

## INSTALLATION D'UN VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL AVEC OUVERTURE GRAND AIR ET FERMETURE DES OUVRANTS

TOUTE MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE EST FAITE SOUS VOTRE RESPONSABILITE

L'auteur ne pourra être tenu pour responsable de tout dommage direct et/ou indirect résultant de l'utilisation de ce kit. Les conseils dispensés sont fournis à titre informatif et ne constituent pas un motif de réclamation quant au fonctionnement des produits livrés.

Contenu du KIT:



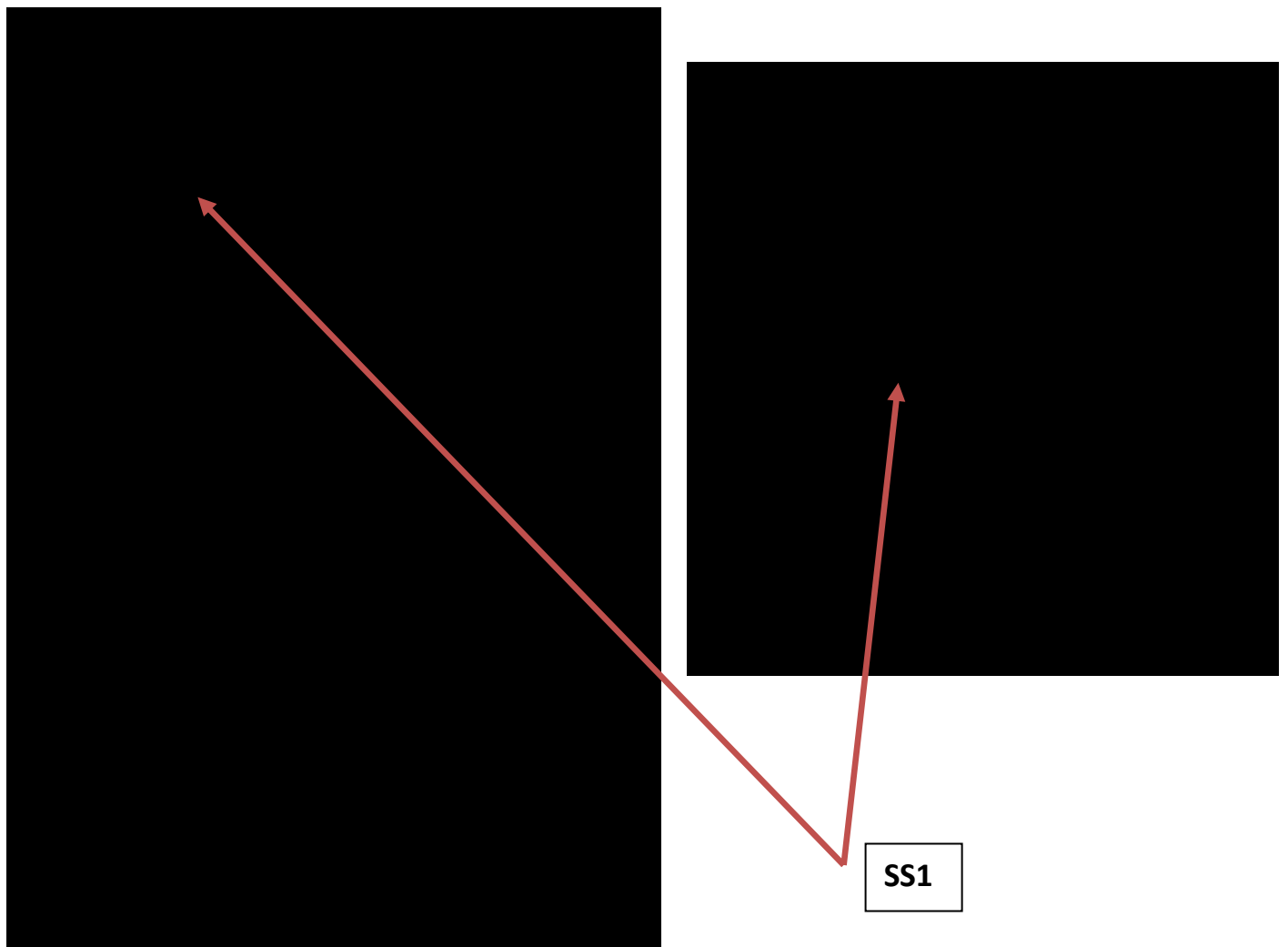
Le boîtier télécommande est à installer sous le BII.

Les clés d'origine peuvent toujours fonctionner.

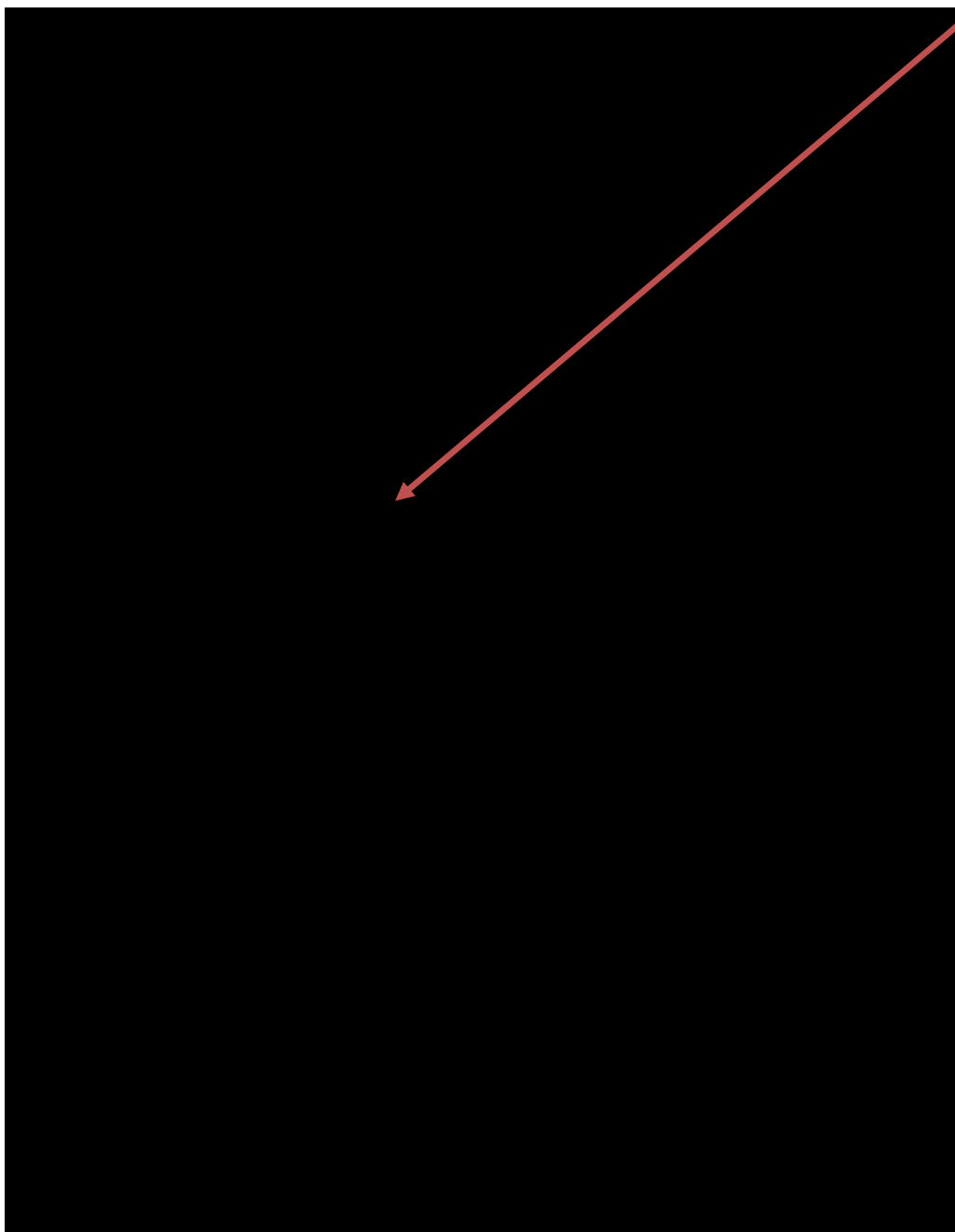
## 1/ Fonctionnement du verrouillage centralisé universel

### Ouverture et fermeture des porte

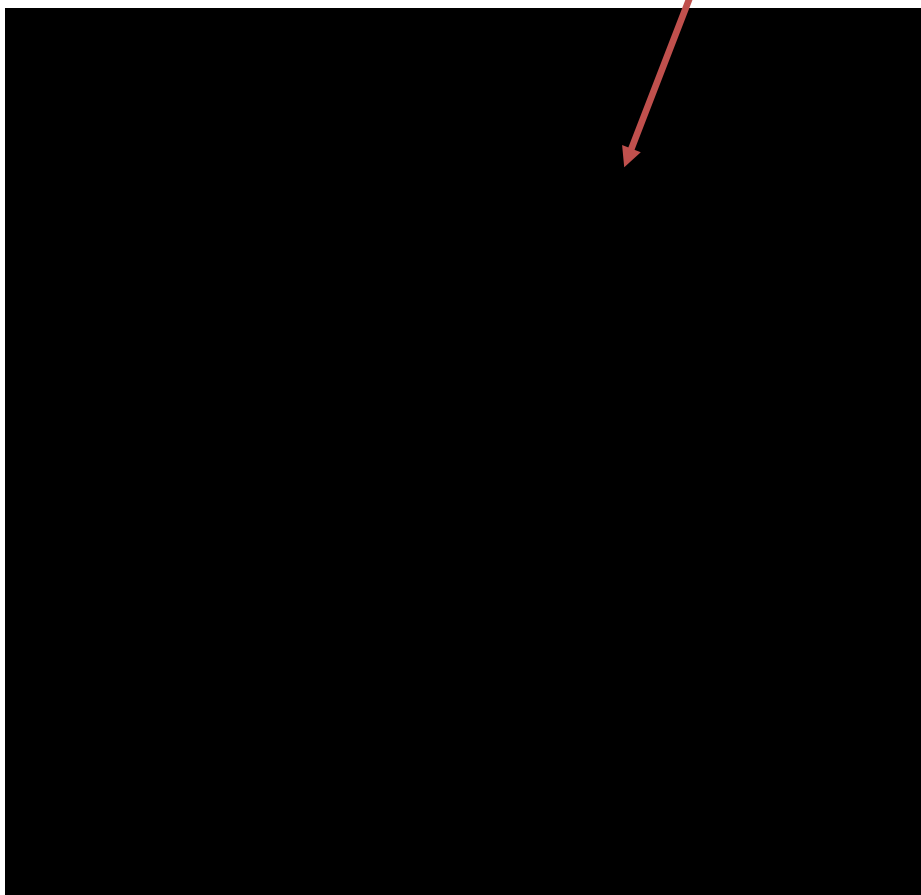
L'interrupteur situé ente les 2 sièges réf 123 sur le schéma envoie une masse en 23 pour la fermeture et une masse en 24 pour l'ouverture sur le connecteur SS1 du BII (réf 645 sur le schéma).



L'interrupteur situé entre les 2 sièges "s'endort" au bout d'un certain temps ; pour le "réveiller" il faut simuler une ouverture de porte en envoyant une masse sur le point 8 (porte droite) ou 20 (porte gauche) du connecteur SS1 du BII (réf 645 sur le schéma).



Quand on ouvre ou ferme les portes avec la télécommande, les indicateurs de direction clignotent : il faut donc envoyer la commande «clignotant» sur les points 2 et 3 du connecteur SP du BII.



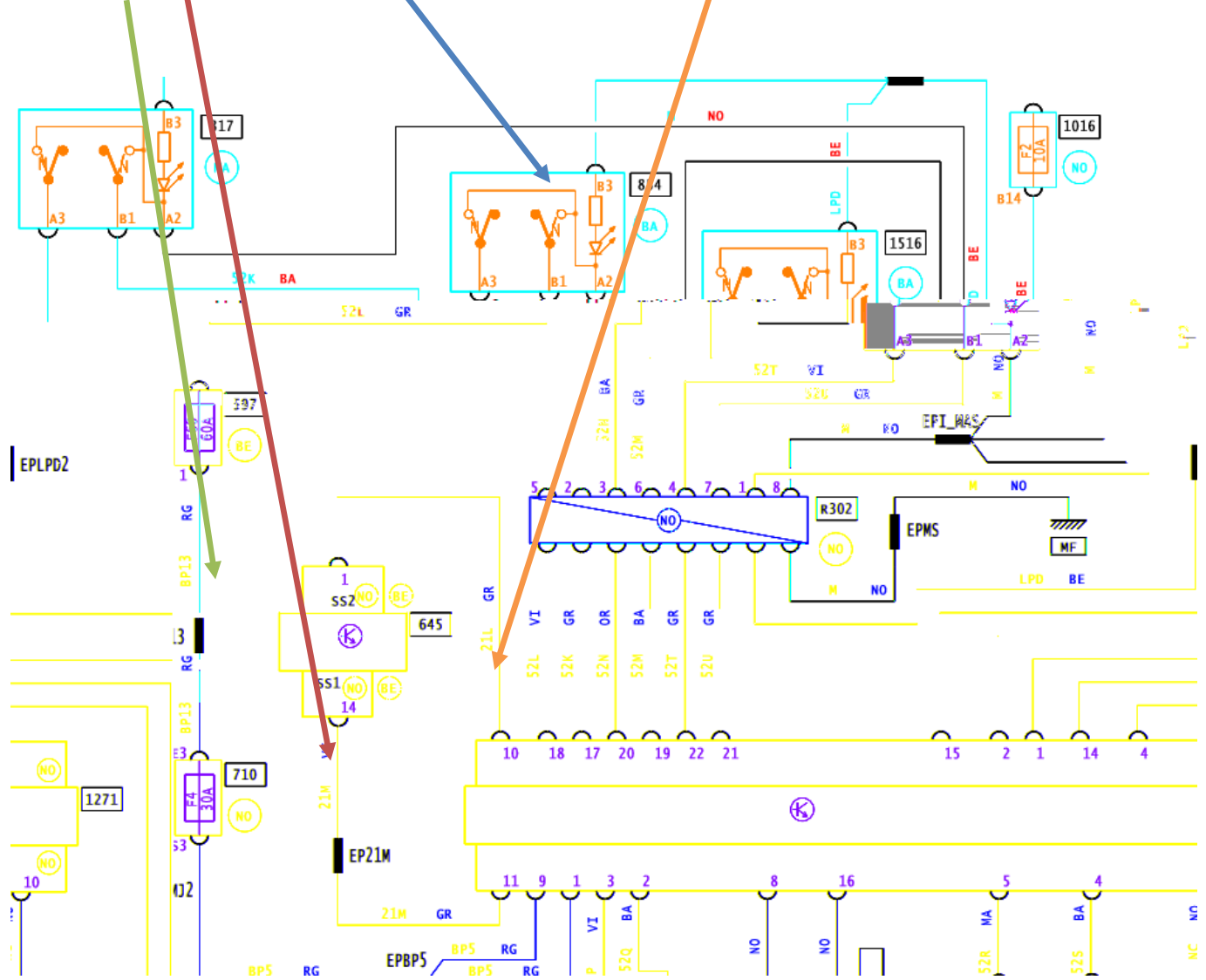
## Ouverture grand air :

La commande ouverture Grand Air se fait par une masse sur le fil B19 du boîtier gestion toit ouvrant BGTOC situé sous le siège arrière droit

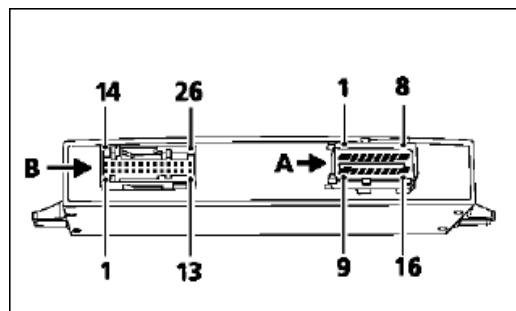
Réf 854 : bouton Grand Air

Réf 1271 : BGTOC

Réf 645 : BII



Boîtier Gestion Toit Ouvrant Electrique : **BGTOC**

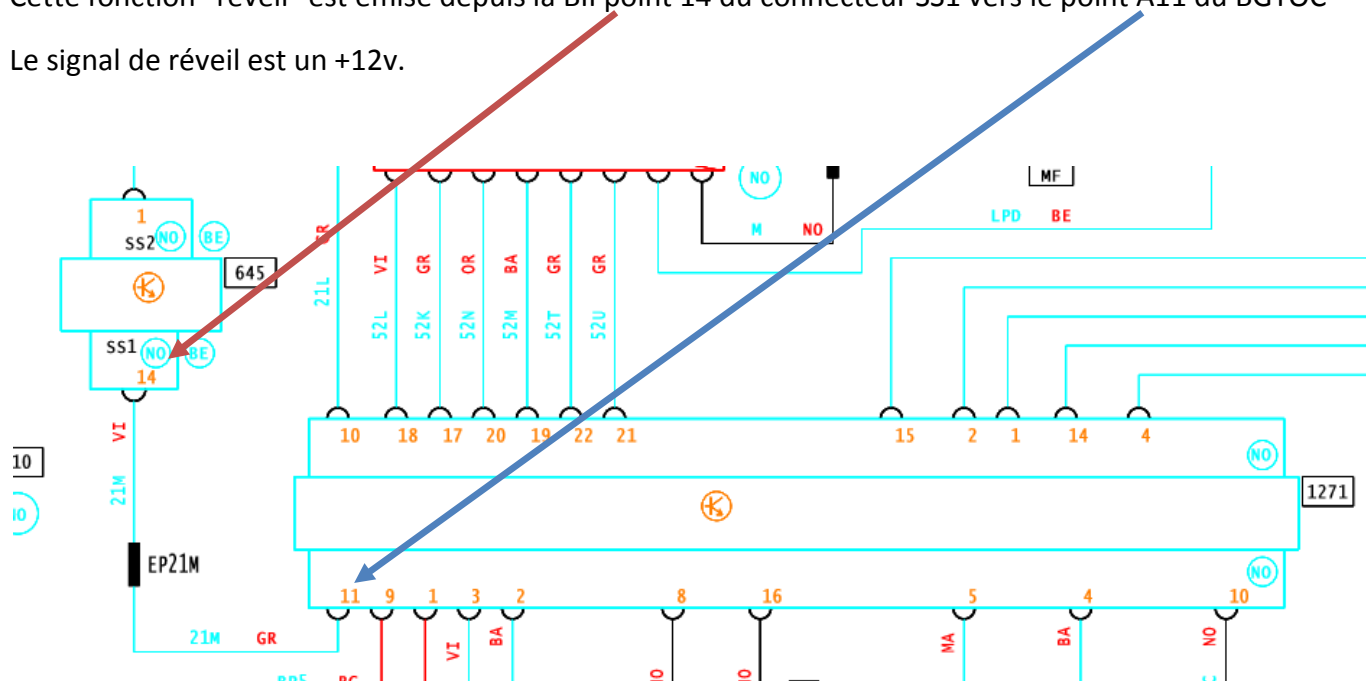


Le boîtier BGTOC est mis en sommeil 30 secondes après la fermeture des portes.

Il faut donc le réveiller afin d'activer la fonction Grand Air.

Cette fonction "réveil" est émise depuis la BII point 14 du connecteur SS1 vers le point A11 du BGTOC

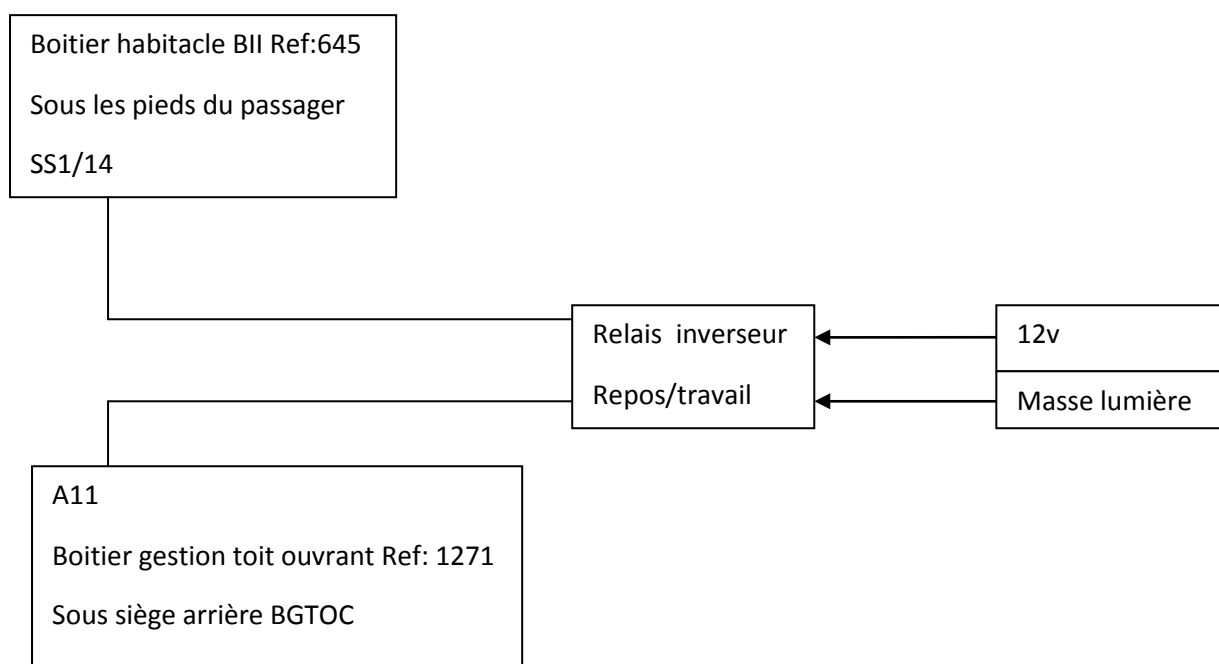
Le signal de réveil est un +12v.



### Explication du principe

Quand on déverrouille le véhicule l'éclairage de l'habitacle s'allume, on va utiliser cette alimentation pour réveiller le BGTOC.

A l'extinction des lumières la liaison BII BGTOC est rétablie pour un fonctionnement normal.





## 4/ Installation et câblage

A chaque fil sa fonction:

**Blanc** : fermeture portes

**Jaune** : Masse éclairage pieds passager

**Orange noir** : réveil BII

**Blanc noir** : ouverture porte

**Jaune noir** : réveil BGTOC

**Rouge** : +12v

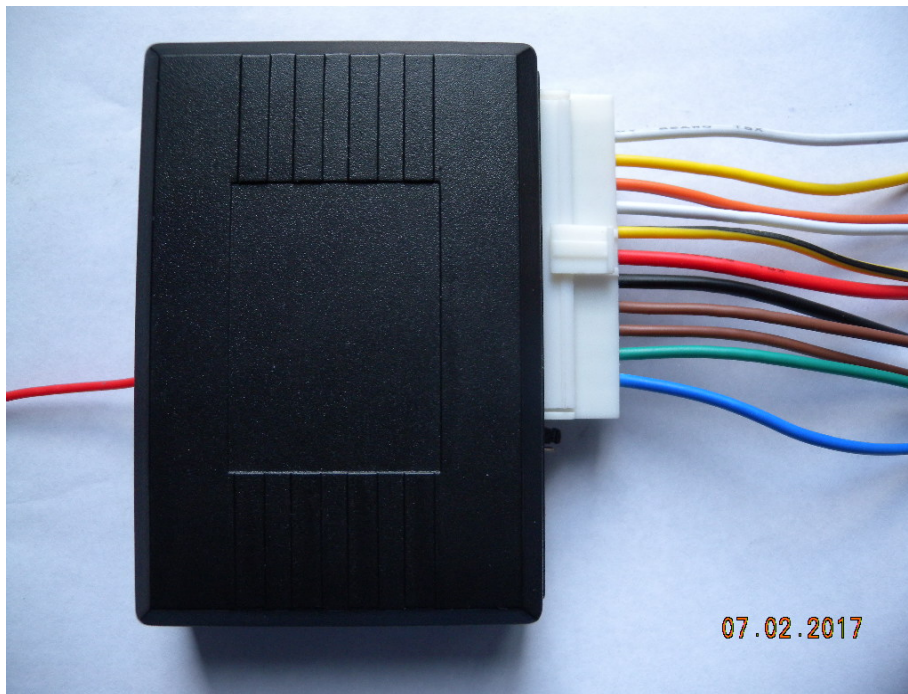
**Noir** : masse

**Marron** : clignotant

**Marron** : clignotant

**Vert** : Fermeture Grand air

**Bleu** : Ouverture Grand Air



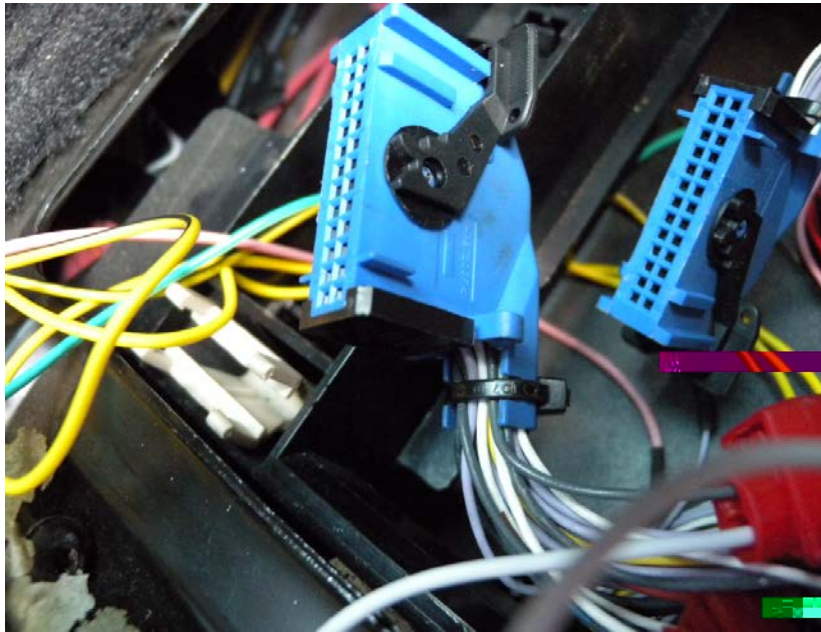
### Démontage et repérage des fils des connecteurs du BII

## Débrancher la batterie

Soulever le BII et retirer tous les connecteurs en appuyant sur l'ergot puis basculer le levier.

Tous les connecteurs se démontent de la même façon.



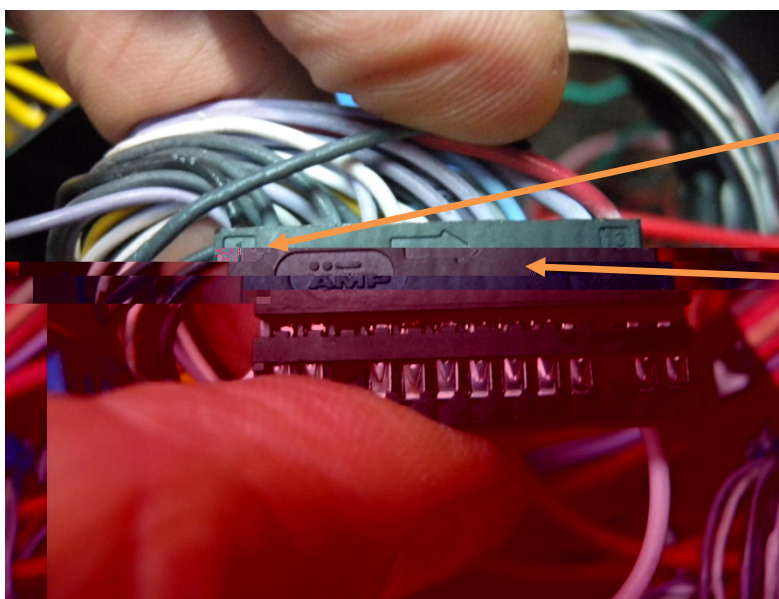


Faire glisser la fixation

Couper le collier noir

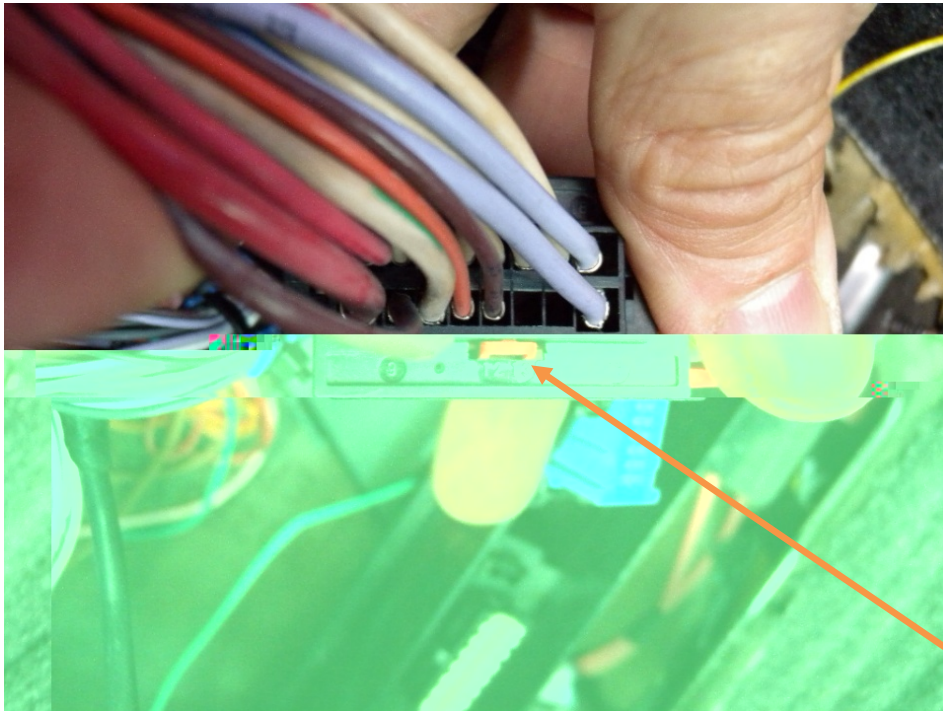


Faire coulisser le connecteur noir



Les numéros des broches sont gravés sur le connecteur

Connecteur SS1



Connecteur SP

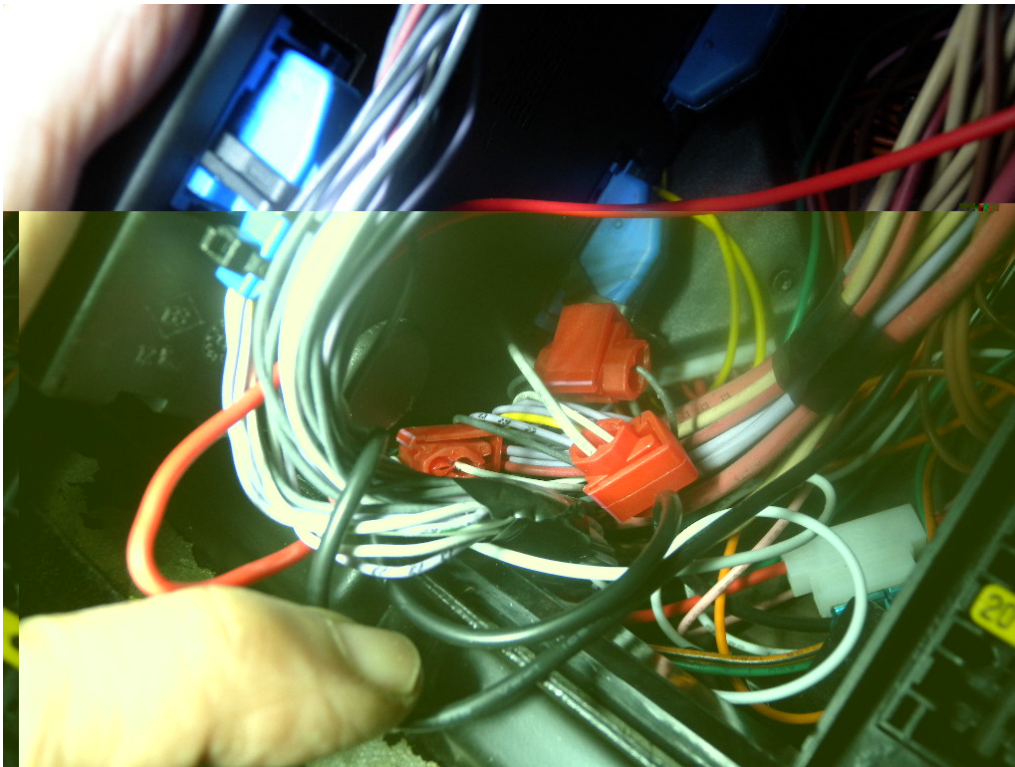
### Câblage

#### Sur le connecteur SS1 bleu 26 points :

Point 23 : fermeture portes, sur fil **Blanc** du module

Point 20 : contact porte avant gauche "réveil ", sur fil **Orange/Noir** du module

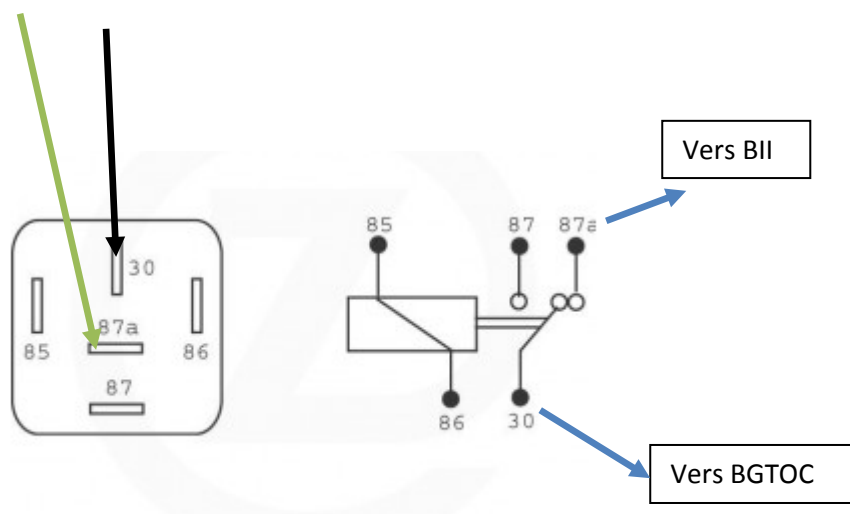
Point 24 : ouverture porte sur, **Blanc/Noir** du module



Couper le fil du point 14 du connecteur **SS1** ( pas trop près du connecteur )

- Raccorder le fil venant du connecteur sur 87a du relais (fil vert BII)
- Raccorder le fil allant vers le BGTOC sur 30 du relais ( fil vert BGTOC)

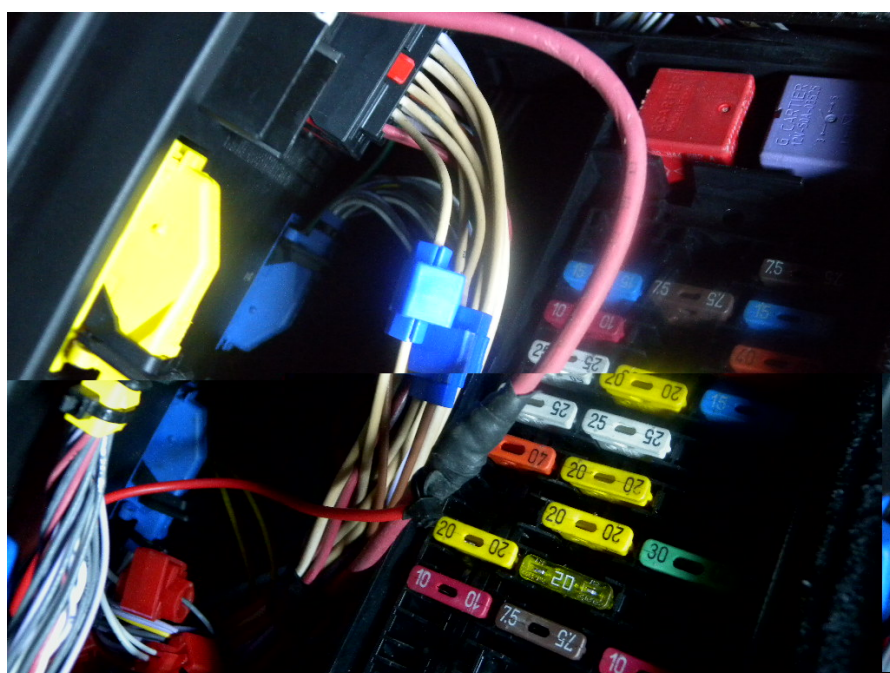
Ces deux raccordements se font par soudure et protection par thermorétractable .



### Sur le connecteur SP noir 16 points :

Point 2 : Cligno droit, sur **Marron** du module

Point 3: Cligno gauche, sur **Marron** du module



### Sur le connecteur SPT1

Le fil **Rouge** du module est à raccorder par soudure et protection par caoutchouc auto vulcanisant

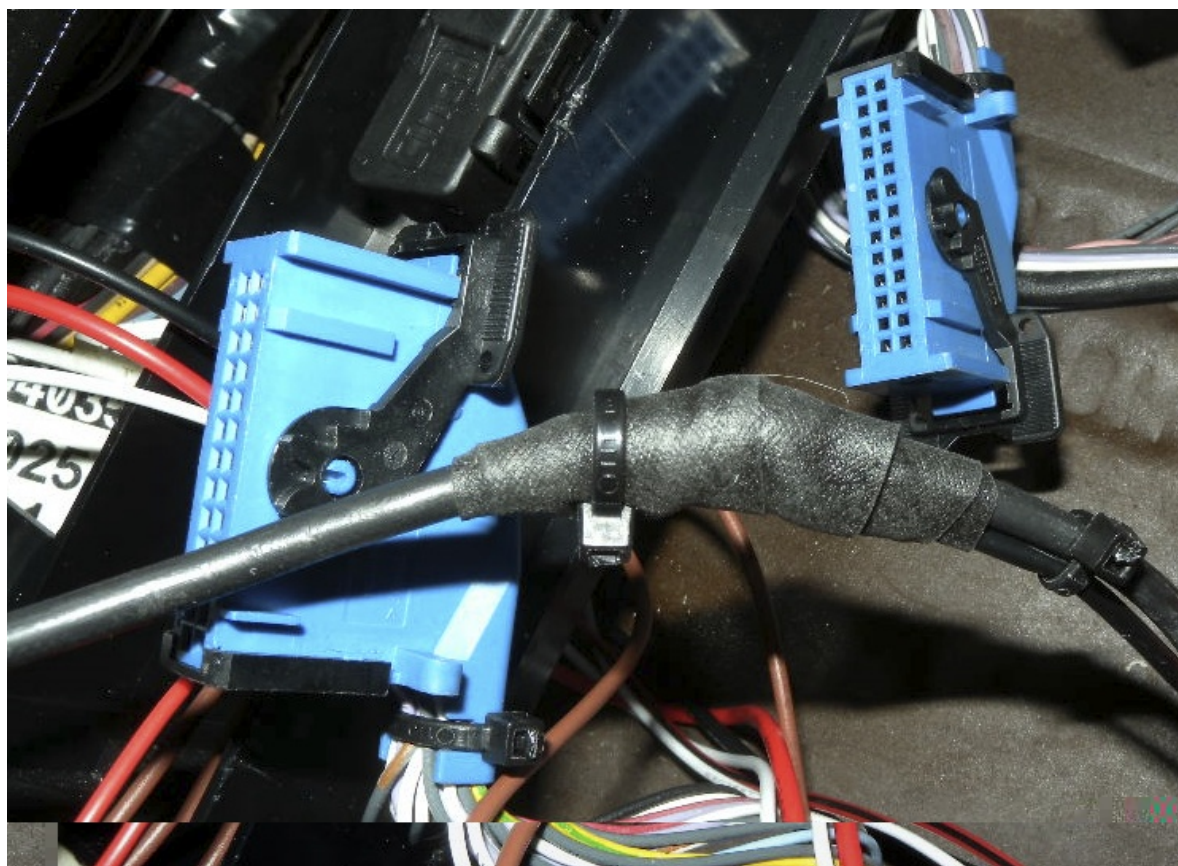
Voir photo précédente

Utilisation bande de caoutchouc autovulcanisant:

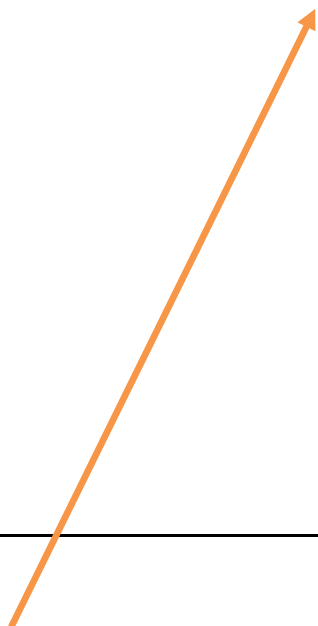
Retirer le film blanc, bien étirer le ruban , faire 2 couches et finir par un petit collier .

### Sur le connecteur SPT2

Le fil **Noir** du module est à raccorder par soudure et protection par caoutchouc auto vulcanisant



## Sur la masse de l'éclairage pied passager



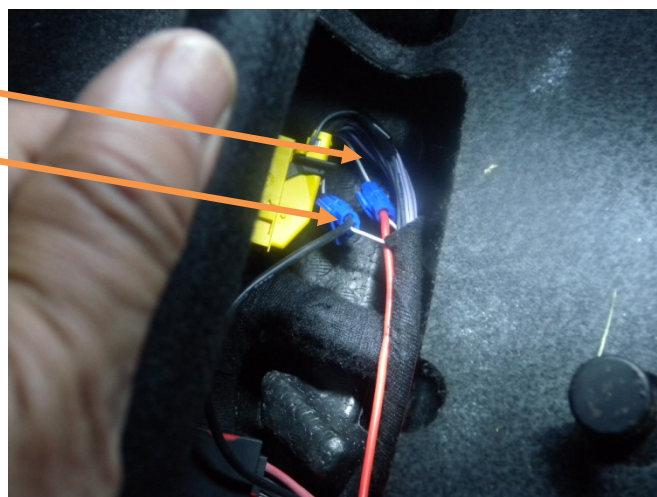
Fil **Jaune** du module sur le fil gris de l'éclairage pied passager

## Sur le connecteur jaune du BGTOC

Il faut passer 2 câbles depuis le module vers le BGTOC situé sous le siège arrière droit et les raccorder d'un côté sur les fils **Bleu** et **Vert** du module et de l'autre sur le connecteur jaune du BGTOC

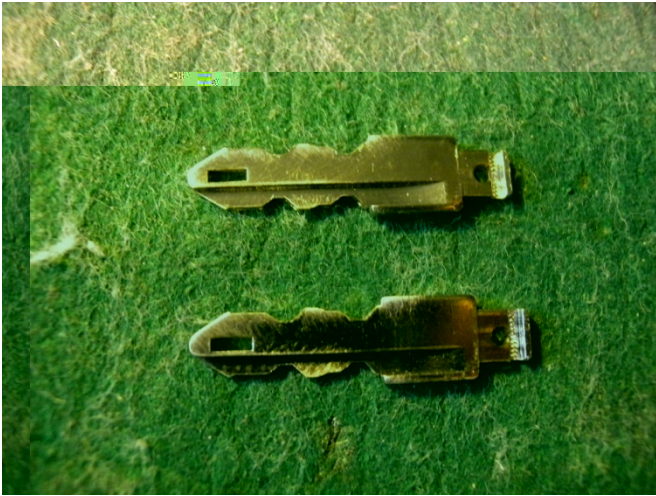
Fil **Bleu** du module vers le point B19 du BGTOC

Fil **Vert** du module vers le point B20 du BGTOC



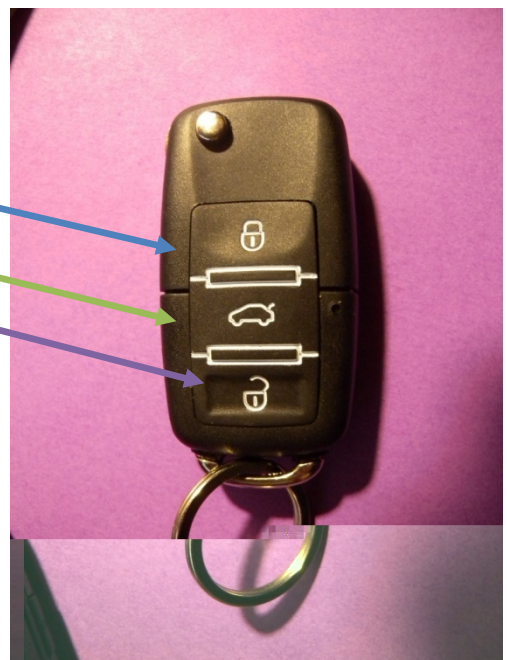
**On rebranche tous les connecteurs sur le BII et le BGTOC puis on rebranche la batterie.**

Faire tailler les 2 lames vierges chez le cordonnier du coin.



Sur la télécommande 3 boutons et 3 fonctions:

- 1 : fermeture porte et ouvrants
- 2 : ouverture Grand Air
- 3 : ouverture porte



Pour ouvrir en Grand Air avec la télécommande il faut :

1. Appuyer sur le bouton ouverture porte
2. Appuyer aussitôt sur le bouton central (environ 3 secondes) jusqu'à ce que la fonction Grand Air se mette en route .

## Transpondeurs

Si vous avez commandé des transpondeurs, il faudra se rencontrer pour que je vous les programme.

Vous pouvez installer les transpondeurs de vos clés d'origine sur les télécommandes:

Retirer le capot arrière



Retirer les 4 vis



Le transpondeur se met là

