

SEMELLE DE CARTER CYLINDRES : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



Outillage spécialisé indispensable

Secteur d'immobilisation du volant moteur.

Mot. 1431

DÉPOSE/REPOSE

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE

- Déposer le carter de distribution ([cf. 10A, Ensemble moteur et bas moteur, Chaîne de distribution : Dépose - Repose](#)) .

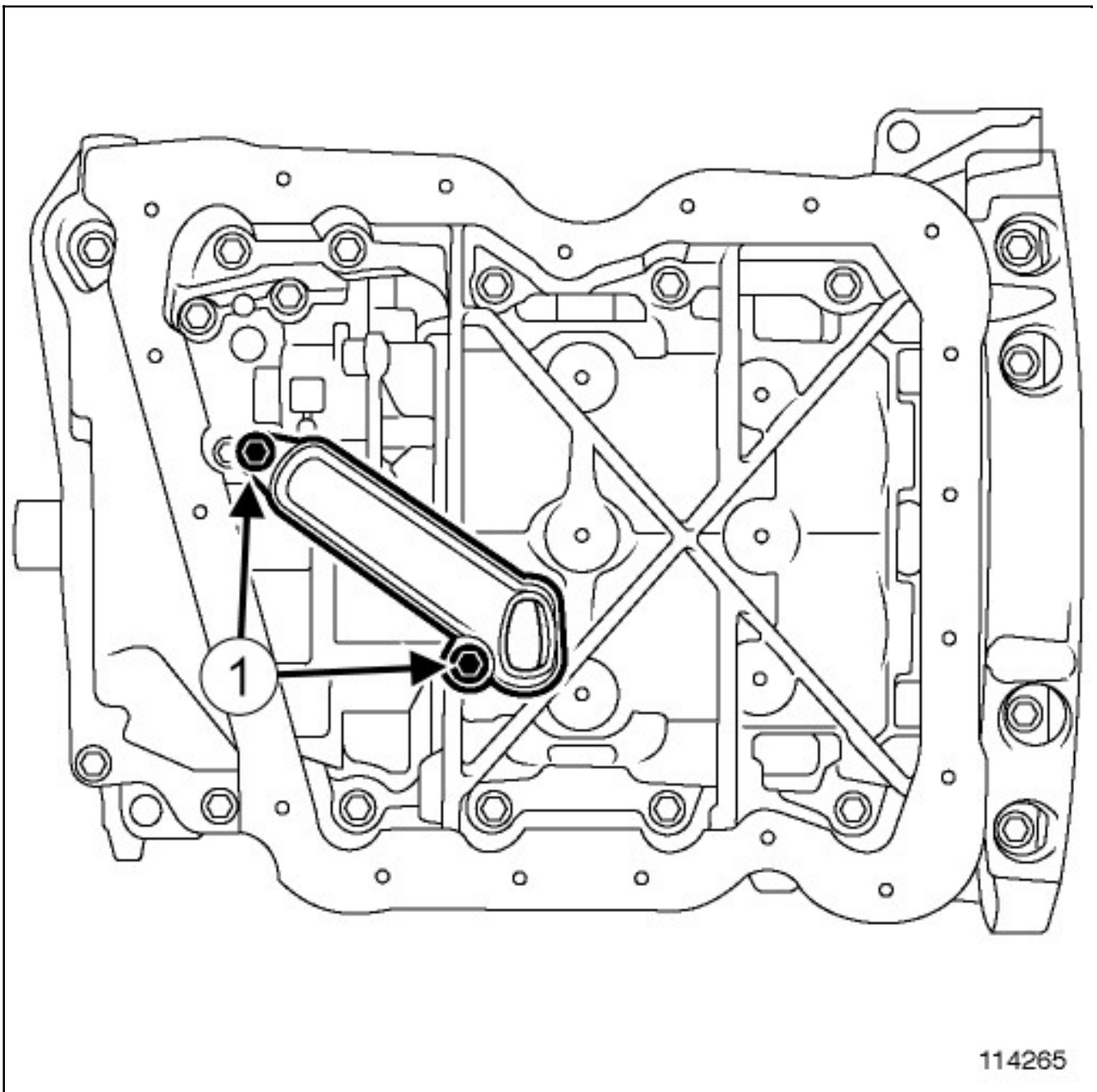
X45, BV MECA 6 RAPPORTS (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses OU Mécanique 6 vitesses robotisée) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses OU Mécanique 6 vitesses robotisée) ET (Mécanique 5 vitesses OU Mécanique 6 vitesses)

- Déposer:
 - le mécanisme et le disque d'embrayage [Mécanisme - Disque : Dépose - Repose](#) ,
 - le volant moteur [Volant moteur : Dépose - Repose](#) ,
 - l'outil Secteur d'immobilisation du volant moteur. (Mot. 1431) de blocage du volant moteur.

X45, BV AUTO 6 RAPPORTS BOITE VIT VARIATEUR (Automatique 6 vitesses OU Variateur) ET (Automatique 6 vitesses) ET (Automatique 6 vitesses) ET (Automatique 6 vitesses) ET (Automatique 6 vitesses OU Boite de vitesses CVT) ET (Automatique 6 vitesses)

- Déposer:
 - la tôle d'entraînement [Tôle d'entraînement : Dépose - Repose](#) ,
 - l'outil Secteur d'immobilisation du volant moteur. (Mot. 1431) de blocage de la tôle d'entraînement.

- Déposer:
 - le joint de vilebrequin côté boîte de vitesses [Joint d'étanchéité de vilebrequin côté boîte de vitesses : Dépose - Repose](#) ,
 - le carter inférieur d'huile du moteur [Carter inférieur : Dépose - Repose](#) .



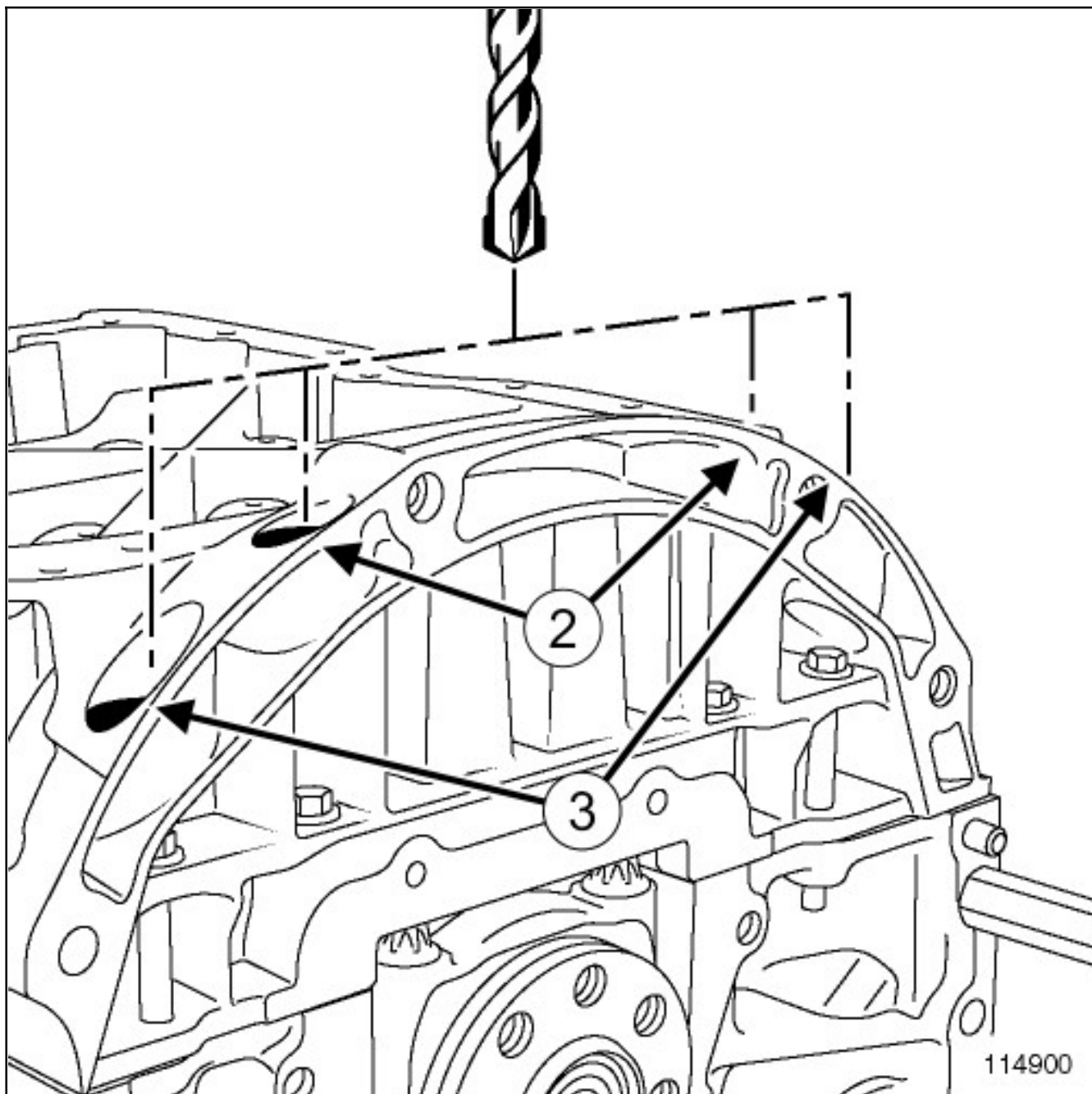
114265

- ❑ Desserrer les vis (1) de la crépine de pompe à huile.
- ❑ Déposer l'ensemble "vis - crépine de pompe à huile" .

2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA SEMELLE DU CARTER-CYLINDRES

1- DÉPOSE DES OBTURATEURS DE SEMELLE DE CARTER-CYLINDRES (SI ÉQUIPÉS)

- ❑ Effectuer les opérations suivantes si la semelle du carter-cylindres est équipée d'obturateurs pour rendre le compartiment du volant moteur étanche.



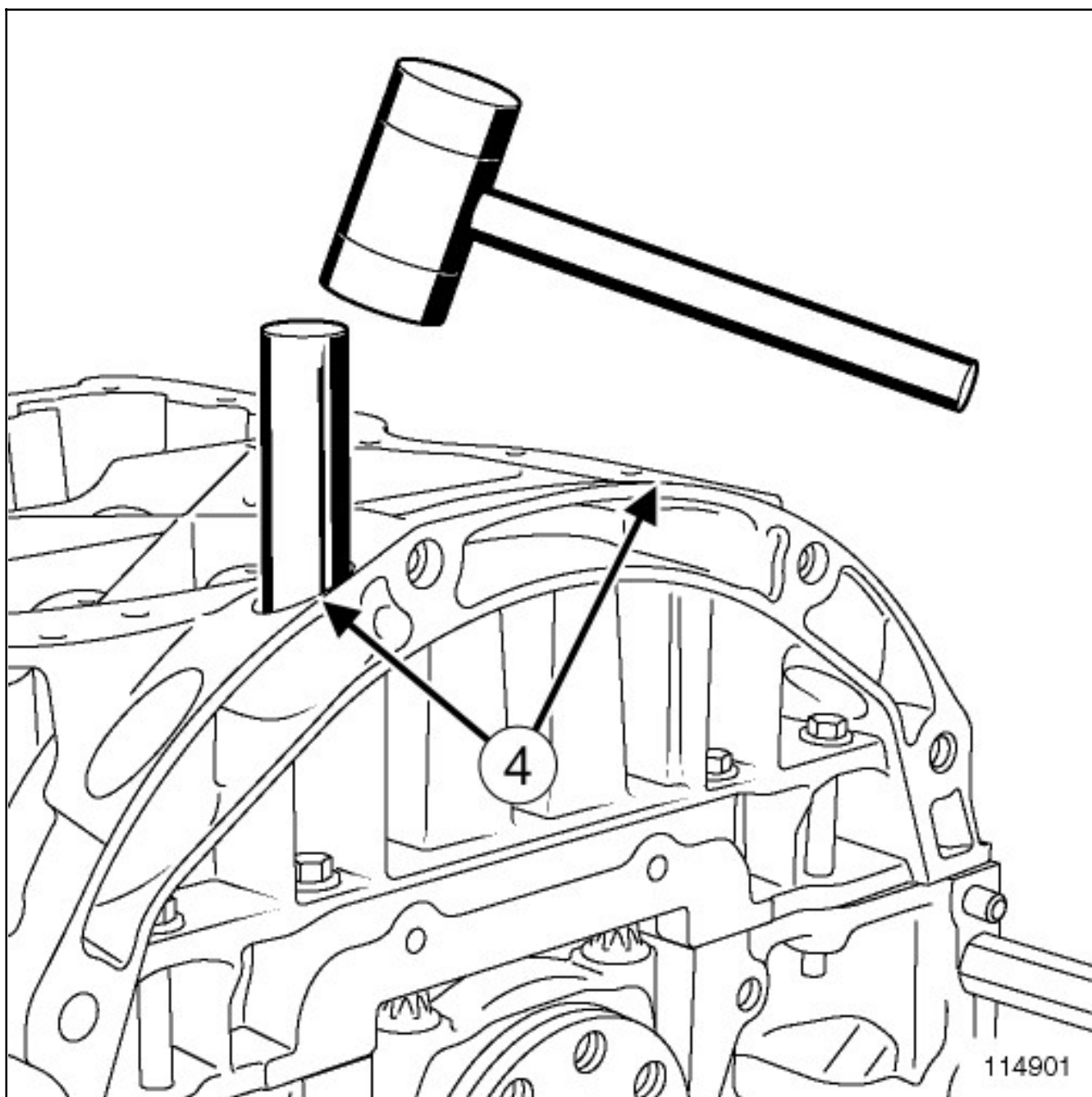
- Percer les obturateurs logés dans les trous(2) et (3) de la semelle du carter-cylindres à l'aide d'un forêt de 13 mm.
- Découper les obturateurs(3) à l'aide d'un burin extra plat.



Nota:

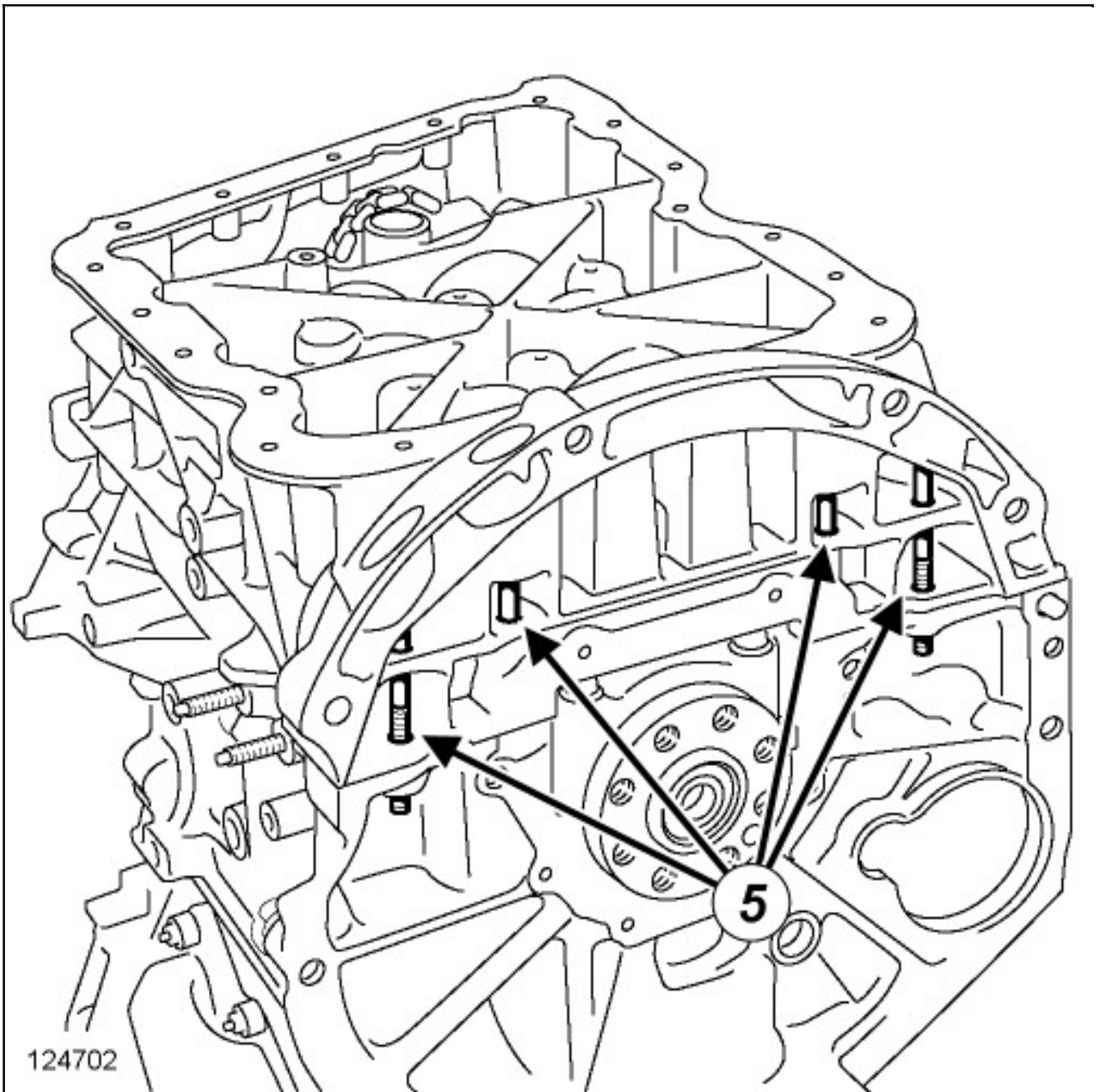
Veiller à ne pas marquer la semelle et ses vis.

- Déposer les obturateurs(3) .



■ Déposer les obturateurs(4) à l'aide d'un jet en bronze.

MONTAGE SANS OBTURATEURS

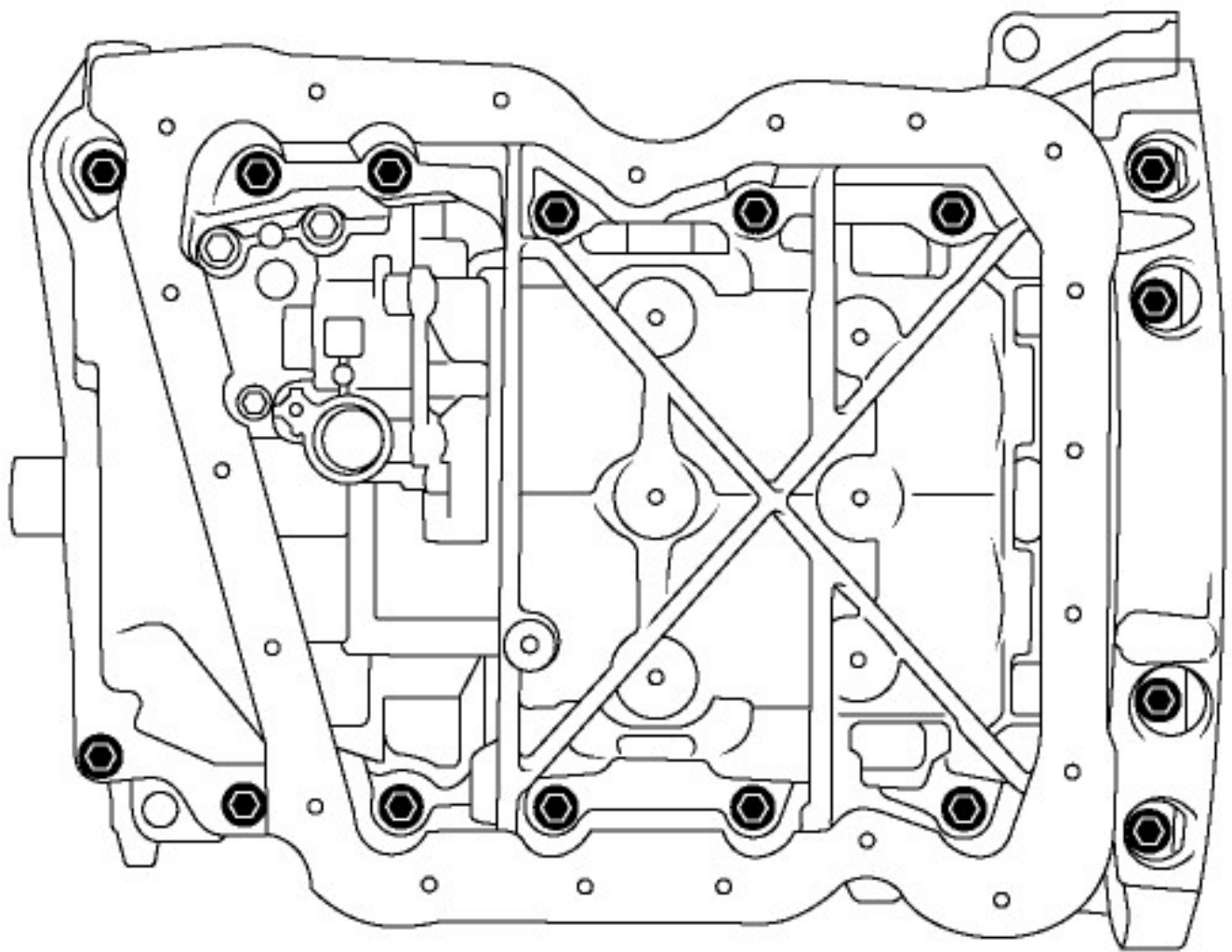


Nota:



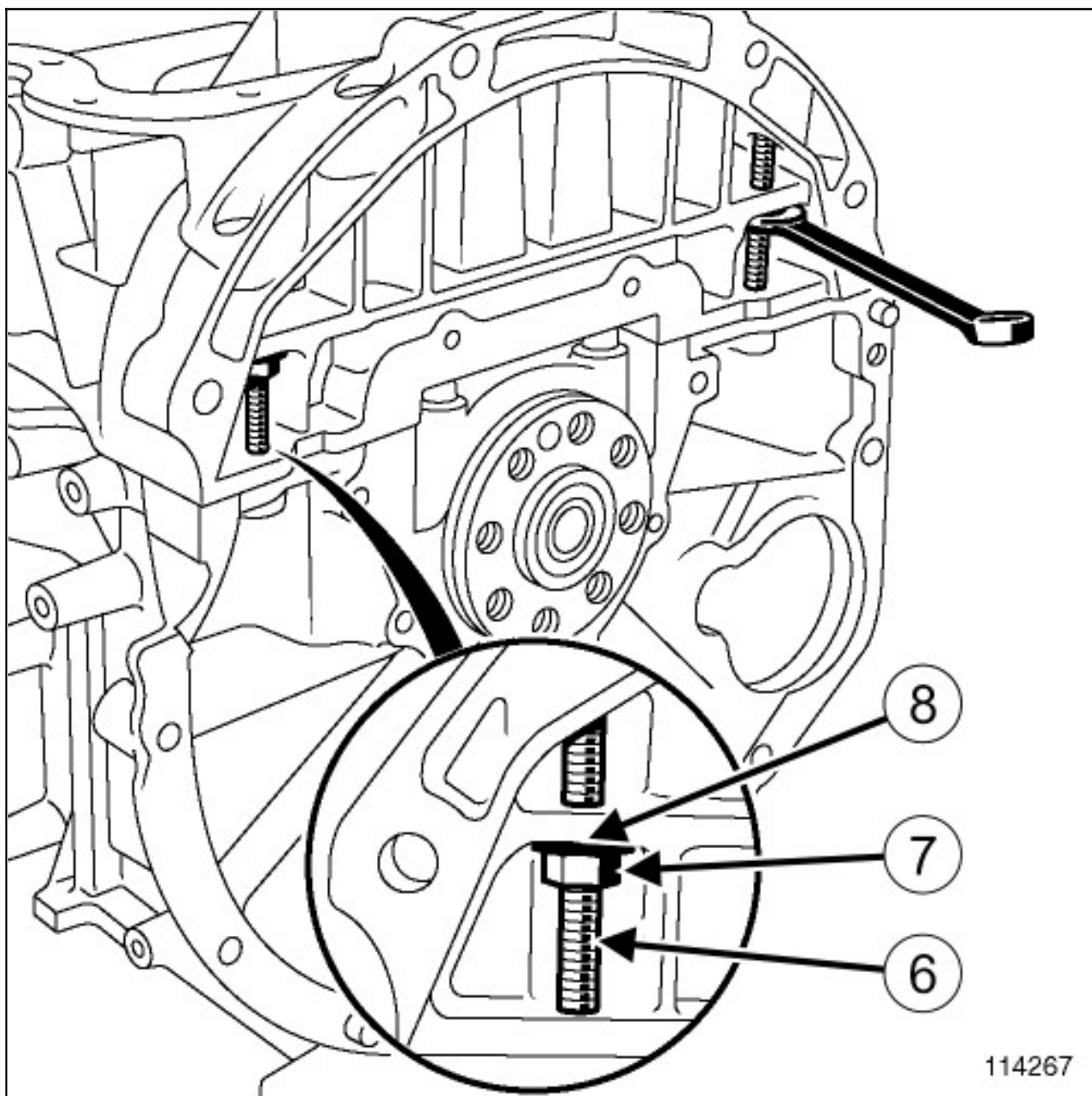
Sur la semelle de carter-cylindres avec vis(5) longues, l'étanchéité du compartiment moteur est réalisée sans obturateurs.

2- DÉPOSE DE LA SEMELLE DU CARTER-CYLINDRES (TOUS TYPES)



114266

■ Déposer les vis de la semelle du carter-cylindres.



114267

■ Placer deux goujons(6) (tige filetée M8-longueur 90 mm), deux écrous (M8) (7) et deux rondelles plates (8) (diamètre intérieur 8 mm- diamètre extérieur 14 mm) à la place des vis de la semelle du carter-cylindres.

■ Visser les écrous(7) jusqu'au contact des rondelles plates(8) et de la nervure de la semelle de carter-cylindres.

■ Décoller la semelle du carter-cylindres en serrant successivement les écrous(7) .

■ Déposer:

- les goujons(6) ,
- les écrous(7) ,
- les rondelles(8) .

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA REPOSE

- Remplacer systématiquement:
 - les obturateurs de semelle de carter-cylindres (si équipé),
 - le joint de crépine de pompe à huile.
- Nettoyer à l'aide de Super décapant pour plan de joint [Véhicule : Pièces et ingrédients pour la réparation](#) les plans de joint:
 - de la semelle de carter-cylindres,
 - du carter cylindres,
 - du carter de distribution.



ATTENTION

Ne pas gratter les plans de joint des surfaces en aluminium, toute dégradation de l'état de surface des plans de joint présenterait des risques de fuite.

- Enlever les résidus à l'aide d'une spatule en plastique.
- Affiner le nettoyage des plans de joint à l'aide d'un Tampon de Dépolissage Gris.
- Nettoyer à l'aide du nettoyant de surface [Véhicule : Pièces et ingrédients pour la réparation](#) :
 - le plan de joint de la semelle de carter-cylindres sur le carter-cylindres,
 - le plans de joint du carter de distribution sur la culasse et le carter-cylindres,
 - la semelle de carter-cylindres,
 - le carter de distribution.



ATTENTION

Pour assurer une bonne étanchéité, les plans de joint doivent être propres, secs et non gras (éviter les traces de doigts).

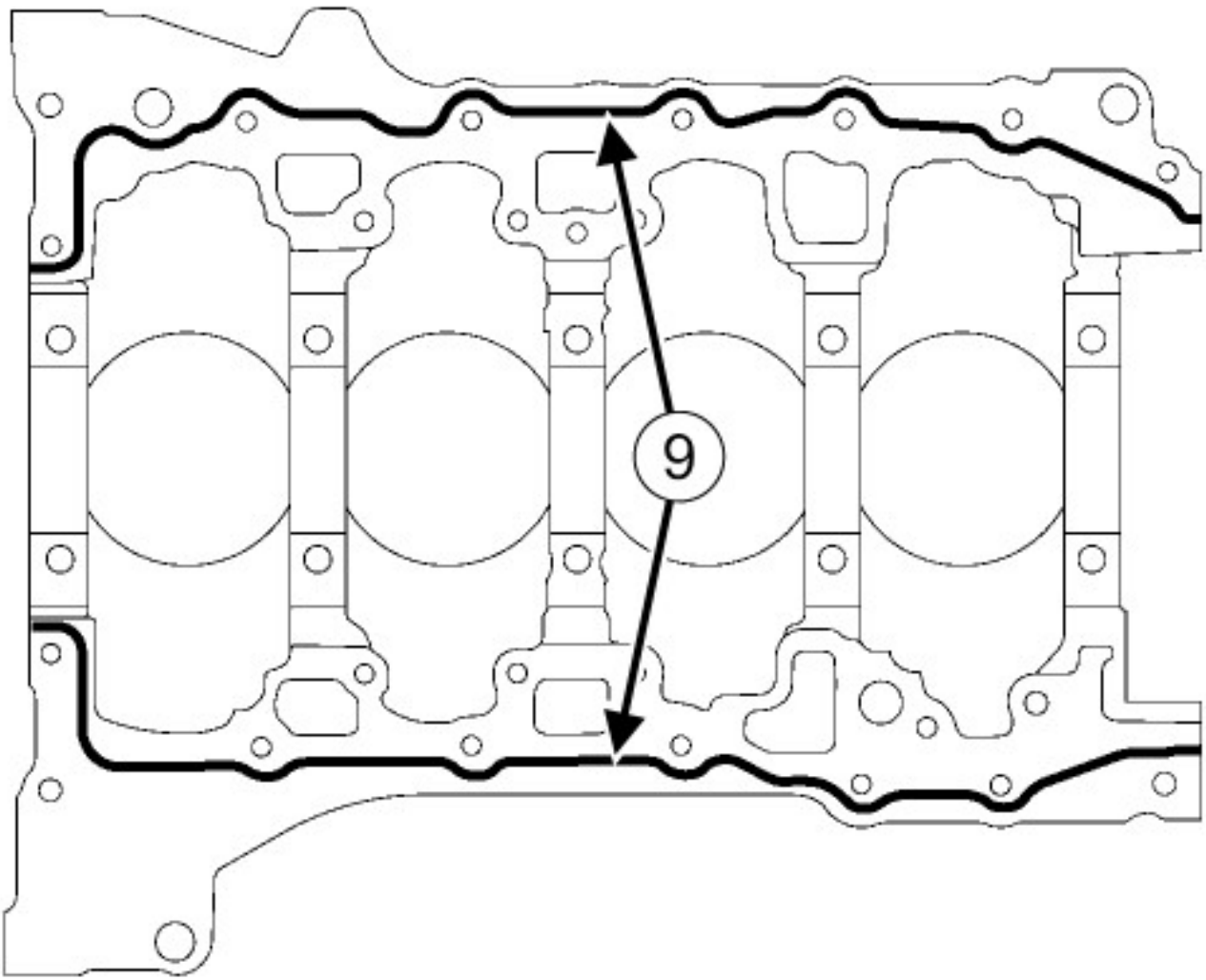


ATTENTION

Un surplus de produit d'étanchéité à l'application peut provoquer un débordement de ce produit lors du serrage des pièces. Le mélange produit – fluide peut entraîner une dégradation de certains éléments (moteur, radiateur,...).

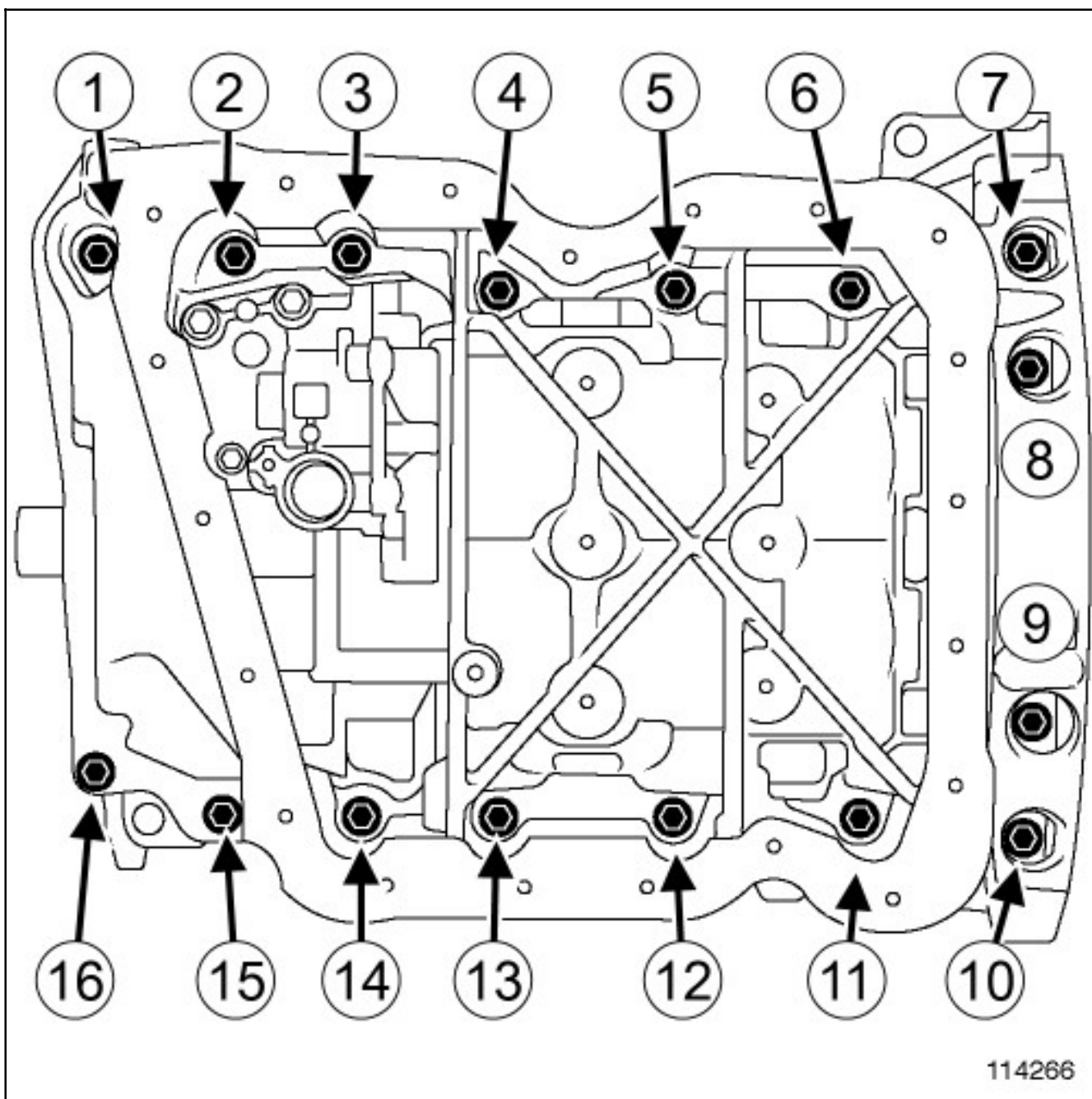
2. ÉTAPE DE REPOSE DE LA SEMELLE DU CARTER-CYLINDRES

1- REPOSE DE LA SEMELLE DU CARTER-CYLINDRES (TOUS TYPES)



114473

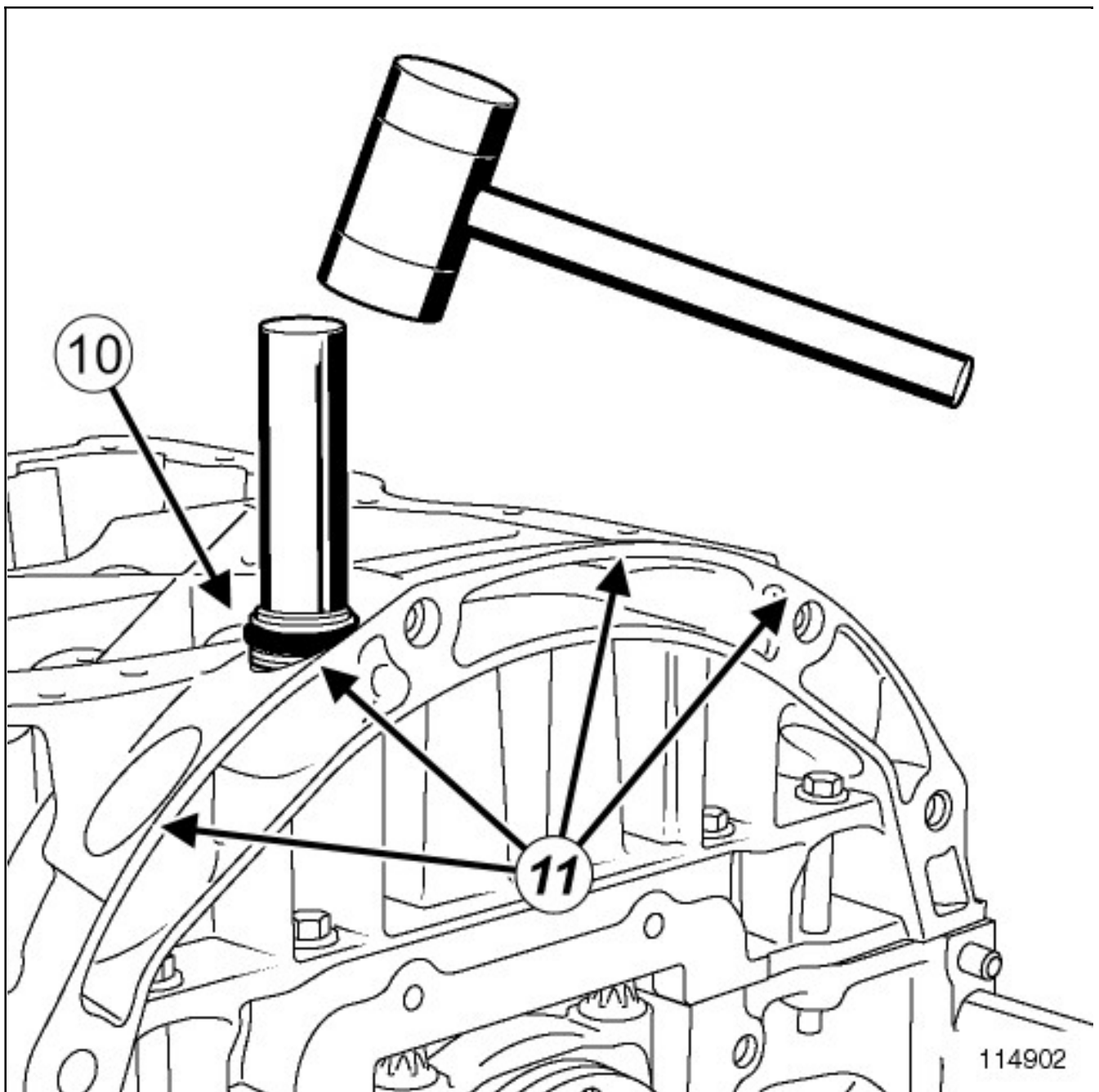
■ Appliquer un cordon en(9) de Joint de Silicone Adhérent de diamètre 5 ± 2 mm sur le carter-cylindres.



114266

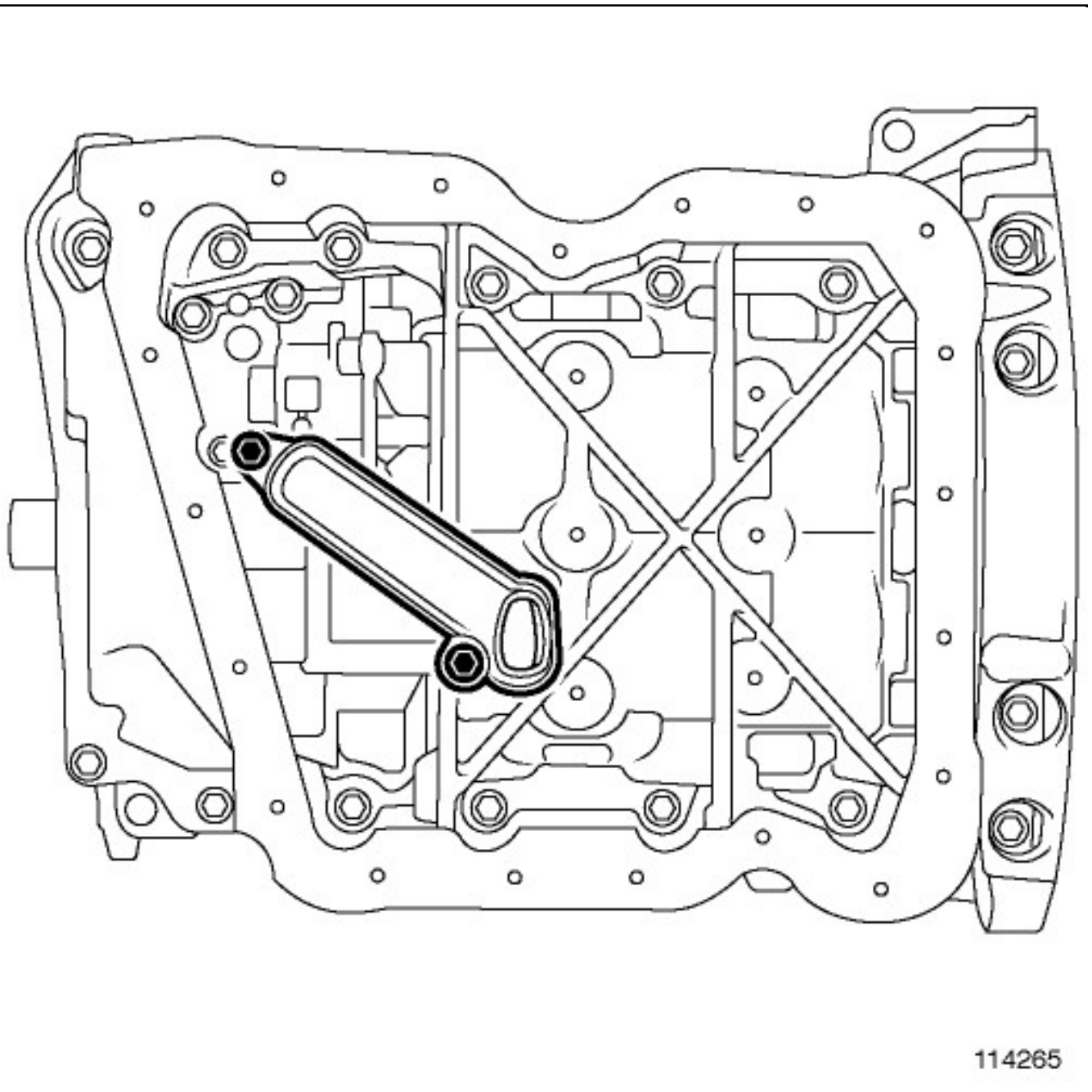
- Reposer:
 - la semelle sur le carter-cylindres.
 - les vis de la semelle du carter-cylindres.
- Serrer dans l'ordre les vis de la semelle du carter-cylindres.
- Eliminer le surplus de Joint Silicone Adhérent sur les faces d'accouplement et de distribution à l'aide d'une spatule en plastique.

2- REPOSE DES OBTURATEURS DE SEMELLE DE CARTER-CYLINDRES (SI ÉQUIPÉE)



- Appliquer un cordon (10) de Joint Silicone Adhérent de diamètre 5 ± 2 mm sur les obturateurs neufs de la semelle du carter-cylindres.
- Enfoncer les obturateurs dans les trous (11) de la semelle du carter-cylindres à l'aide d'un jet en bronze (en retrait de 3 mm du bord inférieur des trous).
- Eliminer le surplus de Joint Silicone Adhérent sur la semelle du carter-cylindres.

3. ÉTAPE FINALE



114265

- Placer un joint neuf sur la crépine de pompe à huile.
- Huiler le joint avec de l'huile moteur.
- Reposer l'ensemble "vis - crépine de pompe à huile" .
- Serrer dans les vis de la crépine de la pompe à huile.
- Reposer:
 - le carter inférieur [Carter inférieur : Dépose - Repose](#) ,
 - le joint neuf de vilebrequin côté boîte de vitesses [Joint d'étanchéité de vilebrequin côté boîte de vitesses : Dépose - Repose](#) .

X45, BV AUTO 6 RAPPORTS BOITE VIT VARIATEUR(Automatique 6 vitesses OU Variateur) ET (Automatique 6 vitesses) ET (Automatique 6 vitesses) ET (Automatique 6 vitesses) ET (Automatique 6 vitesses OU Boite de vitesses CVT) ET (Automatique 6 vitesses)

Reposer la tôle d'entraînement [Tôle d'entraînement : Dépose - Repose](#) .



Nota:

Ne pas déposer l'outil Mot. 1431 de blocage de la tôle d'entraînement.

X45, BV MECA 6 RAPPORTS(Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses OU Mécanique 6 vitesses robotisée) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses) ET (Mécanique 6 vitesses OU Mécanique 6 vitesses robotisée) ET (Mécanique 5 vitesses OU Mécanique 6 vitesses)

Reposer:

- le volant moteur [Volant moteur : Dépose - Repose](#) ,
- le mécanisme et le disque d'embrayage [Mécanisme - Disque : Dépose - Repose](#) .



Nota:

Ne pas déposer l'outil Mot. 1431 de blocage du volant moteur.

Reposer le carter de distribution ([cf. 10A, Ensemble moteur et bas moteur, Chaîne de distribution : Dépose - Repose](#)) .



Repair-10x03x01x03-01x37-1-1-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11