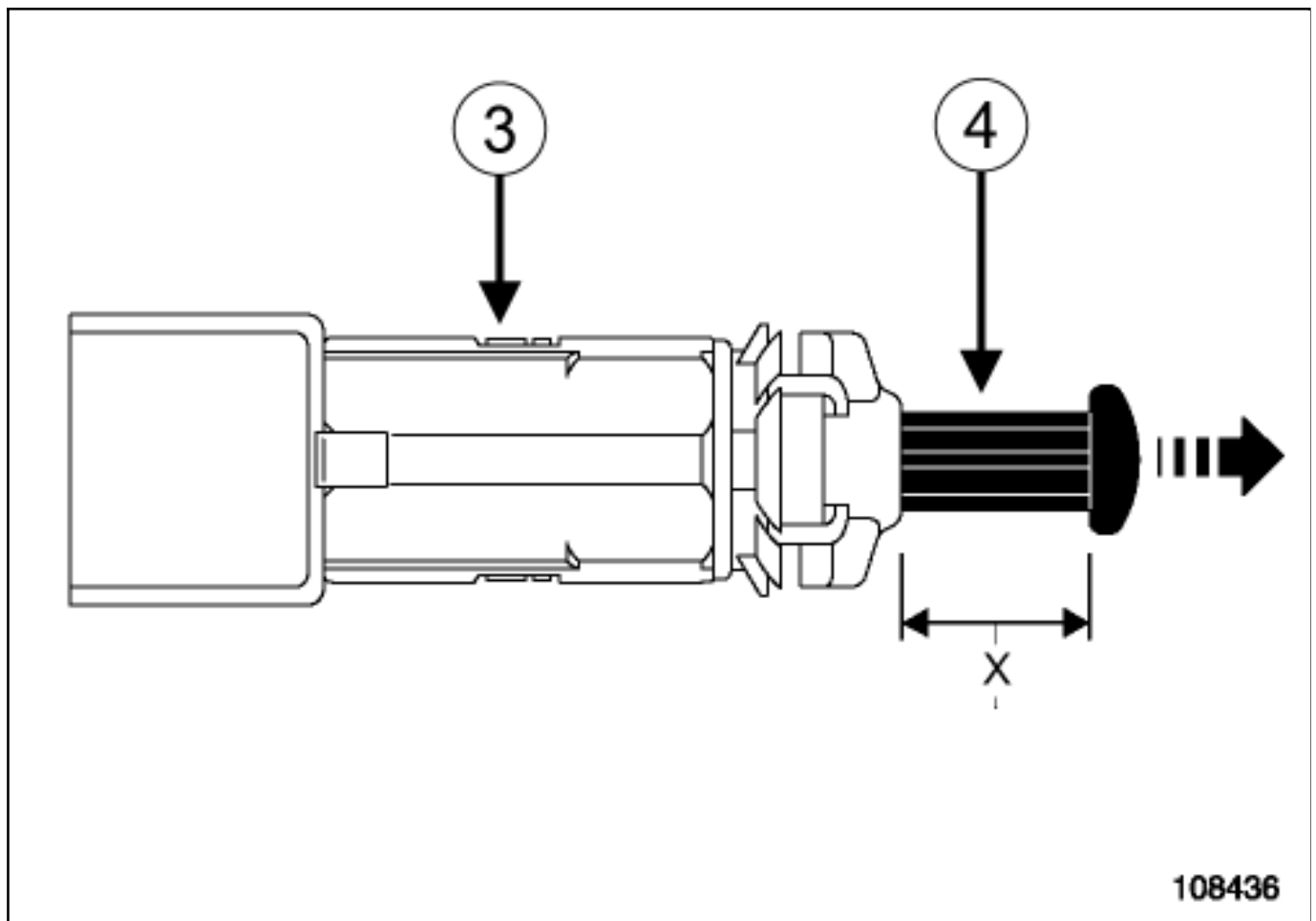
Débrancher le connecteur(1) du contacteur de stop.

Tourner le contacteur de stop(2) d'un quart de tour dans le sens antihoraire.

Déposer le contacteur de stop.

## REPOSE

### 1. LORS D'UNE DÉPOSE - REPOSE OU D'UN REMPLACEMENT DU CONTACTEUR DE STOP



108436

## ATTENTION

Manipuler le contacteur de stop(3) avec précaution.

Actionner le piston (4), uniquement, pour régler la cote(X).

Remplacer impérativement le contacteur de stop :

- si le piston(4) est séparé du contacteur(3),
- si plus de 3 réglages de la cote(X) sont nécessaires lors de l'intervention.



Mesurer la cote (X) du piston(4). Si la cote(X) est inférieure à **13 mm**, tirer avec précaution sur l'extrémité du piston pour régler la cote(X) entre **13 mm** minimum et **14 mm** maximum.



Appuyer sur la pédale de frein avec la main.



Positionner le contacteur de stop sur le pédalier.



Verrouiller le contacteur de stop en le tournant d'un quart de tour dans le sens horaire.



Accompagner, avec précaution, le retour de la pédale de frein.

Nota :



Le contacteur de pédale de frein possède un réglage automatique qui s'adapte à la position de la pédale.

Le réglage automatique s'accompagne d'un bruit de crantage.



Brancher le connecteur.



Vérifier le fonctionnement du contacteur de stop :



appuyer sur la pédale de frein pour allumer les lampes,

relâcher la pédale de frein pour éteindre les lampes.



Repair-30x03x02x02-01x37-1-16-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11