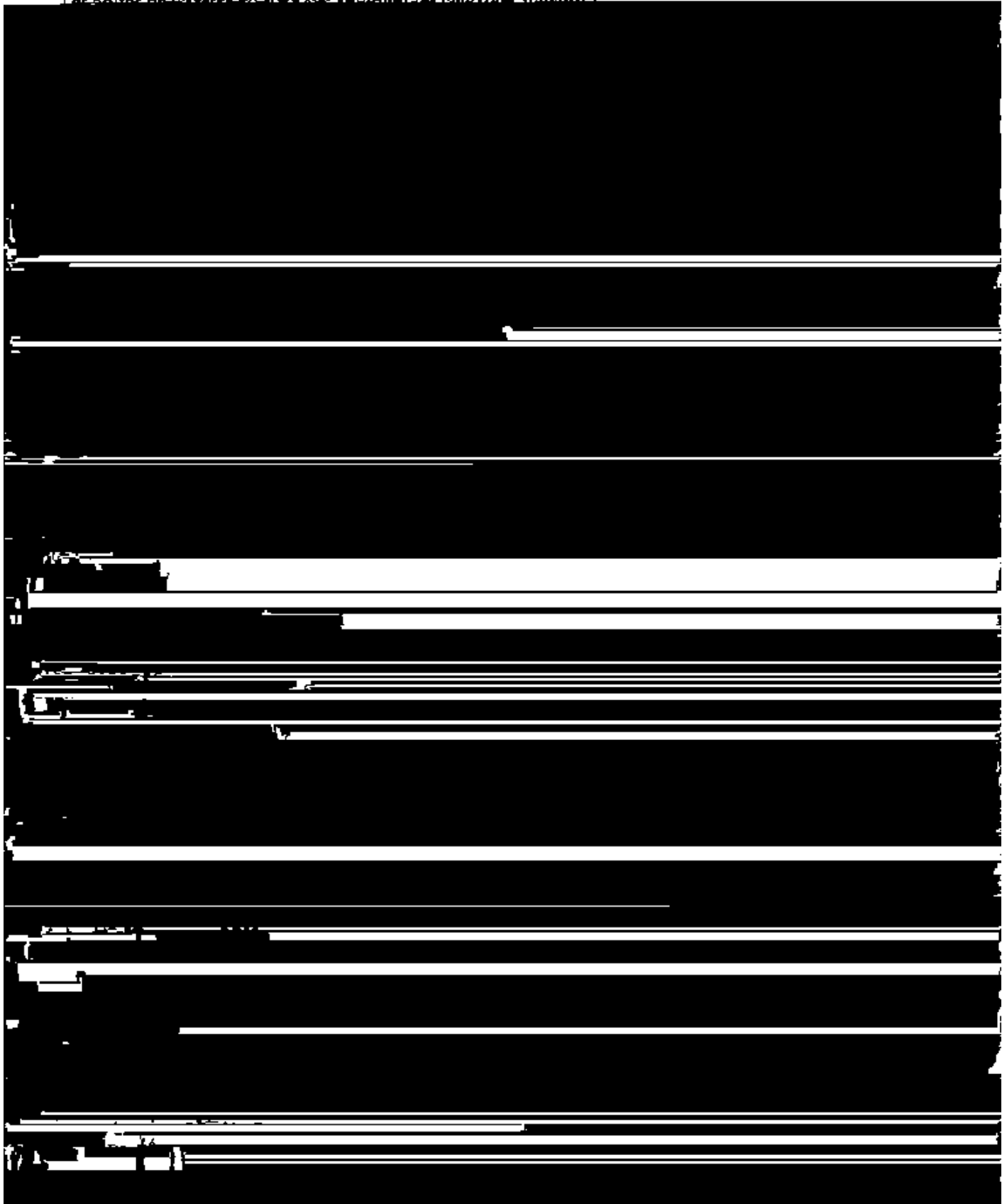
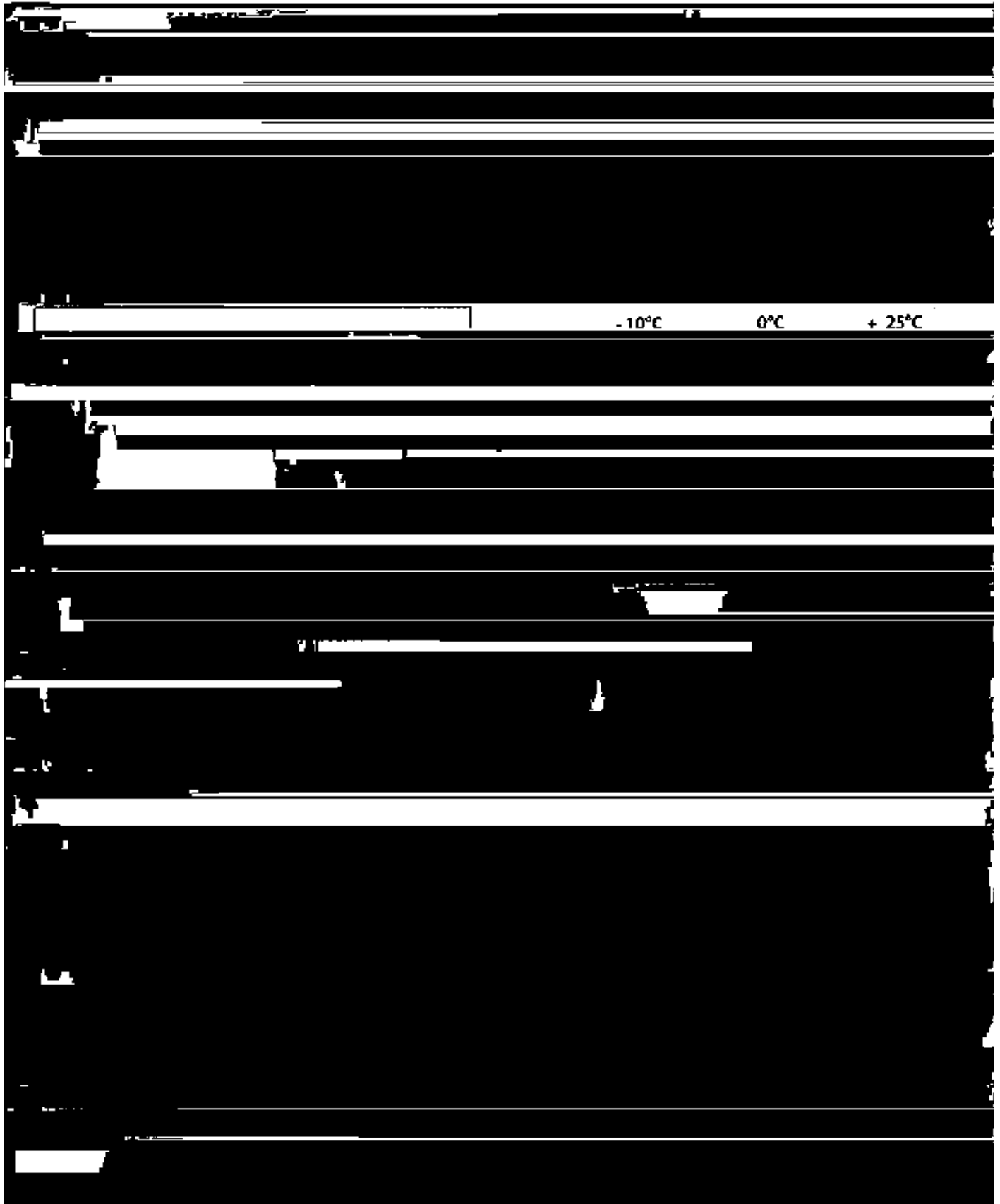


Les boîtes de vitesses des types ATM fonctionnent les pédales suivantes :

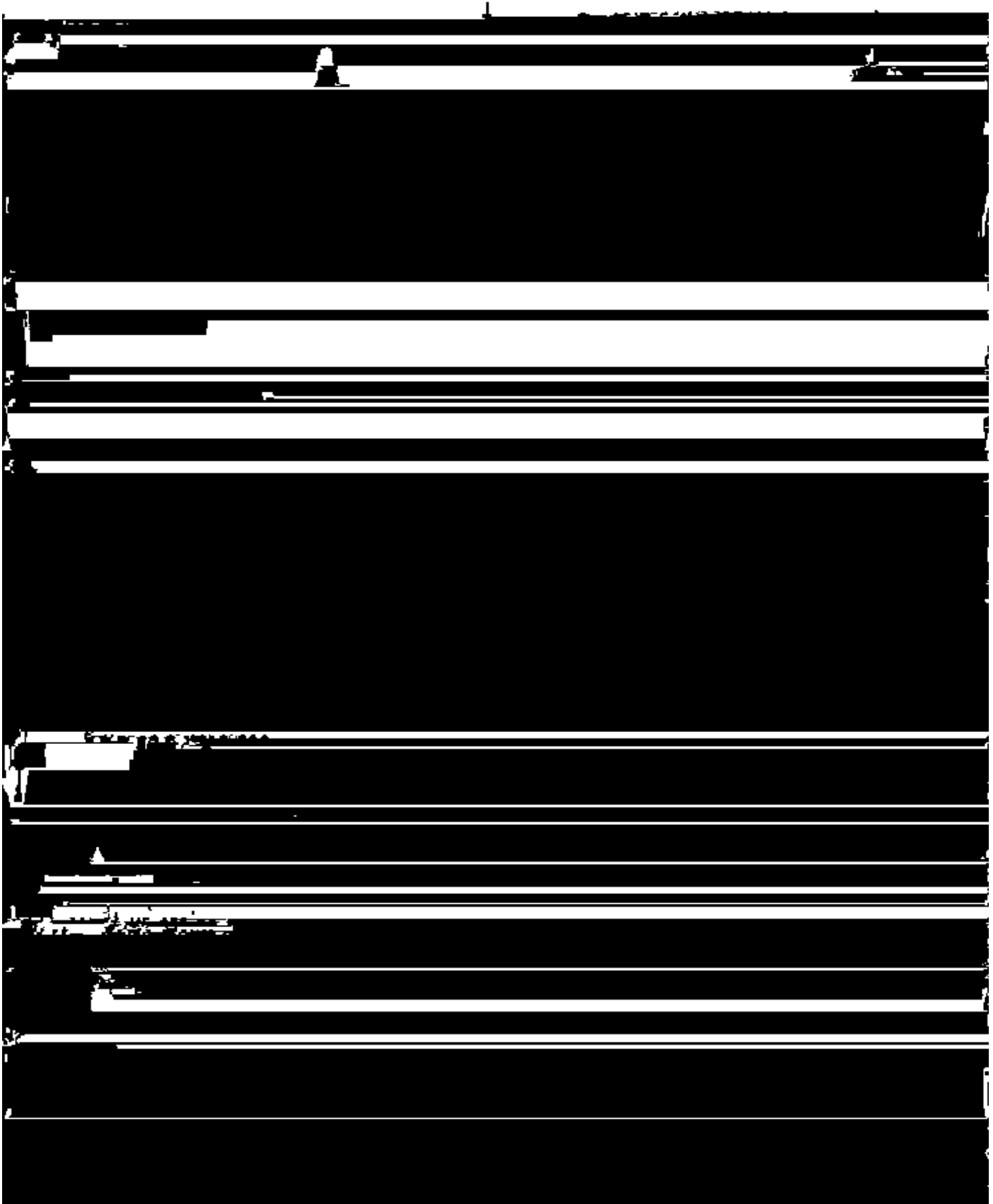






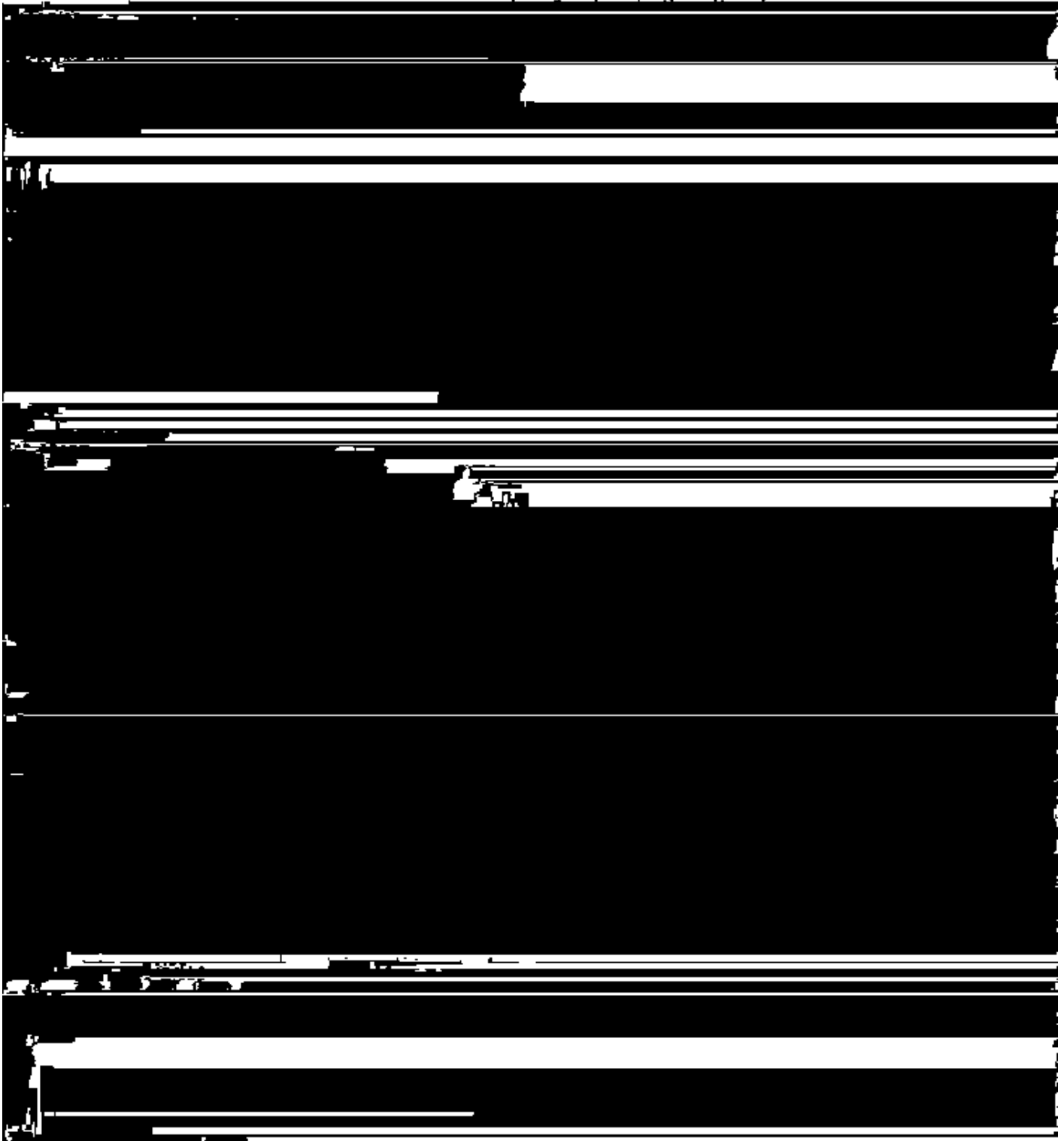
RECORDS AND DOCUMENTS OF DISSEMINATION

[REDACTED]



1. UN1

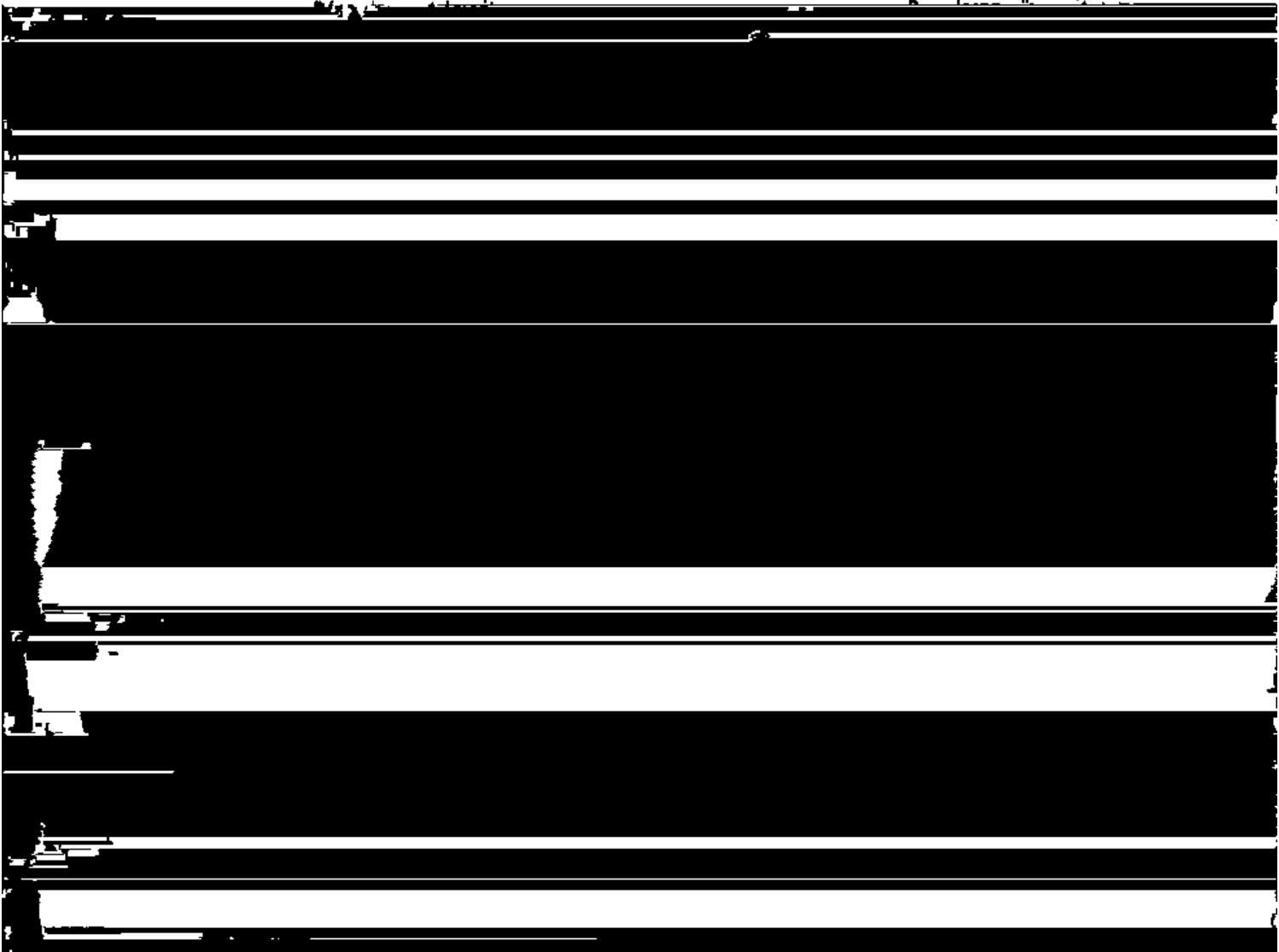
3. TOUSTYPES



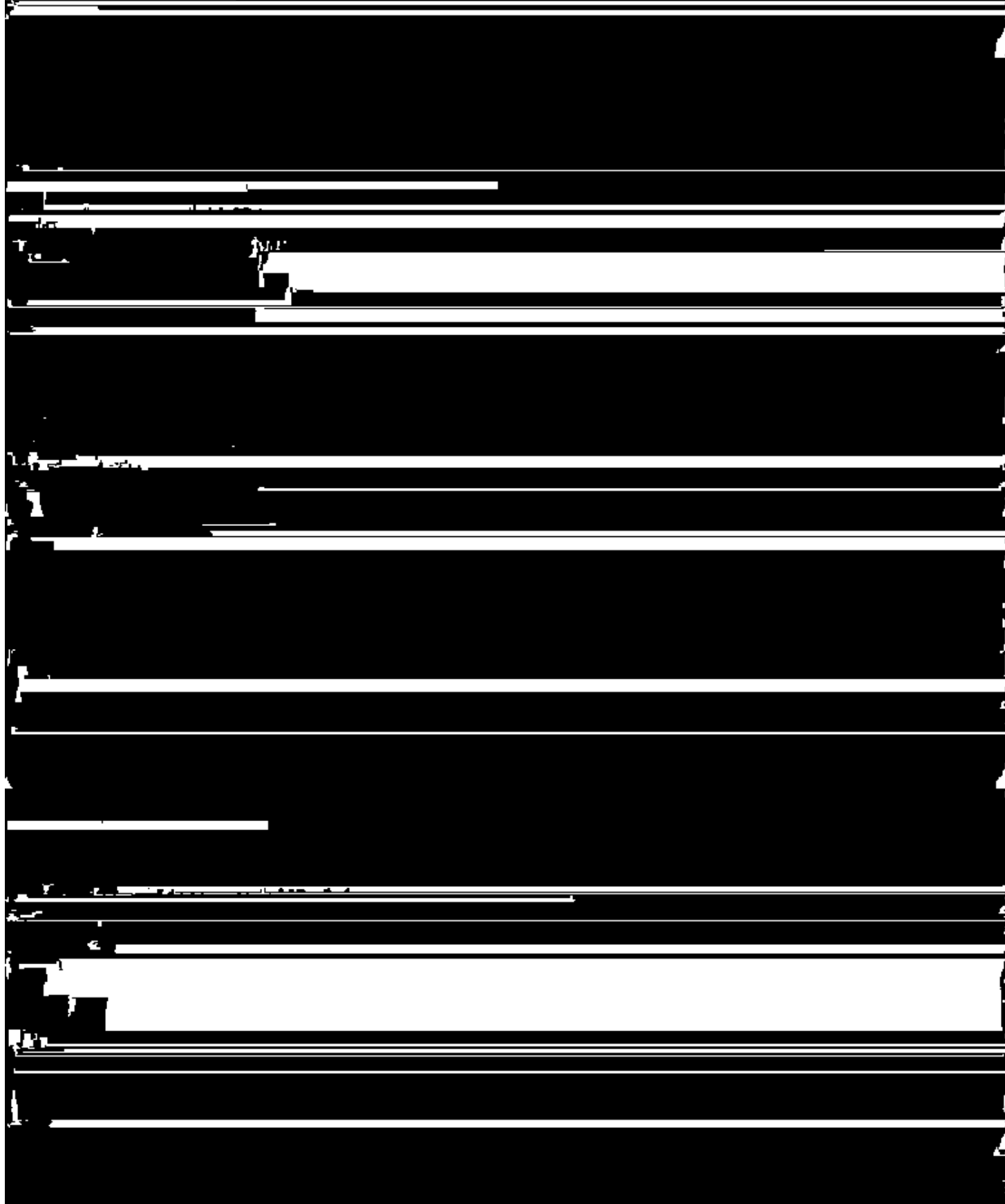




Dégoser la boîte de vitesses



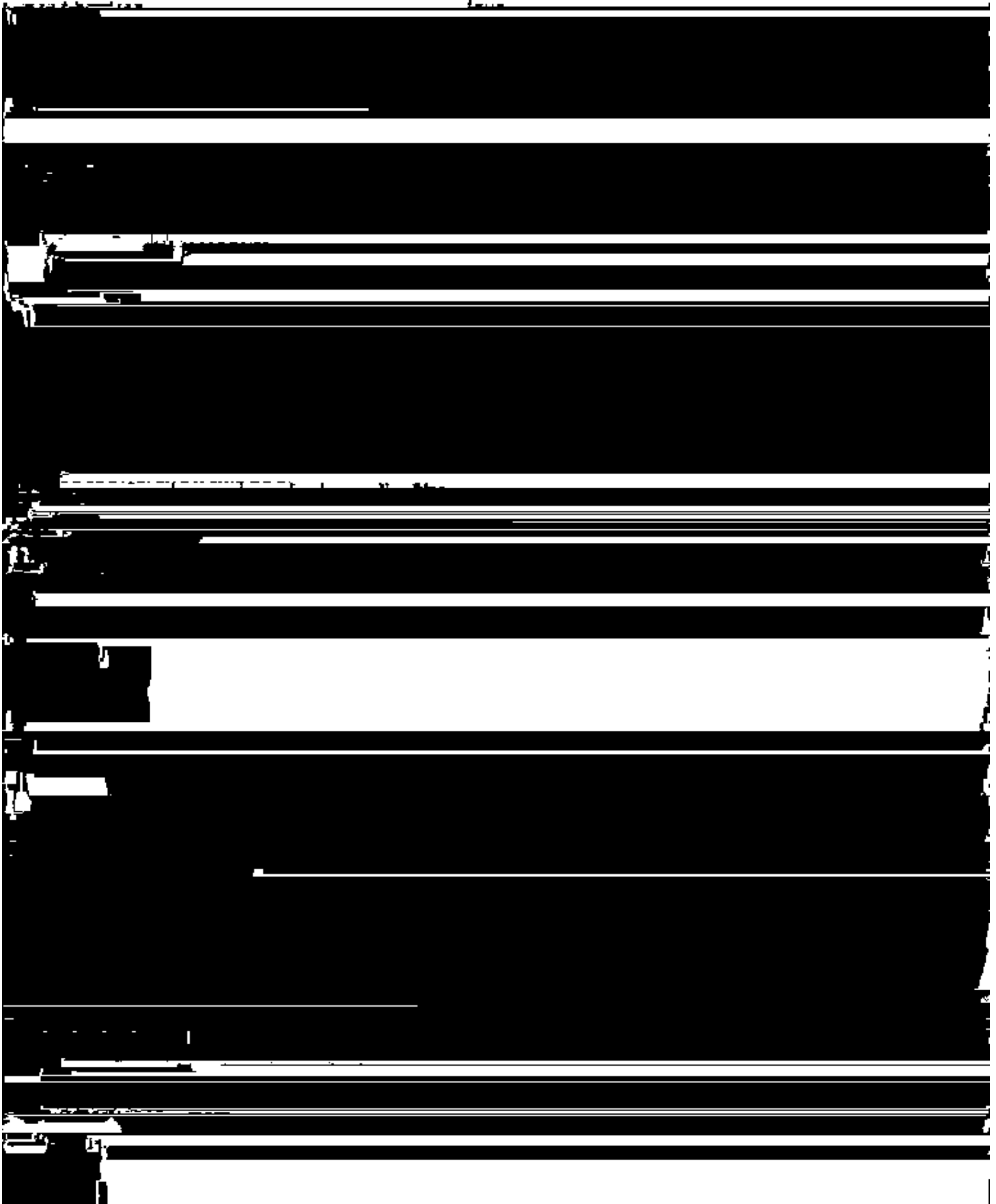
OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE



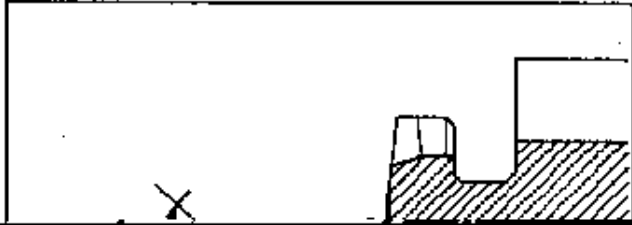


Déposer les 3 vis de la plaque d'arrêt du roule-

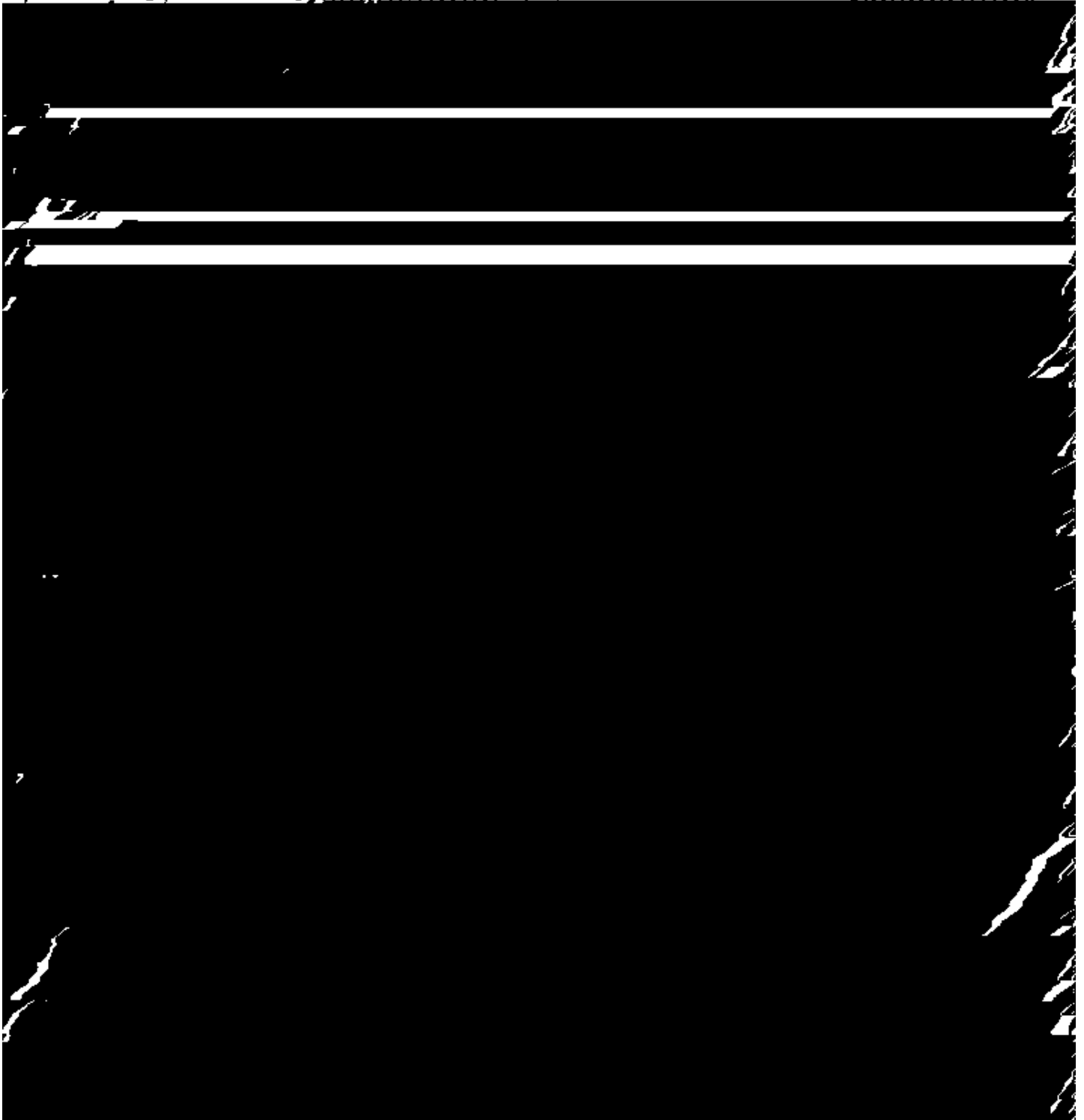
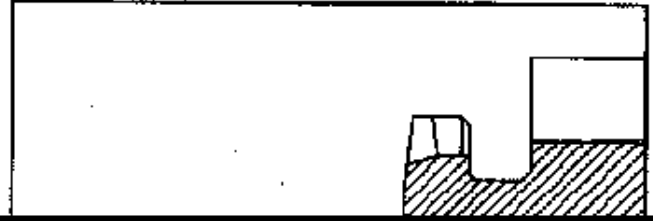
au 3 par les carters.



D détail (E) pignon fou

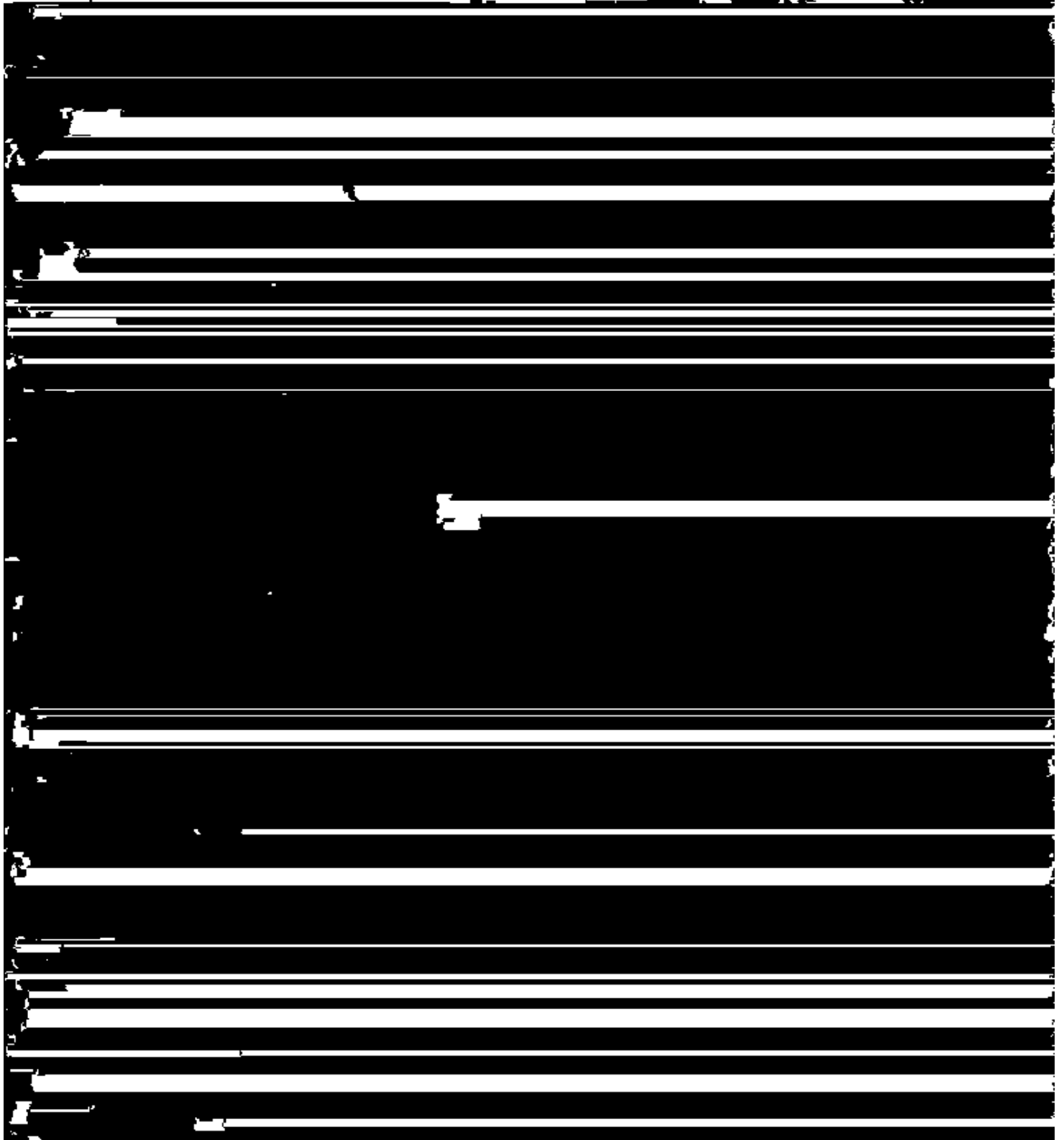


Détail (E) pignon fou



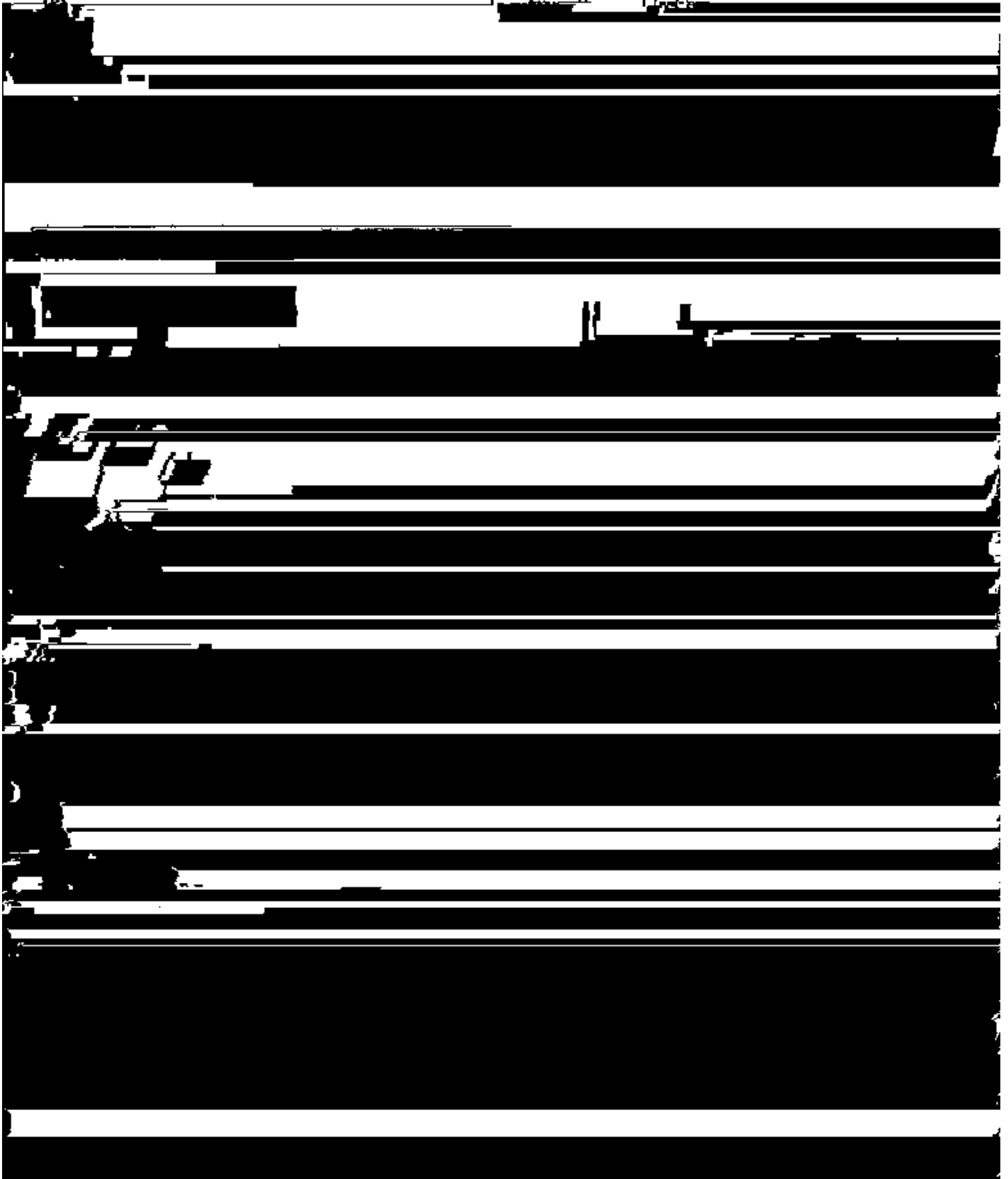


Cette opération s'effectue après la séparation des carters.



Repérer le moyeu (M) par rapport au baladeur

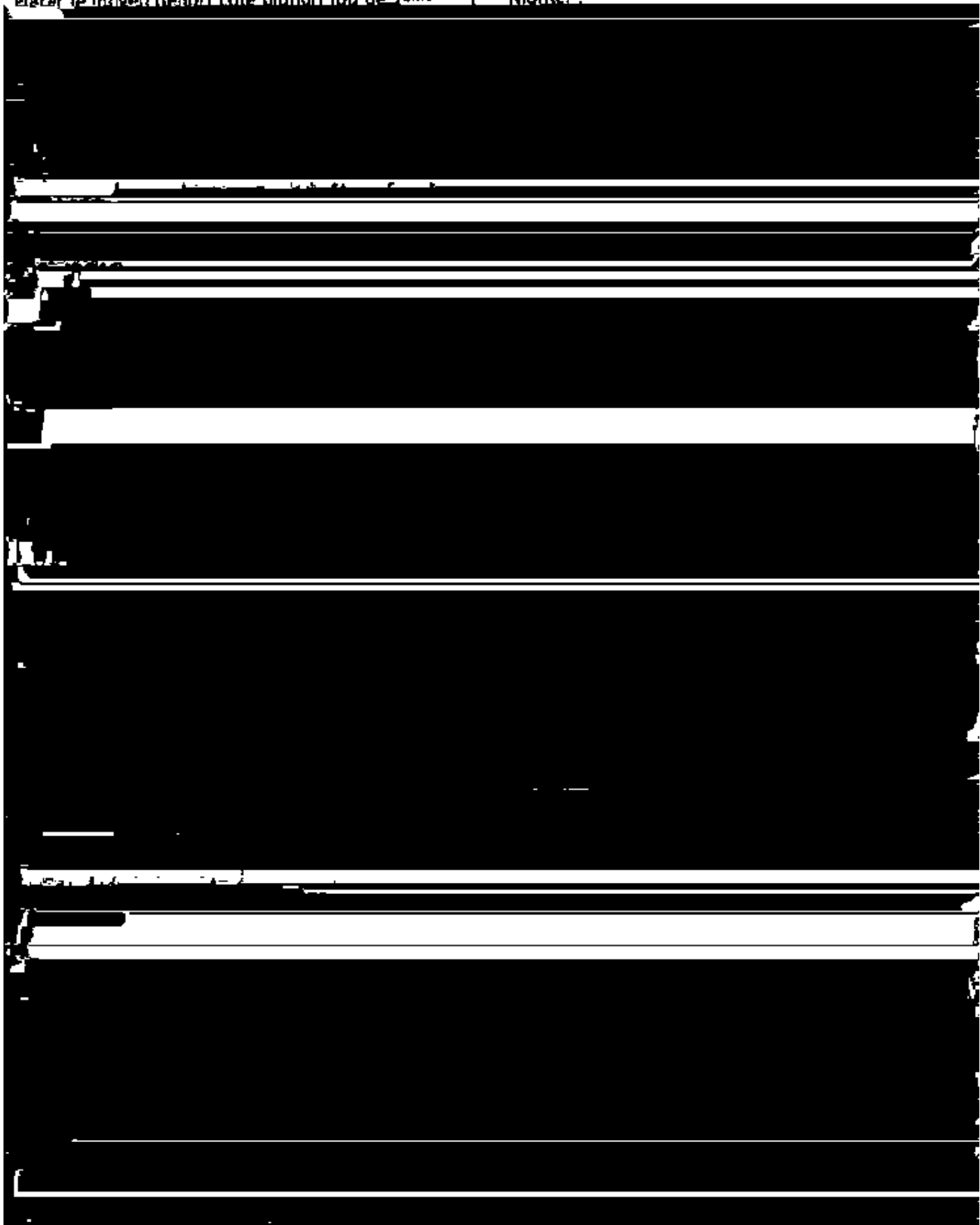
Prendre appui sous le pignon fou de 2ème et ex-





Placer le moyeu démonté côté piñon fou de 2^{ème}

Monter :



Cette opération s'effectue en 24 les fonction des notes

B.Vi. 605 Jeu de broches pour goupilles Ø 6 mm

INGREDIENTS

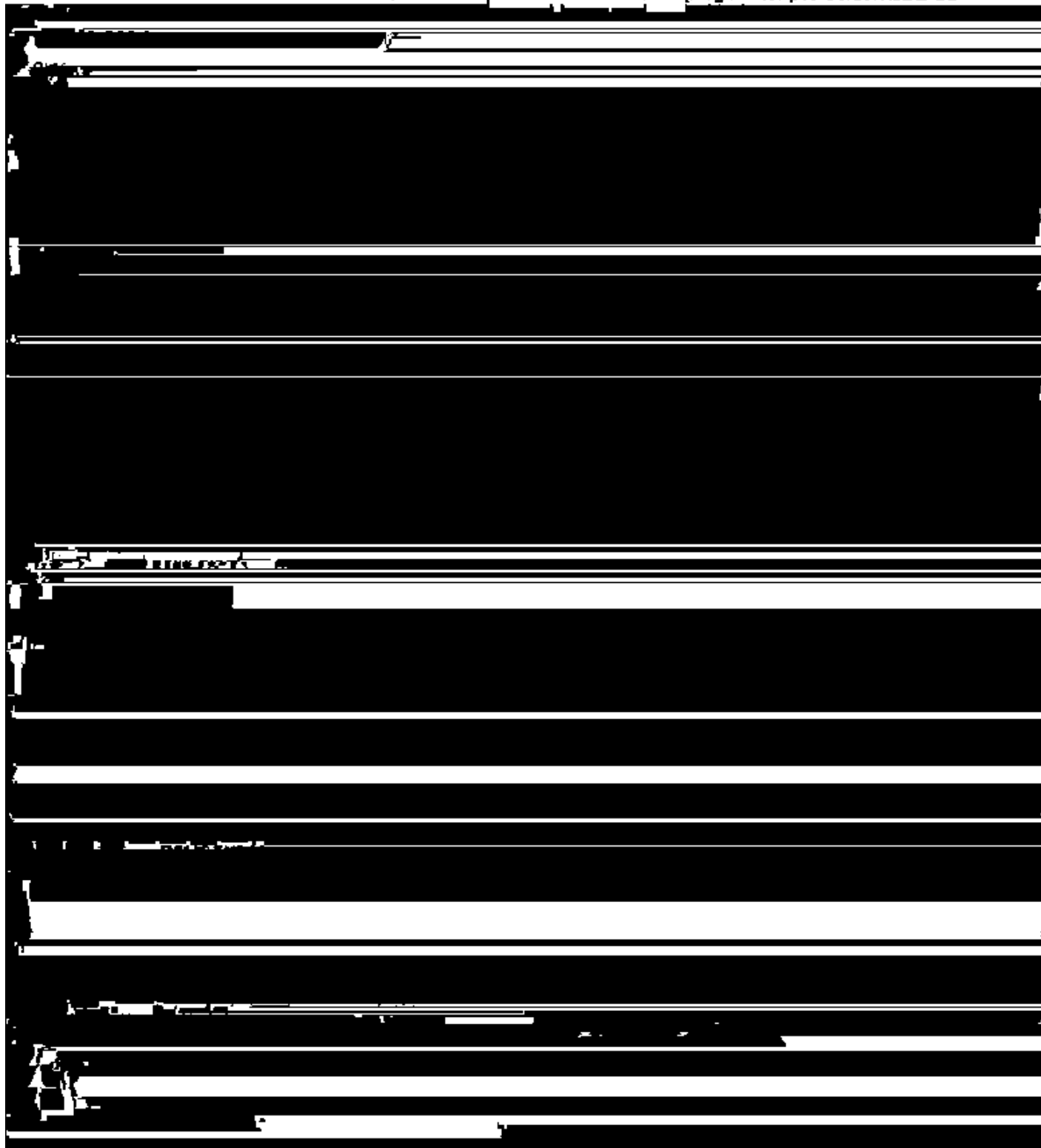
REMONTAGE

DEMONTAGE

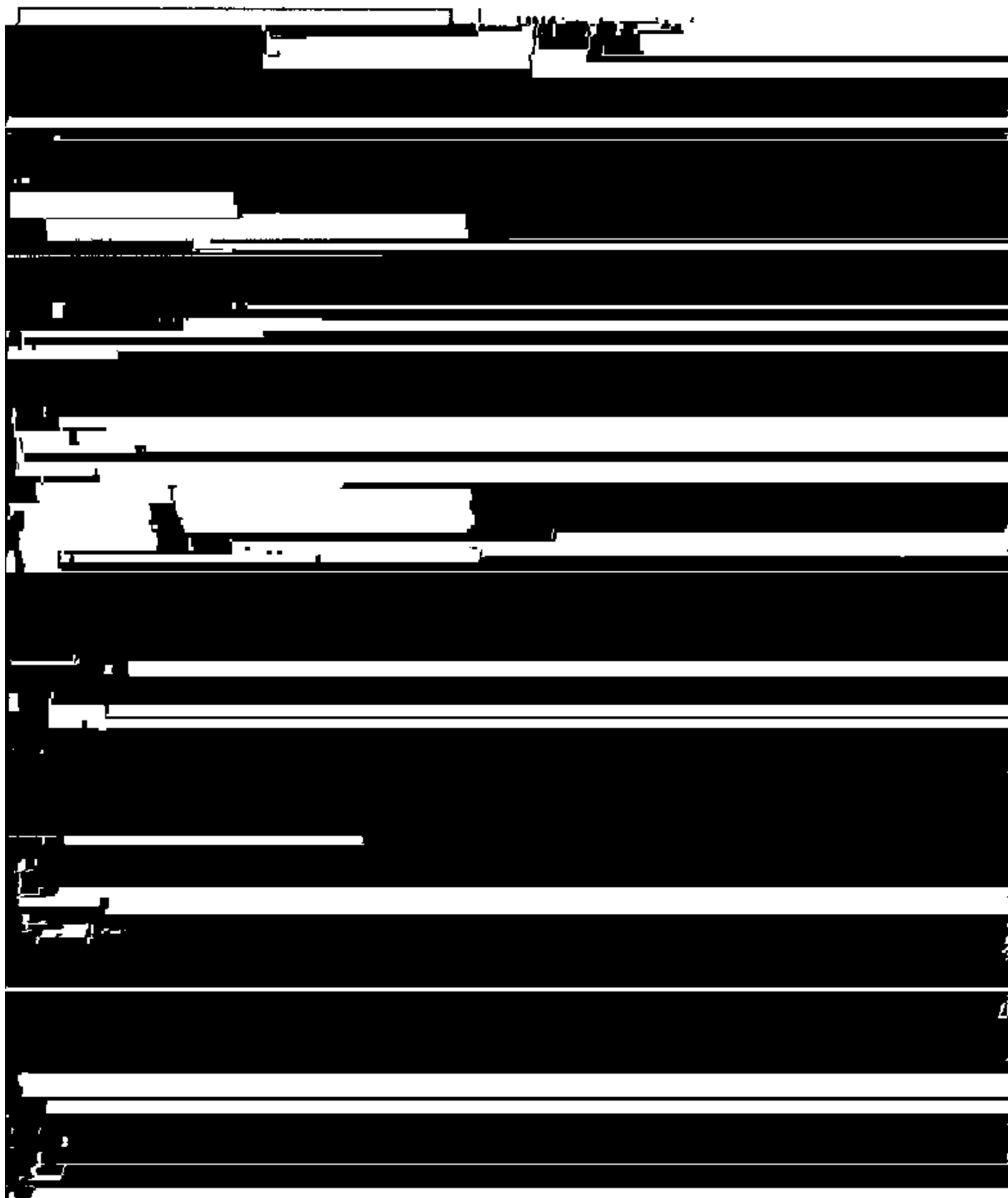
Retirer les vis de fixation de la couronne (vis in-

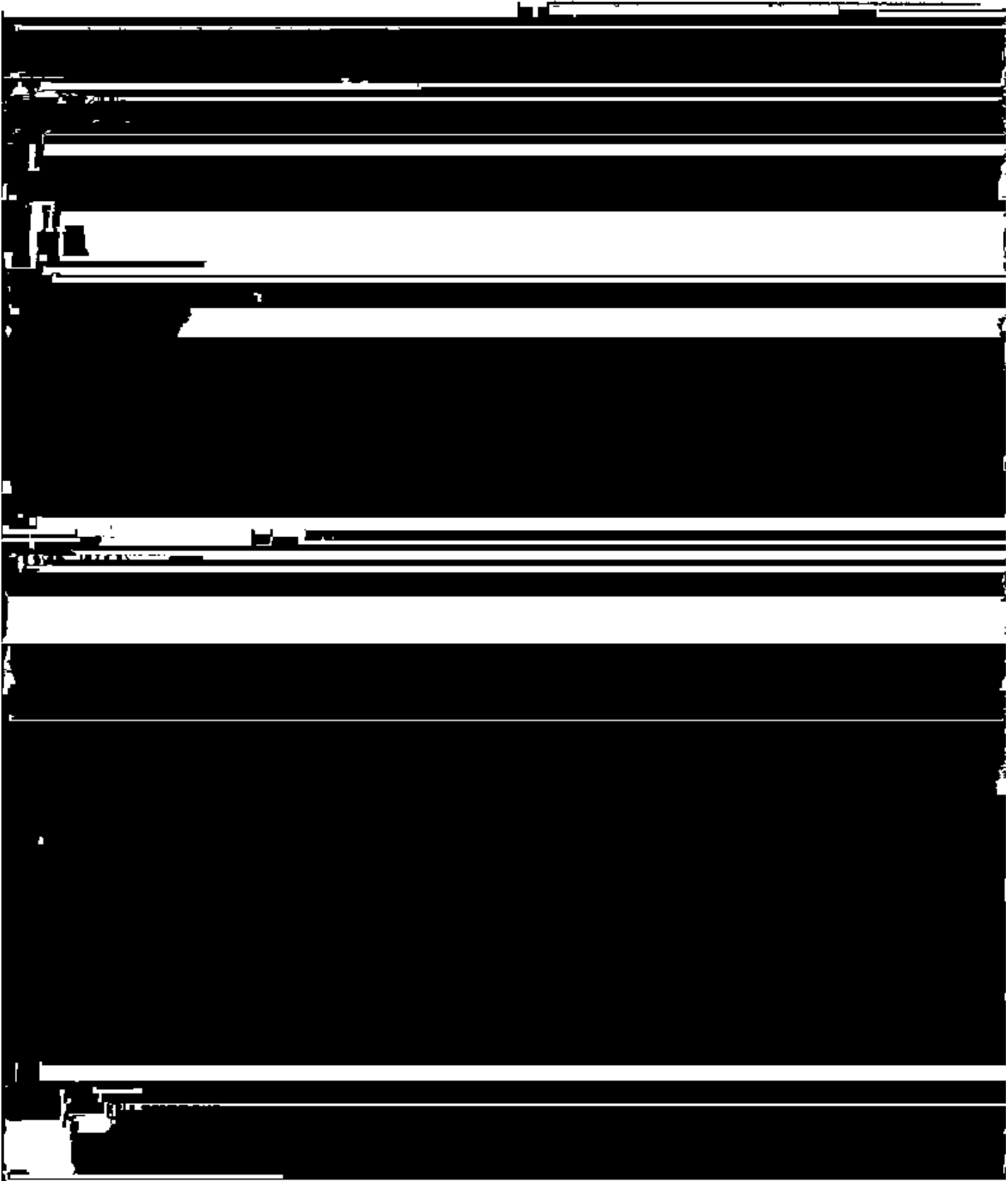
UN1 - TOUS TYPES (sauf UN1 013)

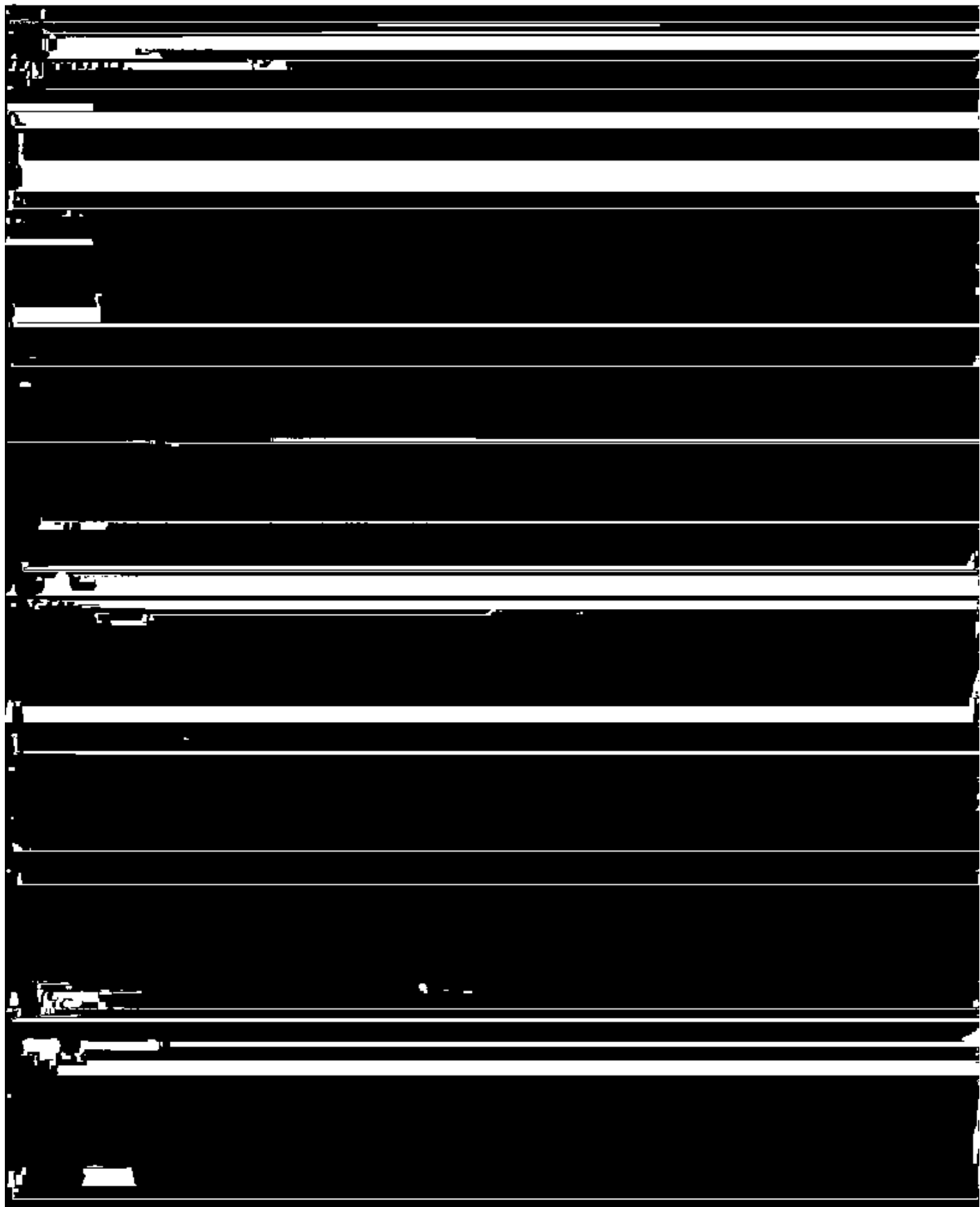
La couronne de captage n'est pas démontable du

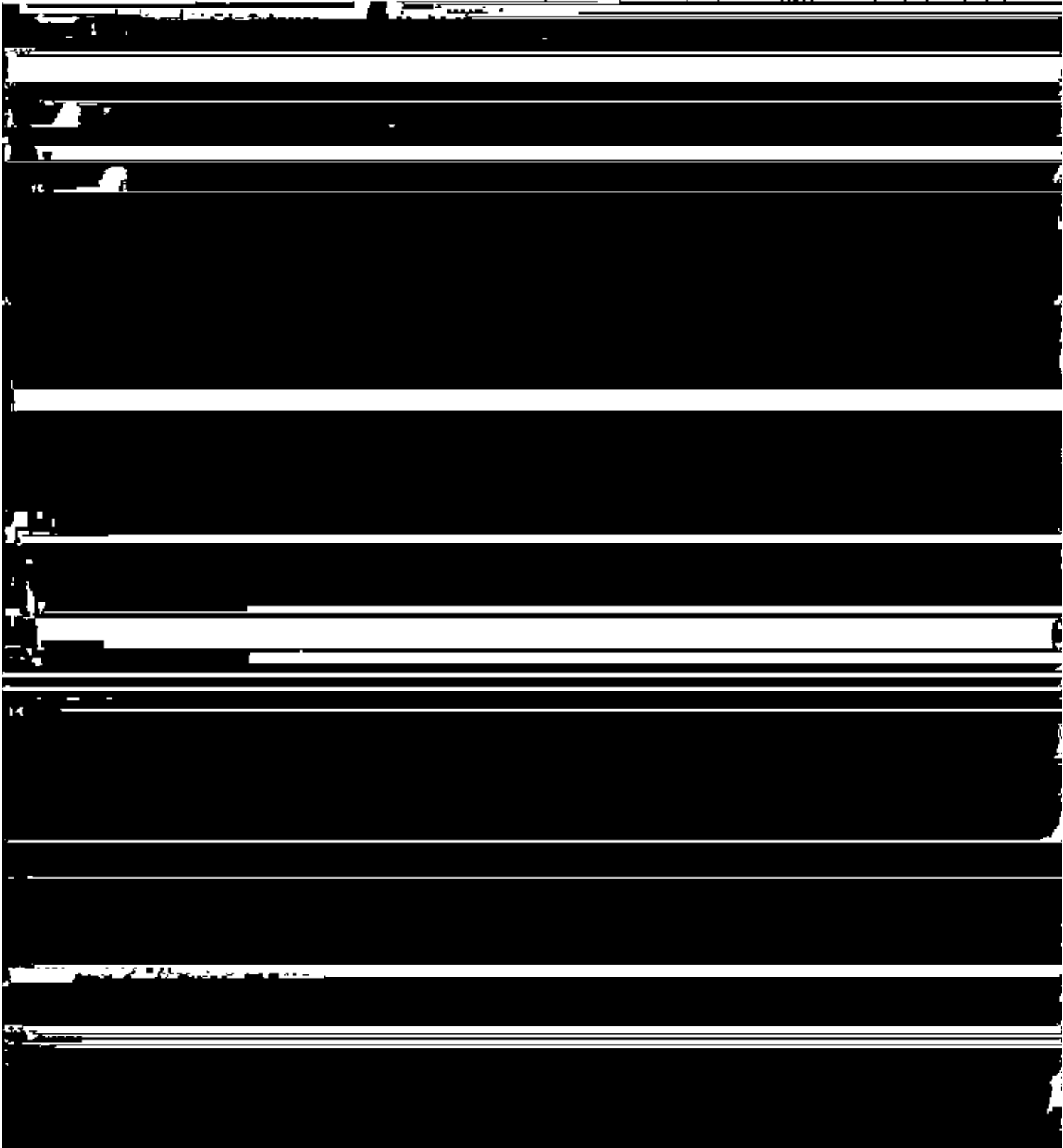


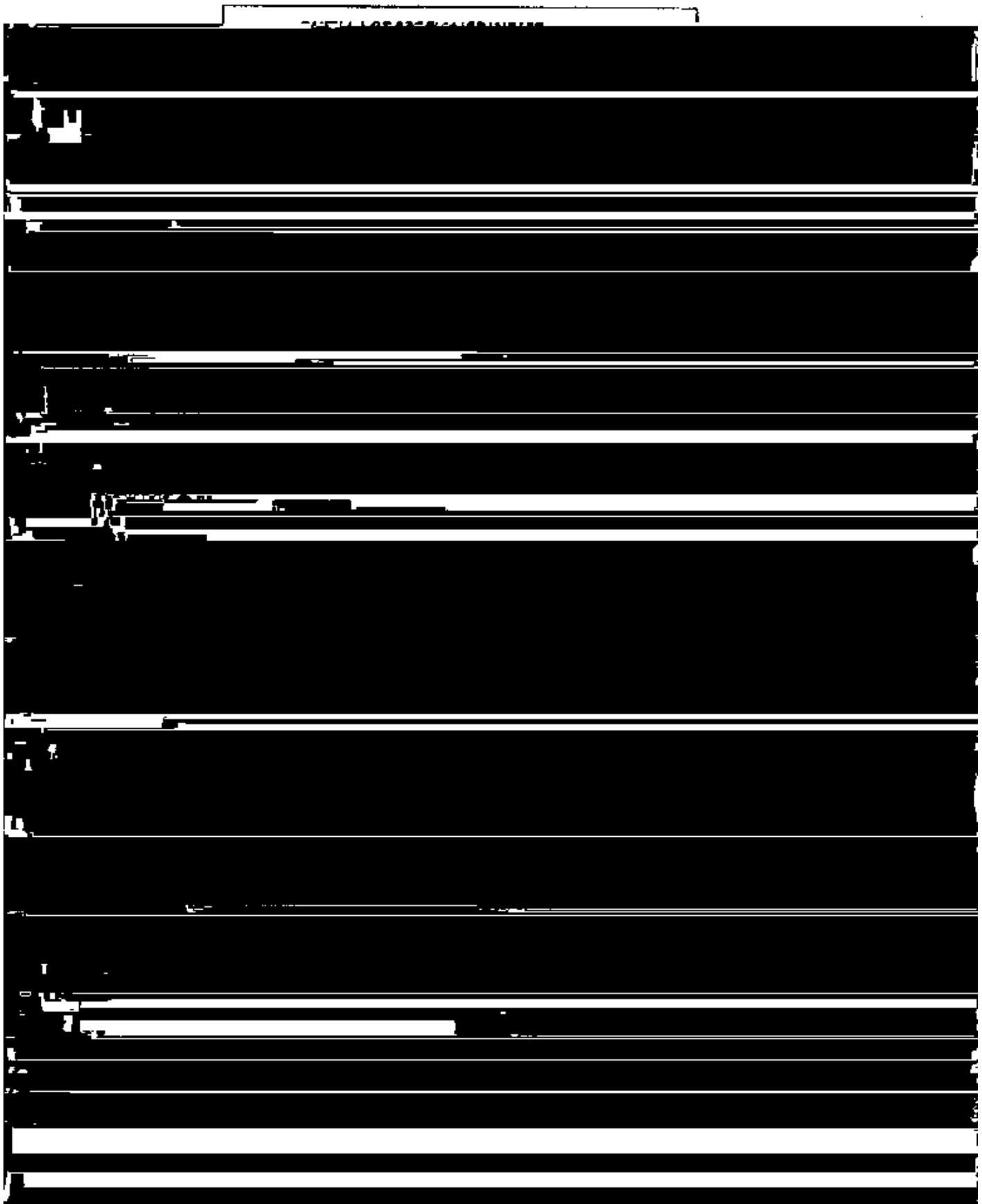












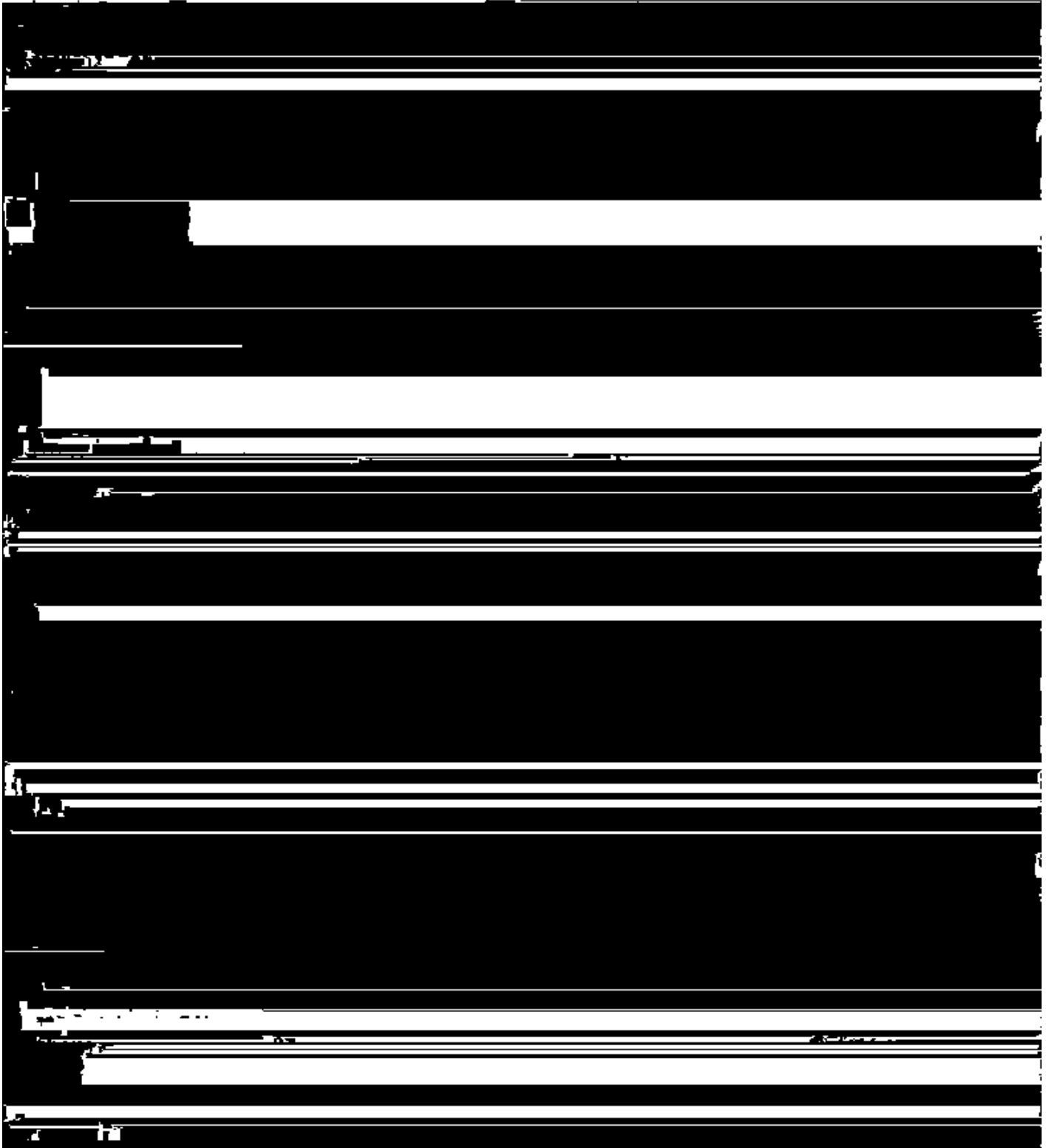


DEMONTAGE

Déposer le contacteur de feux de recul.

TOUS TYPES

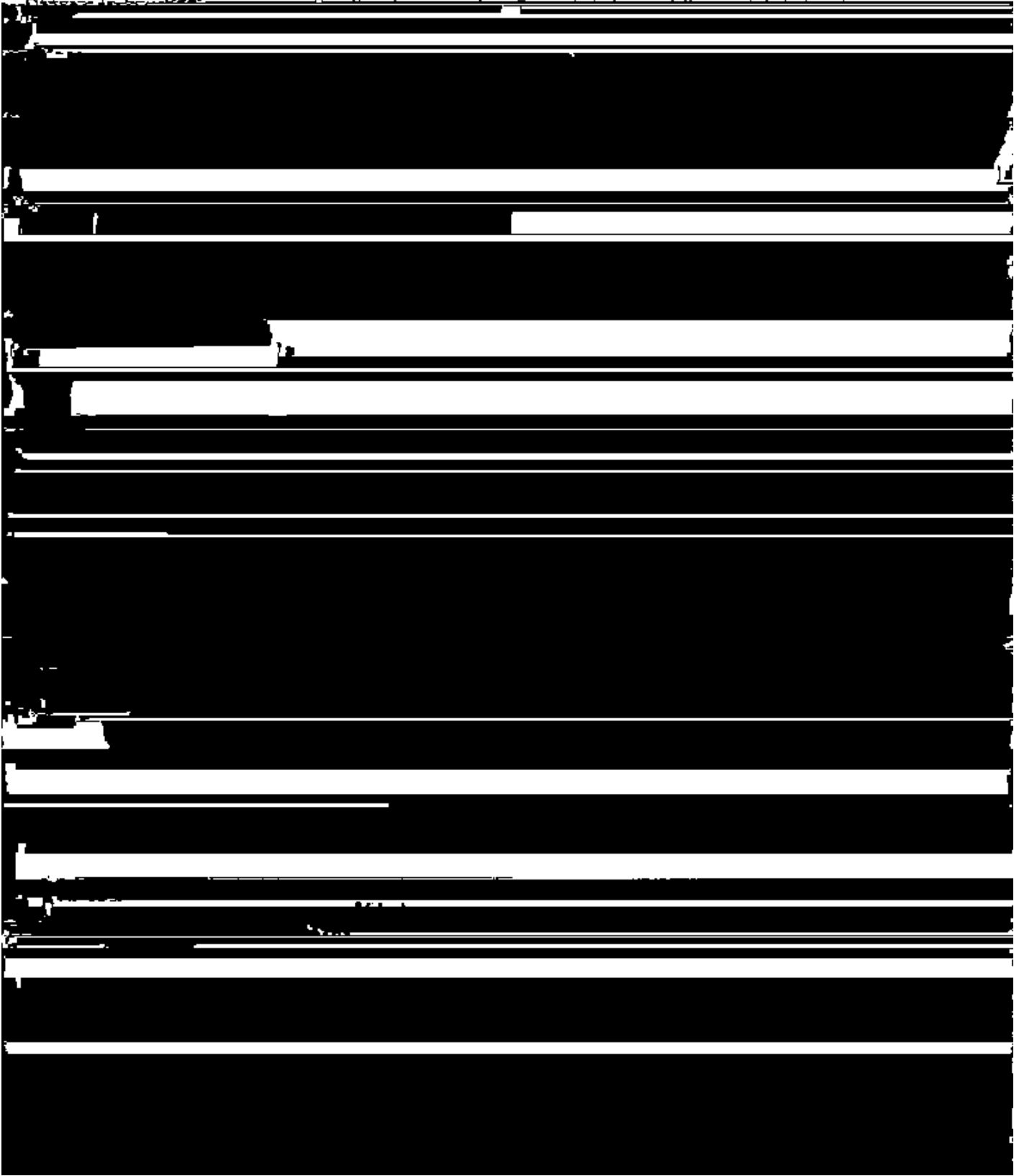
Les ressorts de verrouillage des axes 1/2 (A) et 3/4 (B) sont identiques.





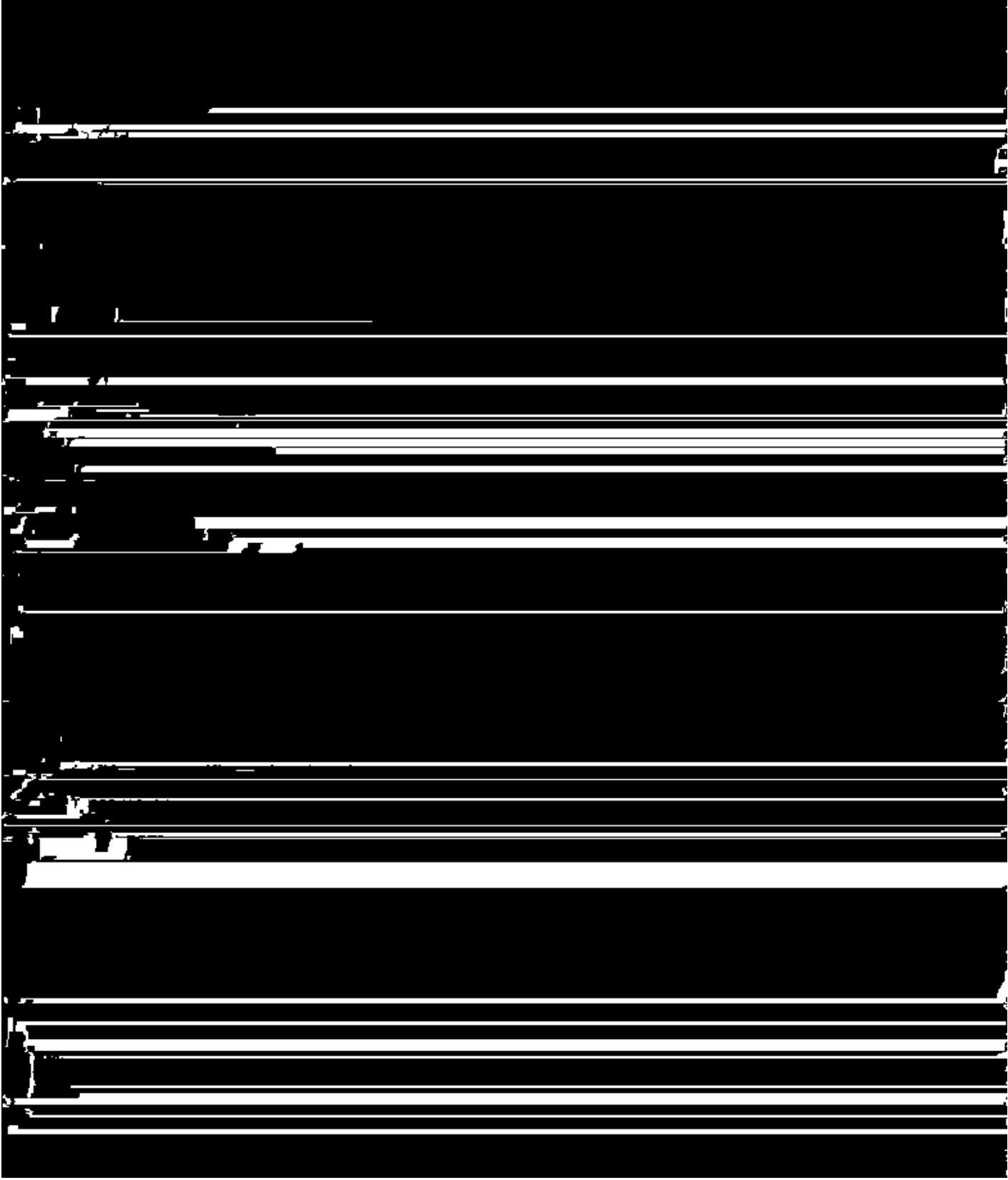
UN5

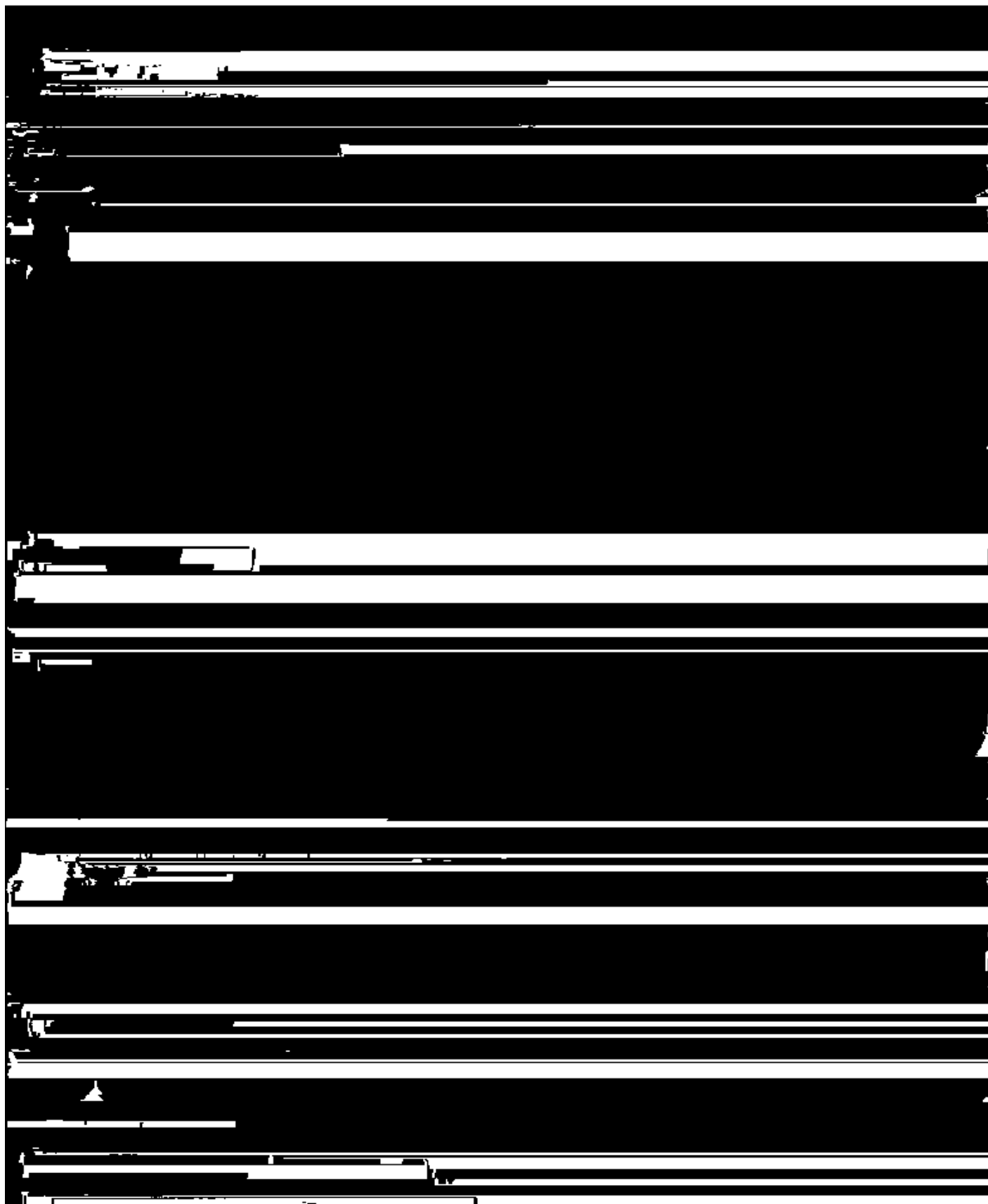
UN1



La cage extérieure du roulement du tube guide est pourvue d'un joint à lèvres nécessitant des

B A T



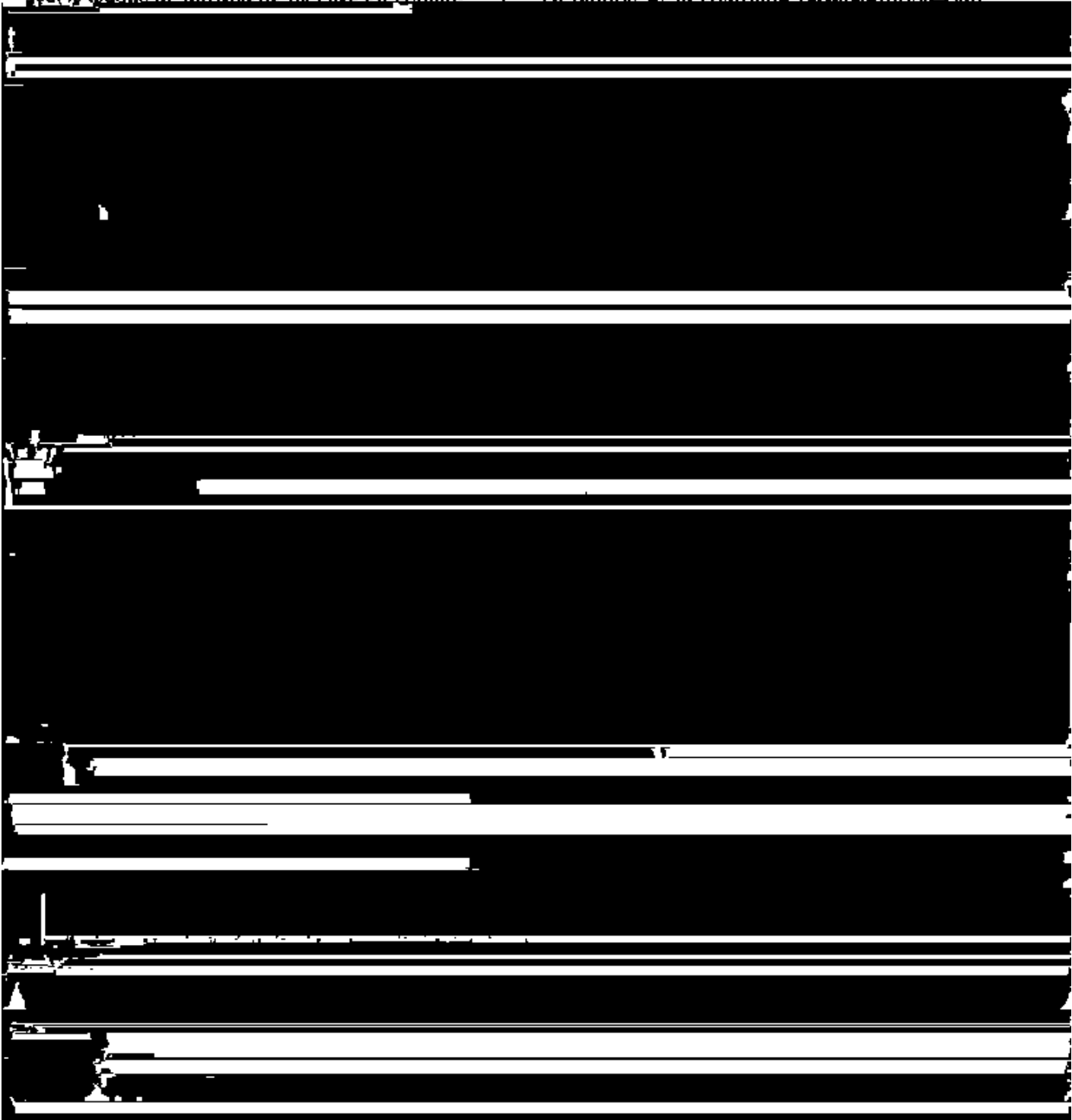


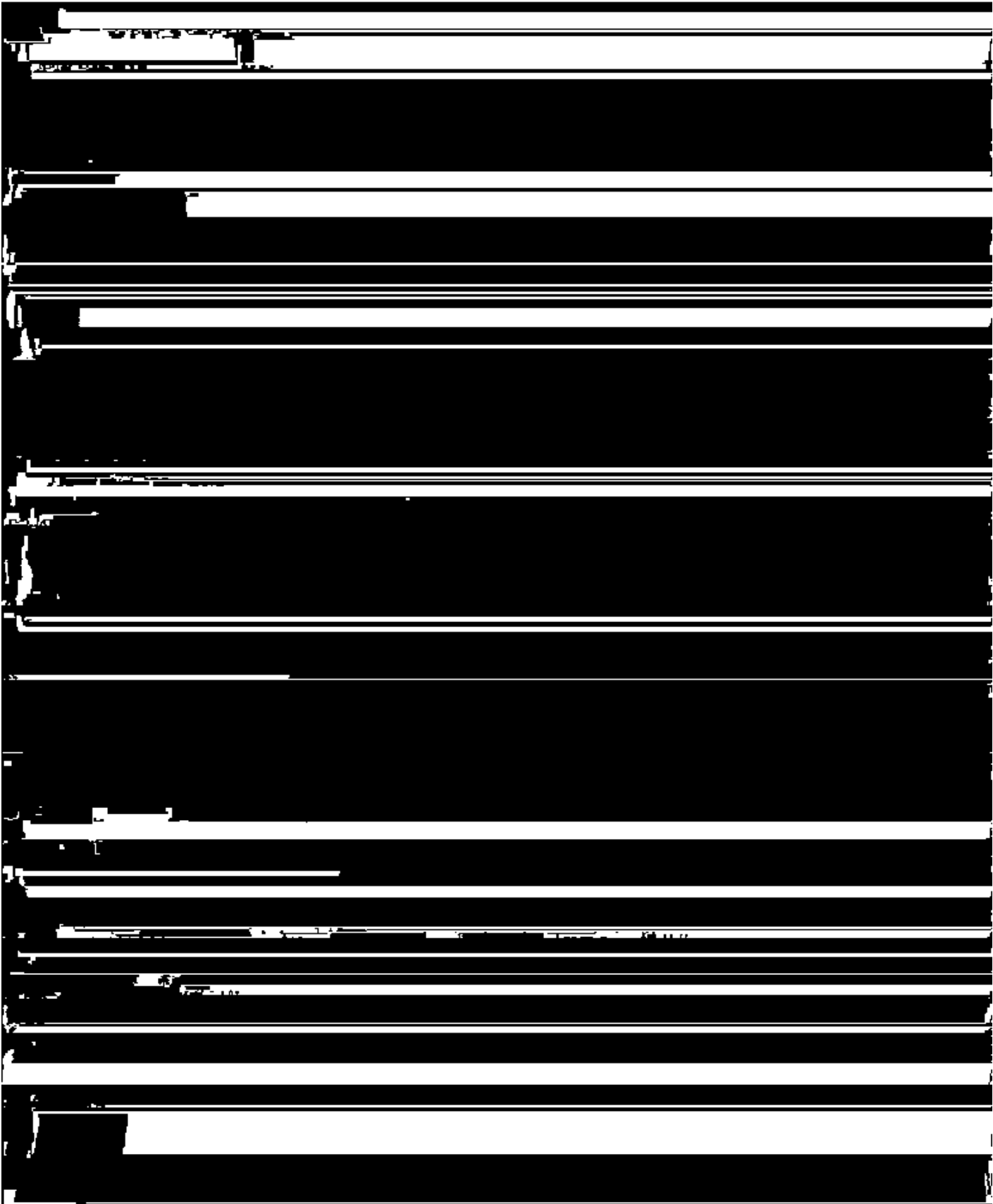
1er CAS

2ème CAS

Seul le pignon de tachymètre ou l'axe est endommagé

Le pignon et la couronne tachymétrique sont



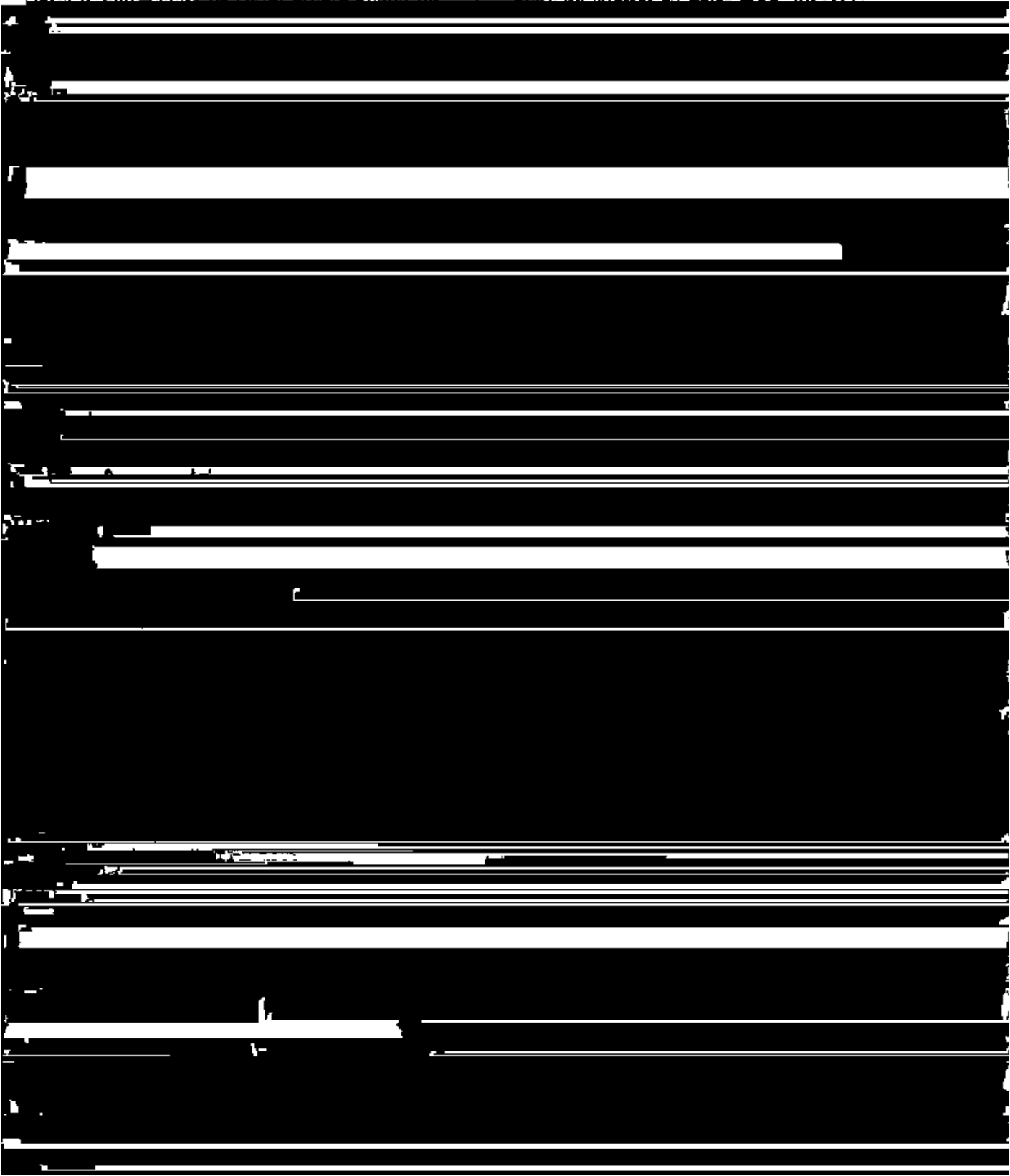


UN1

UN5

Placer le joint papier de carter arrière enduit de

Boîte de vitesses au joint papier arrière



UN1

UN5

