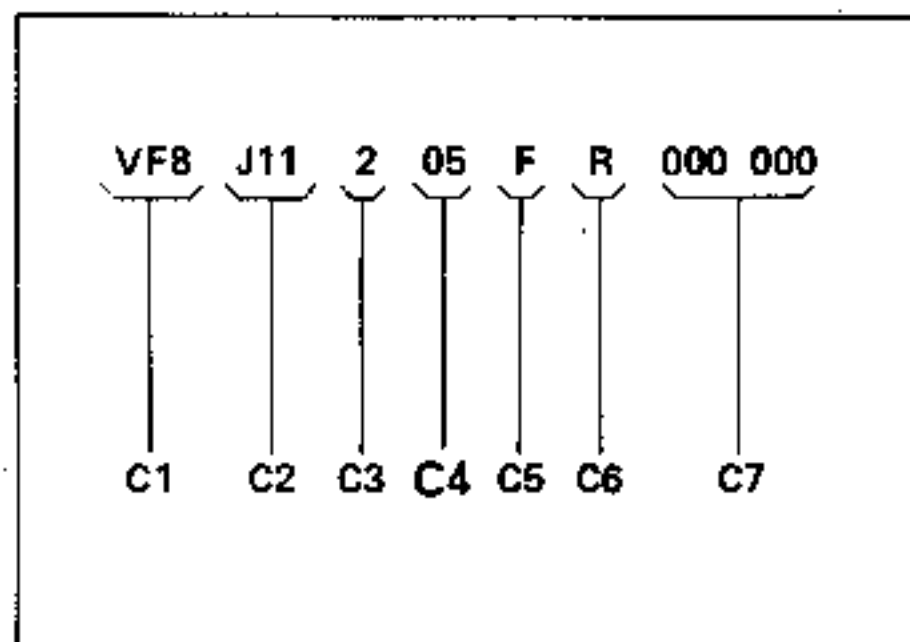


Elle se fait par deux plaques :

- une plaque rectangulaire située à droite sur le passage de roue dans le compartiment moteur.
- une plaque ovale située à droite sur le passage de roue dans le compartiment moteur.

La plaque rectangulaire comporte* :

- en A : le nom du constructeur.
- en B : le numéro de réception C.E.E.
- en C : le type mine du véhicule et le numéro dans la série du type.



en C1 : code mondial d'identification du constructeur (exemple VF8 correspond à MATRA AUTOMOBILE) ;

en C2 : le code de configuration de la carrosserie ;

en C3 : le type de motorisation (2 : essence, 5 : diesel, 6 : Essence injection, 7 : essence sans plomb injection) ;

en C4 : le type de la boîte de vitesses 05 : BV5 mécanique ;

en C5 : année modèle (F : 1985) ;

en C6 : origine usine (R : ROMORANTIN) ;

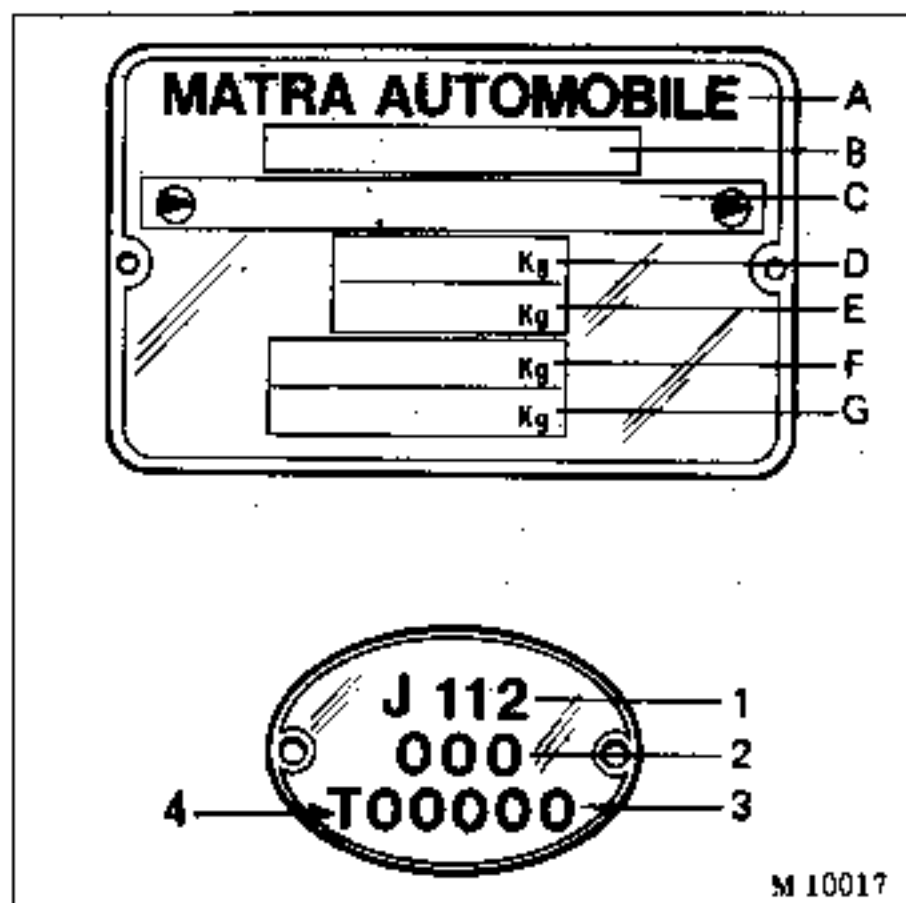
en C7 : le numéro dans la série du type.

en D : le poids total en marche autorisé.

en E : le poids total roulant.

en F : le poids total en marche autorisé sur l'essieu avant.

en G : le poids total en marche autorisé sur l'essieu arrière.



La plaque ovale comporte :

- en (1) : le type de carrosserie et de motorisation
- en (2) : l'équipement de base suivant le pays.

	DIRECTION	
	A GAUCHE	A DROITE
BONNES ROUTES	Série 100	Série 600
MAUVAISES ROUTES	Série 200	Série 700
EQUIPEMENTS SPECIAUX	Série 500	Série 800

• en (3) : le numéro de fabrication

- en (4) : l'usine de fabrication
T = Romorantin
K = Dieppe

* Nota : en fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-dessus étant la plus complète.

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Cha. 280-02 Cale adaptable sur cric rouleur

Cha. 408-02 Douille adaptable sur cric rouleur

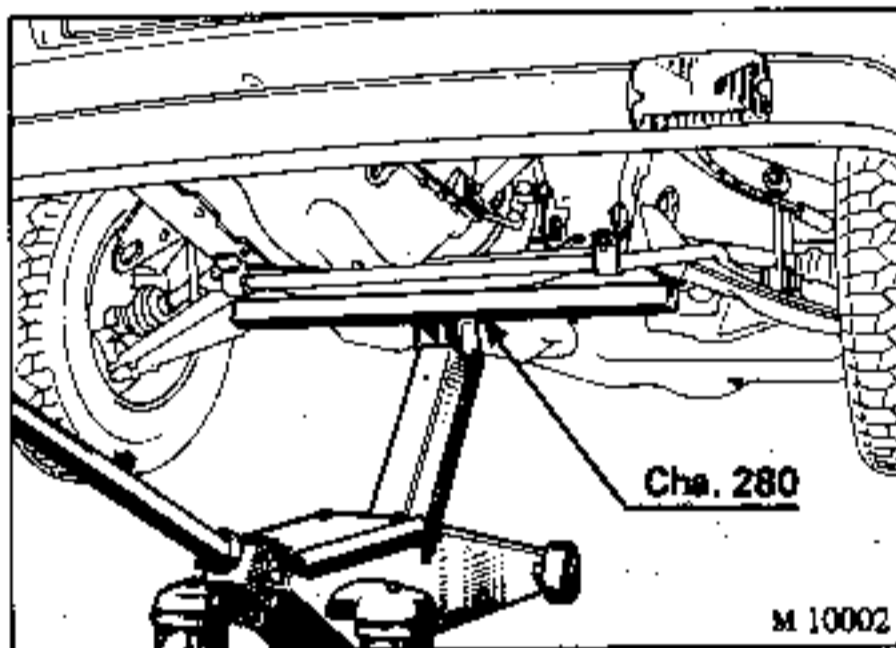
Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant. Suivant le type de cric rouleur, utiliser les douilles Cha. 408-02 pour placer la cale Cha. 280-02.

CRIC ROULEUR A L'AVANT

Serrer le frein à main ou mettre des cales aux roues arrière.

Utiliser la cale Cha. 280-02.

Prendre appui sous la traverse avant. Eviter que la cale touche la boîte de vitesses ou la descente d'échappement.

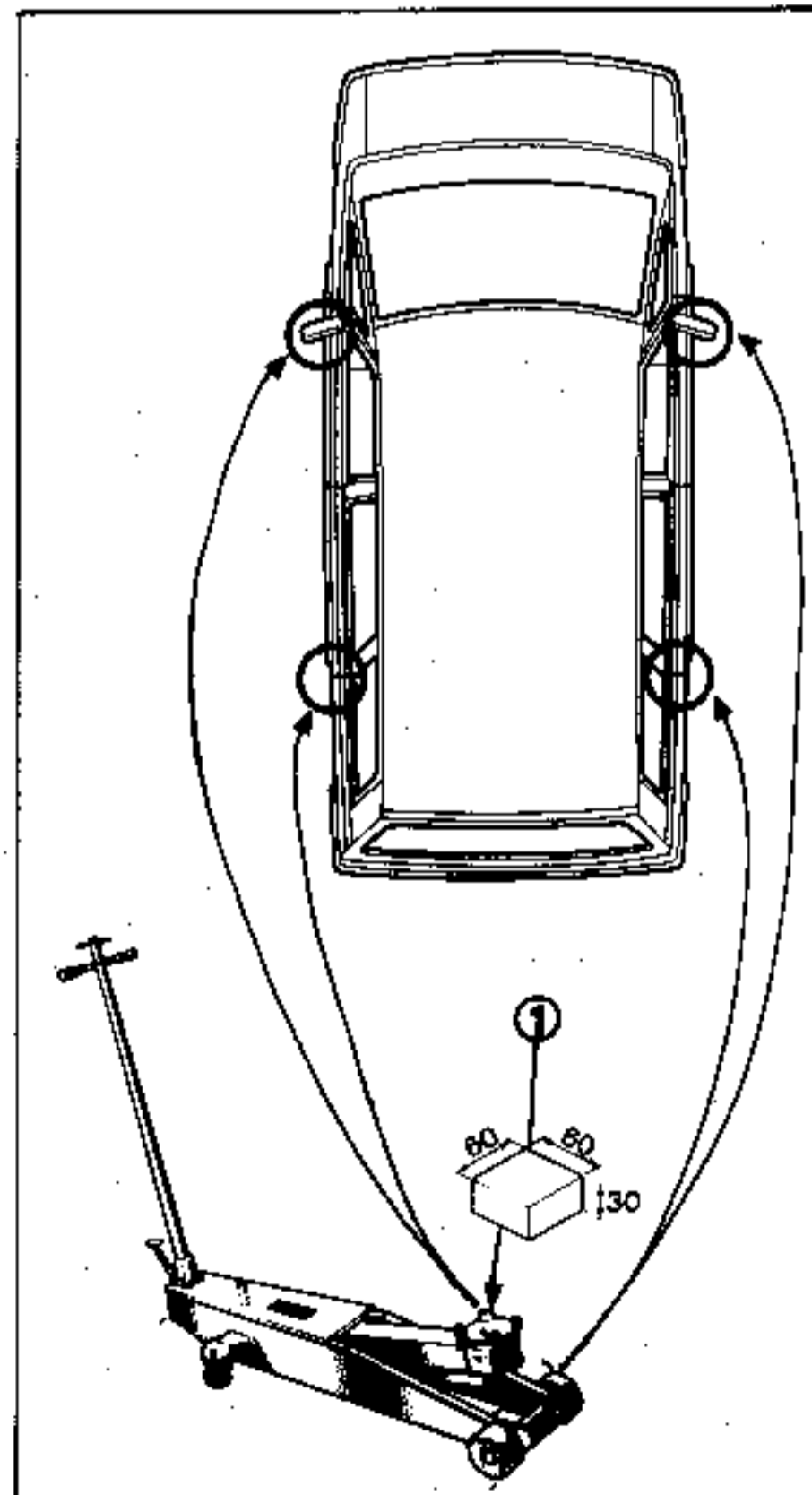


CRIC ROULEUR A L'ARRIERE

Il est **INTERDIT** de lever l'arrière en prenant appui sous la partie centrale de l'essieu arrière. Lever chaque roue séparément en prenant appui sur les points de levage du cric de bord.

PRECAUTION INDISPENSABLE

Afin de ne pas détériorer les supports de cric (tôle tordue : impossibilité d'utiliser le cric ultérieurement), il est indispensable d'interposer entre la tête du cric et la face d'appui du longeron une cale (1) suivant schéma joint.

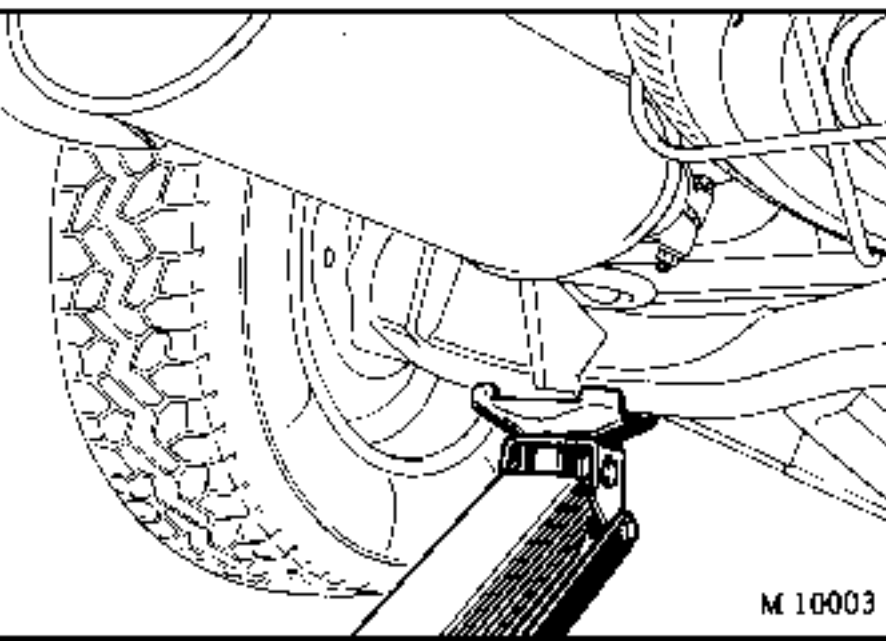
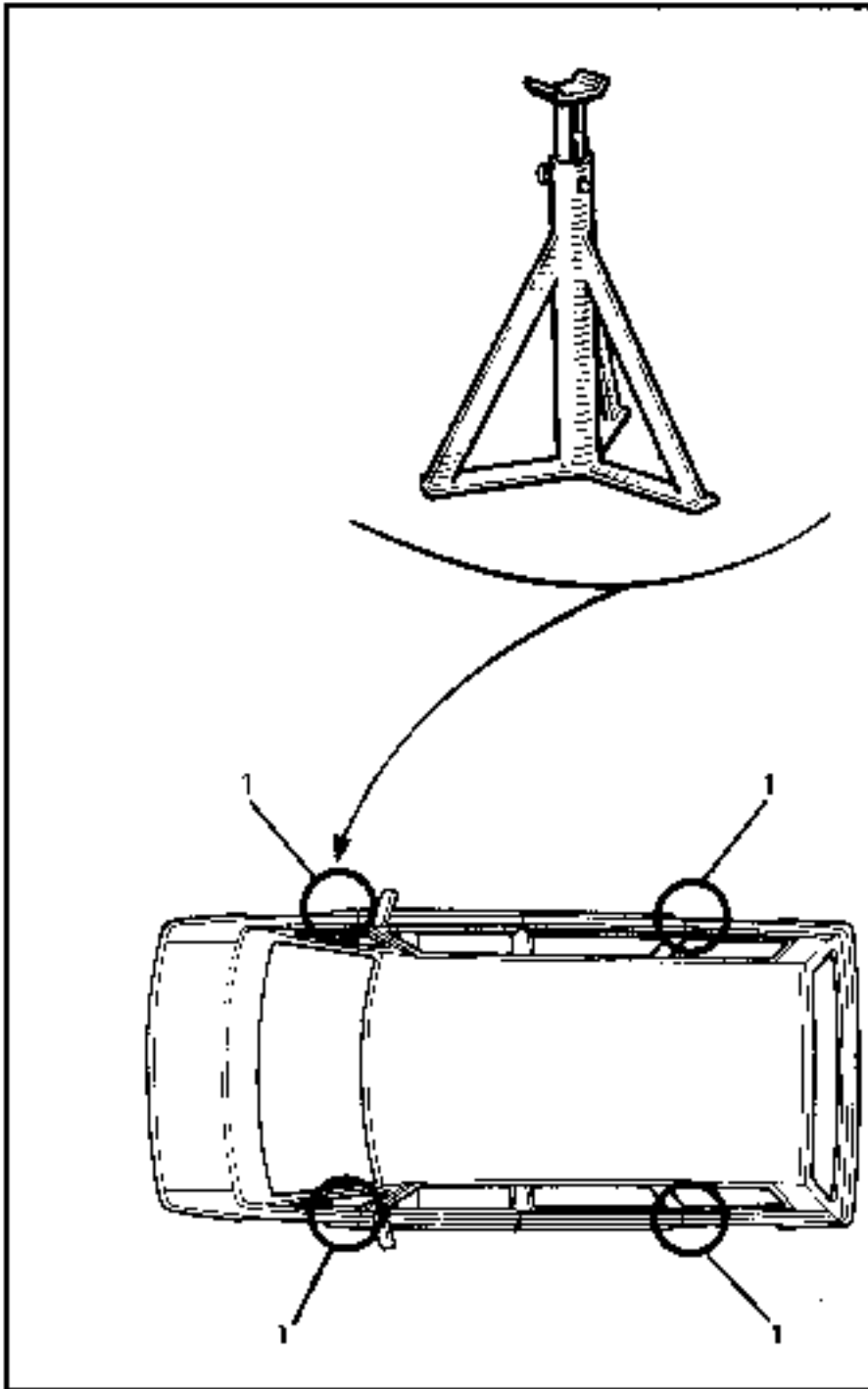


CHANDELLES

Pour mettre le véhicule sur chandelles, positionner obligatoirement celles-ci sous les renforts (1) prévus pour soulever le véhicule avec le cric de l'équipement de bord.

Le positionnement des chandelles à l'arrière s'effectue en levant le véhicule sous l'essieu arrière, au niveau des fixations d'amortisseurs.

ATTENTION : NE PAS PRENDRE APPUI SOUS LE BAVOLET LATÉRAL ; CE DERNIER EN RESINE POLYESTER RISQUE DE SE CASSER.

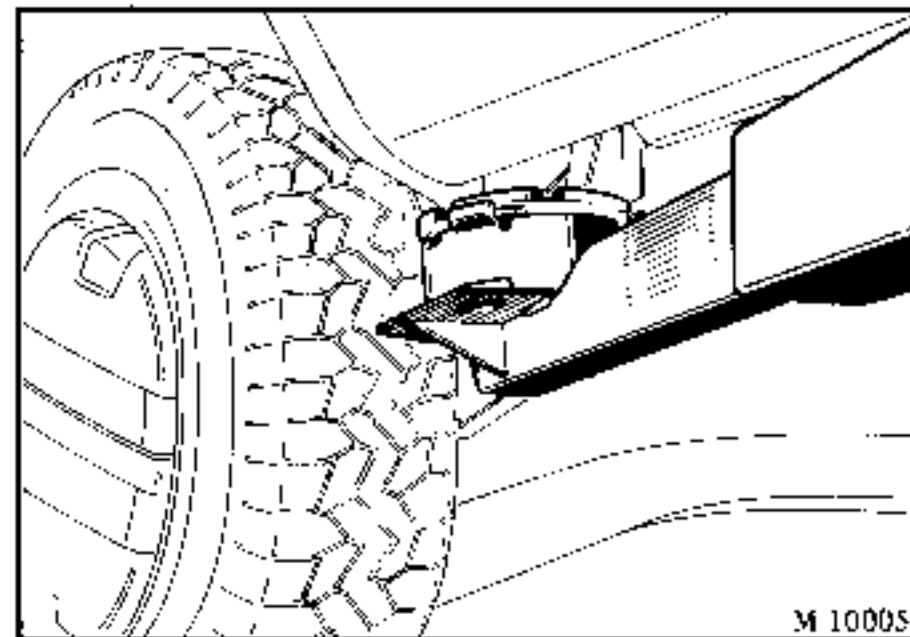
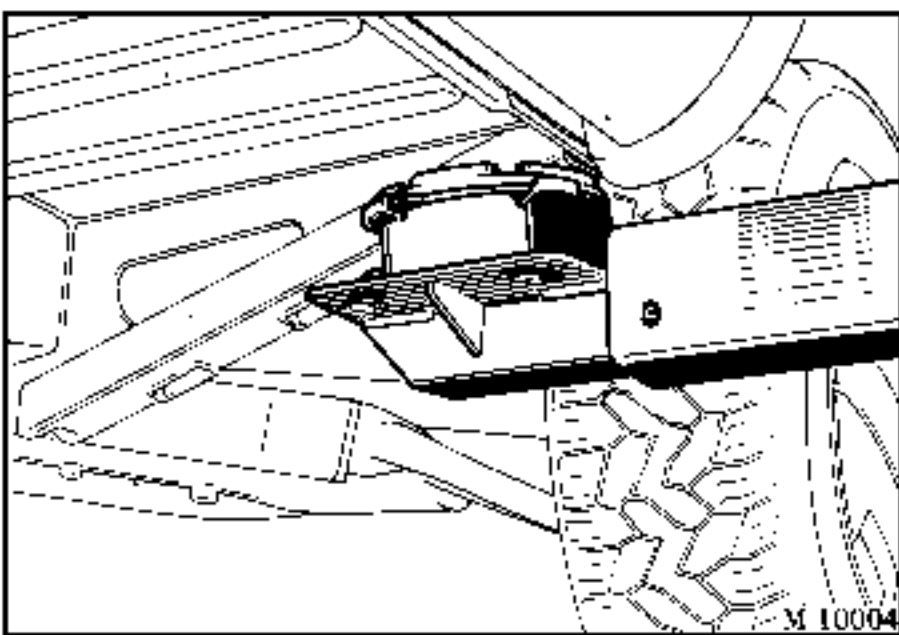


Placer les patins de levage sous les appuis de cric de bord en veillant à ne pas tordre les parties latérales de ces appuis. Une détérioration de ceux-ci entraînerait une impossibilité de mise en place du cric.

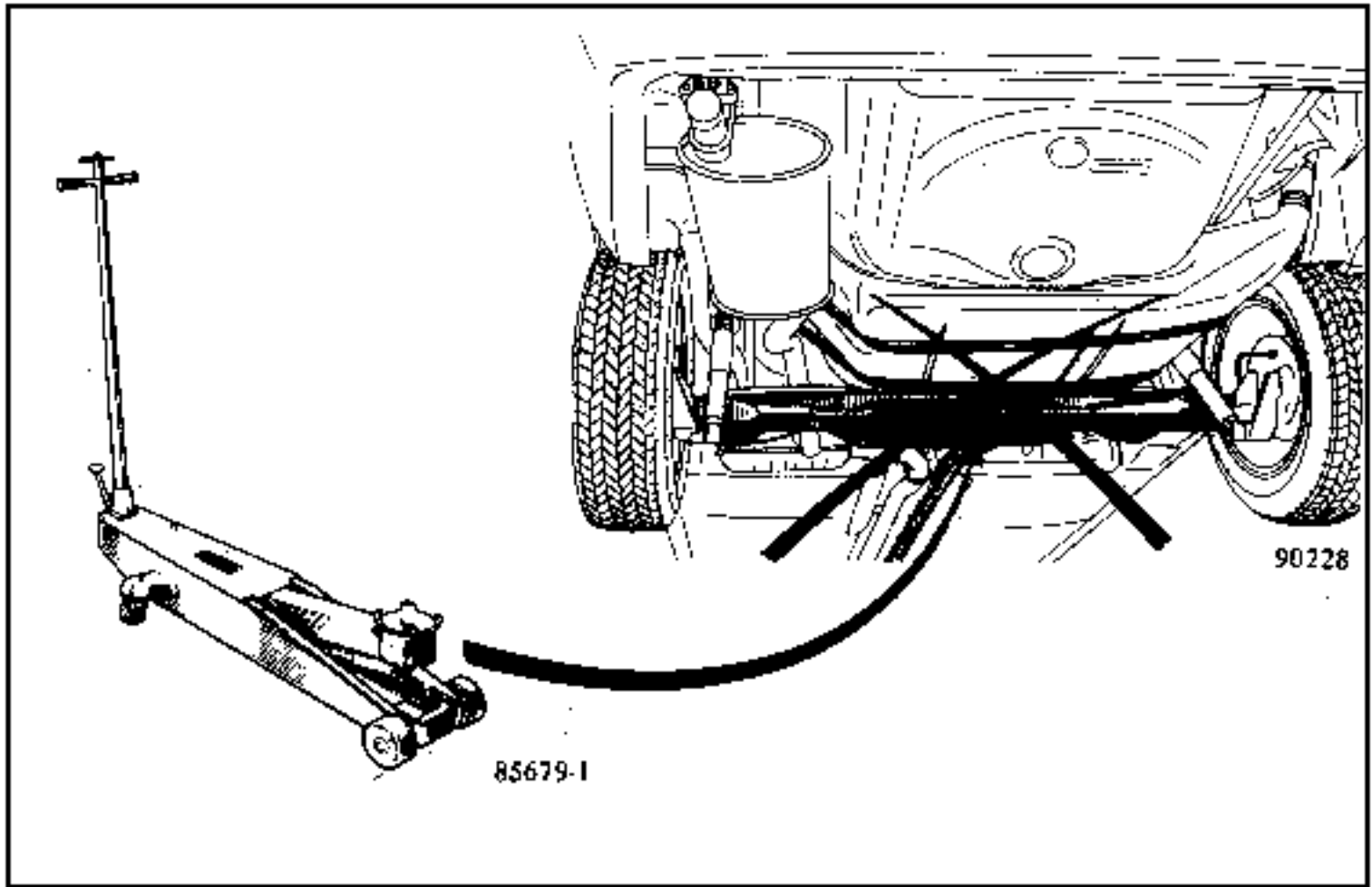
POUR CELA, UTILISER LES CALES DECRITES PRECEDEMMENT.

AFIN DE GARANTIR VOTRE SECURITE

Pour conserver impérativement les appuis de levage d'un véhicule sur les patins, l'utilisation d'un pont 2 colonnes à prise sous coque INTERDIT le démontage d'organes qui entraînerait un déport de masse.

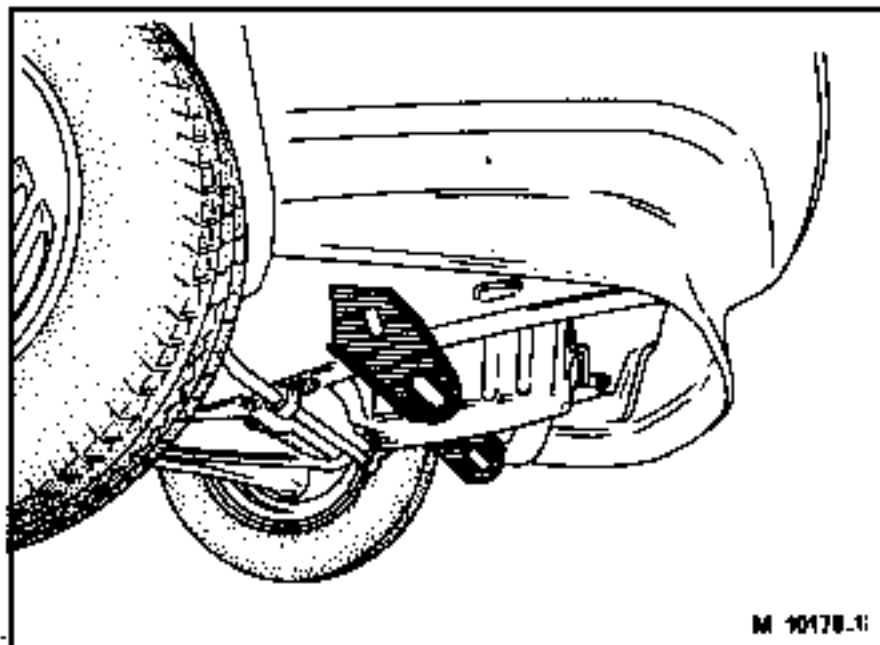


Il est **INTERDIT** de prendre appui avec un cric en partie centrale de l'essieu arrière pour soulever le véhicule.

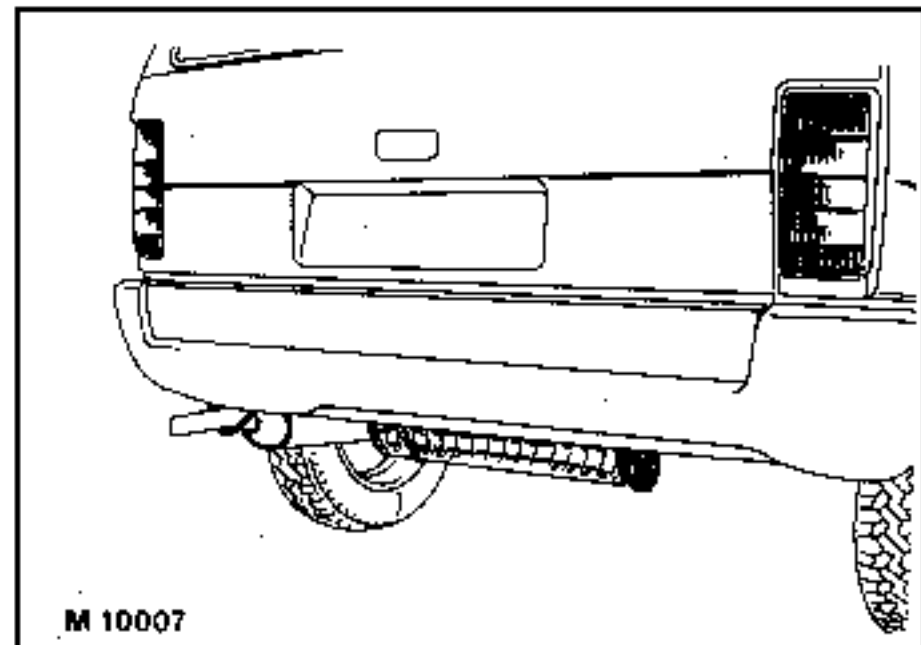


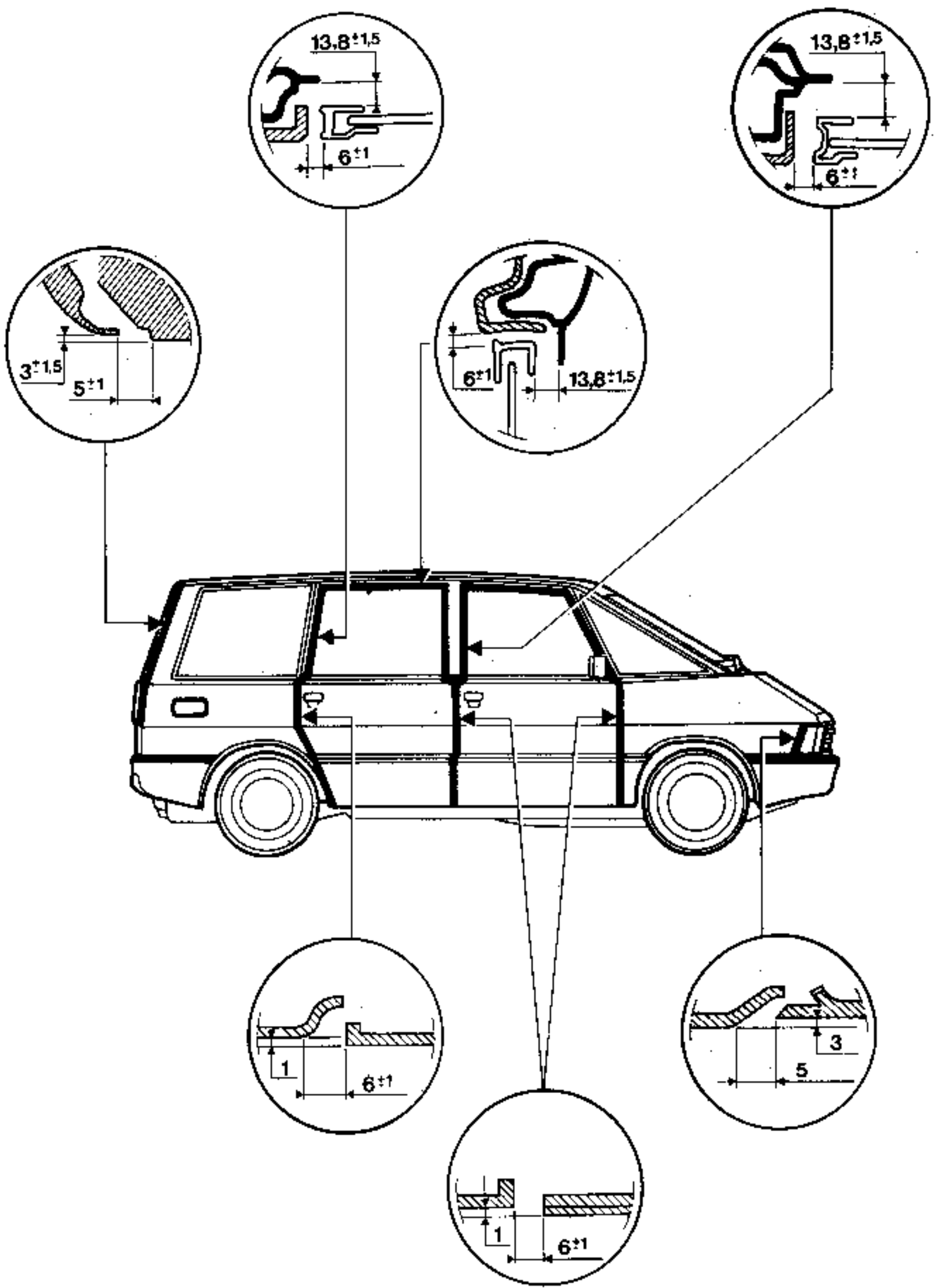
Les points d'arrimage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé pour un dépannage similaire ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

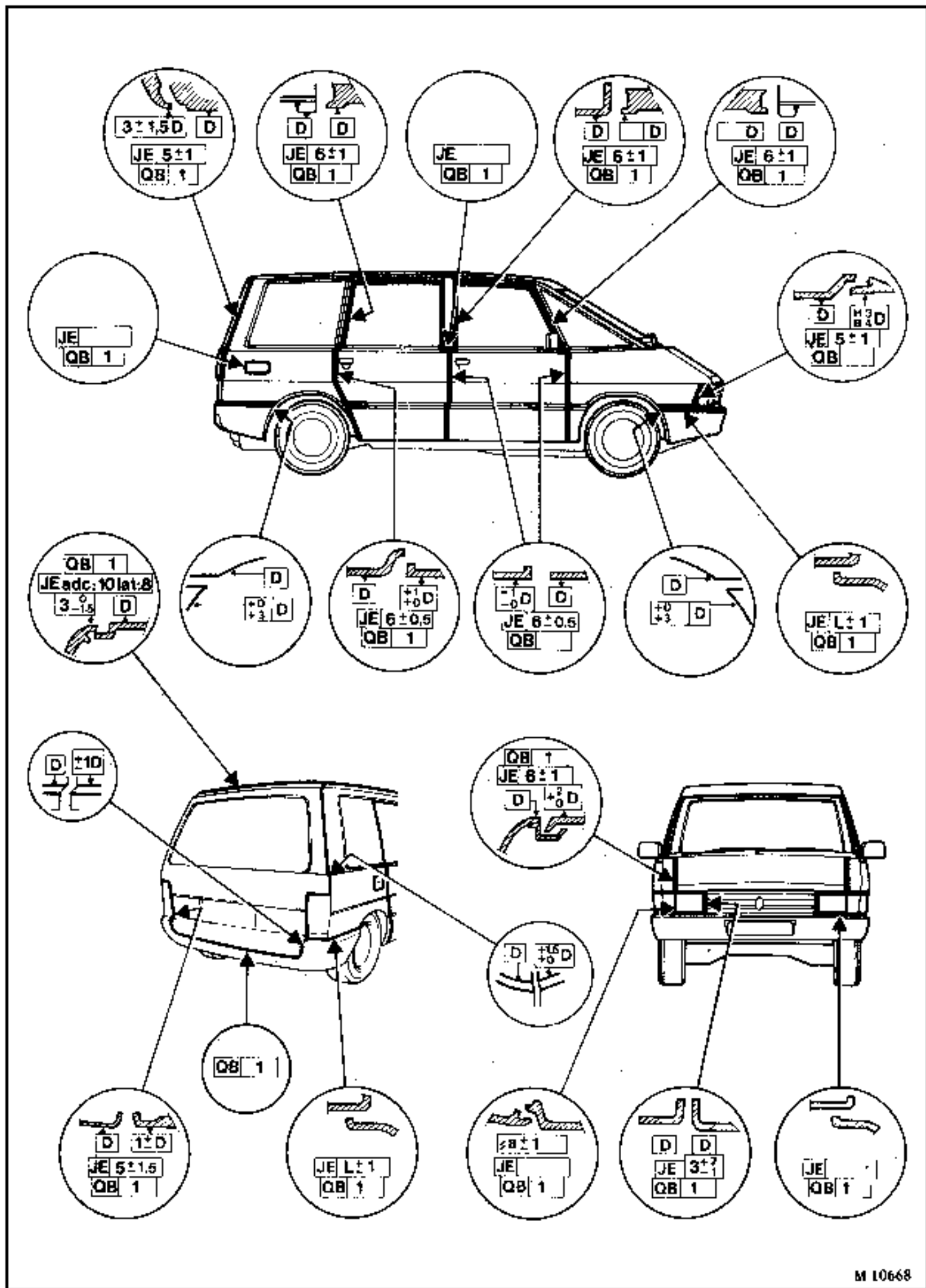
AVANT



ARRIERE







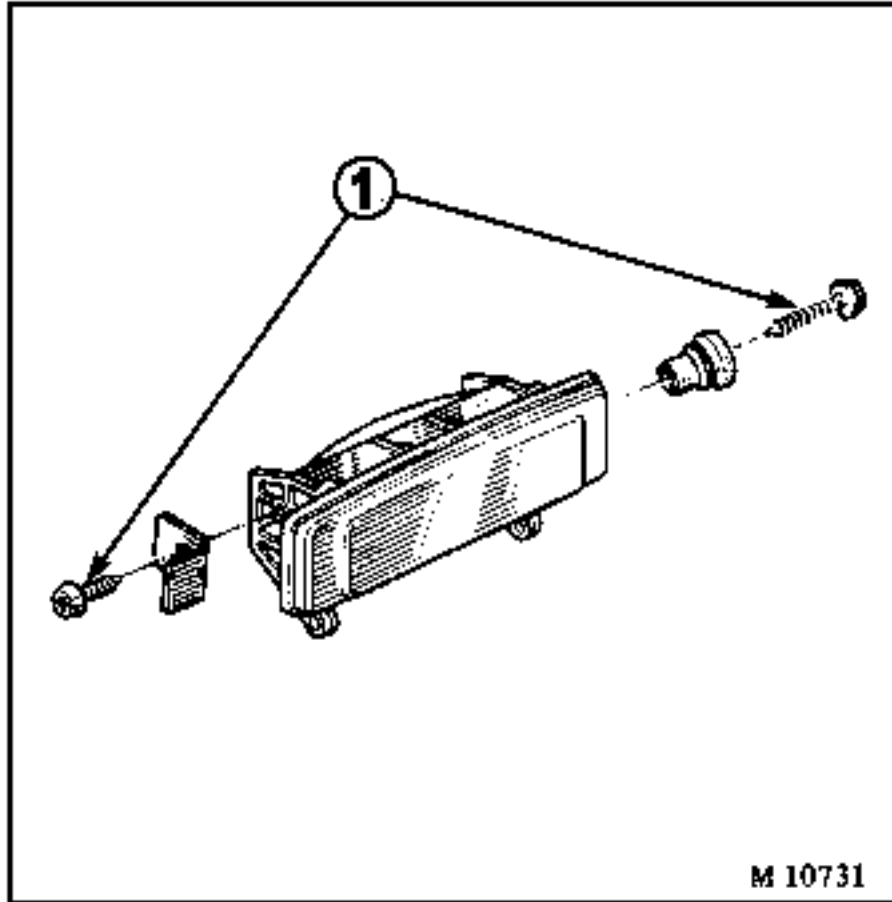
M 10668

D : Désaffleurement,
JE : Jeu (adc : axe de caisse ; lat : latéral),
QB : Queue de billard.

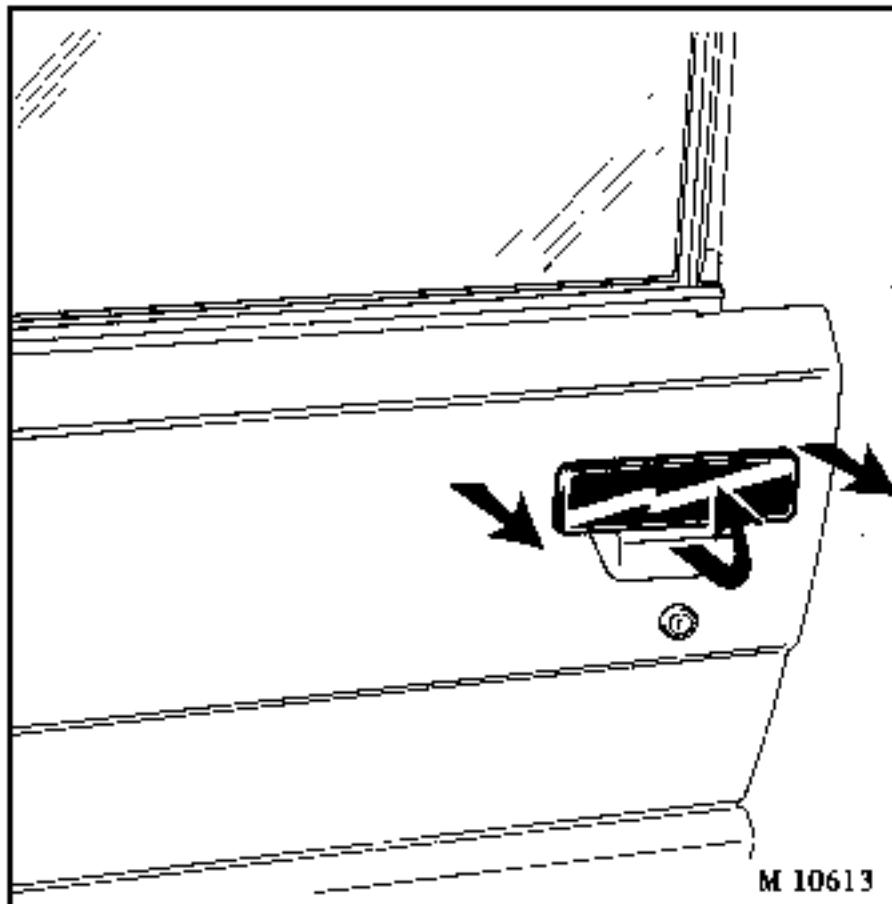
Dépose de la poignée

Vitre fermée

- Déposer la garniture (voir 72).
- Décoller le vinyl d'étanchéité.



- Déposer les 2 vis (1) de fixation.
- Dégager le levier de commande.

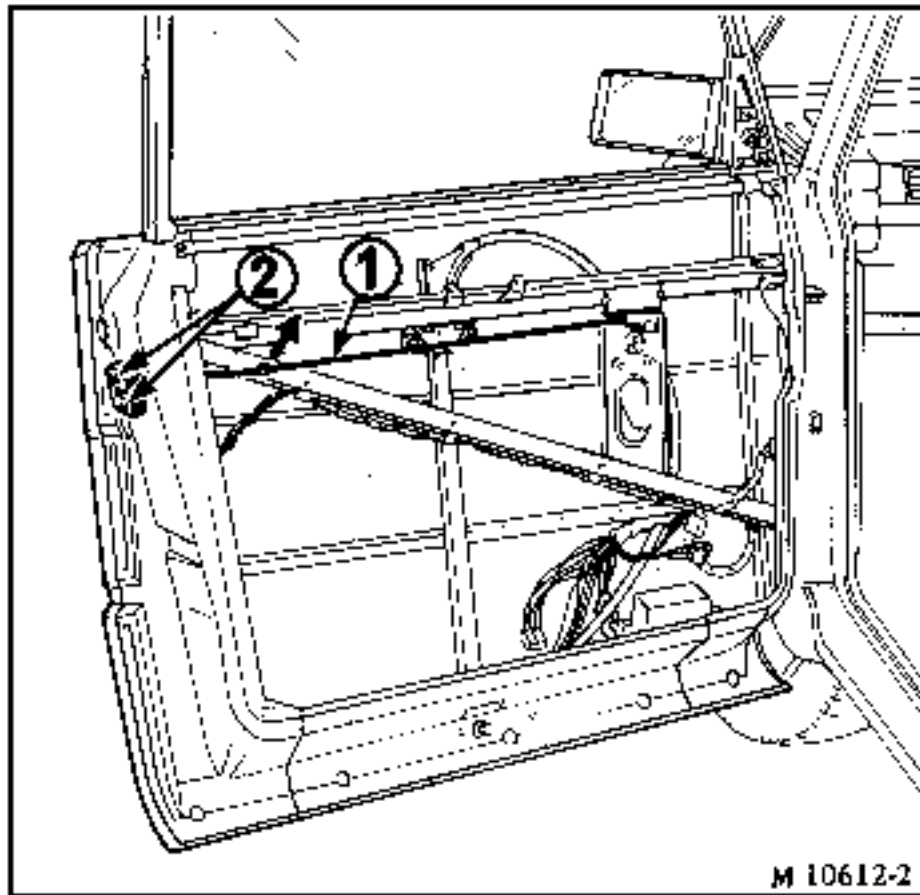


- Faire pivoter la poignée de l'extérieur.
- La déposer.

Dépose de l'ensemble de commande

Vitre fermée

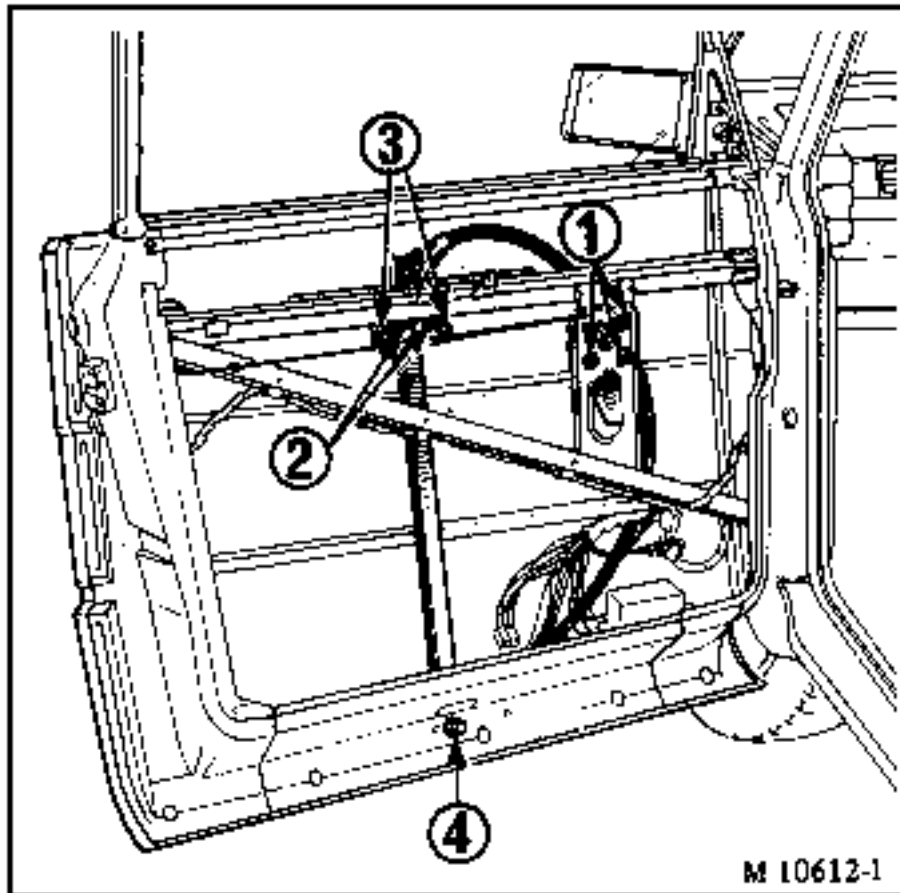
- Déposer la garniture (voir 72).
- Déposer le vinyl d'étanchéité.



- Débrancher la commande électromagnétique.
- Déclipser la tringle (1) de commande.
- Déposer les 3 vis (2) de fixation de la serrure.
- Déposer l'ensemble.

Dépose :

- Déposer la garniture (voir 72).
- Décoller le vinyl d'étanchéité.



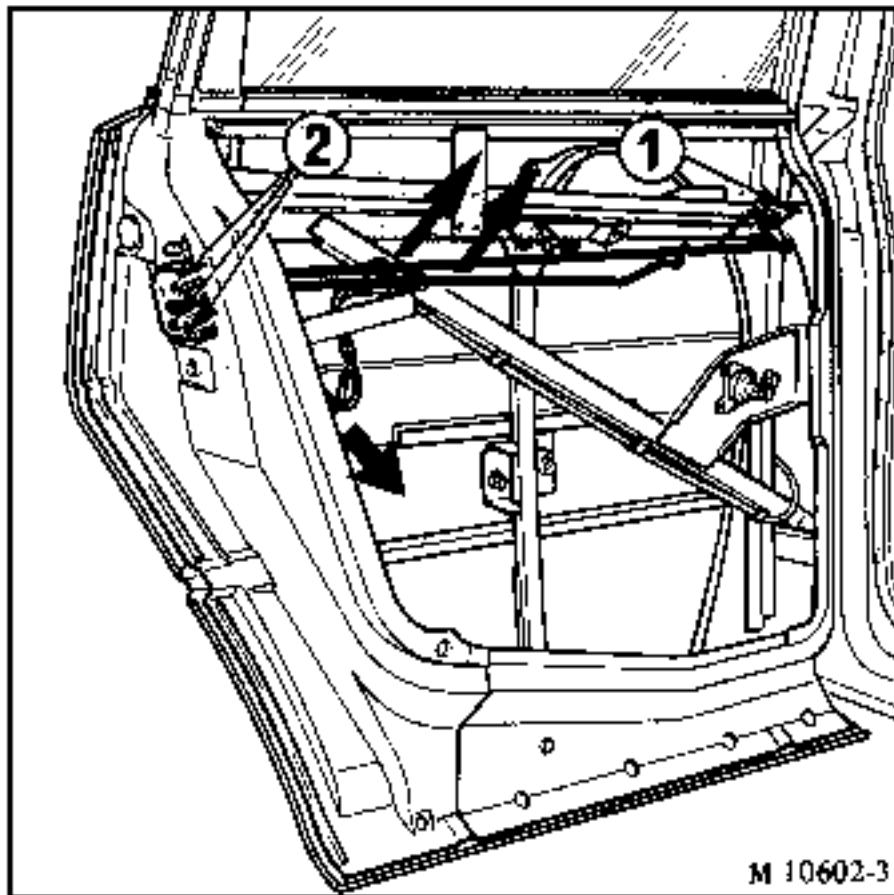
M 10612-1

- Débrancher le moteur du lève-vitre.
- Déposer :
 - . 3 écrous (1) de fixation du moteur.
 - . 2 vis (2) de fixation sur la traverse.
 - . 2 vis (3) de fixation sur le bas de vitre.
 - . 1 vis (4) de fixation sur le caisson.
- Basculer l'ensemble du mécanisme et le déposer.

Dépose

Vitre fermée

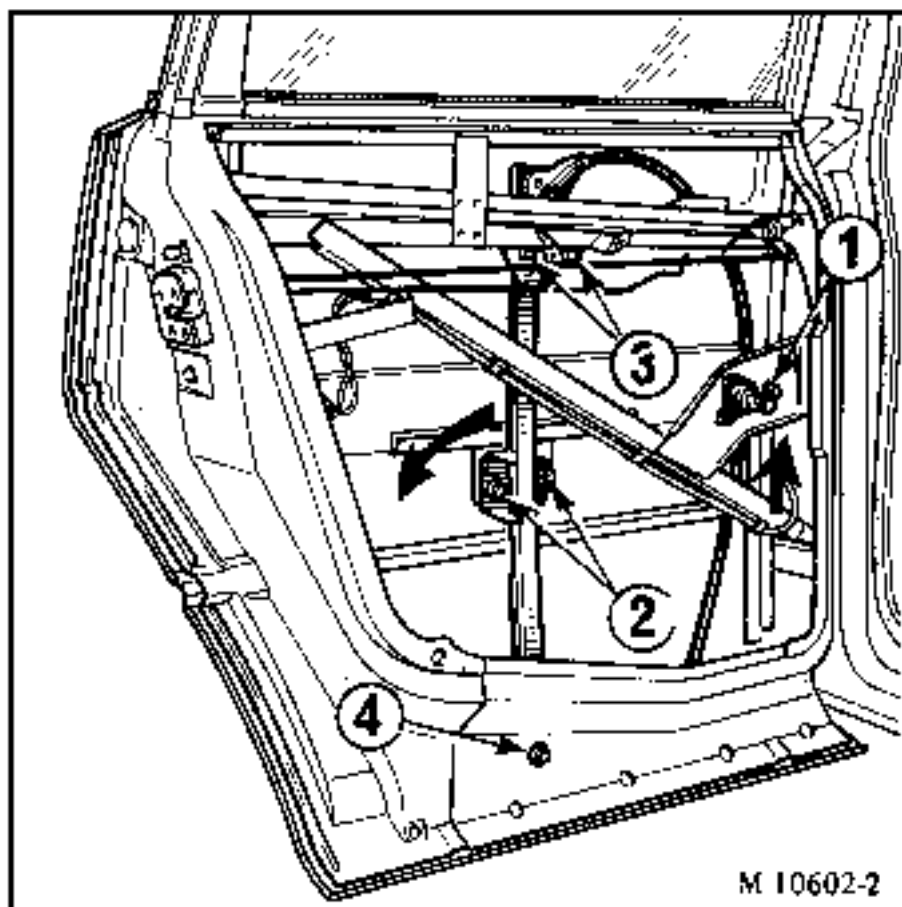
- Déposer la garniture.
- Décoller le vinyl d'étanchéité.



- Débrancher la condamnation électro-magnétique.
- Déposer le renvoi de condamnation (1).
- Déclipser les tringles.
- Déposer les 3 vis (2) de fixation de la serrure.

Dépose

- Déposer la garniture.
- Décoller le vinyl d'étanchéité.

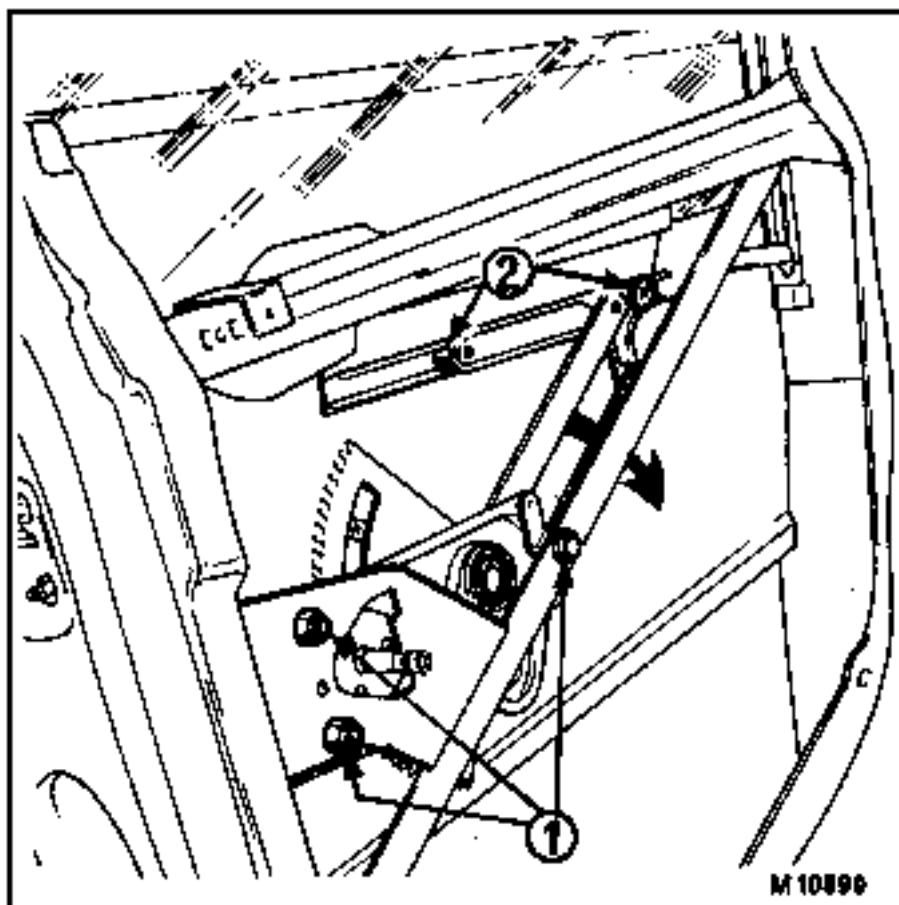


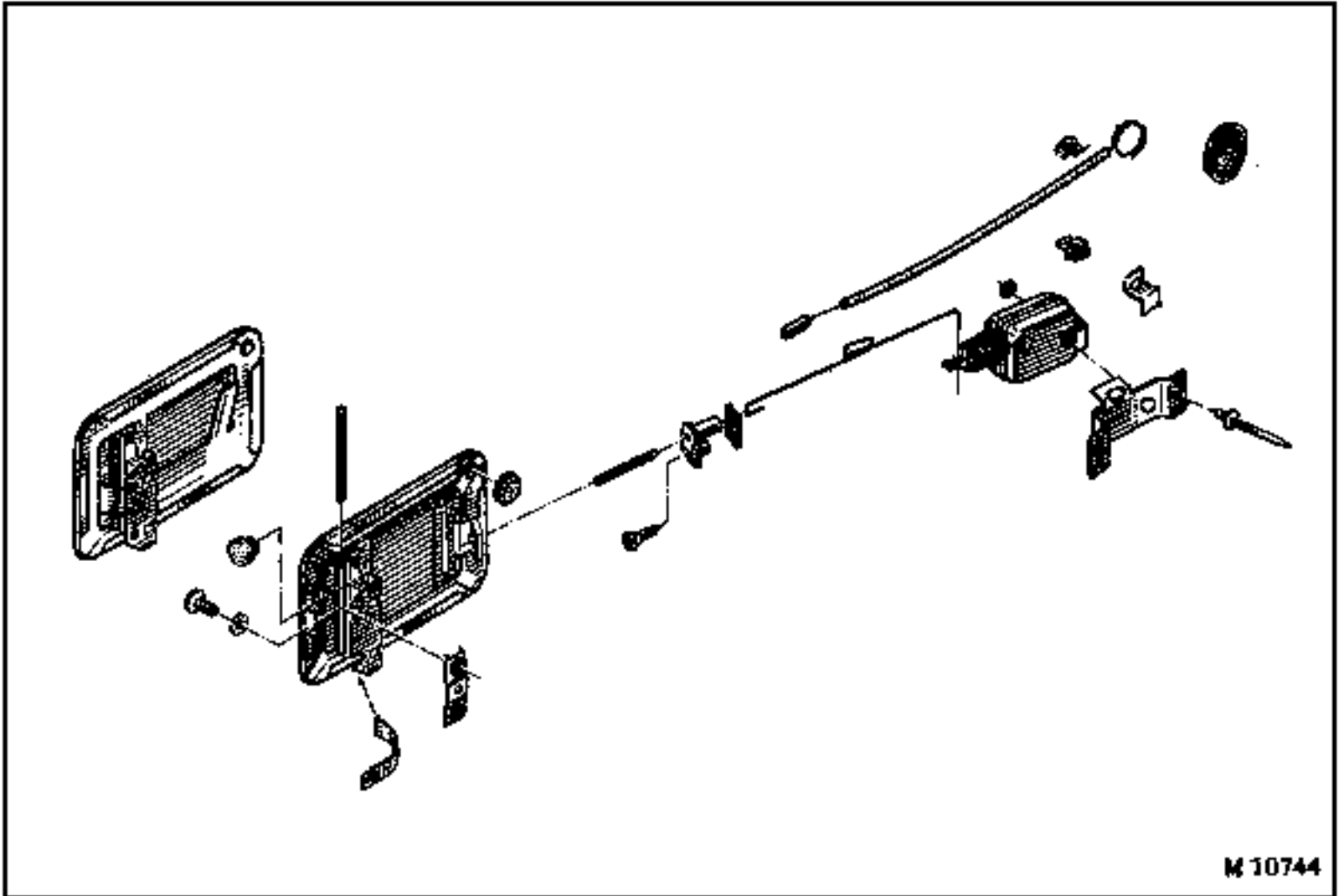
Vitre fermée

- Déposer :
 - . la vis (1) de fixation de l'axe de manivelle.
 - . les 2 vis (2) de fixation du bas de vitre sur le mécanisme.
 - . les 2 vis (3) de fixation sur la traverse.
 - . la vis (4) de fixation inférieure sur le caisson.
- Sortir le tube guide de crémaillère du raidisseur.
- Faire pivoter l'ensemble vers la serrure et sortir le mécanisme.

Dépose (vitra fermée)

- Déposer la garniture.
- Décoller le vinyl d'étanchéité.
- Déposer les 3 vis de fixation (1).
- Dégager les 2 guides (2) en les faisant coulisser vers l'arrière.
- Faire pivoter le mécanisme vers le bas et le sortir.

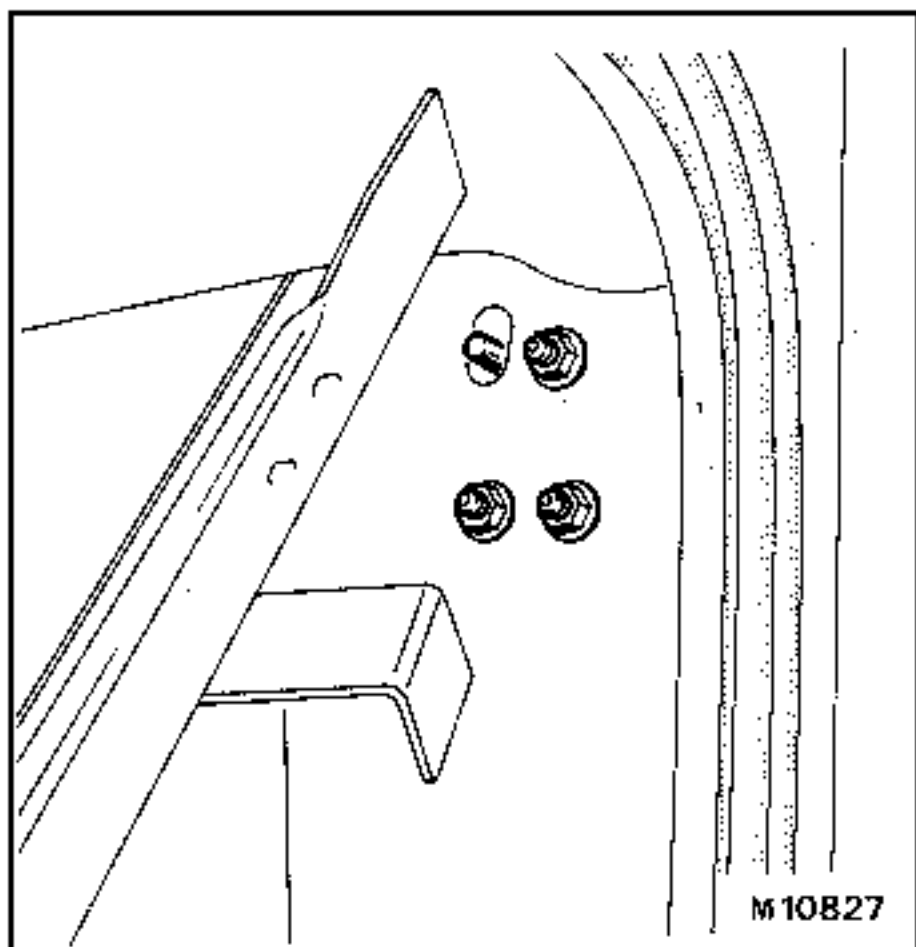




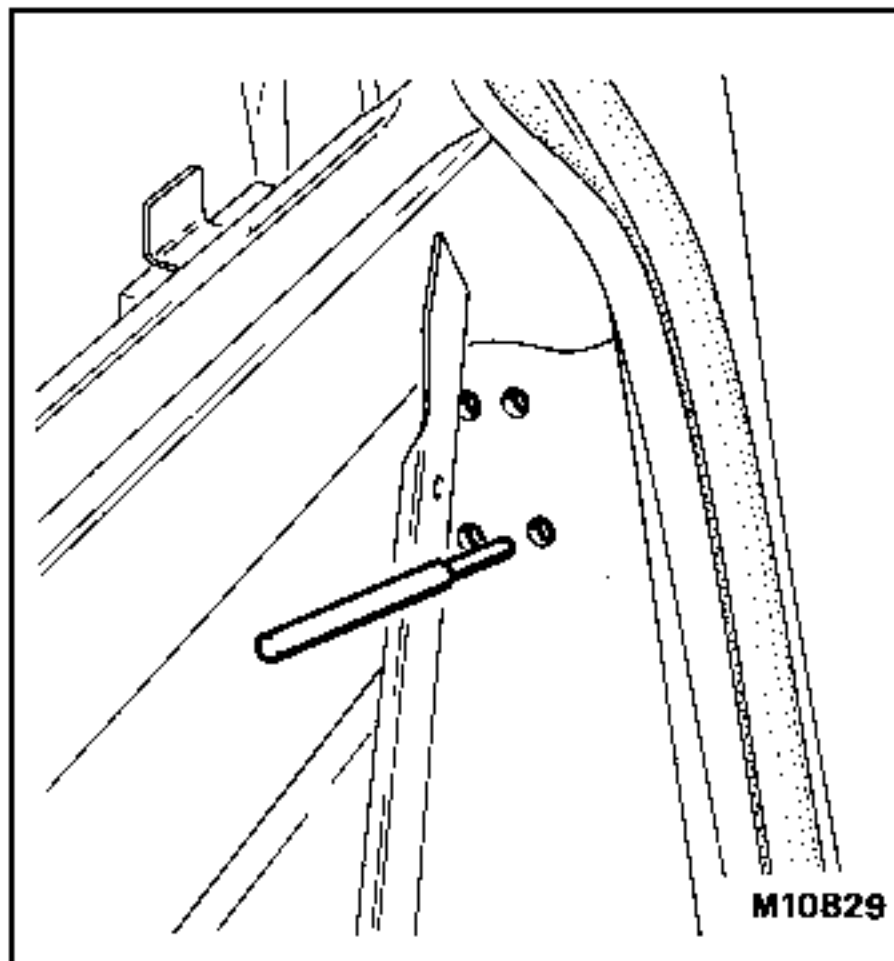
M 10744

Pour accéder au mécanisme il est nécessaire de déposer le pare-boue de passage de roue arrière droit fixé sur le châssis par 5 rivets.

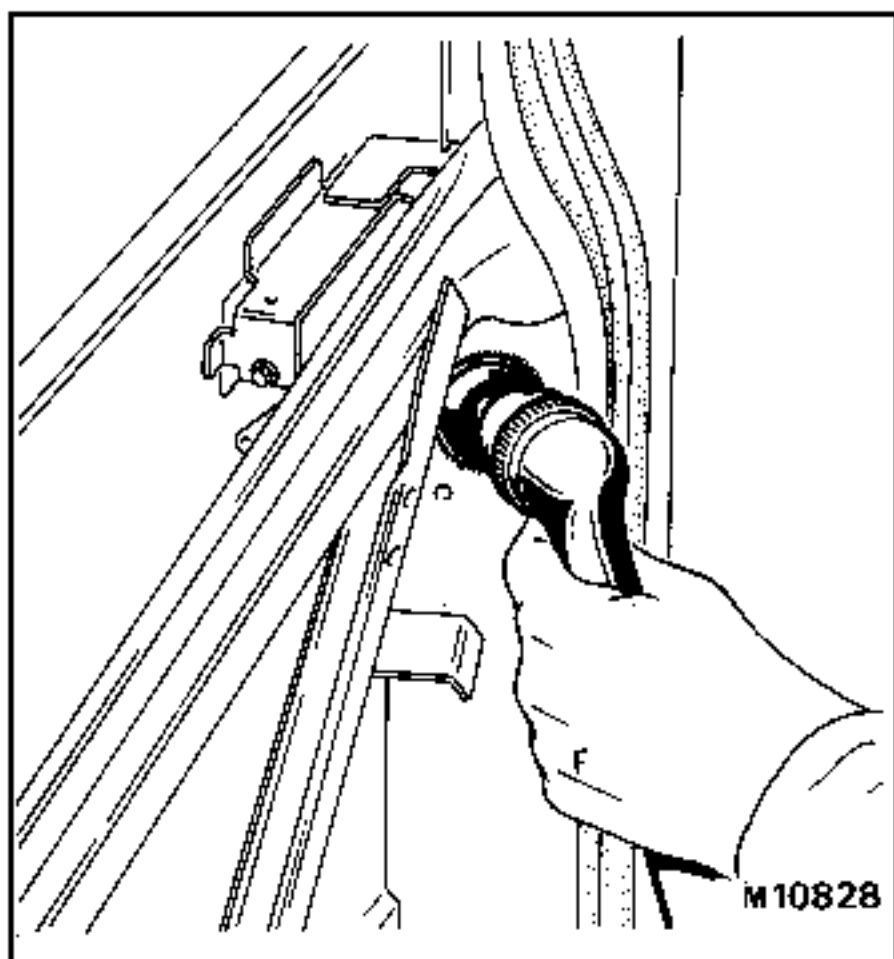
Ouverture



— Déposer les 3 écrous de fixation de la serrure situés à l'intérieur de la porte.

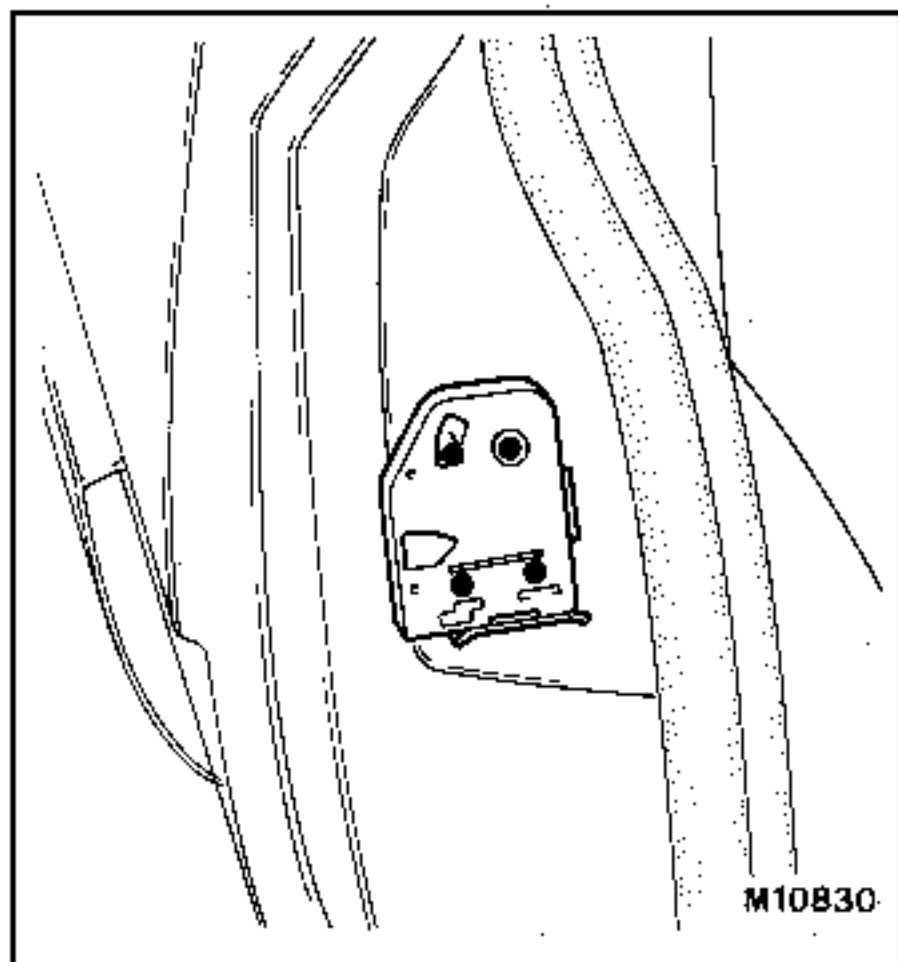


— A l'aide d'un chasse-goupille \varnothing 5 repousser légèrement les vis et le doigt de manière à les dégager de la doublure et ouvrir la porte.



— Tronçonner les 3 vis et le doigt de serrure le plus près possible de la doublure, puis les arraser à la meuleuse.

Dépose de la gâche

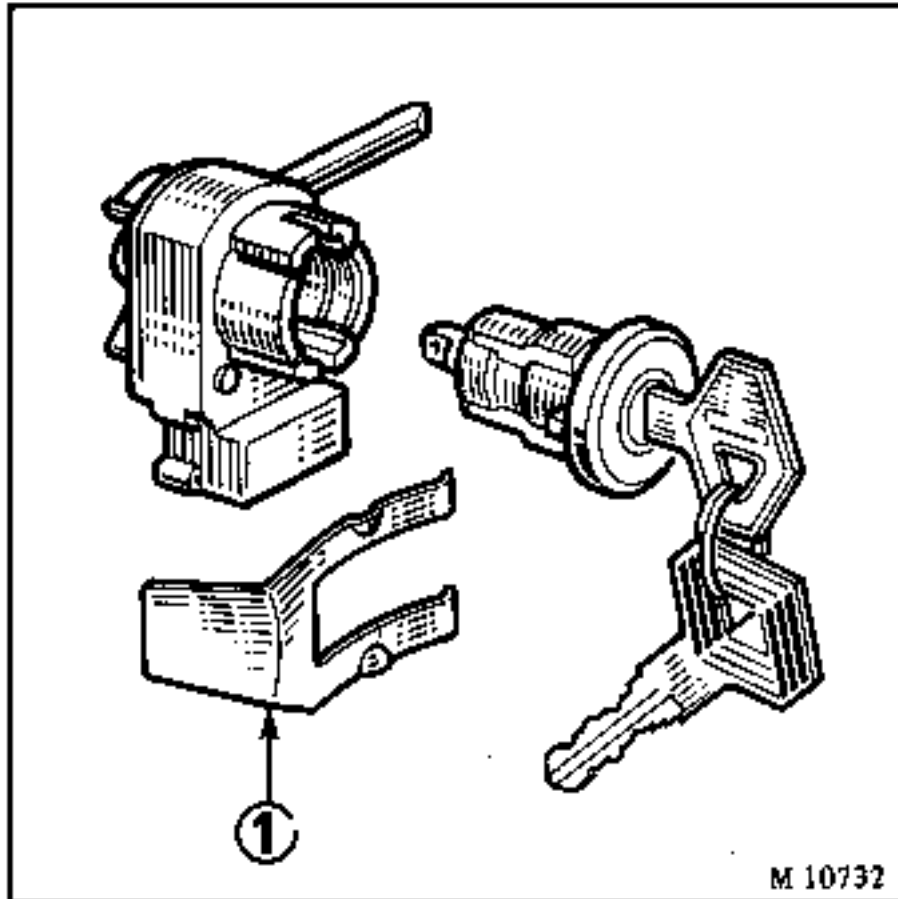


— A l'aide d'un burin tôle déposer la serrure de sur la gâche, puis déposer la gâche du pied.

Dépose

Vitre fermée

- Déposer la garniture (voir 72).
- Décoller le vinyl d'étanchéité.



- Débrancher la commande de serrure.
- Déclipser le barillet en retirant le clip (1).
- Déclipser la serrure électrique du barillet.

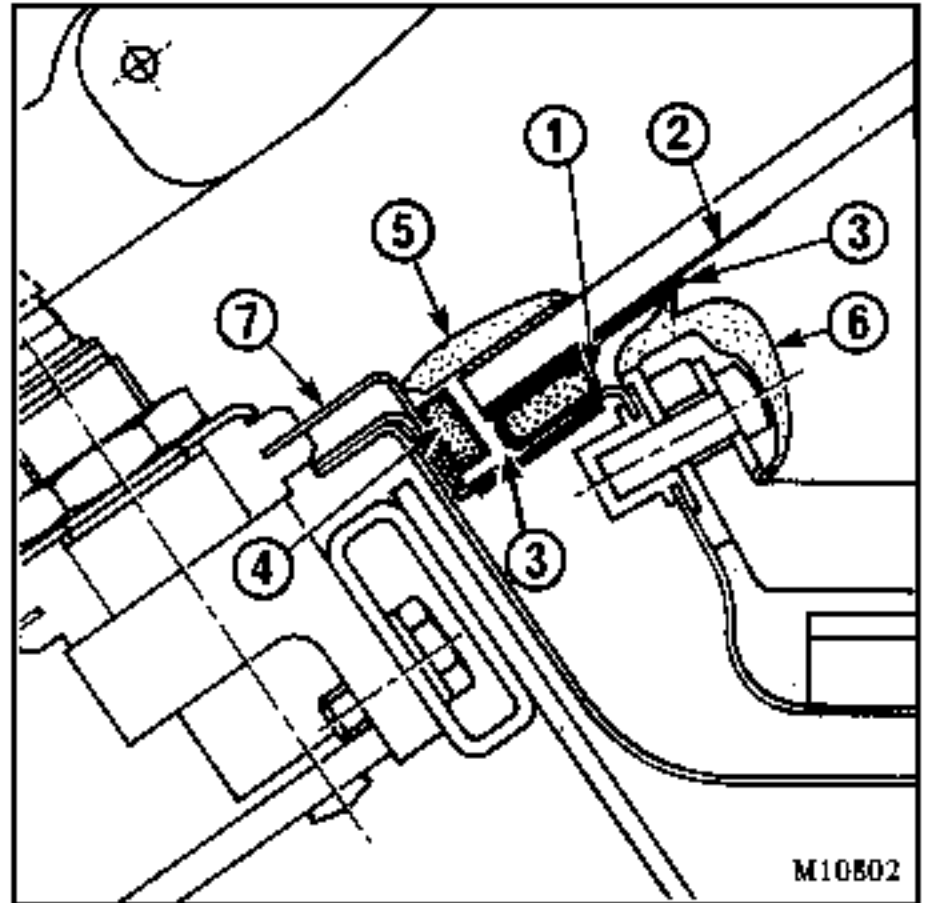
Remplacement

Le pare-brise est collé sur la carrosserie au moyen d'un adhésif-joint (1).

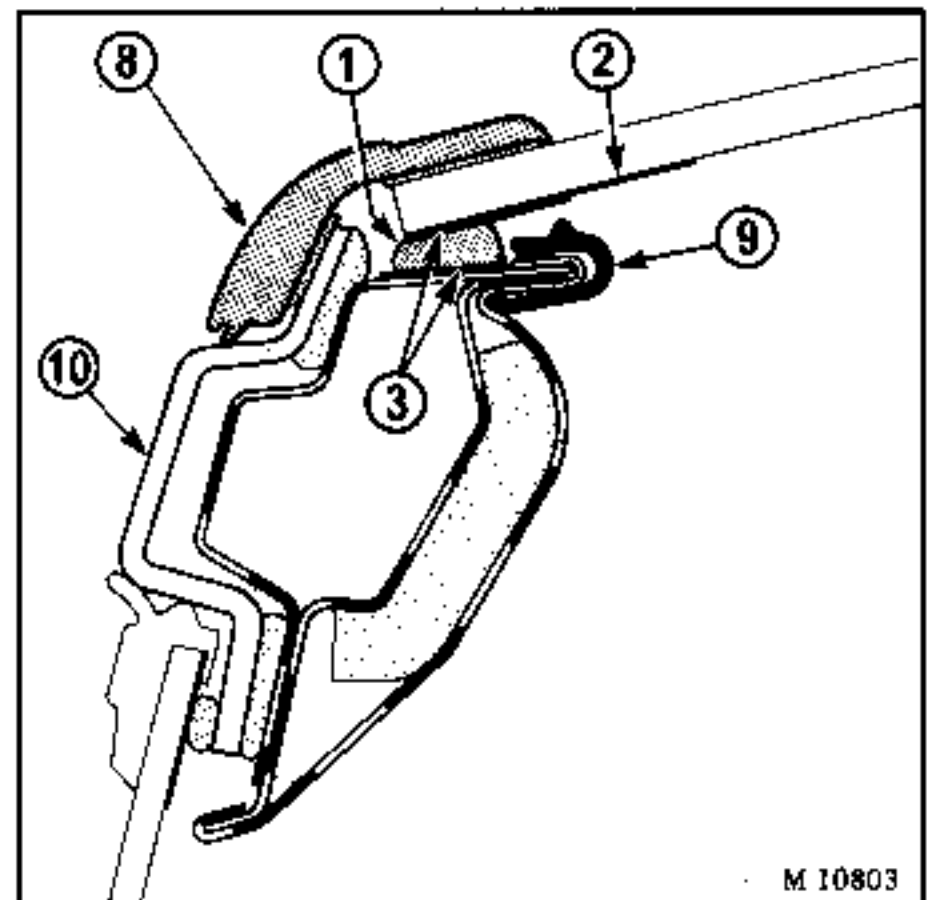
La partie émaillée (2) à l'intérieur permet une bonne présentation de la partie collée.

Un primaire d'adhérence (3) appliqué sur la partie émaillée (2) et sur le pourtour de la baie assure le lien entre le verre, l'adhésif-joint et la baie.

- 1 - Adhésif-joint
- 2 - Émaille noir
- 3 - Primaire d'adhérence
- 4 - Butée de centrage
- 5 - Enjoliveur de pare-brise
- 6 - Jonc de finition de planche de bord
- 7 - Tôle d'auvent
- 8 - Enjoliveur de brancard
- 9 - Jonc de finition de garnissage de montant de pare-brise
- 10 - Montant de pare-brise



Montage du Pare-brise au niveau de la tôle d'auvent



Montage du Pare-brise au niveau des montants de pare-brise

Nota : Les pare-brise de certains véhicules ont été collés à l'aide d'un adhésif joint nécessitant un primaire dégraissant incolore. Ces produits n'étant pas diffusés dans le réseau, il est obligatoire d'utiliser du primaire d'adhérence (noir) avec l'adhésif joint (gurit) lors du remplacement d'un de ces pare-brise.

PRODUITS

COMPOSITION : (collection disponible au MPR) RÉF 77 01 202 273

7 - Cartouche de mastic GURIT RÉF : GURIT BETASEAL 71 904 HV 2.

8 - Buse pour cartouche.

9 - Bidonnet de primaire sur verre RÉF : GURIT 84 132 11.

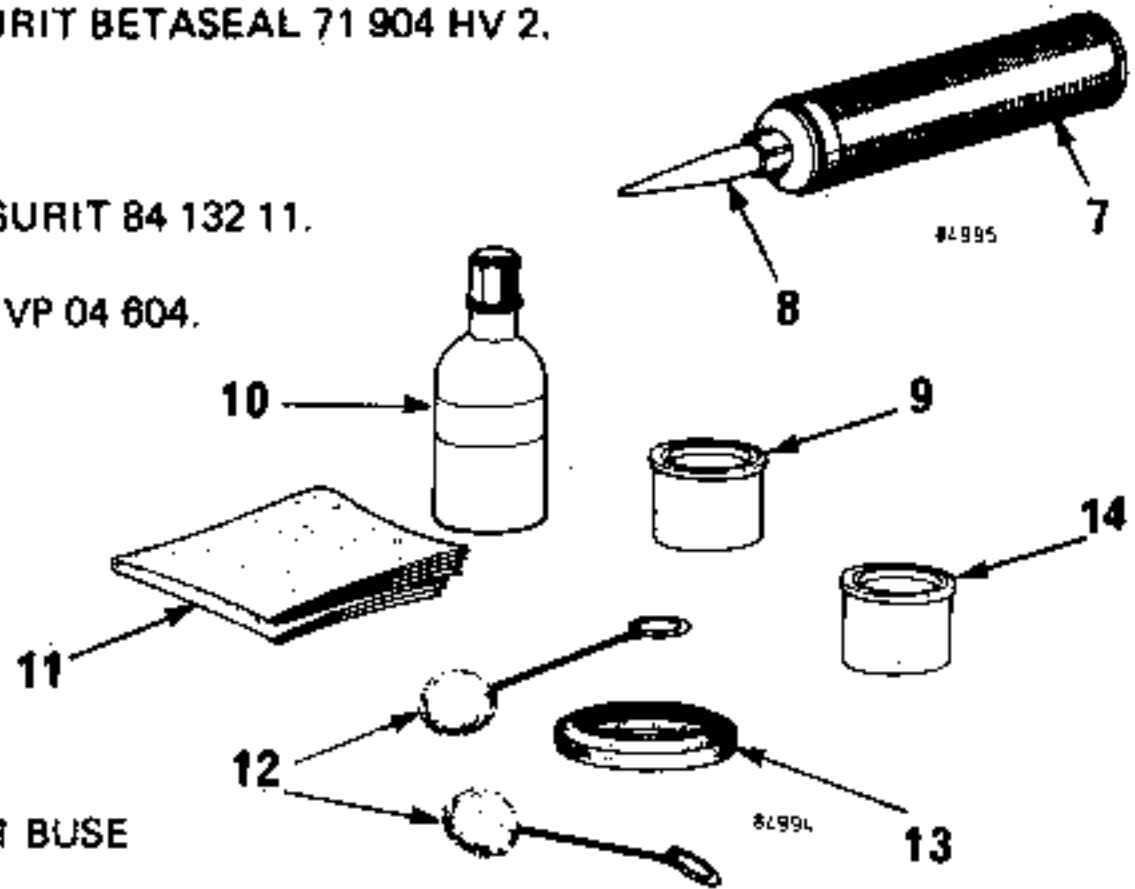
10 - Bouteille de dégraissant RÉF : GURIT VP 04 604.

11 - Chiffon pour dégraissant.

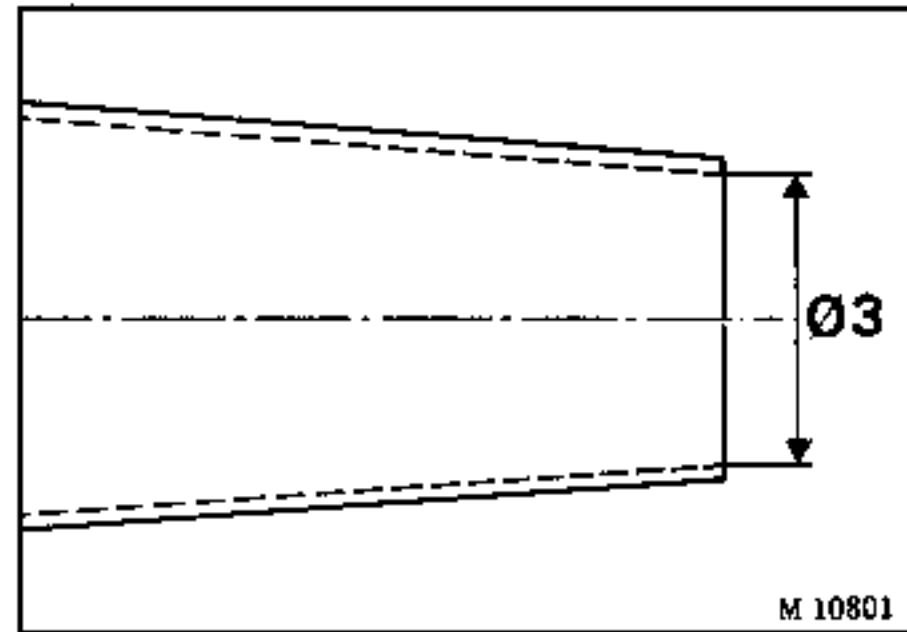
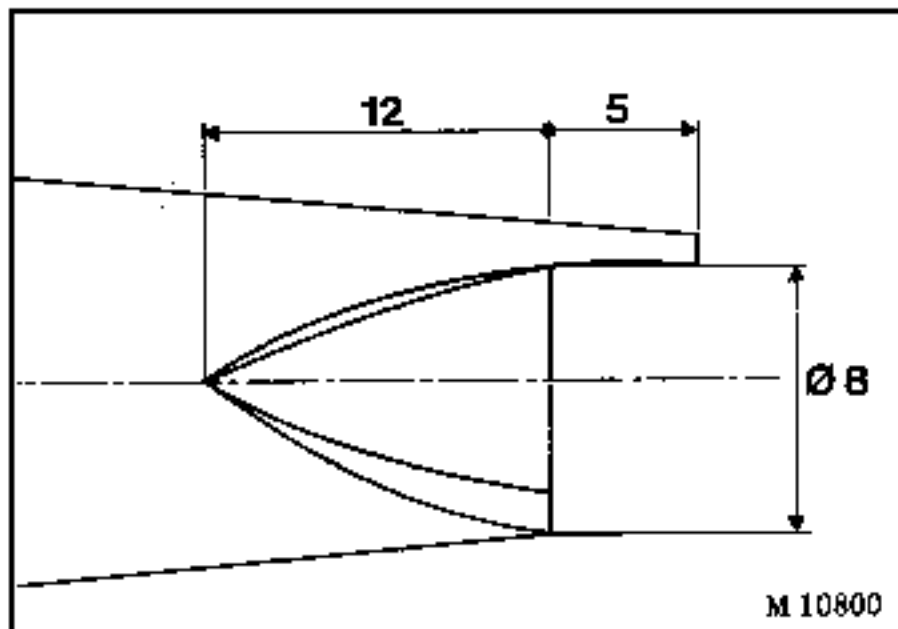
12 - Tampons pour primaire.

13 - Cordes à piano (fil d'acier).

14 - Bidonnet de primaire
Pour tôle RÉF : GURIT 435-46.



CARTOUCHE DE MASTIC A L'UNITÉ + 1 BUSE
(disponible au MRP) RÉF : 77 01 202 234



Taillage de la buse pour pose du cordon sur le pare-brise.

Taillage de la buse pour retouche d'étanchéité.

MATERIEL

Poignée de traction



87270

Outil de maintien



Rouleau de fil à couper
(corde à piano)



Paire de ventouse pour
faciliter la mise en place
du pare-brise.



87271

DEGARNISSAGE

Déposer :

- Les essuie-vitres.
- Partiellement en les décollant les enjoliveurs de brancards, (voir 56).
- Les jons de finition supérieure et inférieure de pare-brise.

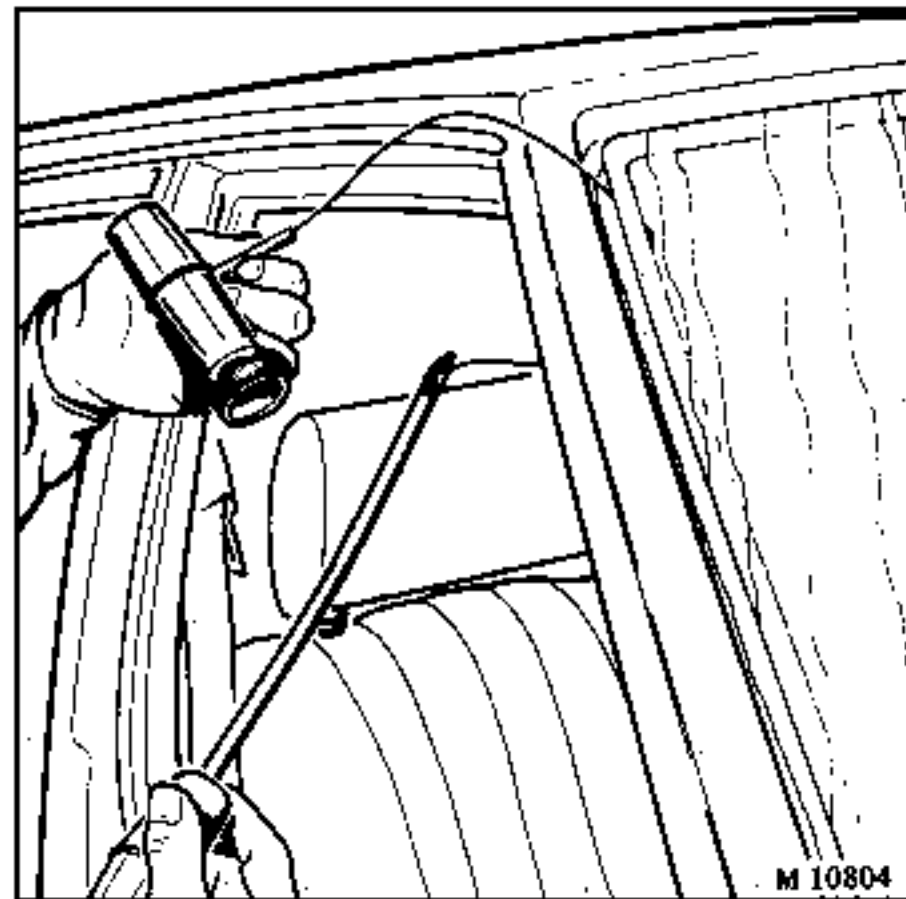
DEPOSE DU PARE-BRISE

L'OPERATION DE DEPOSE DU PARE-BRISE NECESSITE POUR LES OPERATEURS LE PORT DE GANTS ET DE LUNETTE DE SECURITE.

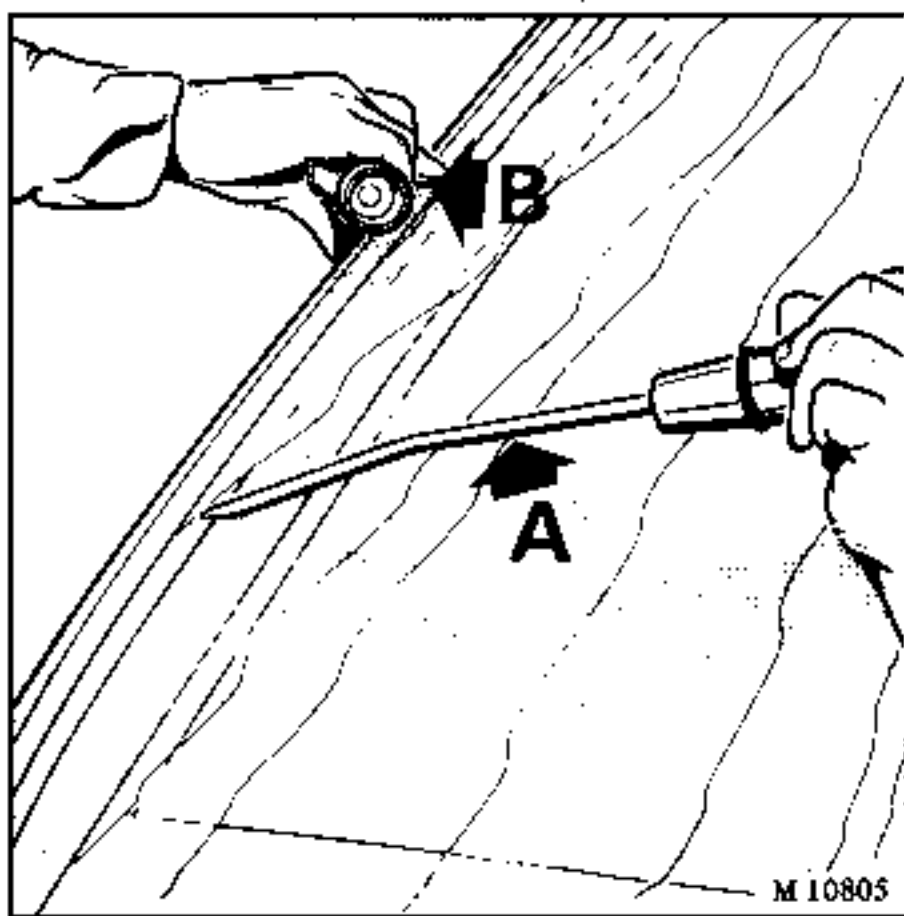
AVEC UNE BANDE AUTO-COLLANTE LARGE ET EN DOUBLE EPAISSEUR PROTEGER LE POURTOUR DE LA BAIE. POSER UNE HOUSSE SUR LA PLANCHE DE BORD.

Découpe du cordon d'adhésif-joint

- Découper avec un outil tranchant, le surplus d'adhésif-joint sur le pourtour du pare-brise, en insistant le plus possible dans les 4 angles, afin de faciliter le passage de la corde à piano lors de la découpe.
- Couper une longueur d'environ 700 mm de corde à piano $\varnothing 0,6$ mm.



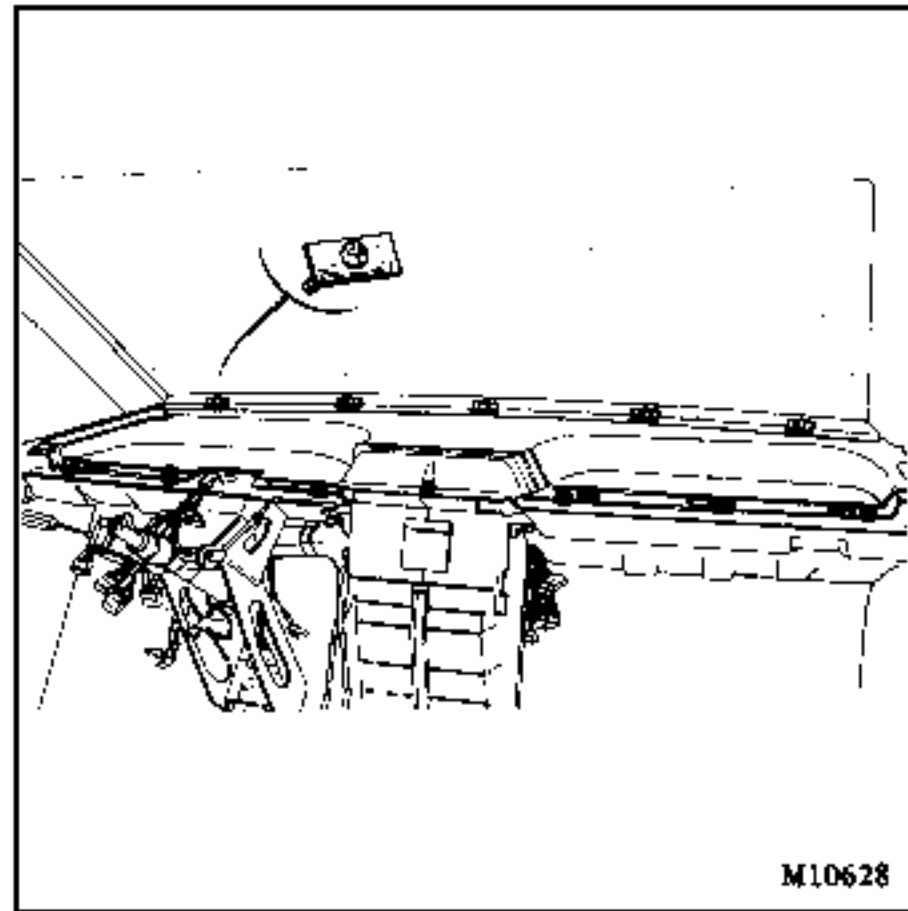
- Fixer la corde sur l'outil de piquage.
- A l'aide d'une pointe à tracer, percer l'adhésif-joint au niveau du montant de baie.
- Passer la corde de l'intérieur vers l'extérieur.
- Saisir son extrémité avec une pince.
- La fixer sur la poignée côté extérieur du véhicule.



- Un opérateur à l'intérieur du véhicule vient piquer son outil (A) dans le cordon à environ 300 mm du point de passage du fil.
- L'autre opérateur de l'extérieur tire sur la poignée et découpe le cordon.
- Répéter la même opération jusqu'à la découpe complète du cordon d'adhésif joint.

LORS DE CETTE OPERATION, VEILLER A CE QUE LE FIL DE DECOUPE SOIT BIEN ENGAGE SOUS LE VERRE, SURTOUT DANS LES ANGLES DU PARE-BRÛSE.

- Déposer le pare-brise.
(à l'aide de ventouses).



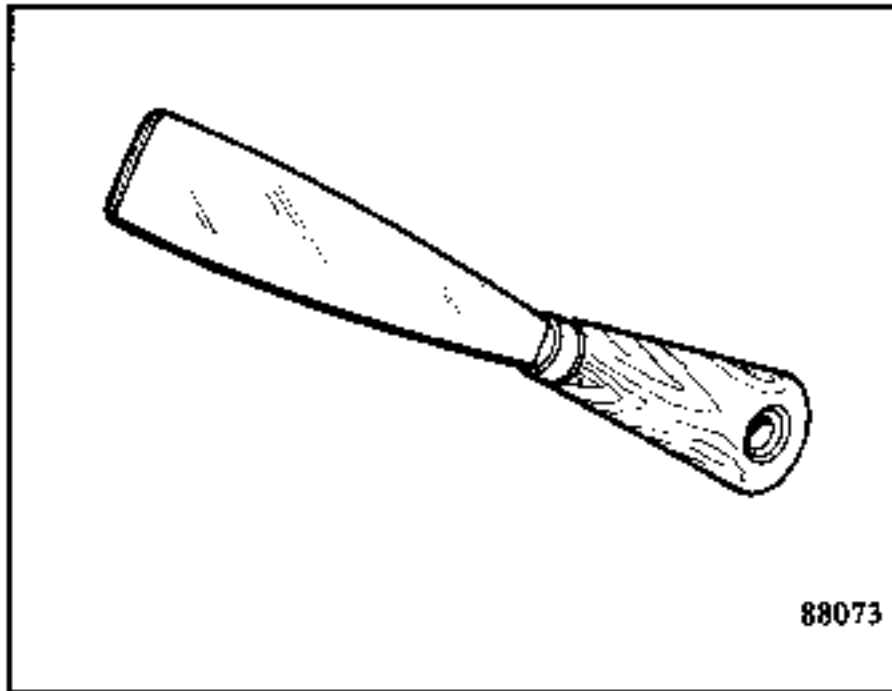
IMPORTANT : Le jonc inférieur de planche de bord est endommagé à chaque dépose.

Son remplacement est nécessaire :

- Soulever le jonc pour déposer les vis à l'intérieur du véhicule.
- Le remettre en place avant le remontage du pare-brise.

NETTOYAGE DE LA BAIE

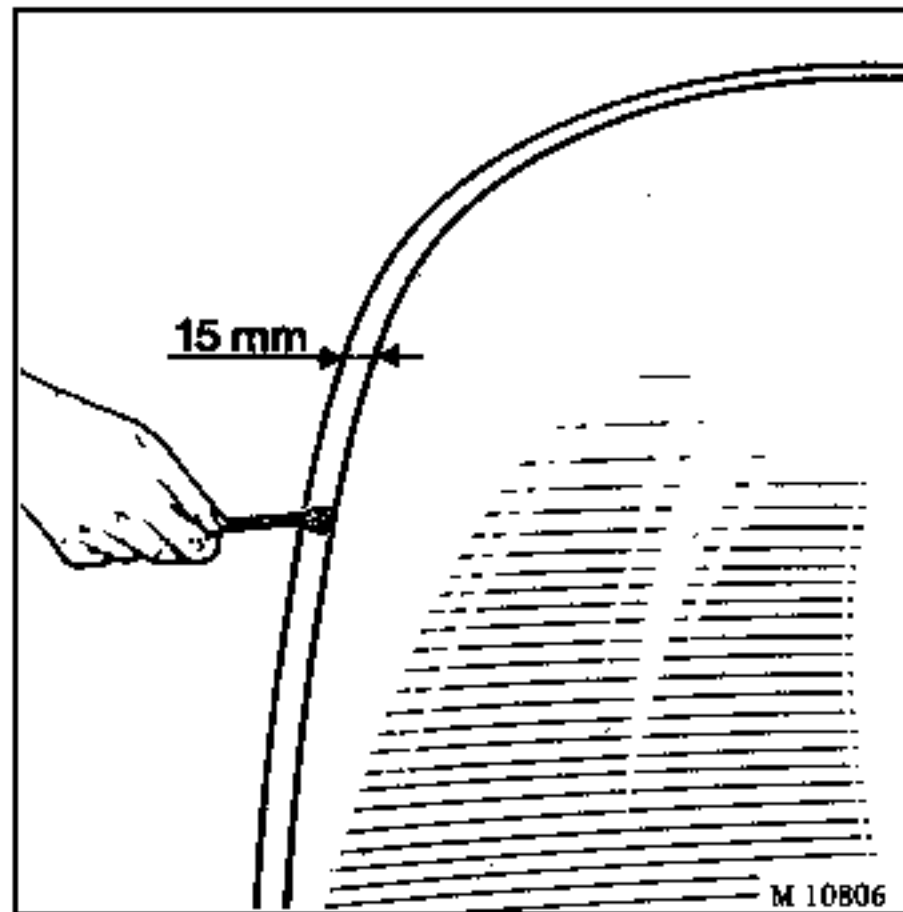
- A l'aide d'une spatule affûtée, graser la partie du joint restant sur la baie (éviter au maximum de mettre la tôle à nu).



- Souffler la baie de pare-brise.
- Agiter le flacon de primaire.
- Appliquer le primaire sur la feuillure de baie en insistant sur les zones ne comportant plus d'adhésif joint.
- Laisser sécher le primaire pendant 10 mn.

PREPARATION DU PARE-BRISE

- Si le pare-brise à poser est neuf.
- Dégraisser le chant et le pourtour côté intérieur pare-brise sur une largeur de 30 mm. Essuyer avec un chiffon propre et sec les zones dégraissées.
- Attendre l'évaporation des solvants.
- Agiter le flacon de primaire.

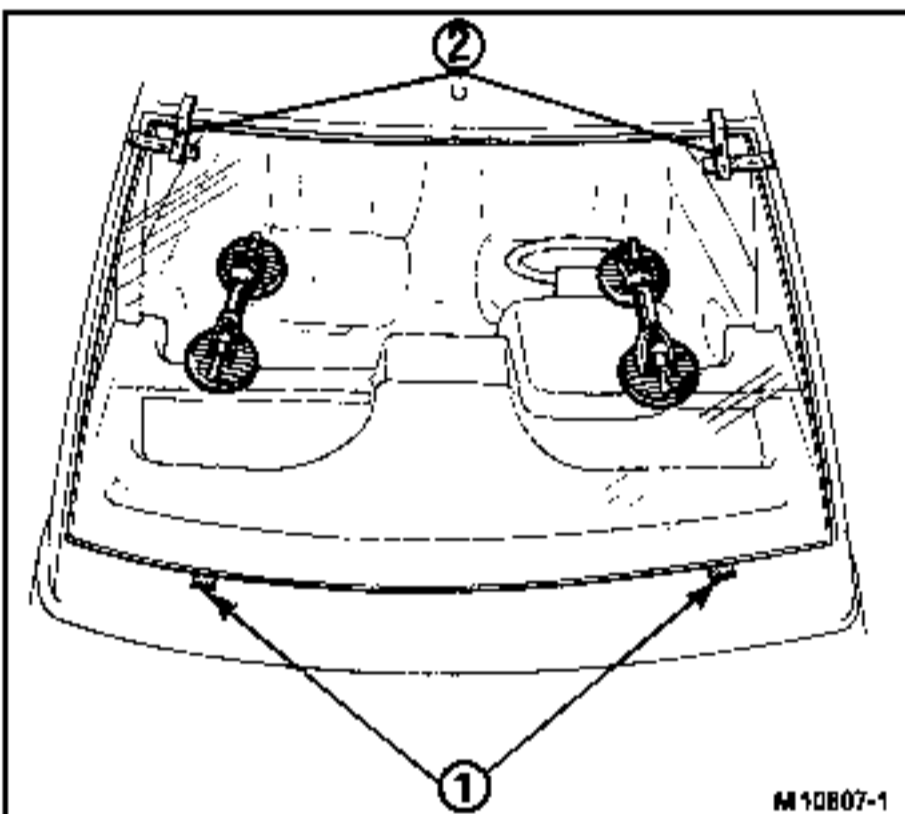


- Appliquer une bande de primaire sur le pourtour du pare-brise sur une largeur de 15 mm.
- Enduire également de primaire le chant du pare-brise.
- Laisser sécher le primaire pendant 5 mn.
- Procéder éventuellement à une 2ème application sur les zones mal couvertes (attendre le séchage)

- Si le pare-brise est à récupérer.
- Raser le cordon restant sur le primaire à l'aide de la spatule affûtée (prendre soin de ne pas rayer la vitre).
- Appliquer éventuellement du primaire sur les endroits dénudés.

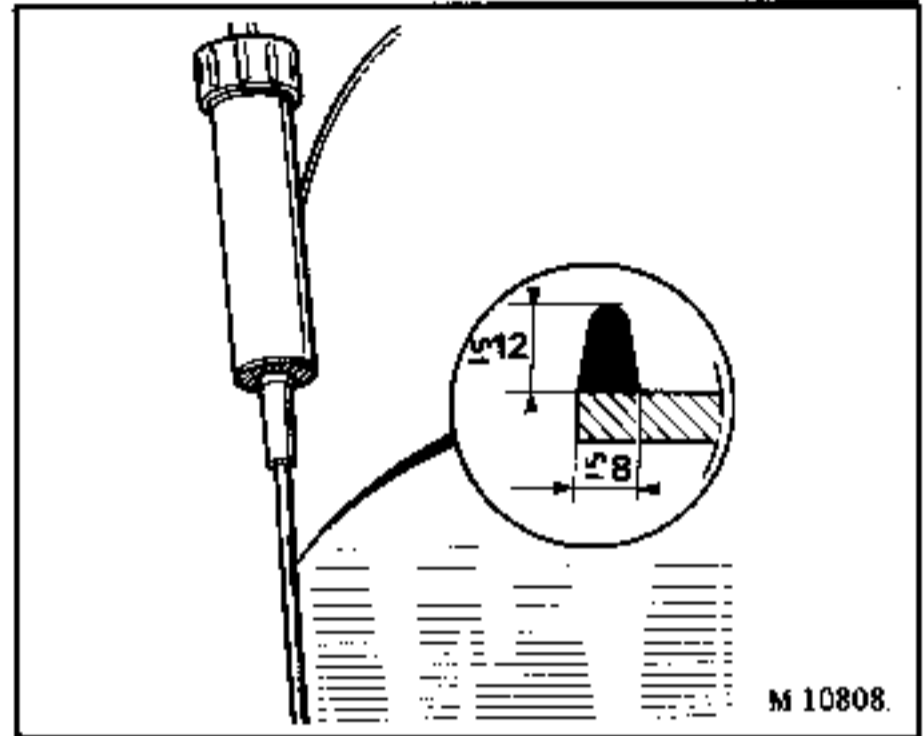
REPOSE DU PARE-BRISE

- Présentation a blanc du pare-brise pour contrôler son centrage

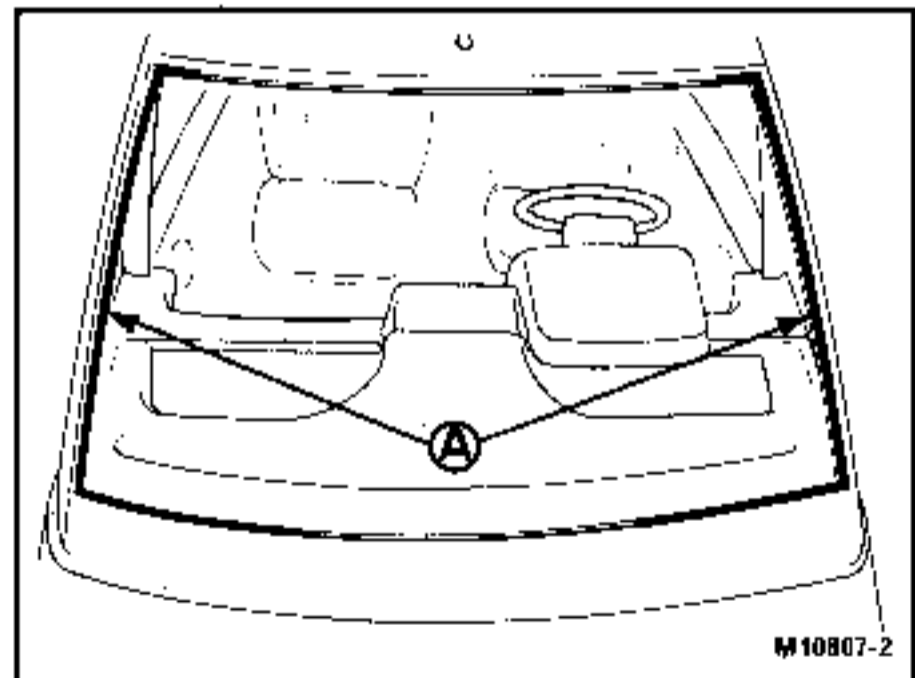


- Poser sur la baie en (1) 2 cales caoutchouc de 4 mm d'épaisseur pour éviter que le pare-brise ne vienne en contact avec la tôle d'auvent.
- Poser les ventouses côté extérieur pare-brise.
- Présenter le pare-brise, le centrer et repérer sa position définitive à l'aide de ruban adhésif (2) dans les coins supérieurs.
Nota : le jonc de finition de planche de bord sert de butée d'enfoncement dans la partie basse.
- Déposer le pare-brise.

- Pose de l'adhésif joint sur pare-brise
Avant d'introduire la cartouche d'adhésif-joint dans le pistolet, procéder comme suit :
 - percer la membrane avec un tournevis.
 - visser la buse pré-découpée.
 - Enlever le fond et retirer le déshydratant.



- A l'aide du pistolet chargé de sa cartouche, extruder un cordon ininterrompu d'adhésif-joint sur le pourtour du pare-brise en se guidant sur le chant de la vitre grâce à la forme de la buse.

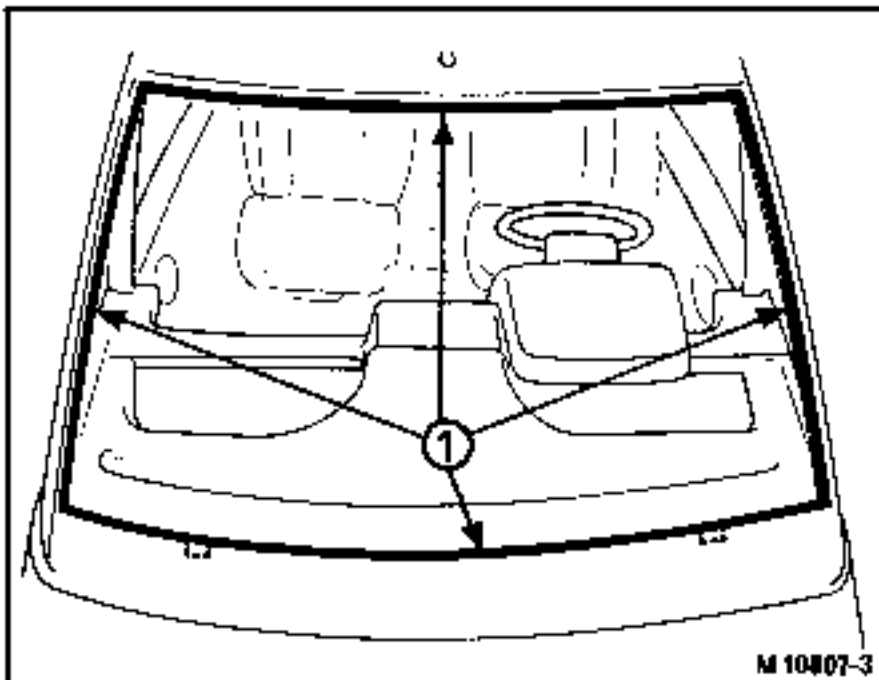


TRES IMPORTANT

- Tenir le pistolet de façon à donner au cordon un profil constant, suivant schéma (triangle 12 x 8 mm).
- Après retrait du pistolet, finir la jonction du cordon avec les doigts préalablement humectés d'eau savonneuse et également un peu d'adhésif joint aux jonctions pavillon-brancards.
- Sur la baie, extruder en A un cordon d'adhésif joint Ø 5 mm.

— Pose

- Présenter le pare-brise en le centrant sur les repères du haut placés précédemment.
- Rabattre le pare-brise avec précaution sur la partie inférieure en contrôlant la bonne portée de celui-ci sur les butées de hauteur.
- Appuyer légèrement sur la périphérie de la glace pour assurer son contact avec les butées d'enfoncement.
- Extruder sur toute la périphérie du pare-brise un cordon d'adhésif joint (1) que l'on lissera avec une spatule enduite d'eau savonneuse.
- Sans attendre, contrôler l'étanchéité du pare-brise à l'aide d'un jet d'eau. Dans le cas de fuite décelée, de l'extérieur voiture, repérer l'endroit et assécher le cordon à l'aide d'un jet d'air. De l'extérieur, à l'aide de la buse Ø 3 mm, appliquer un cordon d'adhésif-joint de part et d'autre de l'endroit de la fuite sur une longueur de 5 cm environ.
- Le lisser avec une spatule en bois trempée dans l'eau savonneuse.
- Contrôler l'étanchéité.



M 10407-3

FINITION

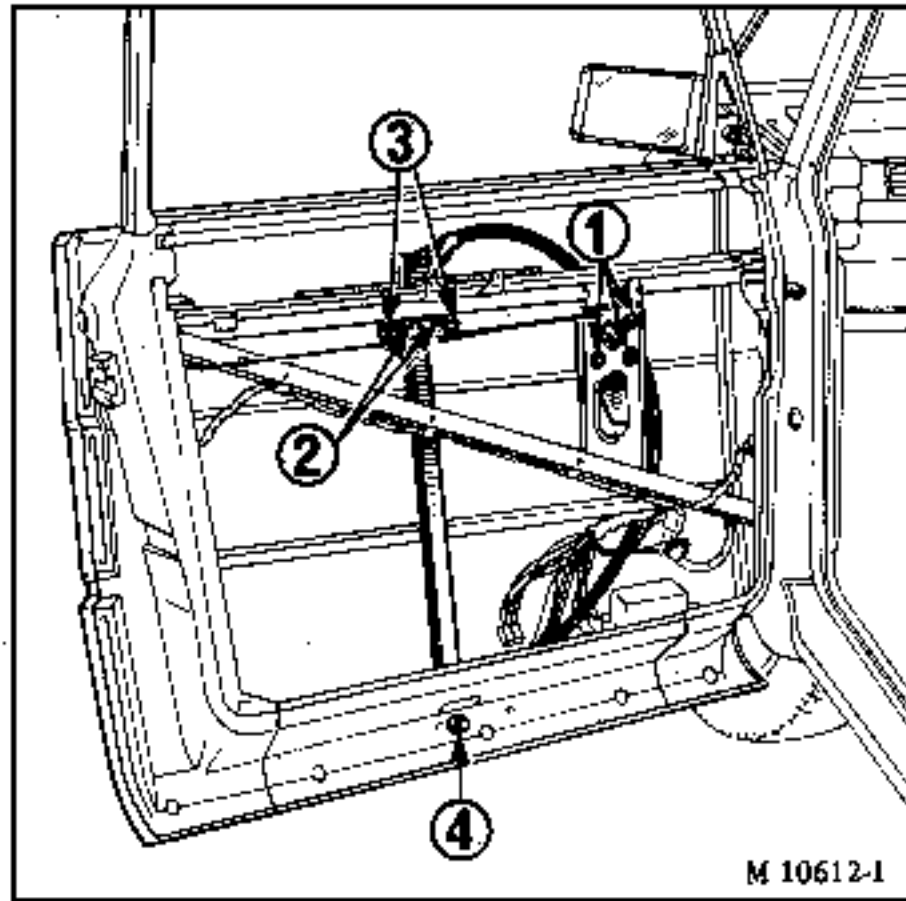
- Dégraisser puis essuyer le tour du pare-brise et les brancards qui recevront les parties auto-collantes des joncs.
 - Reposer les joncs de finition en les collant à l'aide d'adhésif-joint (voir gamme en fin de chapitre).
 - Reposer le rétroviseur et les balais d'essuie-vitre.
 - Déposer les rubans adhésifs de protection du pourtour du pare-brise.
 - Nettoyer la carrosserie, le pare-brise et les joncs extérieurs de finition avec de l'essence blanche.
- IMPORTANT :** L'emploi d'alcool est déconseillé : ce dernier empêchant le durcissement de l'adhésif-joint.
- Laisser sécher l'adhésif-joint pendant 2 heures avant de rouler.

Gamme de collage des enjoliveurs de montant de pare-brise

- Sur les zones recevant les auto-collants (y compris le pare-brise) :
 - . bien nettoyer et dégraisser
- Entre ces zones :
 - . érailler le brancard à l'aide de papier à poncer (P600), souffler et dégraisser
 - . enduire les zones éraillées à l'aide du primaire pour verre ; laisser sécher
 - . extruder sur les enjoliveurs un cordon d'adhésif-joint (entre les auto-collants).
 - . appliquer l'enjoliveur ; nettoyer éventuellement les surplus d'adhésif-joint.

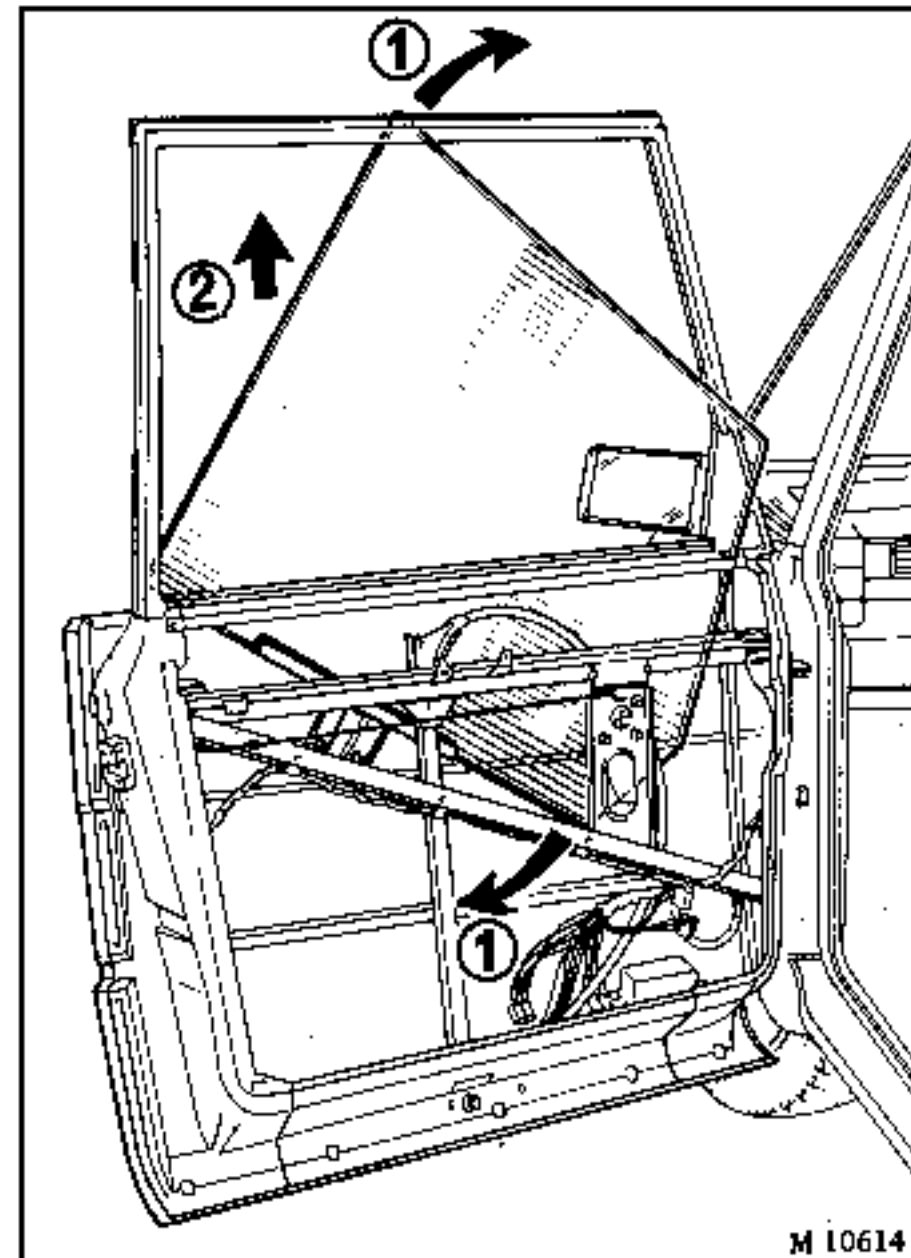
Dépose

- Déposer la garniture.
- Décoller le vinyl d'étanchéité.



M 10612-1

- Baisser à fond la vitre.
- Déposer la garniture. (voir 72).
- Retirer le vinyl d'étanchéité.
- Déposer les 2 vis de fixation (3) du bas de vitre sur le mécanisme.

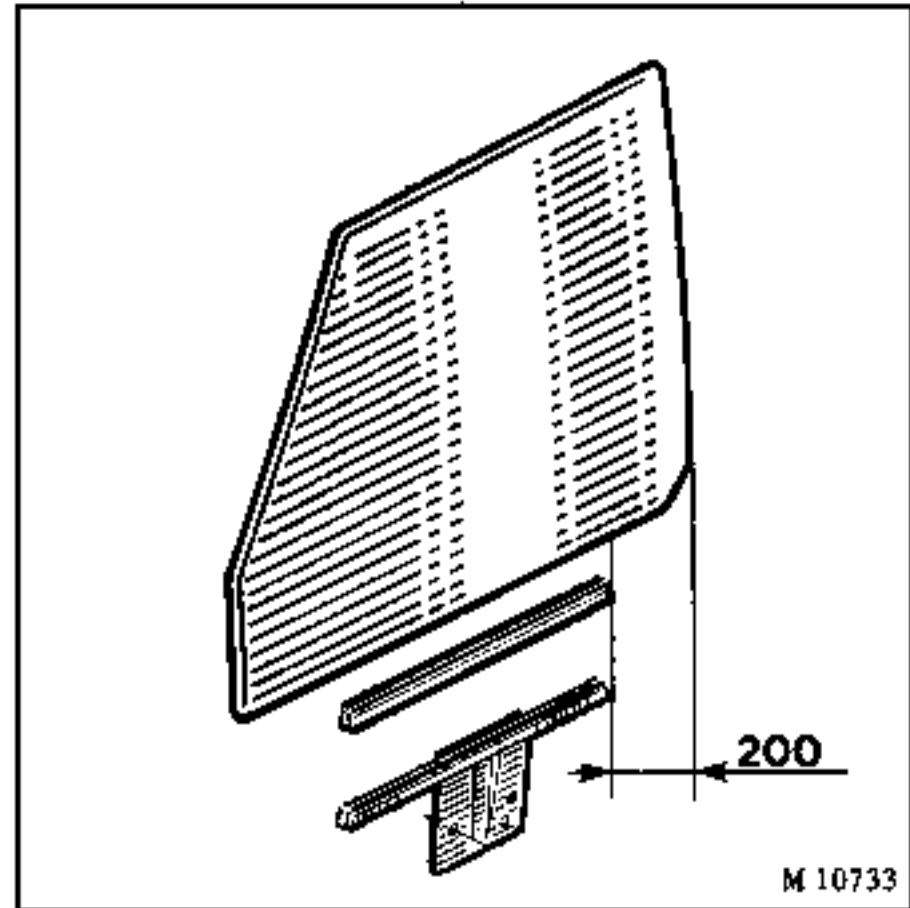


M 10614

- Basculer la vitre comme indiqué sur le dessin.
- Déposer la vitre par le haut.

NOTA

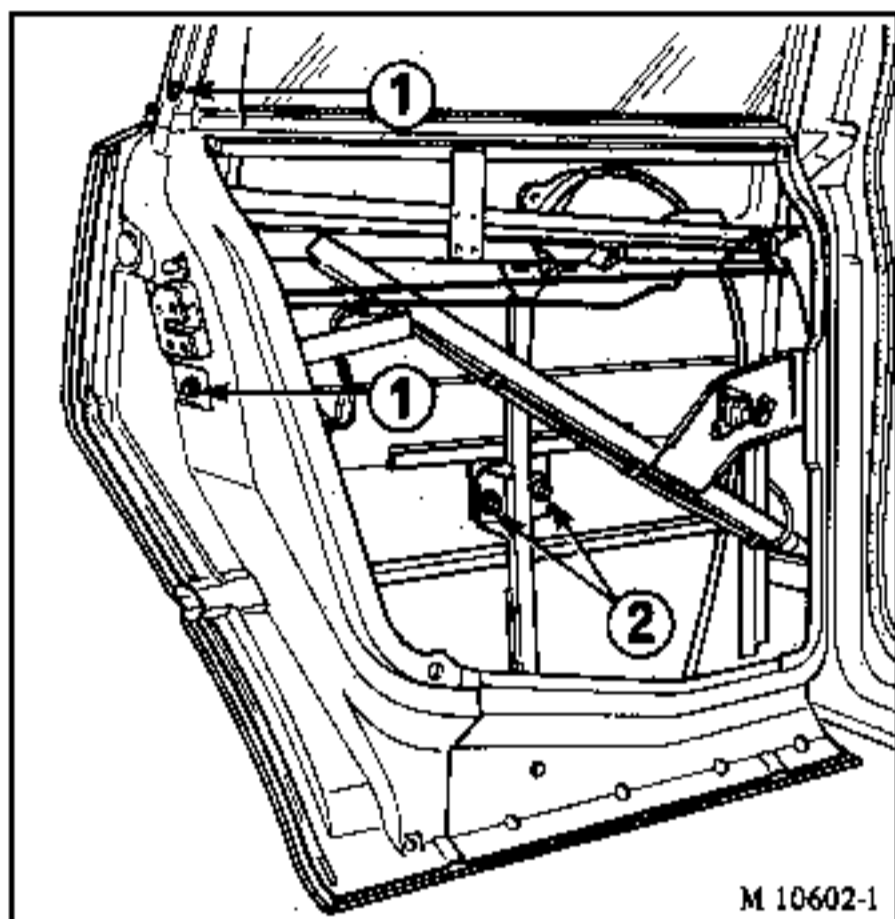
Lors du remplacement de la vitre, le bas de vitre se positionne suivant le dessin ci-dessous.



M 10733

Dépose de la vitre**Vitre fermée**

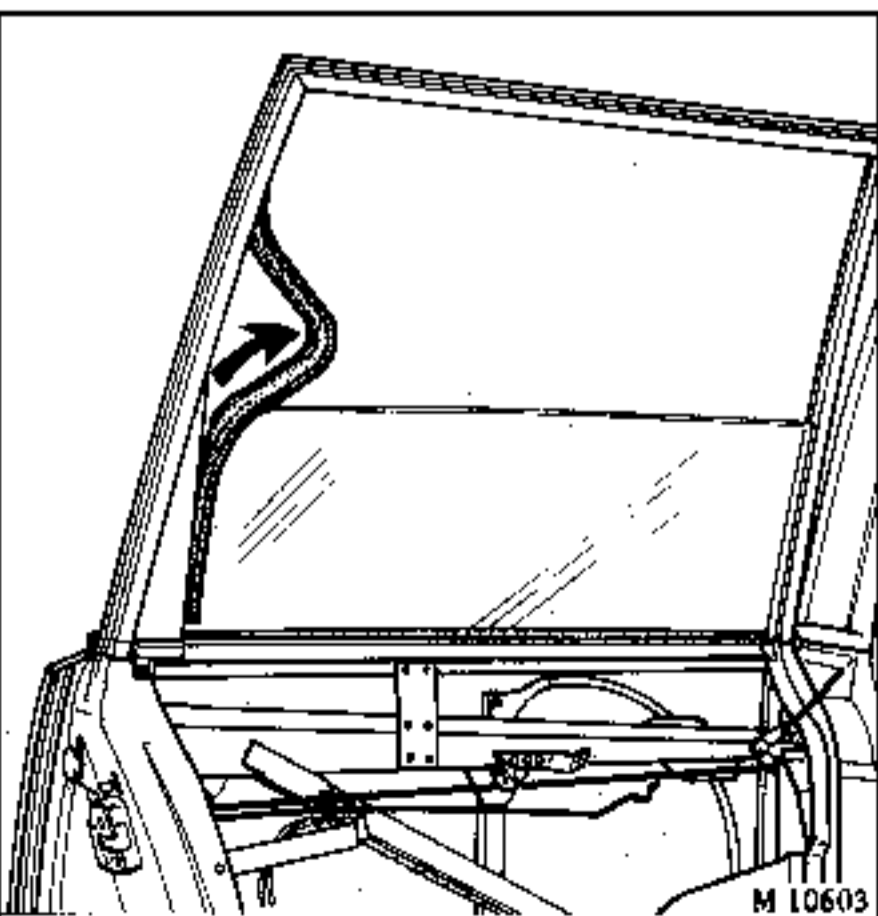
- Déposer la garniture.
- Décoller le vinyl d'étanchéité.



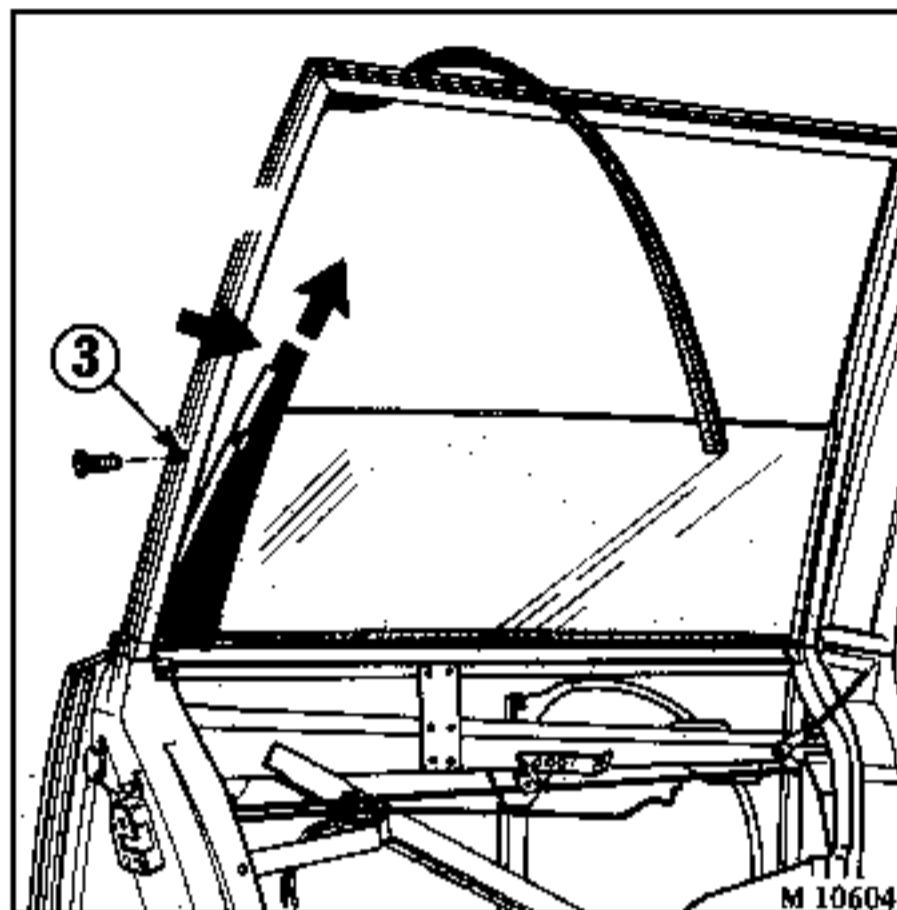
- Déposer la partie inférieure de la glissière arrière avec son guide en déposant les 2 vis (1).

Vitre baissée à fond

- Déposer les 2 vis (2) de fixation du bas de vitre sur le mécanisme.



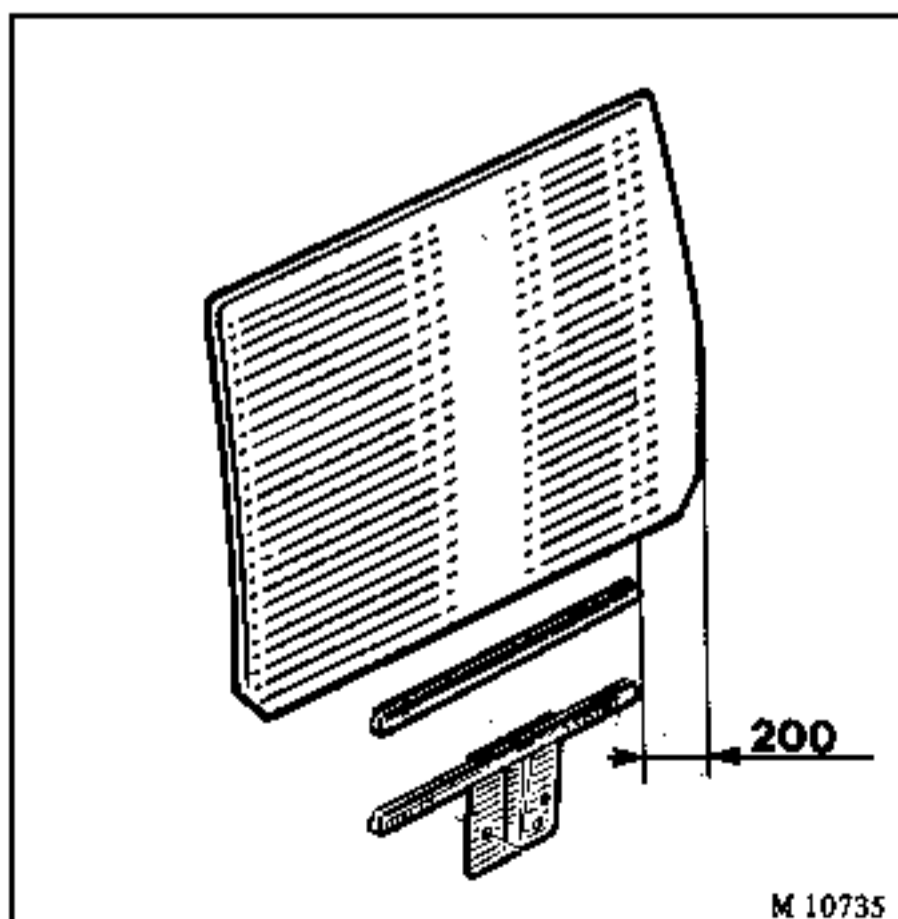
- Extraire la coulisse de vitre sur le montant arrière.



- Déposer la vis (3).
- Rabattre puis extraire le triangle arrière.
- Sortir la vitre en la tirant vers le haut.

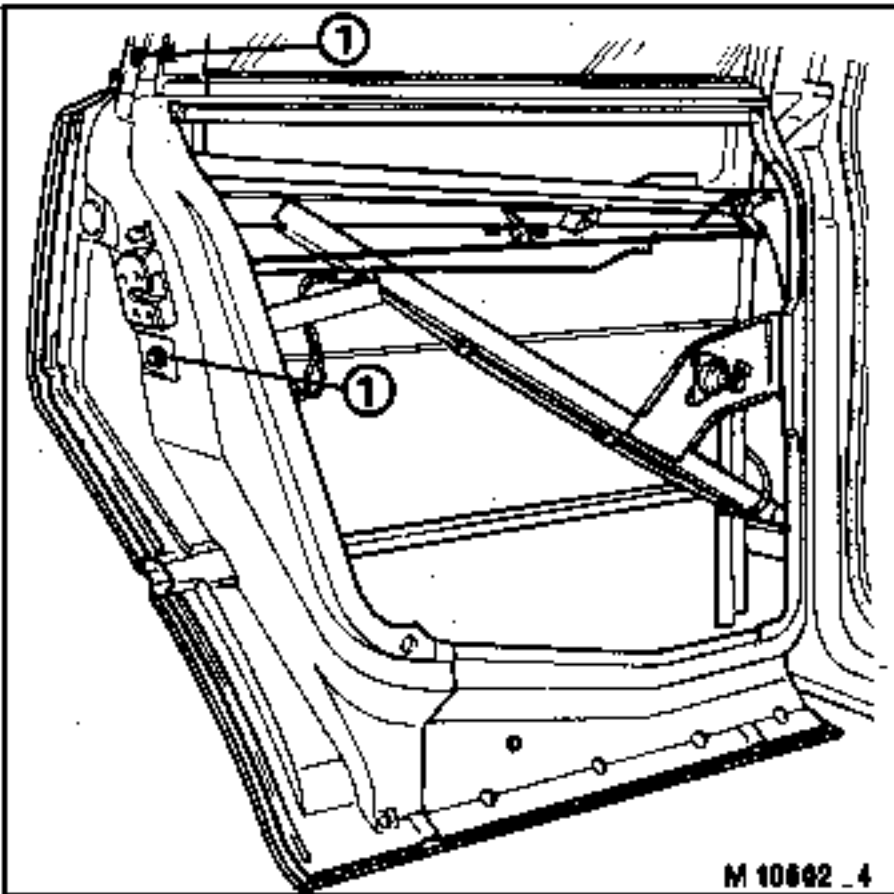
NOTA

Lors du remplacement de la vitre, le bas de vitre se positionne suivant le dessin ci-dessous.

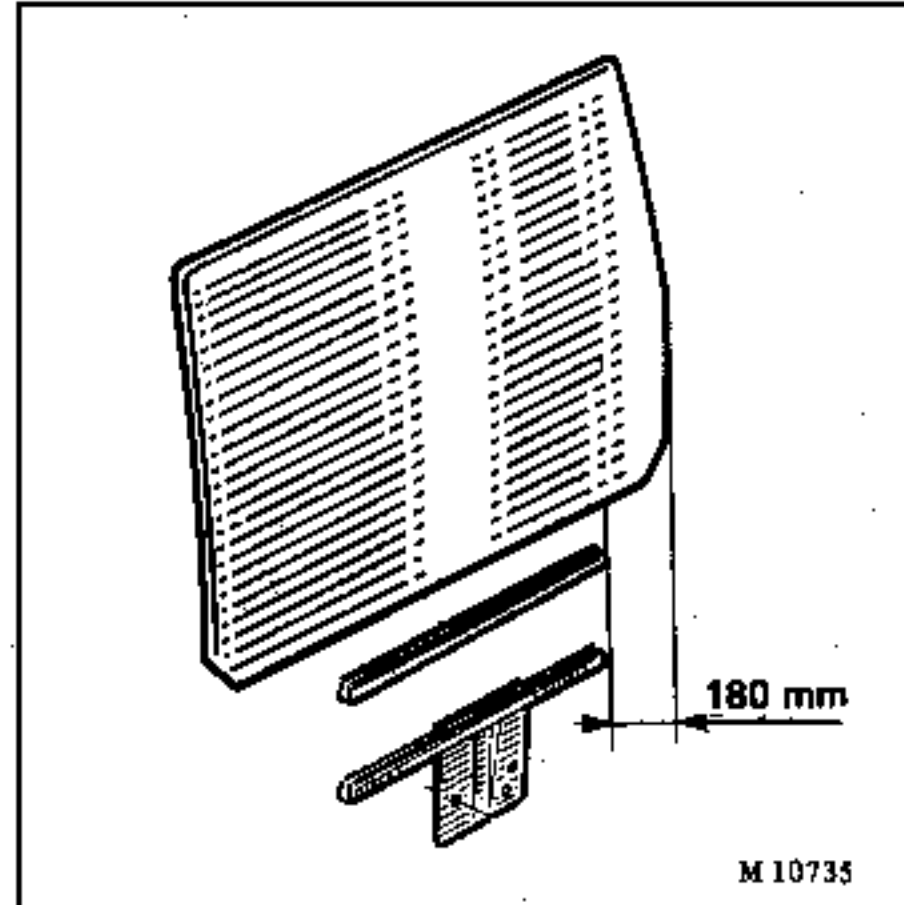


Dépose

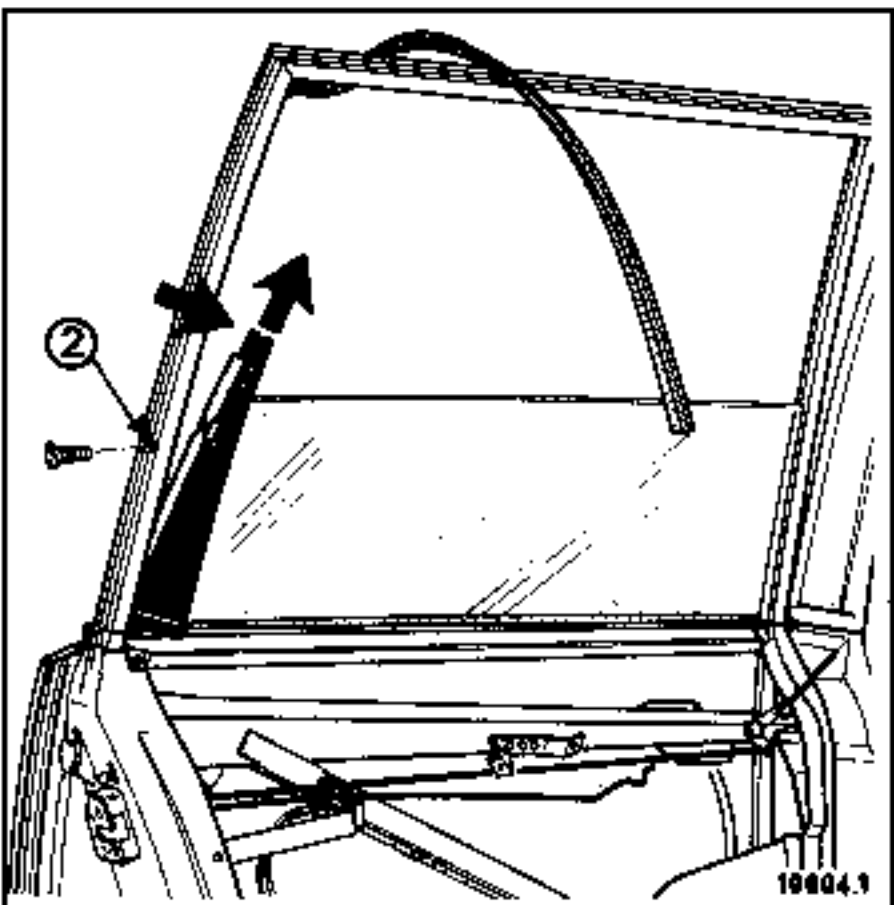
- Déposer le lève-vitre.
- Déposer la partie inférieure de la glissière arrière avec son guide en déposant les 2 vis (1).



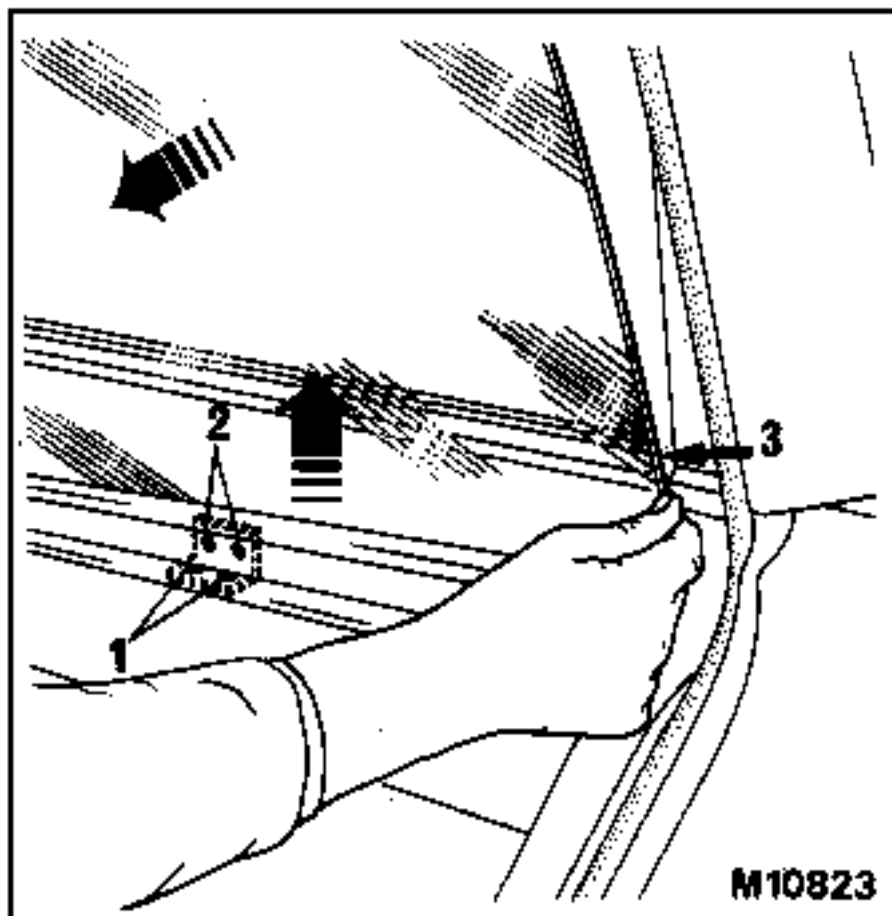
NOTA : Lors du remplacement de la vitre, le bas de vitre se positionne suivant le dessin ci-dessous.



- Baisser la vitre à fond.
- Extraire la coulisse de vitre du montant arrière.
- Déposer la vis (2).
- Rabattre, puis extraire le triangle arrière.
- Sortir la vitre en la tirant vers le haut.



Dépose :



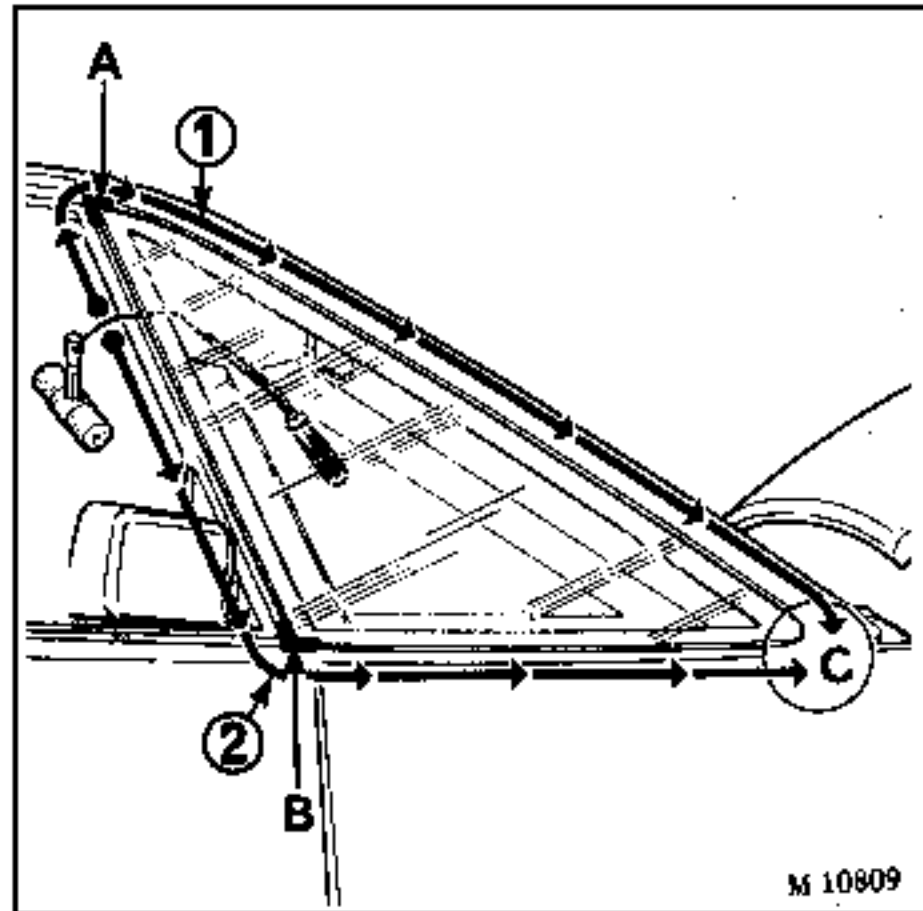
- Déposer la garniture de porte.
- Déposer le vinyl d'étanchéité.
- Déposer les 2 vis (1) de fixation de l'équerre de maintien de la vitre en position fermée.
- Déposer les 2 vis (2) de fixation de l'équerre sur le bas de vitre.
- Déposer la coulisse de vitre.
- Déposer la vitre en la dégageant du triangle arrière (3) et en la tirant vers l'intérieur et le haut.

PRODUITS

KIT Réf : 77 01 202 273.

MATERIEL

- Poignée de traction.
- Outil de maintien.
- Rouleau de fil à découper (corde à piano $\varnothing 0,6$ mm).
- Paire de ventouses pour faciliter la mise en place de la vitre.
- Tôle de protection (0,4 mm) à interposer entre outil de maintien et garnissage.



M 10809

DEPOSE

- Déposer l'enjoliveur de déflecteur (3 rivets).
- Décoller le joint chaussé autour de la vitre en commençant par le haut.
- Protéger le pourtour de la baie avec une bande auto-collante large et en double épaisseur.

L'OPERATION DE DEPOSE DE LA VITRE DE DEFLECTEUR NECESSITE POUR LES OPERATEURS LE PORT DES GANTS ET DE LUNETTE DE SECURITE.

DECOUPE DU CORDON D'ADHESIF-JOINT

- Découper avec un outil tranchant, le surplus d'adhésif-joint sur le pourtour de la baie.
- Amorcer la découpe du cordon adhésif joint en A et B, ce qui facilitera le passage de la corde à piano lors de la découpe.

Utilisation de l'outil

(Appliquer la gamme de dépose du pare-brise)

IMPORTANT : Pour ne pas blesser le garnissage interposer une tôle de protection entre l'outil de maintien et le garnissage.

Particularités

- Commencer la découpe de l'adhésif-joint au niveau du montant avant.
- Couper en suivant 1.
- Revenir en arrière, et couper suivant 2.

Détail C

L'angle de la vitre étant très prononcé, la découpe de l'adhésif-joint avec la corde à piano est difficile.

Finir la découpe de l'adhésif-joint en C, à l'aide d'un outil tranchant, en écartant légèrement la vitre.

IMPORTANT : LORS DE CETTE OPERATION VEILLER A CE QUE LA CORDE A PIANO SOIT BIEN ENGAGEE SOUS LE VERRE, SURTOUT DANS LES ANGLES DE LA VITRE.

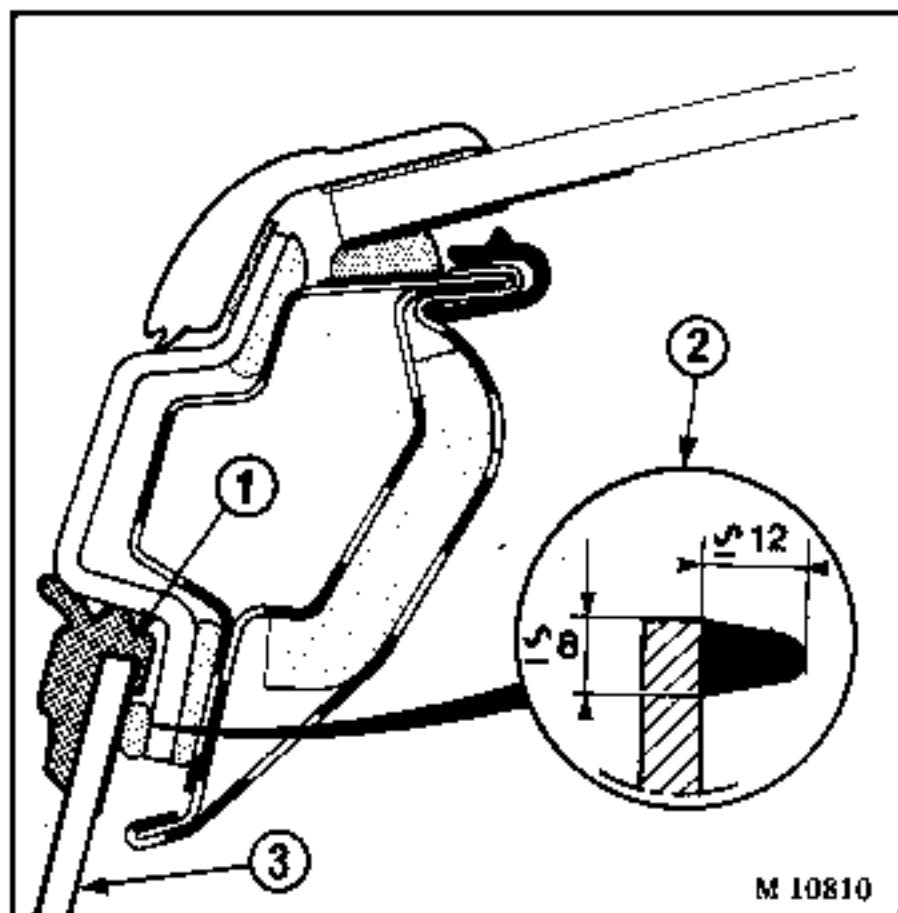
NETTOYAGE DE LA BAIE ET PREPARATION DE LA VITRE

- Appliquer la gamme de dépose du pare-brise.

REPOSE

- Chausser le joint sur la vitre.
- Présenter la vitre à blanc pour contrôler son centrage (repérer si nécessaire sa position définitive à l'aide de ruban adhésif).

POSE DE L'ADHESIF-JOINT



- 1 - Joint
- 2 - Adhésif-joint
- 3 - Vitre déflecteur

- Reposer la vitre de déflecteur et l'enfoncer jusqu'à butée.
- Reposer l'enjoliveur de déflecteur (3 rivets) en ayant, au préalable, mis de l'adhésif joint autour des 3 trous existant sur le montant AR de déflecteur afin d'éviter d'éventuelles entrées d'eau.

- Extruder un cordon ininterrompu d'adhésif-joint sur le pourtour de la vitre (appliquer la gamme de pose du pare-brise) en se guidant sur le joint.

PRODUITS

KIT réf : 77 01 202 273.

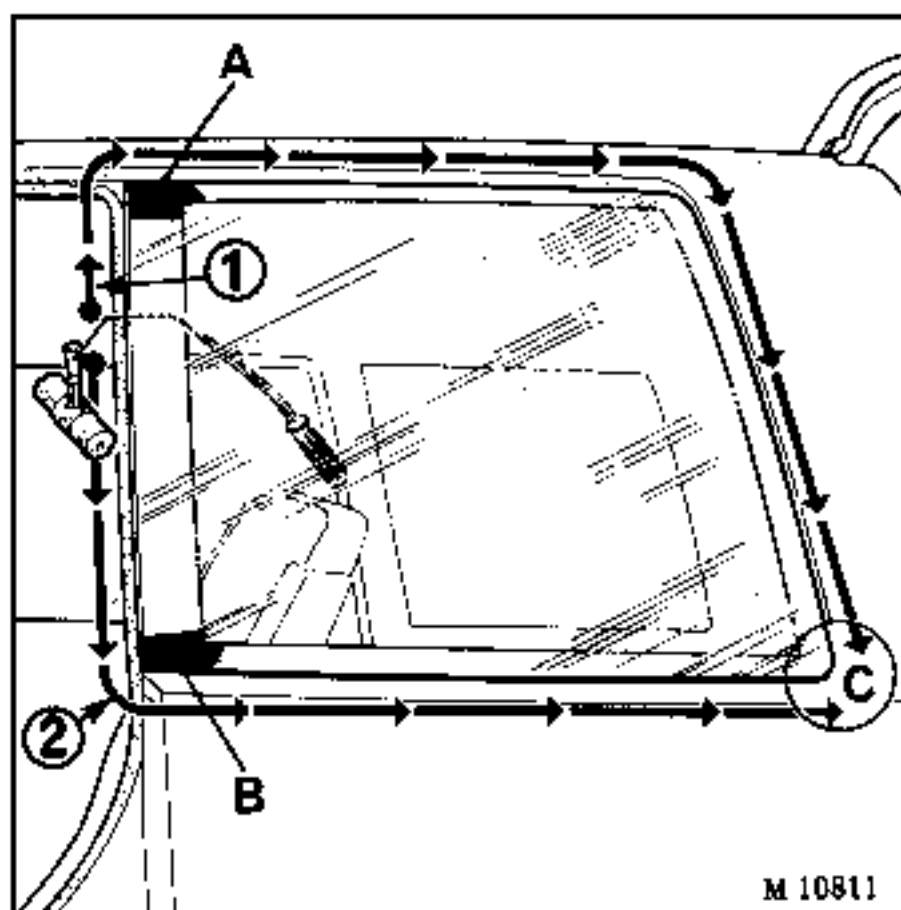
MATERIEL

Utiliser le même matériel que pour la dépose de vitre de déflecteur AV.

DEPOSE

Appliquer la même gamme de dépose que celle de la vitre de déflecteur.

DECOUPE DU CORDON ADHESIF JOINT



Appliquer la gamme de dépose de la vitre de déflecteur.

NETTOYAGE DE LA BAIE

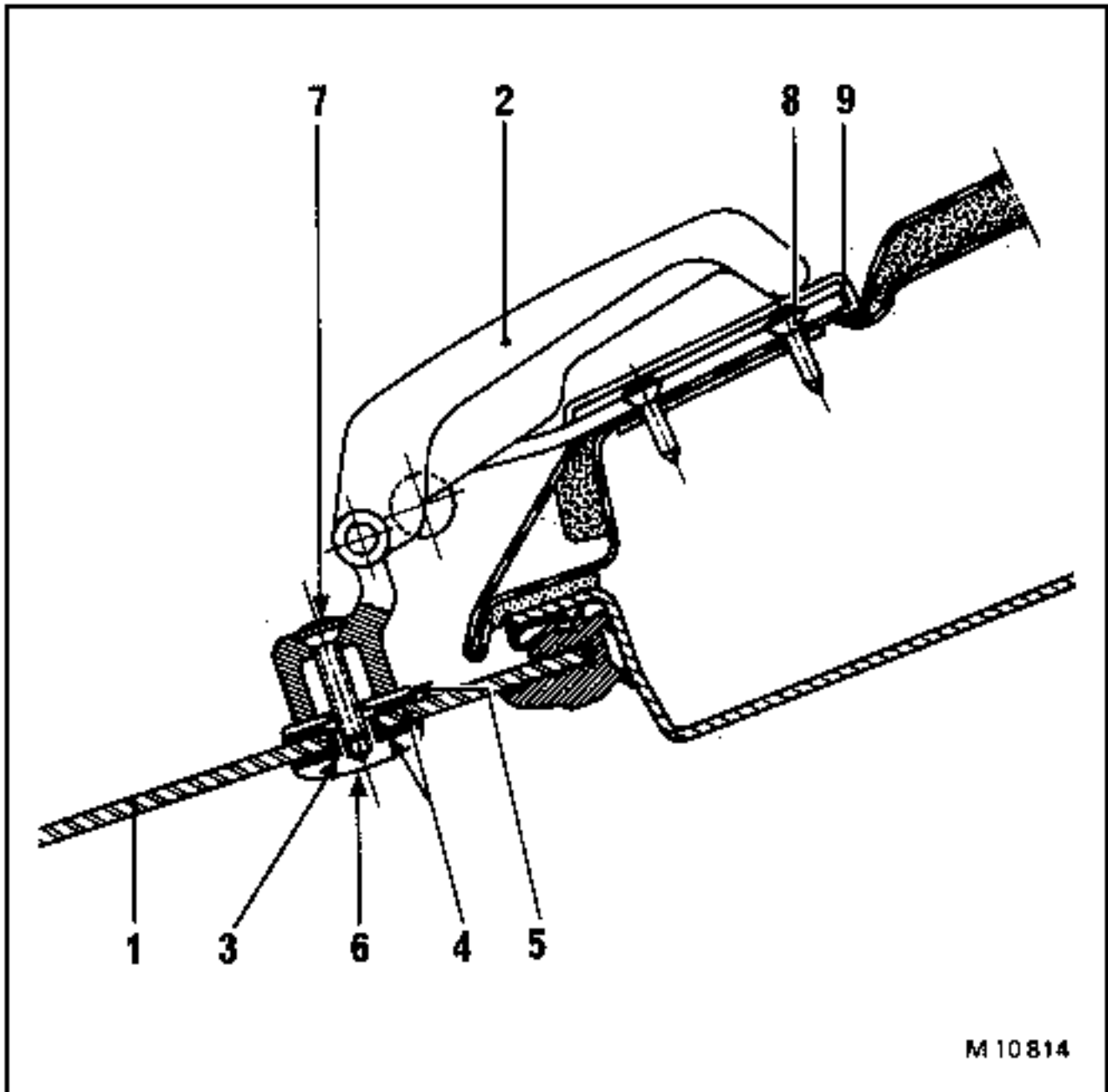
PREPARATION DE LA VITRE

REPOSE

Appliquer la gamme de repose de la vitre de déflecteur.

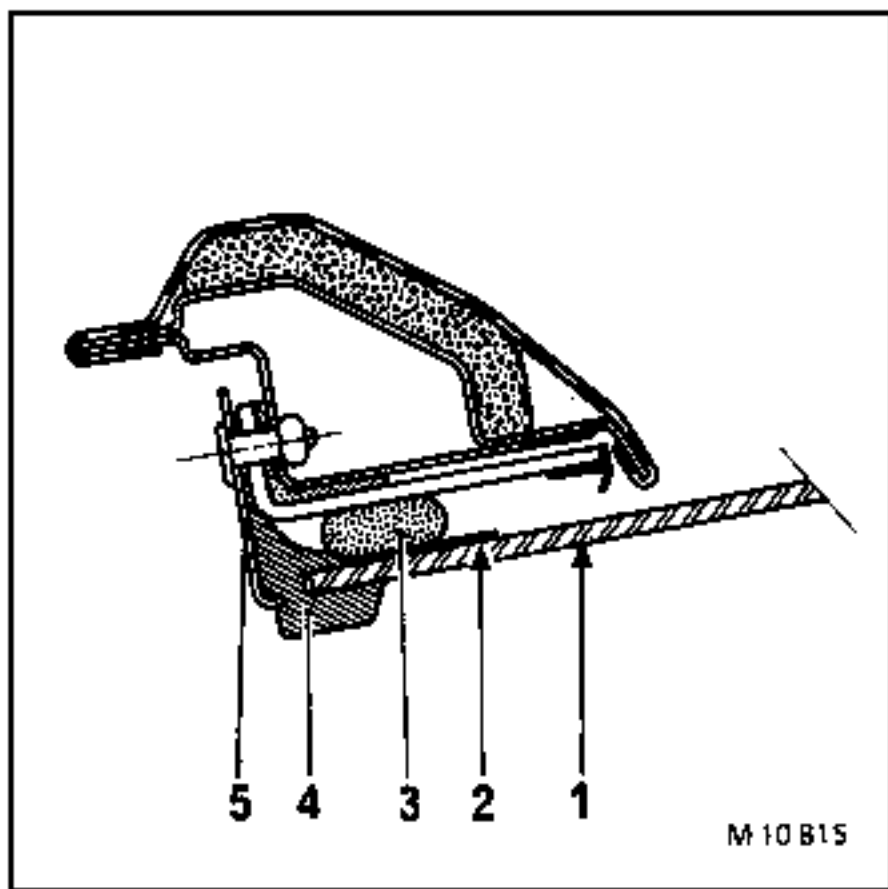
1 - DESCRIPTION DU MONTAGE

Système de verrouillage.



- 1 Vitre
- 2 Verrou
- 3 Entretoise
- 4 Rondelles étanches
- 5 Rondelle
- 6 Erou de verrou
- 7 Vis de fixation du verrou sur la vitre
- 8 Vis de fixation du verrou sur la caisse
- 9 Cache

Articulation



- 1 Vitre
- 2 Primaire d'adhérence sur la vitre
- 3 Cordon d'adhésif-joint (GURIT)
- 4 Joint chaussé et collé sur le pourtour de la vitre
- 5 Enjoliveur fixé par 3 rivets étanches

NOTA : un joint collé sur la caisse assure la finition et l'étanchéité.

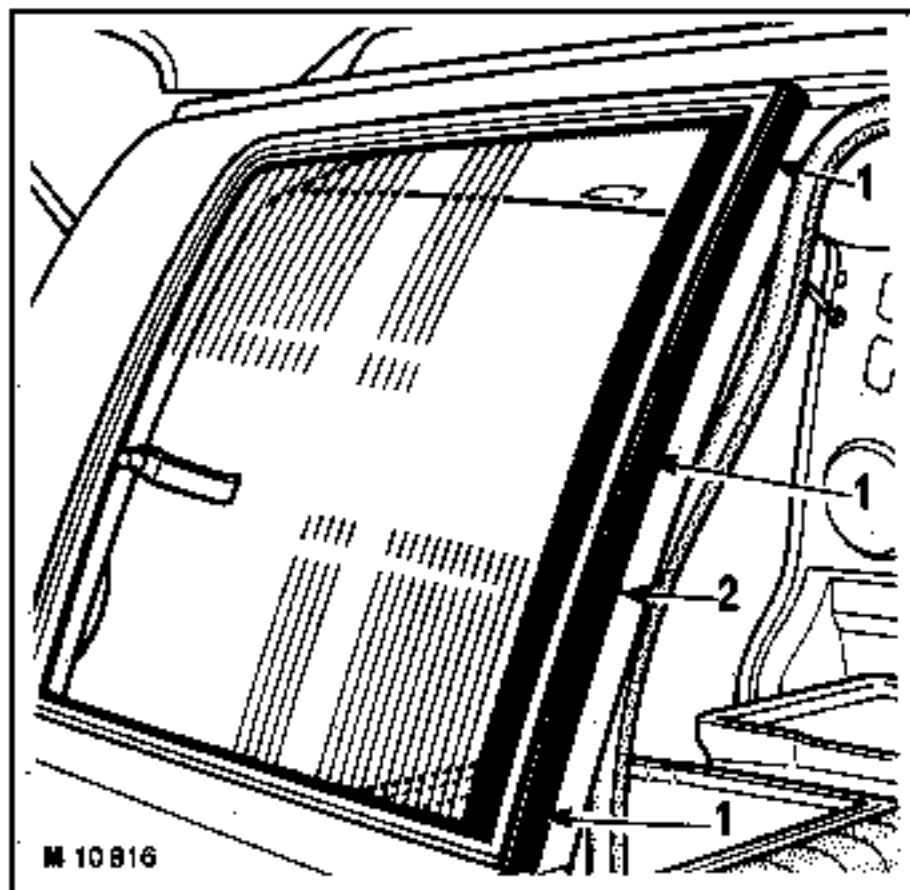
2 - DEPOSE - REPOSE DE LA VITRE

Ingrédients nécessaires :

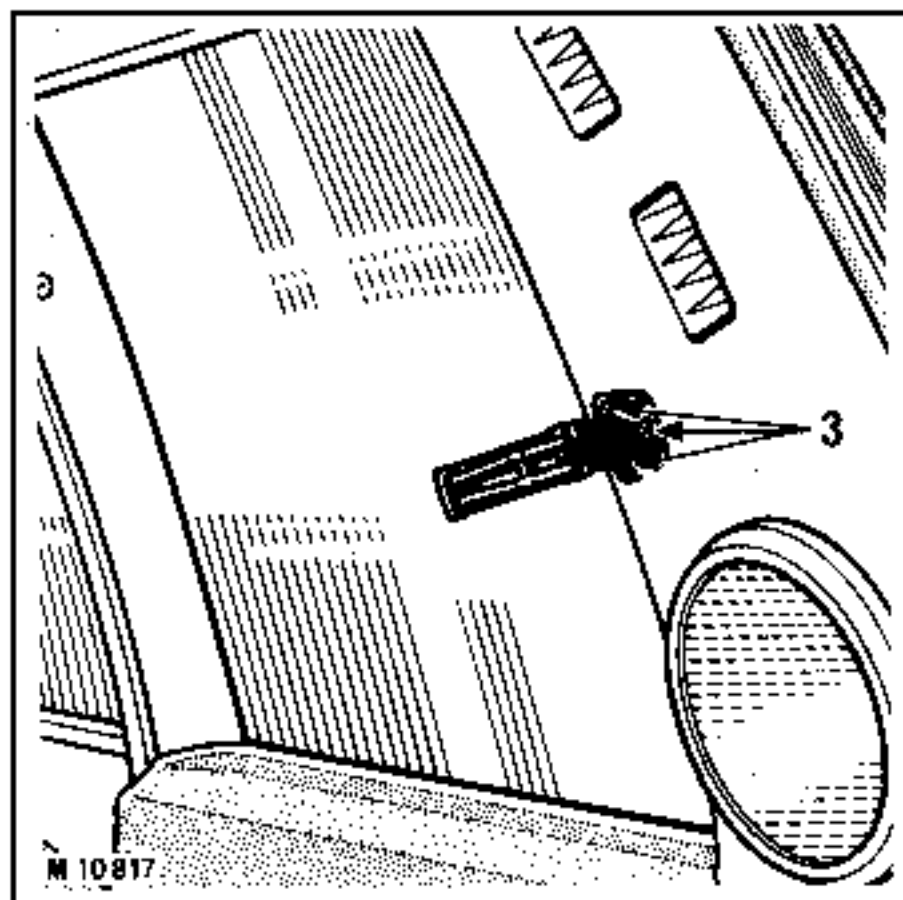
Primaire pour verre réf. 60 25 070 330
Cartouche d'adhésif-joint réf. 77 01 202 234

DEPOSE DE LA VITRE

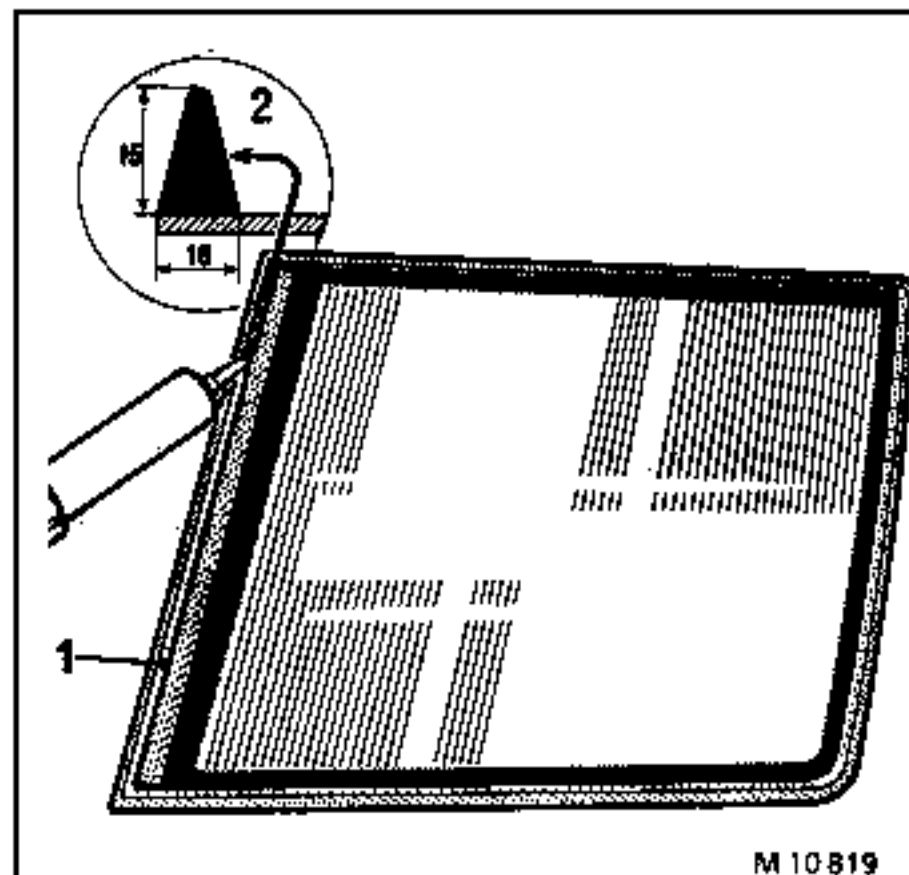
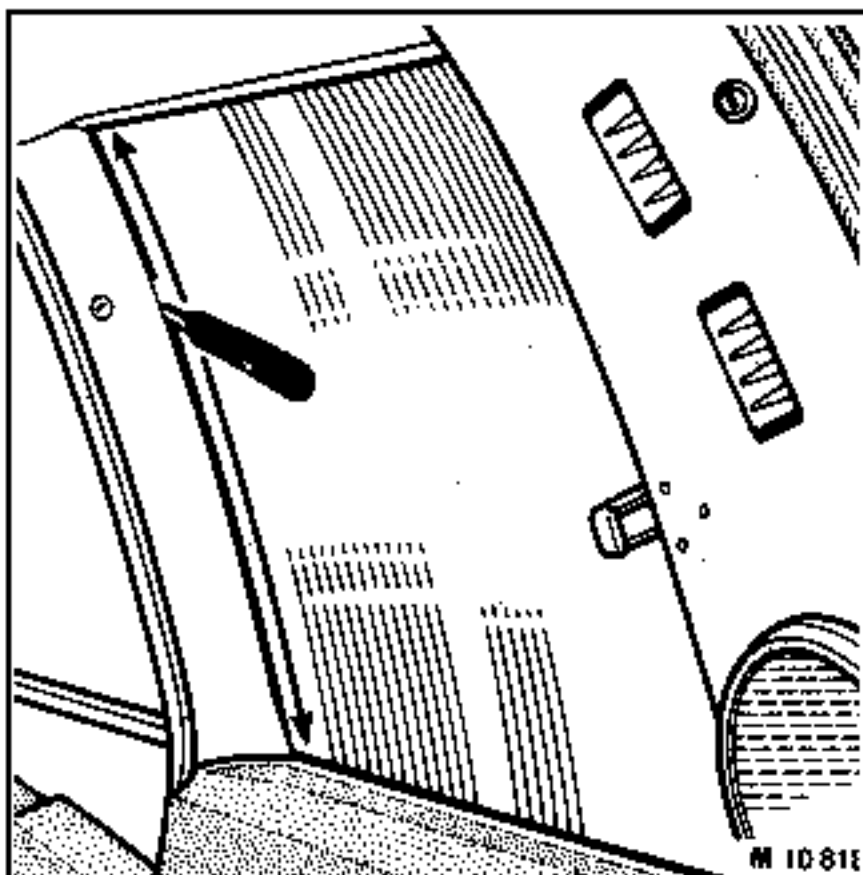
- Ouvrir la porte arrière.
- Déposer partiellement le snappon de porte.



- Eliminer les 3 rivets (1) de fixation de l'enjoliveur avant (2) (forêt ø 5 mm).
- Déposer l'enjoliveur (2).



- Par l'intérieur du véhicule retirer le cache et déposer les 3 vis (3) de fixation du verrou sur le châssis.



- Ecarter la vitre vers l'extérieur.
- A l'aide d'une lame tranchante assez longue (stanley, couteau, lame de scie affûtée...) découper le cordon d'adhésif-joint placé sur le montant avant de custode.

- Déposer la vitre

REPOSE DE LA VITRE

- Nettoyer l'adhésif-joint restant sur le montant et la vitre.
- Appliquer du primaire d'adhérence pour verre sur les zones éventuellement dénudées ou, après dégraissage, sur une bande (1) de 25 mm de large le long du joint si la vitre à poser est neuve.
- Présenter la vitre en la centrant de manière à avoir un bon placage du joint dans la baie (se repérer avec l'enjoliveur avant et ses trous de fixation).
- Déposer la vitre.
- Si la vitre à poser est neuve, monter le verrou sans le serrer.

- Extruder un cordon d'adhésif-joint (2) (10 x 15 mm) le long du joint sur toute la hauteur de la vitre.
- Placer la vitre en appliquant bien la partie avant sur le montant.
- Poser l'enjoliveur avant (3 rivets étanches) et fermer la vitre.
- Fixer le verrou sur la caisse (3 vis) et serrer la fixation sur la vitre.
- Nettoyer si nécessaire.

ATTENTION : ne pas manoeuvrer la vitre avant 24 heures (risque de décollement de l'adhésif-joint).

3 - REMPLACEMENT DU JOINT

(vitre déposée)

Le joint assurant l'étanchéité est chaussé et collé sur la vitre avec une colle thermo-fusible que l'on ne peut utiliser en après-vente.

Le collage après-vente sera assuré par un mastic colle silicone (genre Rubson) du commerce.

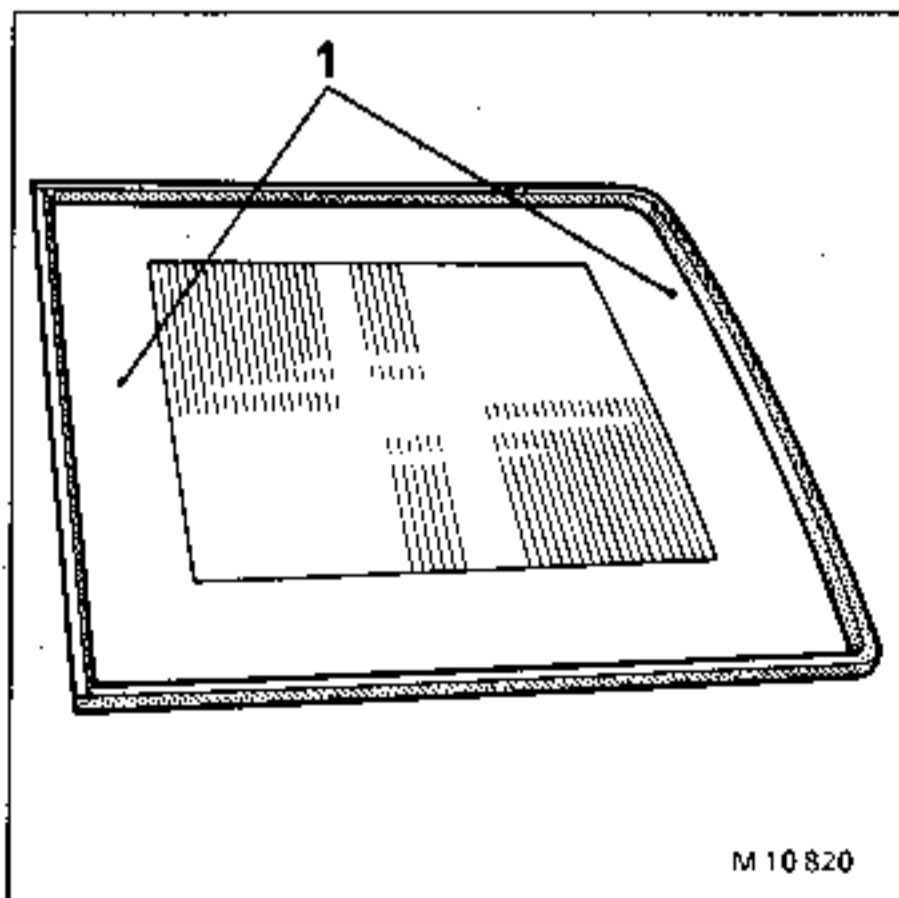
ATTENTION : l'utilisation de silicone demande des précautions particulières et un nettoyage minutieux pour éviter les refus éventuels ultérieurs de la peinture ou des primaires.

DEPOSE

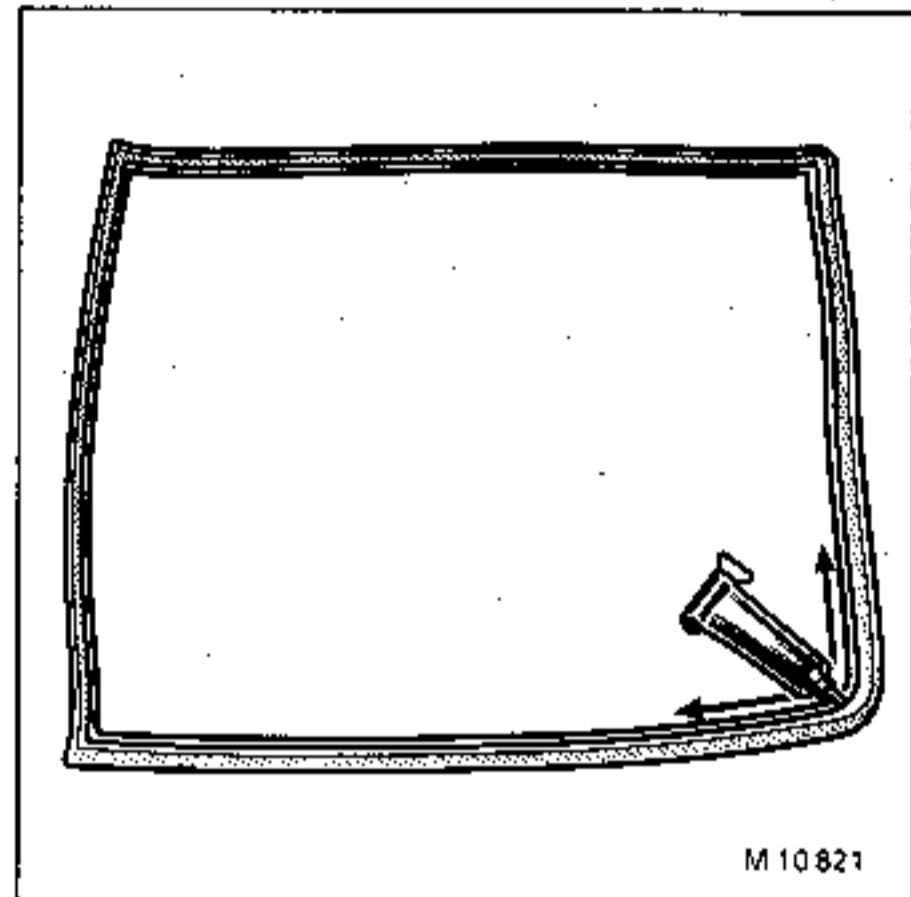
- Retirer le joint.
- Nettoyer la vitre pour éliminer la colle d'origine.

REPOSE

- Chausser le joint sur la vitre sans le coller (commencer par chausser les 4 angles en finissant par l'angle supérieur arrière qui possède le plus grand rayon).

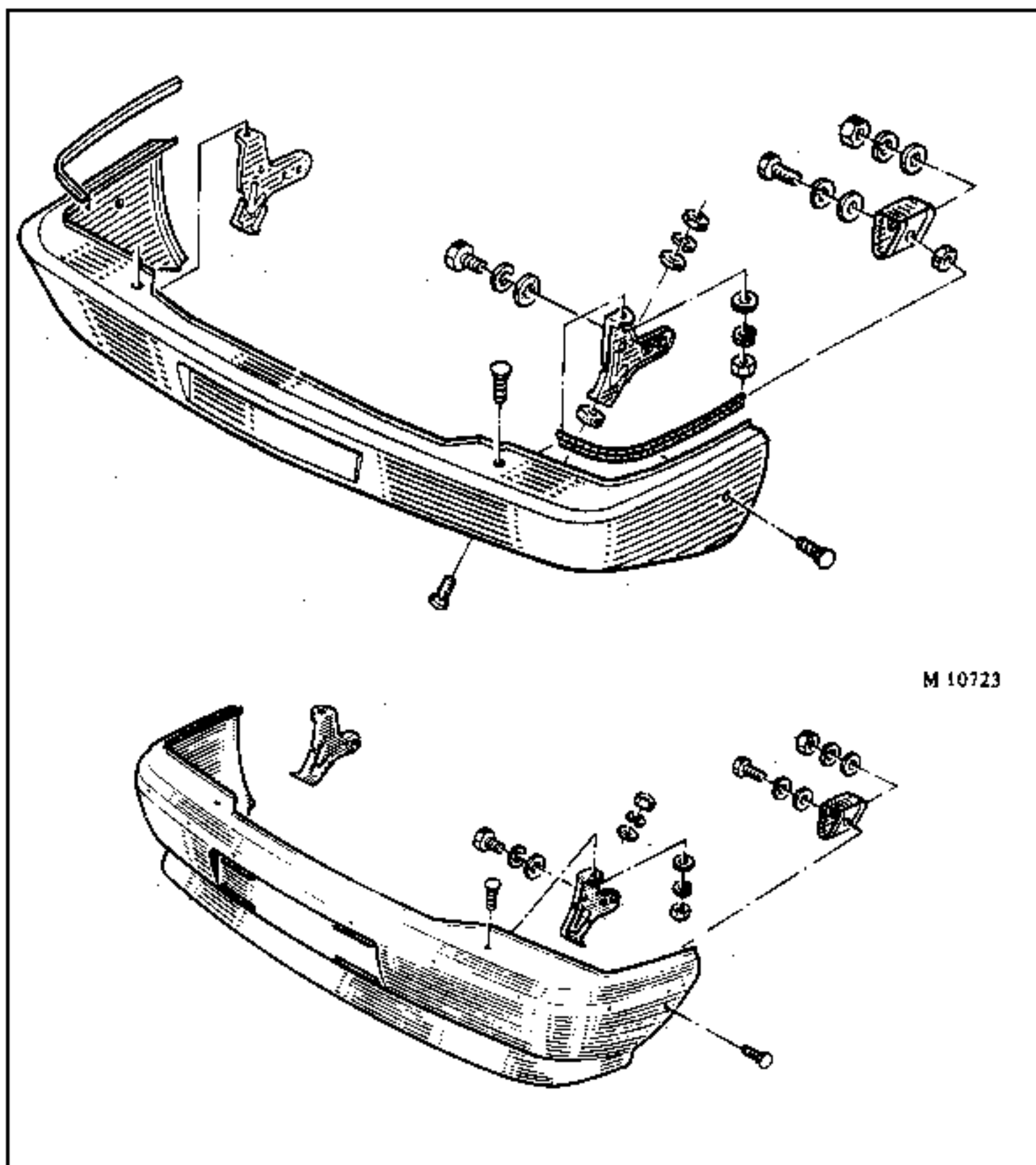


- A l'aide d'adhésif (1), maroufler la vitre des 2 côtés le long du joint.
- Déposer le joint.
- Dégraisser soigneusement :
 - la tranche et les 2 faces de la vitre sous le joint,
 - l'intérieur du joint.



- Extruder, à l'intérieur du joint, un cordon de mastic-colle au silicone :
 - \varnothing 3 mm pour l'avant et la partie inférieure,
 - \varnothing 6 mm pour l'arrière et la partie supérieure en insistant dans les angles.
 - Chausser le joint (commencer par chausser les angles) et presser fortement pour l'amener au contact des marouflages.
 - Laisser sécher une heure puis retirer les marouflages et nettoyer soigneusement les excédents de mastic surtout la partie intérieure avant qui recevra le primaire pour le collage de l'adhésif-joint.
 - Monter la vitre sur la caisse et prendre soin de ne pas la manoeuvrer avant 24 heures.
- NOTA :** le mastic est sec à coeur au bout de 1 à 4 jours.

REPARATION



M 10723

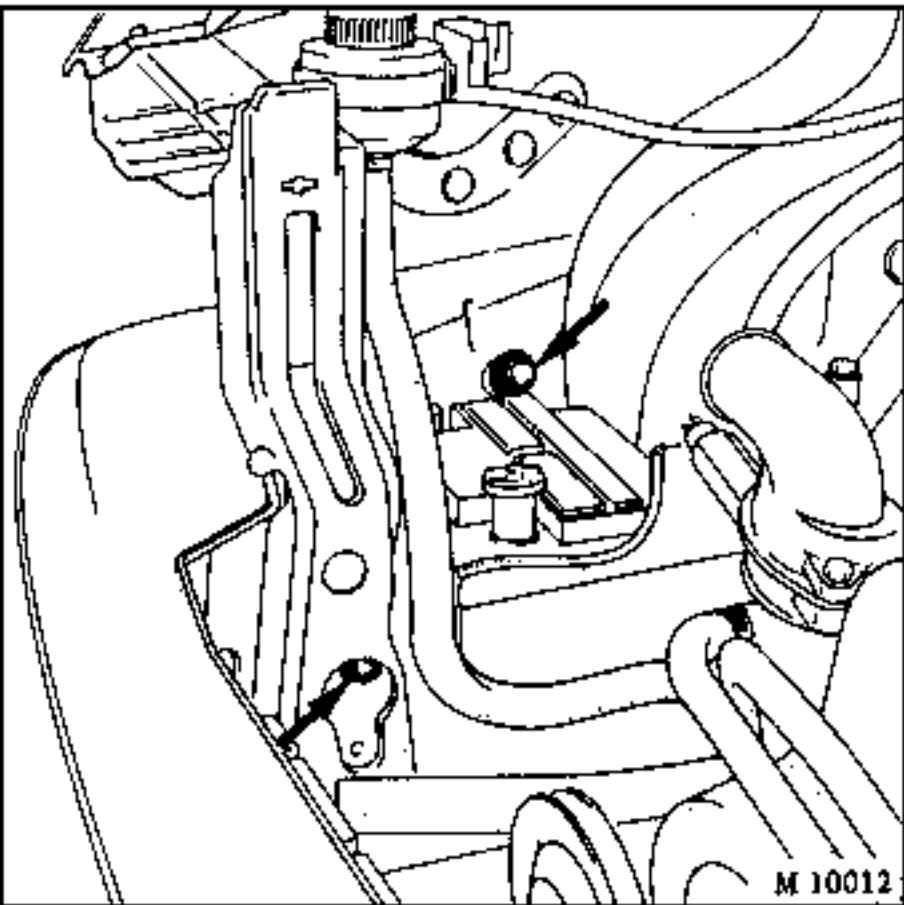
Le bouclier est composé de résine pré-imprégnée. De ce fait, seuls les fissures, trous et petites cassures pourront être réparés à l'aide de Résine Epoxy et de mastic polyester.

Fissures, trous et petites cassures seront réparés suivant les gammes de réparation plastique n° 1 ou 2 ou 3.

PEINTURE : Struc-coat

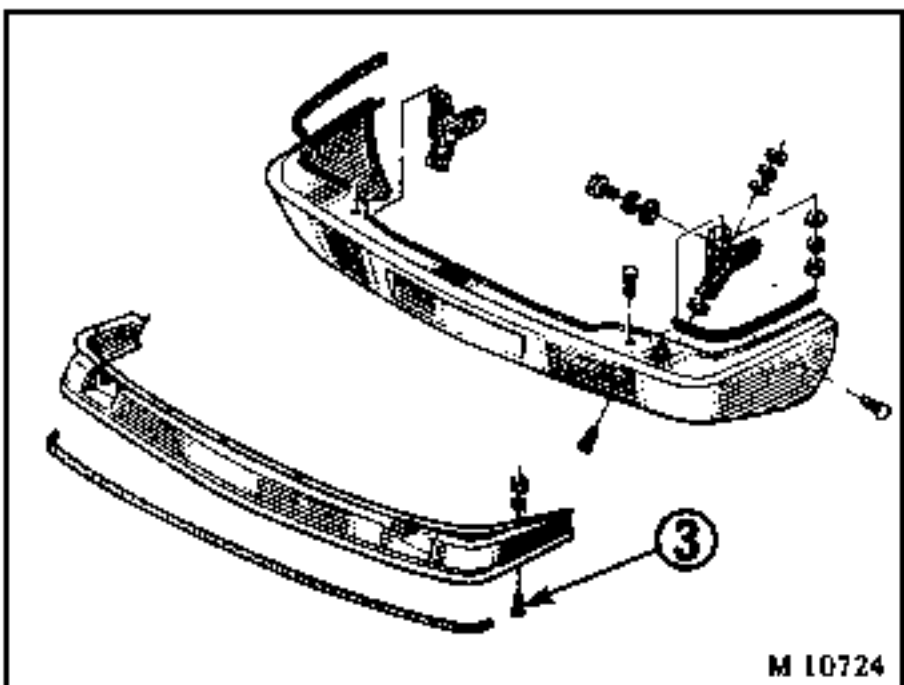
Appliquer la gamme peinture n° 1.

Remplacement



- Déposer les pare-boue latéraux fixés sur les passages de roue (3 + 3 rivets).
- Déposer les 2 vis de fixation des ferrures sur les côtés d'auvent.
- Déposer les 2 vis de fixation des ferrures avant sur les montants de phares.
- Déconnecter et déposer les phares antibrouillard (si nécessaire).

Version avec spoiler séparé



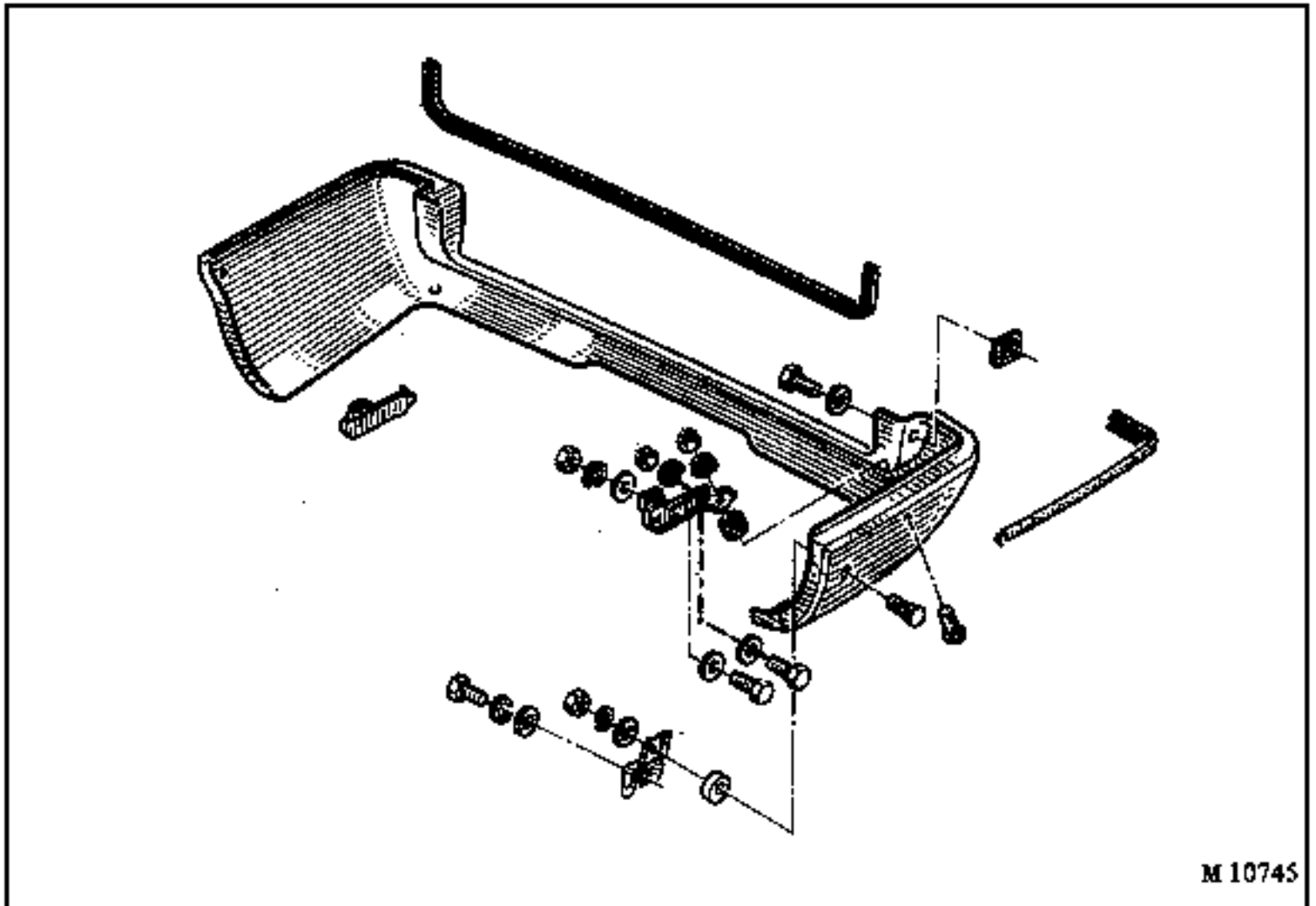
Déposer le spoiler.

Le spoiler est fixé sur le bouclier par 7 vis (3).

PEINTURE :

Effectuer la gamme d'application peinture n° 1.

Réparation :



Le bouclier est composé de résine pré-imprégnée. De ce fait, seules les fissures, trous et petites cassures pourront être réparés à l'aide de résine époxy et de mastic polyester.

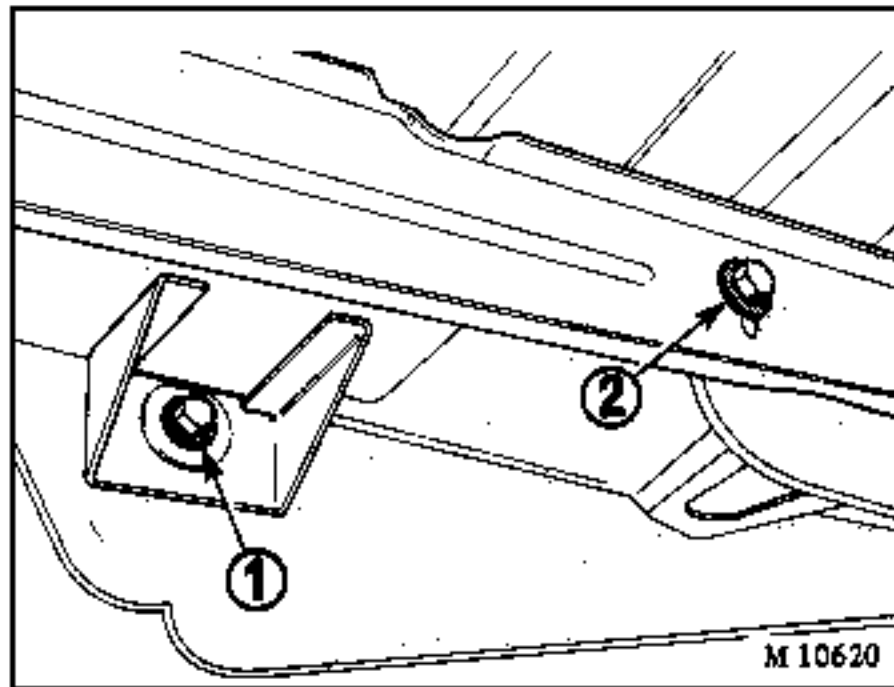
Fissures, trous et petites cassures seront réparés suivant les gammes de réparation plastique n° 1 ou 2 ou 3.

PEINTURE : Struc-coat

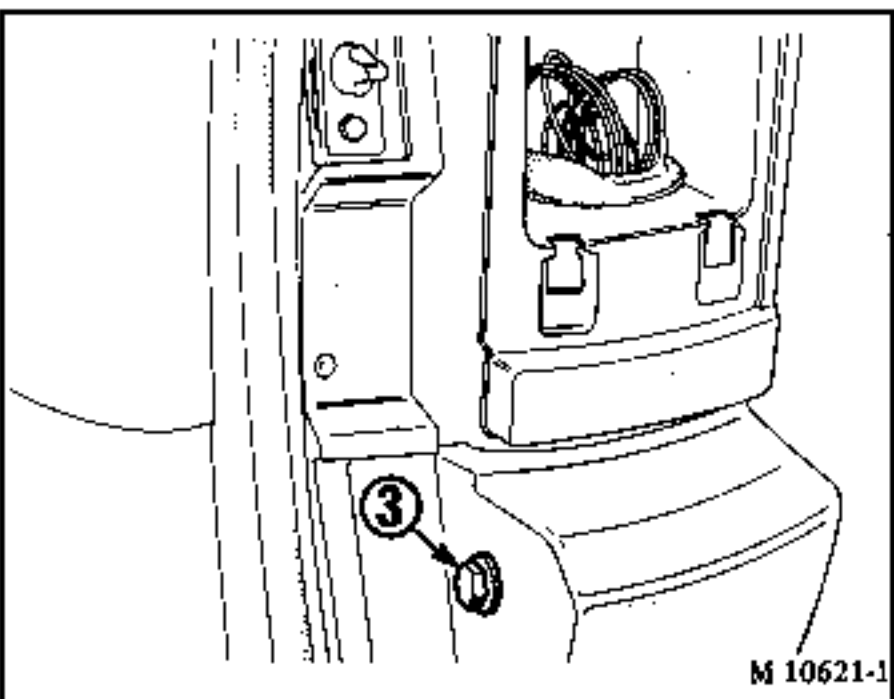
Appliquer la gamme peinture n° 1.

Ancien montage :

DEPOSE

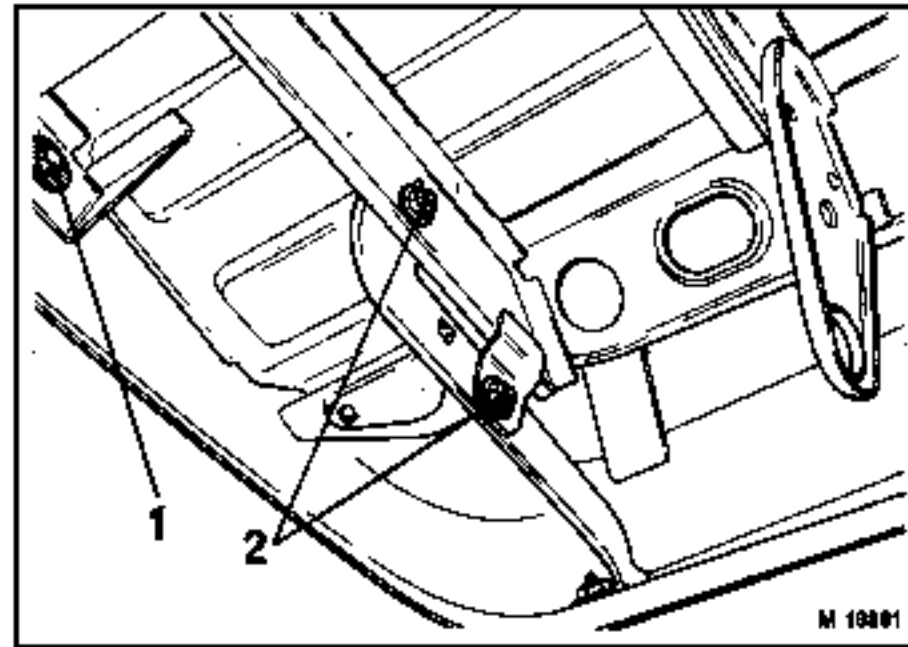


- Déposer les 2 vis (1) de fixation du bouclier sur le longeron extérieur.
- Déposer les 2 vis (2) de fixation du bouclier sur le longeron intérieur.



- Déposer les 2 vis (3) de fixation du bouclier sur le pied arrière.

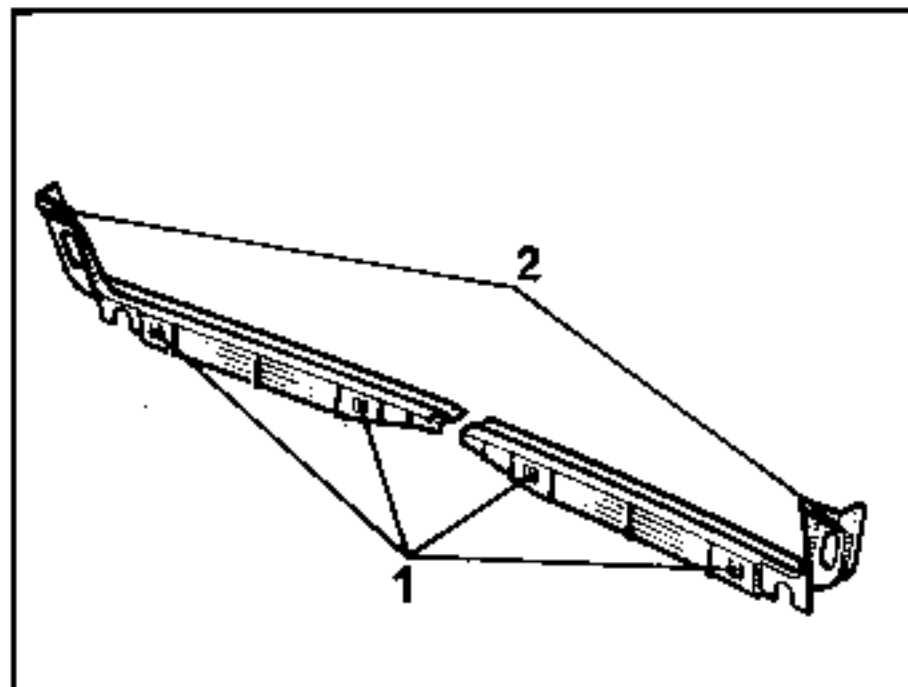
Nouveau montage :



- Déposer les 2 vis (1) de fixation du bouclier sur le longeron extérieur.
- Déposer les 4 boulons de fixation du bouclier sur le longeron intérieur.

PLAGE DE FINITION

- Déposer le bouclier AR.
- Déposer les 4 rivets (1) inférieurs Ø 5.
- Déposer les 2 rivets (2) supérieurs sur les boîtiers de feu.

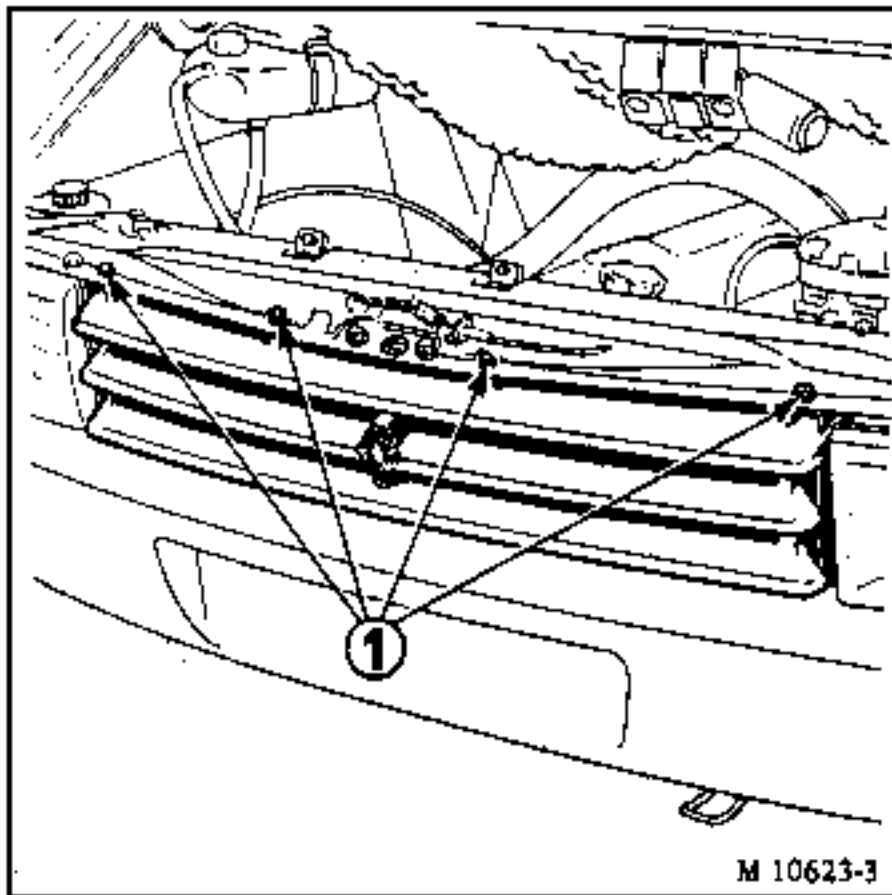


PEINTURE : Struc-coat.

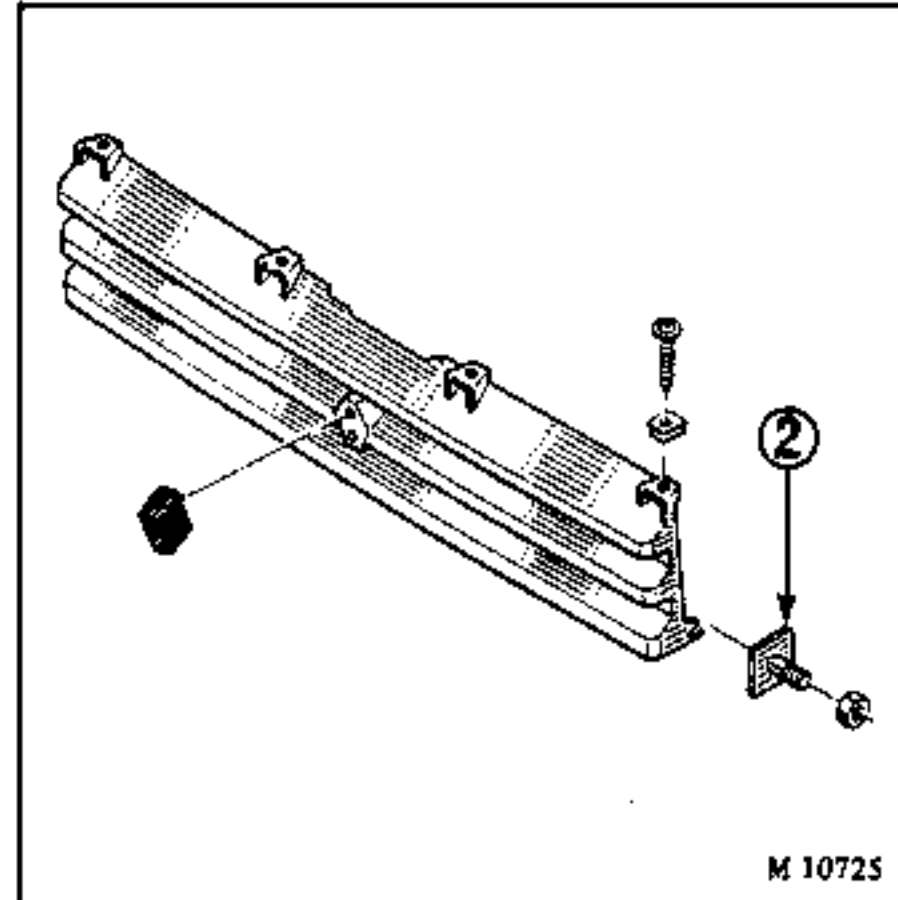
Effectuer la gamme peinture N° 1.

Remplacement :

1) Véhicule 1er modèle

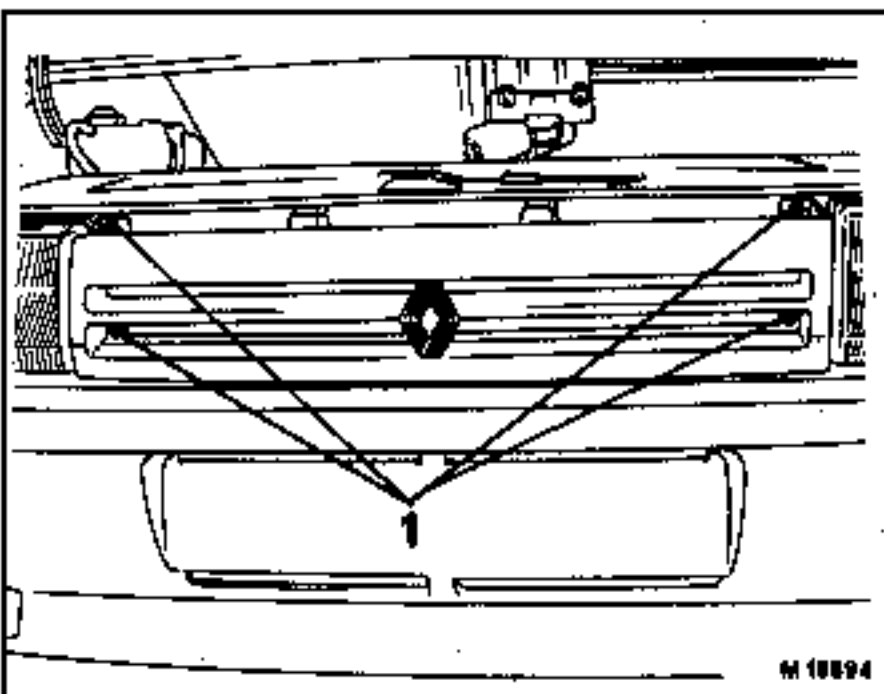


— Déposer les 4 vis (1) de fixation de la calandre sur la traverse supérieure.

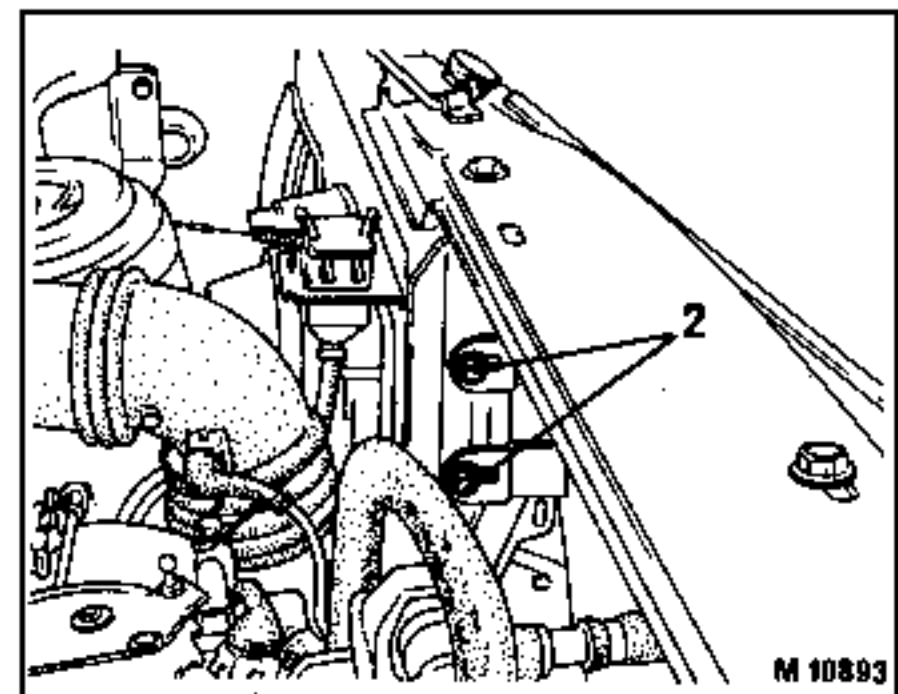


— Déposer les 2 vis (2) de fixation des pattes inférieures sur le montant de tôle porte-phare.
— Déposer la calandre.

2) Véhicules 2ème modèle



— Déposer les 4 vis (1) de fixation de la calandre sur les supports.

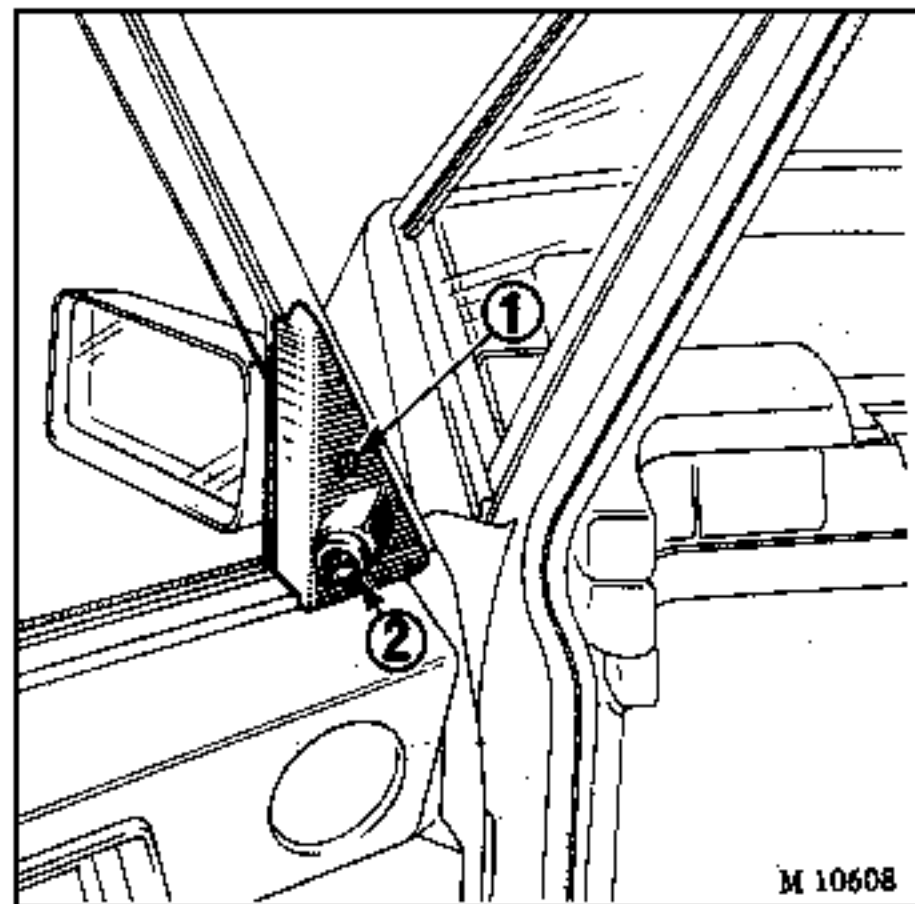


— Déposer les 2 vis (2) de fixation des supports de calandre.

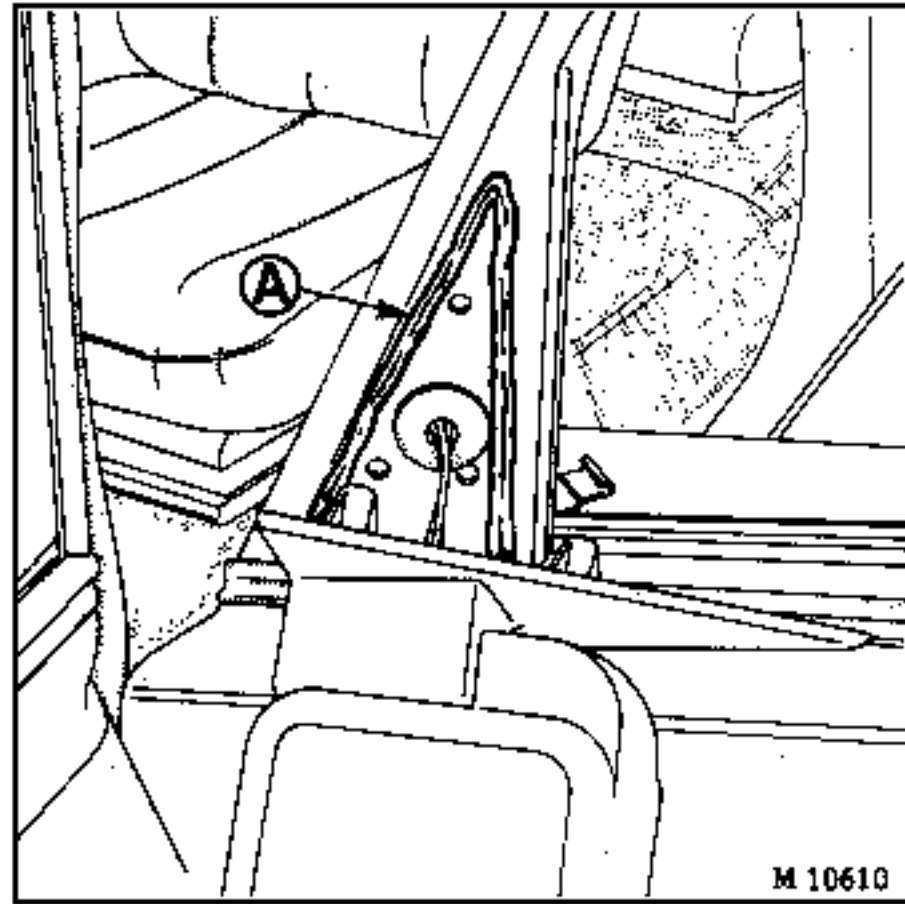
PEINTURE : Laque

Les calandres de rechange sont livrées apprêtées. Egrenées avant peinture.

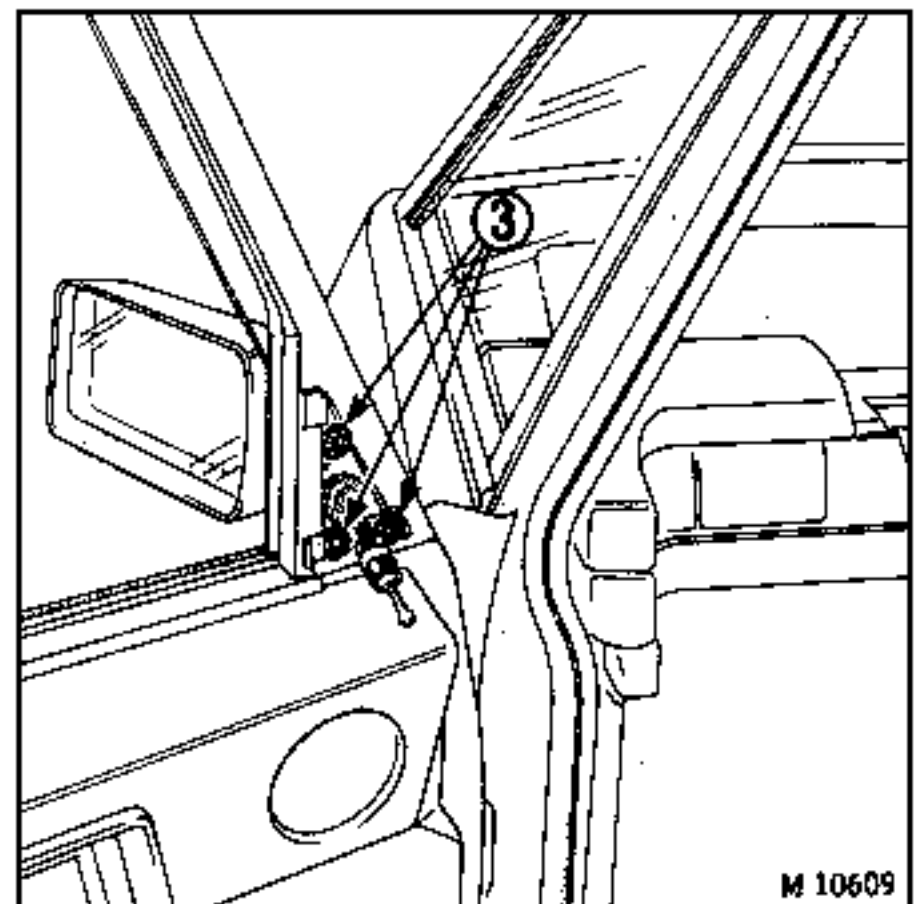
Dépose



- Déposer la vis (1) de l'enjoliveur intérieur.
- Déposer l'écrou (2) de fixation du levier de commande.
- Déposer l'enjoliveur intérieur.



- Decoller le rétroviseur en le tirant de l'extérieur.
- Déposer le passe-fil de la commande et déposer l'ensemble.



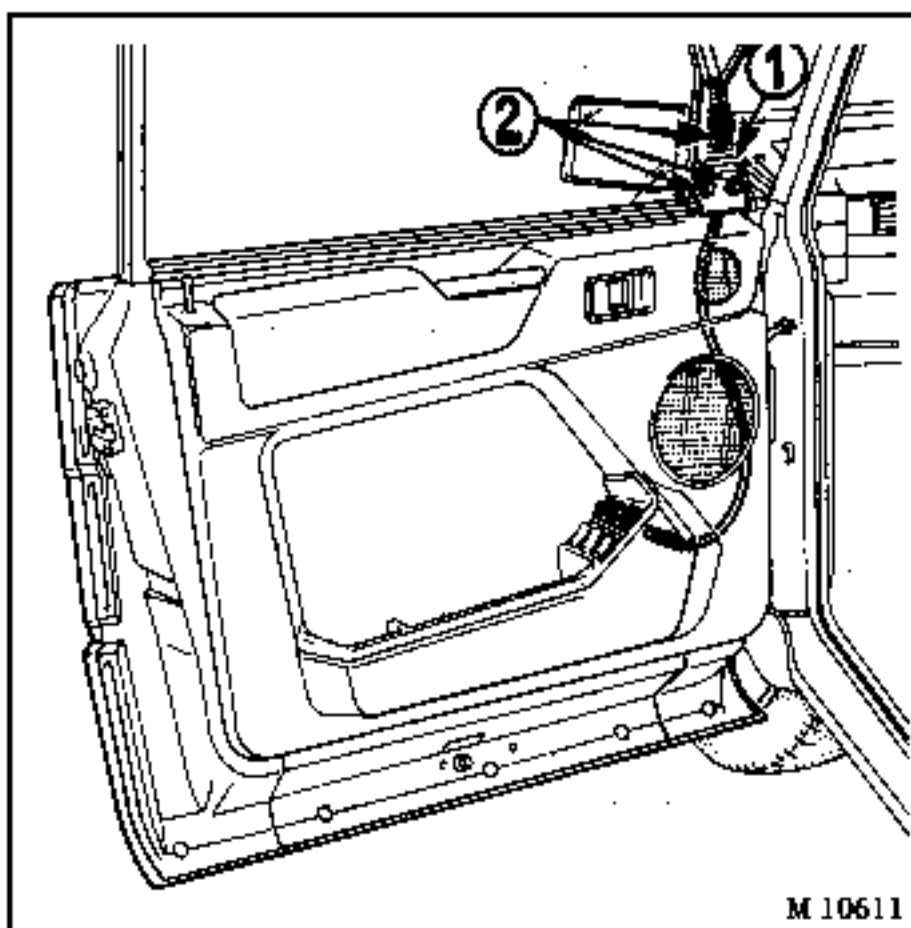
- Déposer les 3 vis (3) du support intérieur.

REPOSE :

Particularité :

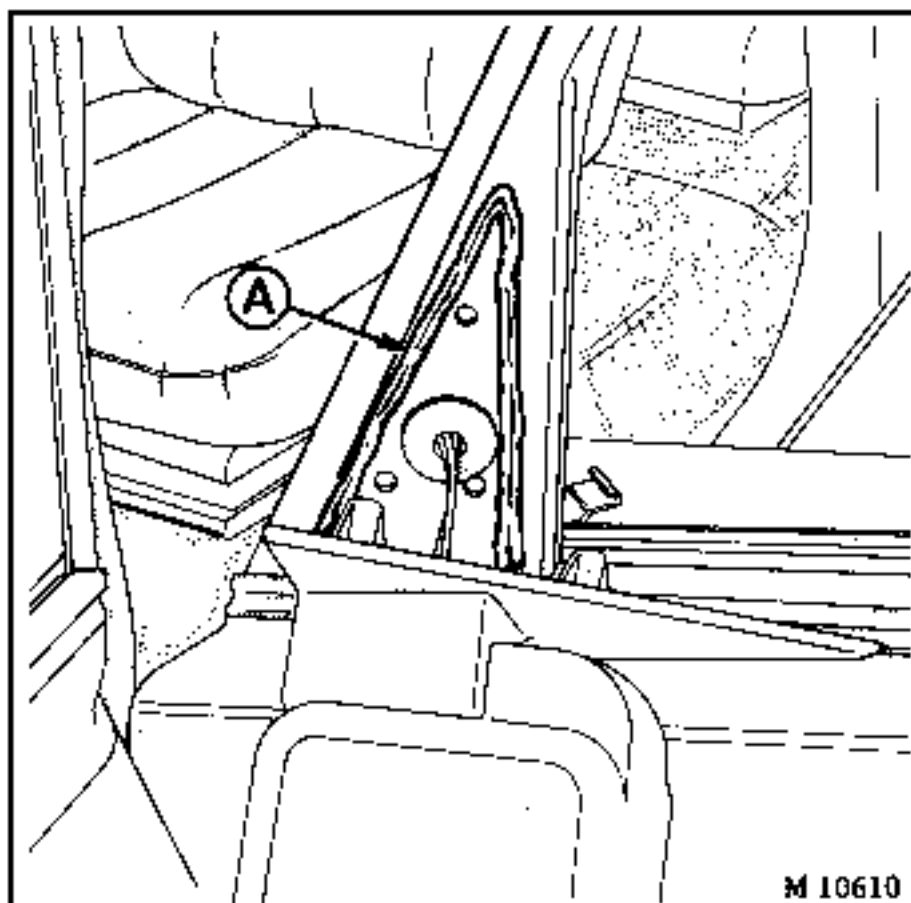
Avant repose, poser un cordon d'étanchéité $\varnothing 5$ mm sur la porte dans la zone (A) afin d'assurer l'étanchéité.

Dépose du rétroviseur extérieur électrique



M 10611

- Déposer la garniture intérieure pour dégager le câblage du rétroviseur.
- Déposer la vis (1) de l'enjoliveur intérieur.
- Le retirer.
- Déposer les 3 vis (2) de support intérieur.
- Décoller le rétroviseur en le tirant de l'extérieur.



M 10610

Repose

Particularité :

Avant repose, poser un cordon d'étanchéité Ø5mm sur la porte dans la zone (A) afin d'assurer l'étanchéité.

DEPOSE PARTIELLE

La dépose partielle de l'enjoliveur de brancard (pour dépose de la tôle d'auvent, du pare-brise, réparation plastique...) ne nécessite pas le remplacement complet de ce dernier.

Le remplacement partiel de l'adhésif double face est possible en respectant la gamme opératoire ci-dessous :

- Pièce nécessaire : rouleau d'adhésif double face 3M - 4205 (longueur : 10 m, largeur : 12,7 mm). réf. 60 25 070 397.
 - Ingrédient : dégraissant Heptane.
 - Outillage : chalumeau à air chaud.
 - Mode opératoire : (enjoliveur sur véhicule).
-
- Retirer l'adhésif sur l'enjoliveur dans la zone où il a été décollé ; pour cela le chauffer (40°C) à l'aide du chalumeau à air chaud puis le rouler avec le doigt.
 - Nettoyer les restants de colle sur l'enjoliveur et la caisse à l'aide d'un chiffon imbibé d'heptane.
 - Chauffer l'enjoliveur (40°C) recevant l'adhésif ; appliquer l'adhésif en l'appuyant fortement ; couper à longueur.
 - Dégraisser soigneusement à l'aide d'heptane les zones de collage sur le brancard et le pare-brise (si nécessaire) ; chauffer ces zones (\cong 40°C) ; appliquer fortement l'enjoliveur en respectant son alignement.

Nota : Le collage complémentaire à l'aide d'adhésif-joint (gurit) décrit dans le M.R. 272 n'est plus nécessaire avec cet adhésif ou avec les enjoliveurs livrés par le M.P.R. et possédant des protections orange.

MONTAGE DE L'ATTELAGE 1 100 Kg SUR VEHICULE PHASE I

Pose de l'attelage

Déposer la roue de secours et le bouclier arrière.

Présenter l'attelage et le fixer à l'aide de la boulonnerie fournie.

Bloquer toute la boulonnerie posée au couple, y compris la fixation de la boule (A) 16 à 20 daN.m, et les crochets de sécurité (B) 2 daN.m.

Pose du câblage

Débrancher la batterie.

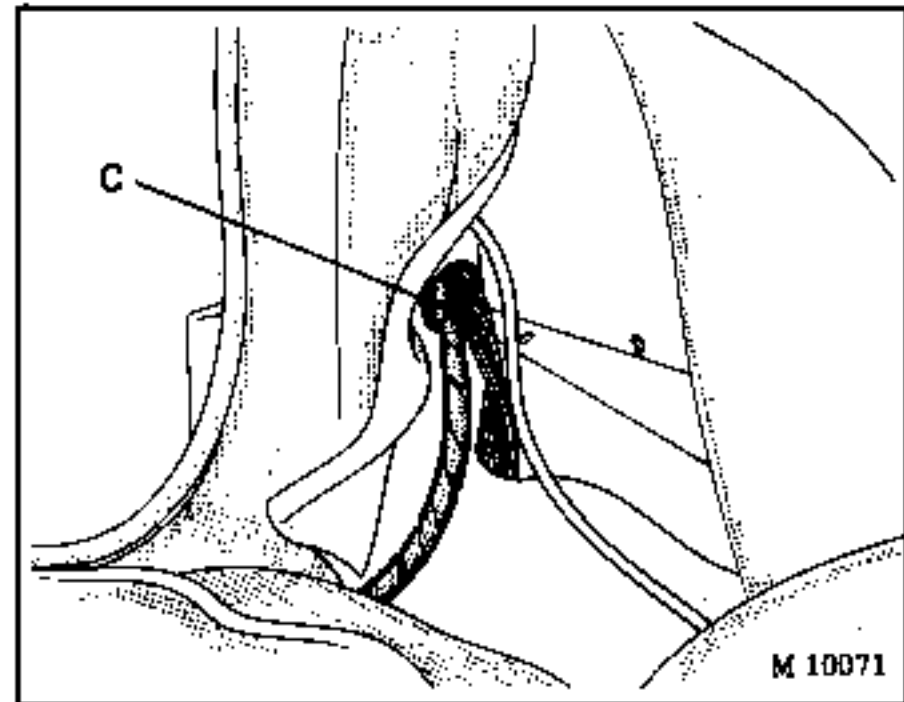
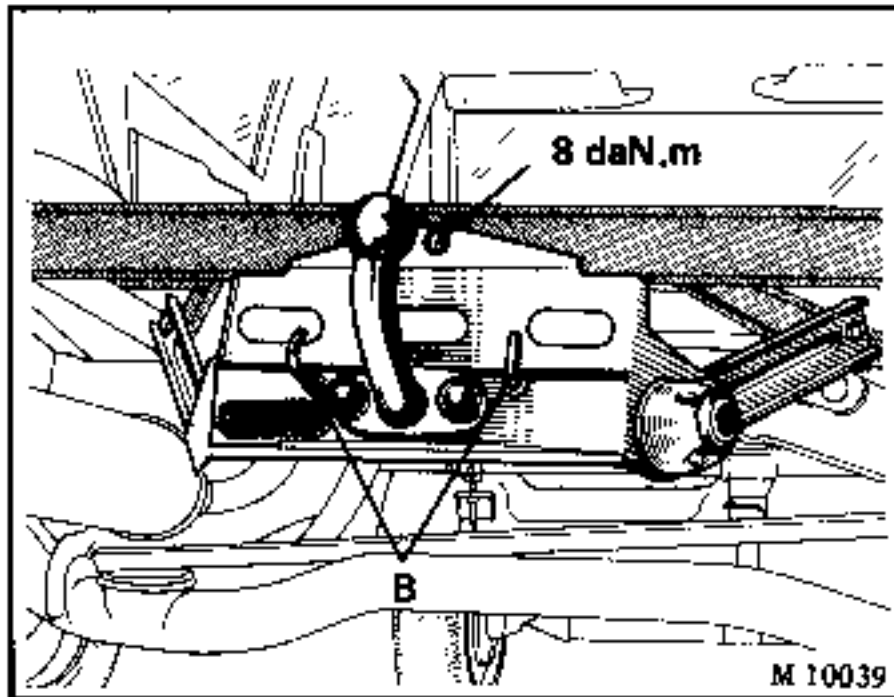
Déposer le feu arrière gauche.

Dégarnir le plancher à l'arrière partiellement.

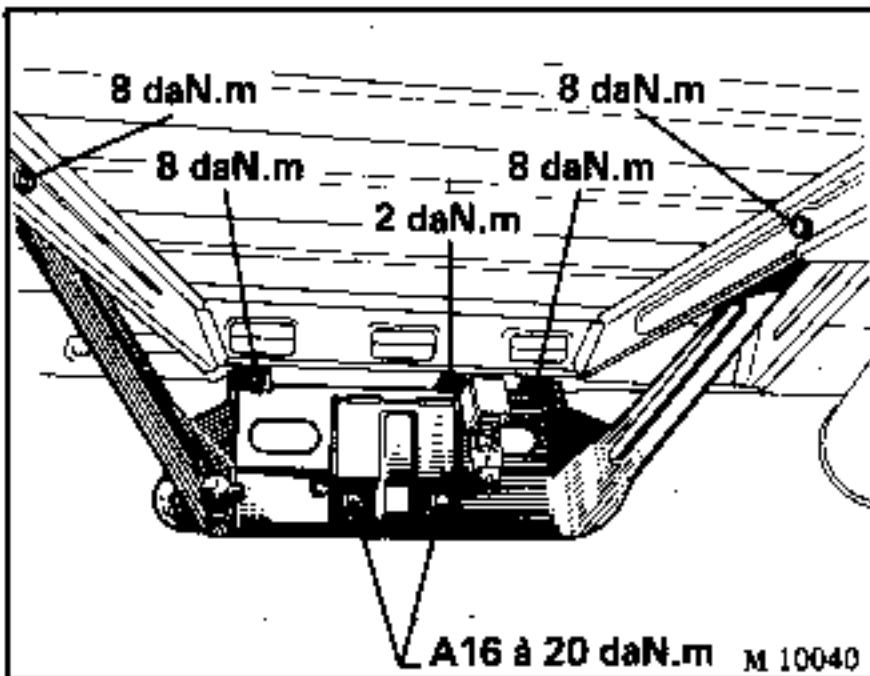
En regardant le véhicule par l'arrière, tracer un axe parallèle à l'axe de caisse, à 247 mm à droite de la vis de panier de roue de secours. Le point de perçage se situe à 80 mm du bord arrière du plancher.

Percer à cet endroit un trou \varnothing 21 mm permettant le logement du passa-fil et le passage du câblage.

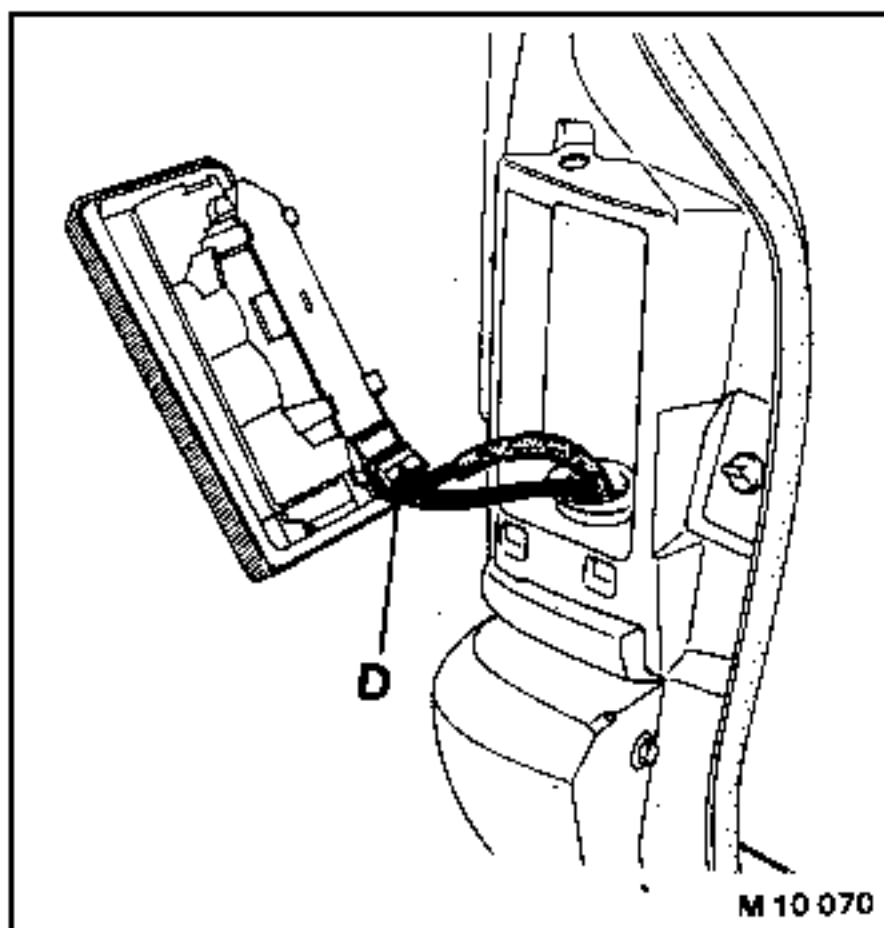
Faire cheminer le câblage sous le tapis vers le feu arrière gauche.



Traverser le montant arrière gauche en suivant le câblage du feu en (C).



Brancher le porte-clips sur la platine du feu (D).

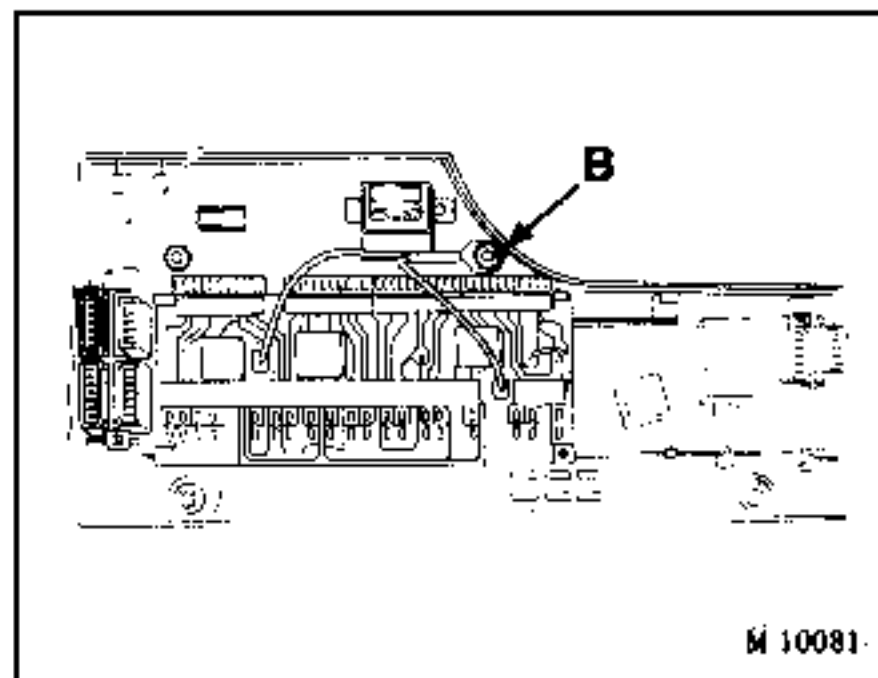


Sous la voiture, brancher le câblage d'alimentation principal à la prise fixée sur le côté droit de l'attelage et le câblage supplémentaire à la prise gauche.

ECLAIRAGE CARAVANE

L'alimentation de l'éclairage intérieur et des divers appareils se fait à l'aide du câble sous gaine PCV de \varnothing 5 mm.

Faire cheminer celui-ci sous le tapis de plancher jusqu'à la platine de servitude, le brancher à la borne + (B).



Un fusible de 15 Ampères protège ce circuit, près de la platine.

IMPORTANT : Les fils non utilisés doivent être isolés et immobilisés.

Les branchements effectués, rebrancher la batterie et procéder aux essais des prises de courant à l'aide d'une lampe témoin.

Reposer le feu arrière gauche, le pare-chocs arrière et la roue de secours.

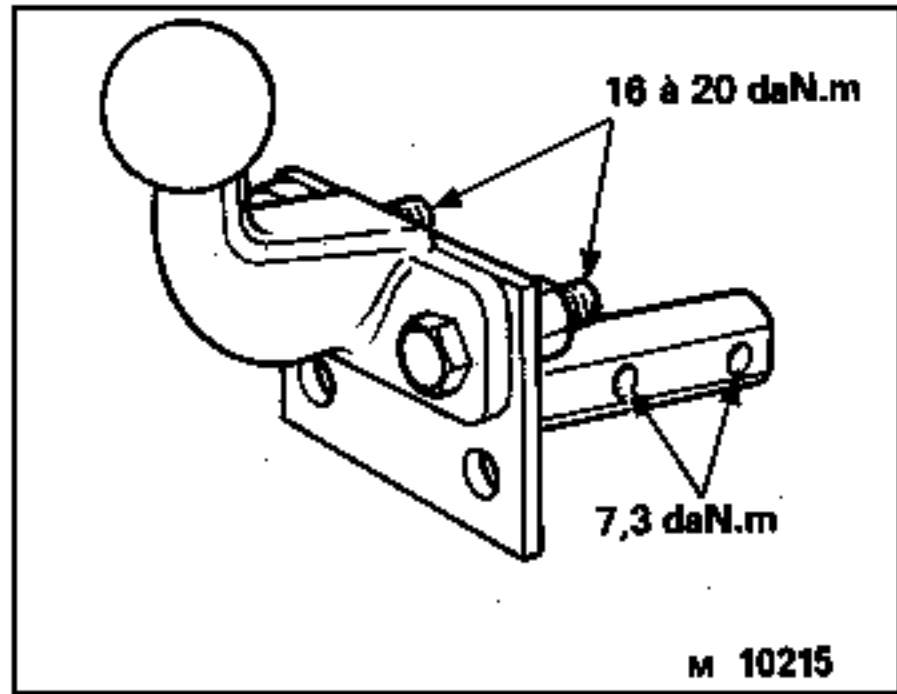
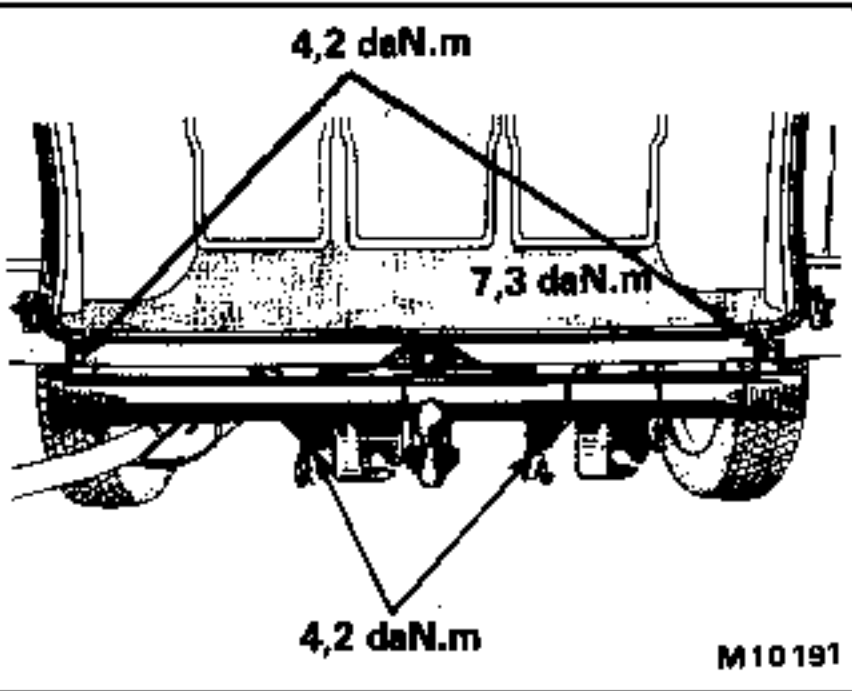
POSE DE L'ATTELAGE

Déposer le bouclier arrière et la roue de secours.

Présenter l'attelage et le fixer à l'aide de la boulonnerie fournie.

Bloquer toute la boulonnerie au couple.

Sur cet attelage on peut poser, soit la boule d'origine que l'on bloquera au couple, soit un ensemble comprenant un support pour l'adaptation de l'articulacé TUNESI et une boule spécifique à ce montage.

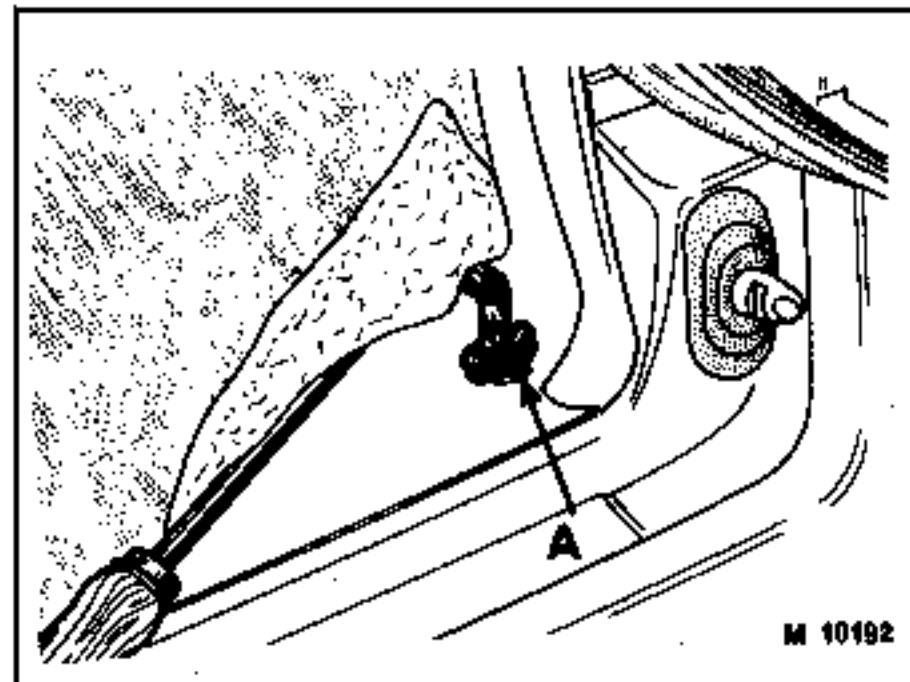
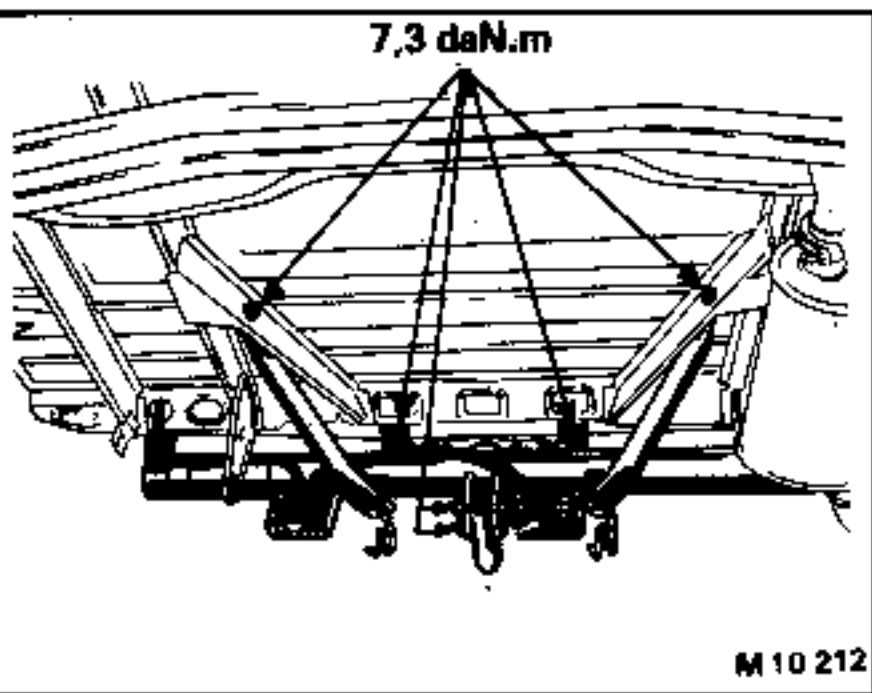


POSE DU CABLAGE

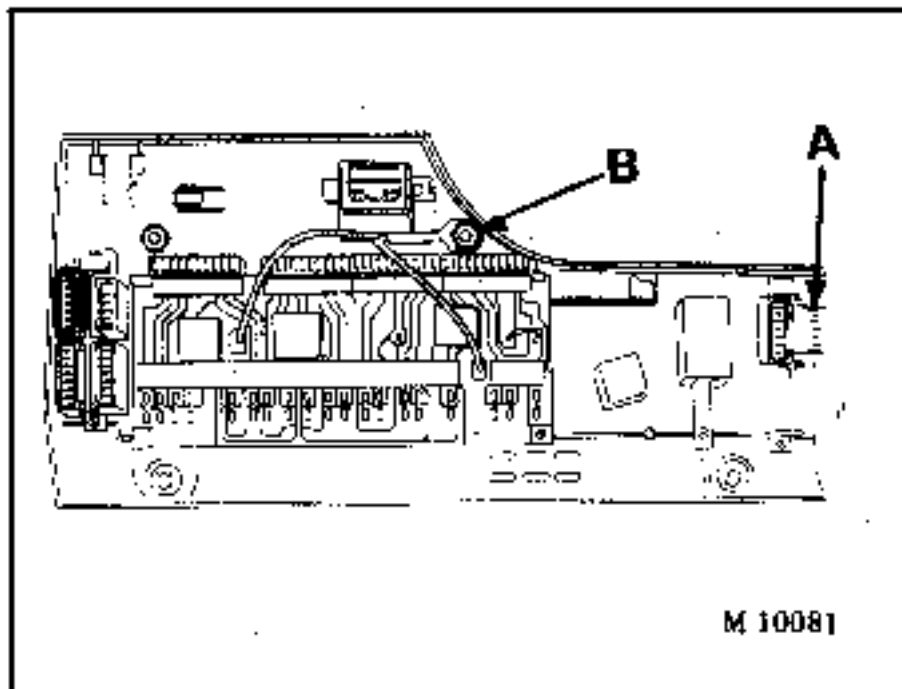
Débrancher la batterie.

Côté droit :

Dégarnir le coin arrière droit du plancher et percer en (A) un trou Ø 21 pour le logement du passifil et le passage du câblage.



Le cheminement du câblage se fait sous le tapis du plancher côté droit, jusque la platine de servitude où l'on branchera le connecteur bleu (7 voies) sur la prise (A) et le fil rouge muni d'un fusible 15 Ampères en (B).



SUR L'ATTELAGE

Fixer le câblage sur l'attelage. Le passer dans le support et le protecteur de prise.

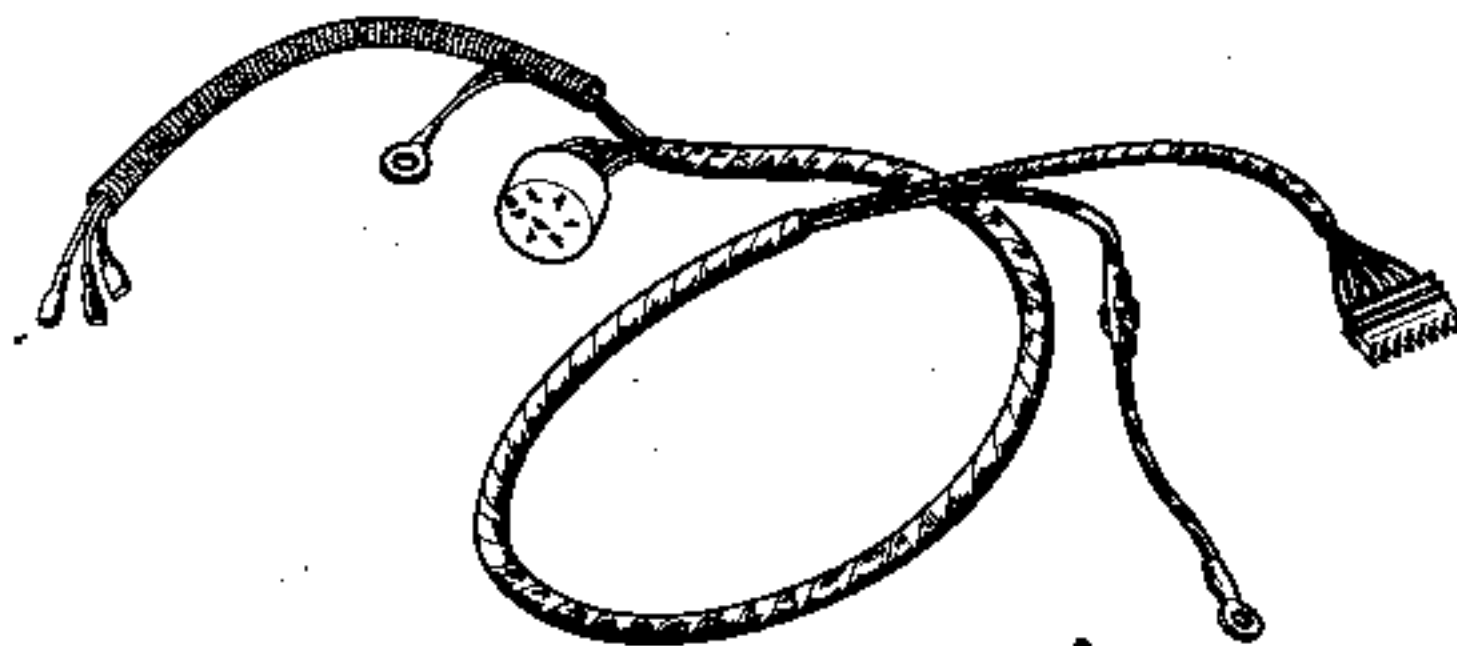
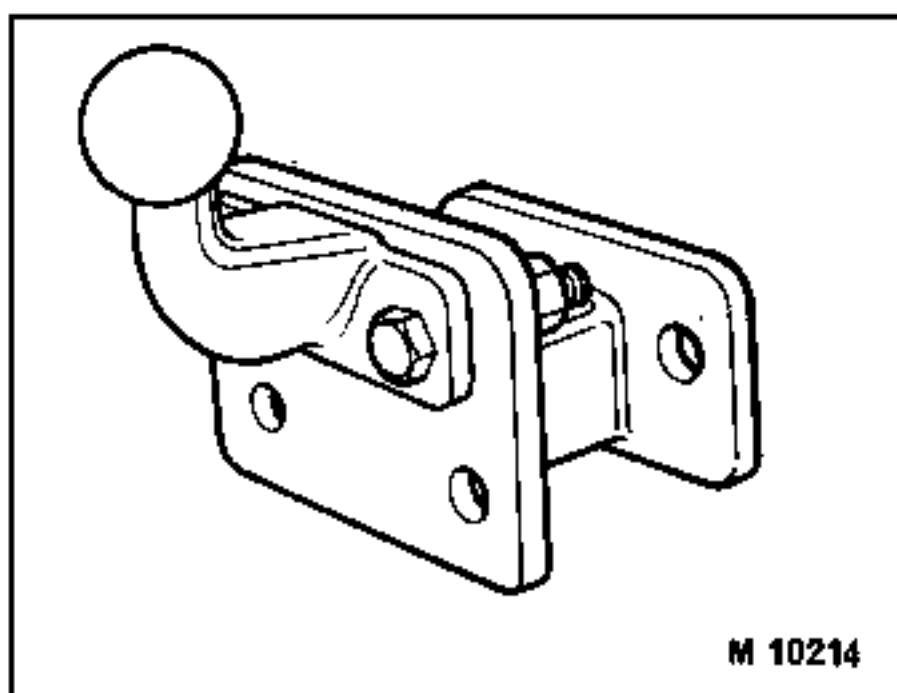
Brancher les fils dans le connecteur de la prise suivant le branchement de la remorque ou selon l'un des tableaux suivants.

MONTAGE DE L'ATTELAGE 1 100 Kg SUR MODELE PHASE II

POSE DE L'ATTELAGE

Déposer la roue de secours et le bouclier arrière.

La pose se réalise comme sur les véhicules antérieurs, il faut seulement monter en supplément un kit comprenant une entretoise de dégagement, une boule et un câblage spécifique.



POSE DU CABLAGE

Débrancher la batterie côté droit.

Procéder comme pour la pose du câblage 1800 kgs pour le cheminement et les branchements sur les prises.

Désignation	Fil	Repère	Désignation	Fil	Repère
Masses	Noir		Lanterne arrière gauche	Vert	Rouge
+ batterie	Rouge		Feux stop	Blanc	Violet
Feu arrière brouillard	Marron		Clignotant AR droit	Blanc	Vert
Feu marche arrière	Rouge	Gris	Clignotant AR gauche	Blanc	Rouge
Lanterne arrière droite	Vert				

Le câblage, tel qu'il est conçu, permet de brancher les fonctions suivantes :

Sur la prise normale :

Feux stop - Clignotant gauche - Clignotant droit - Lanterne gauche - Lanterne droite
Feux arrière de brouillard - Masse.

Sur la prise supplémentaire :

Feu de marche arrière - Alimentation intérieure (+ batterie) - Masse.

Sur la ferrure d'attelage :

La cosse des fils de masse.

PRISE 12 N (Normale)

Repère sur la prise	Norme D.I.N.	Ancienne Norme A.F.N.O.R.	Nouvelle Norme A.F.N.O.R. (Française)
1	Clignotant gauche	Clignotant gauche	Clignotant gauche
2	Eclairage intérieur	Sans affectation	Feu AR de brouillard
3	Masse	Masse	Masse
4	Clignotant droit	Clignotant droit	Clignotant droit
5	Lanterne droite plaque immatriculation	Feu AR droit et encombrement + éclairage plaque immatriculation	Feux AR, encombrement droit, éclairage plaque immatriculation
6	Feux stop	Feux stop	Feux stop
7	Lanterne gauche	Feu AR gauche et encombrement éclairage plaque immatriculation	Feux arrière, encombrement gauche, éclairage plaque immatriculation
			Eclairage intérieur*

* Brouillard

NORME A.F.N.O.R. : Le dispositif d'éclairage de la plaque immatriculation doit être connecté de telle manière qu'aucune lampe de ce dispositif ne soit connectée à la fois aux contacts 5 et 7.

*** SI L'ON DOIT UTILISER PLUS DE 7 FILS, IL FAUT POSER LA DEUXIEME PRISE (12S) SUR LE FLANC GAUCHE DE LA FERRURE D'ATTELAGE, A L'ENDROIT PREVU A CET EFFET.**

Les branchements s'effectuent alors en fonction de l'installation du véhicule remorqué ou bien suivant les prescriptions du constructeur de la remorque.

STABILISATEURS

Lors de la traction d'une remorque ou d'une caravane, l'inertie et le poids supplémentaire peuvent provoquer, surtout au freinage et sur routes déformées, des affaissements momentanés de l'arrière du véhicule tracteur.

Pour éviter, nous conseillons, lorsque le poids sur flèche ou le poids de la caravane est important, l'utilisation d'un stabilisateur.

REGLAGE DU STABILISATEUR

Se conformer à la notice du fabricant de stabilisation jointe à l'appareil.

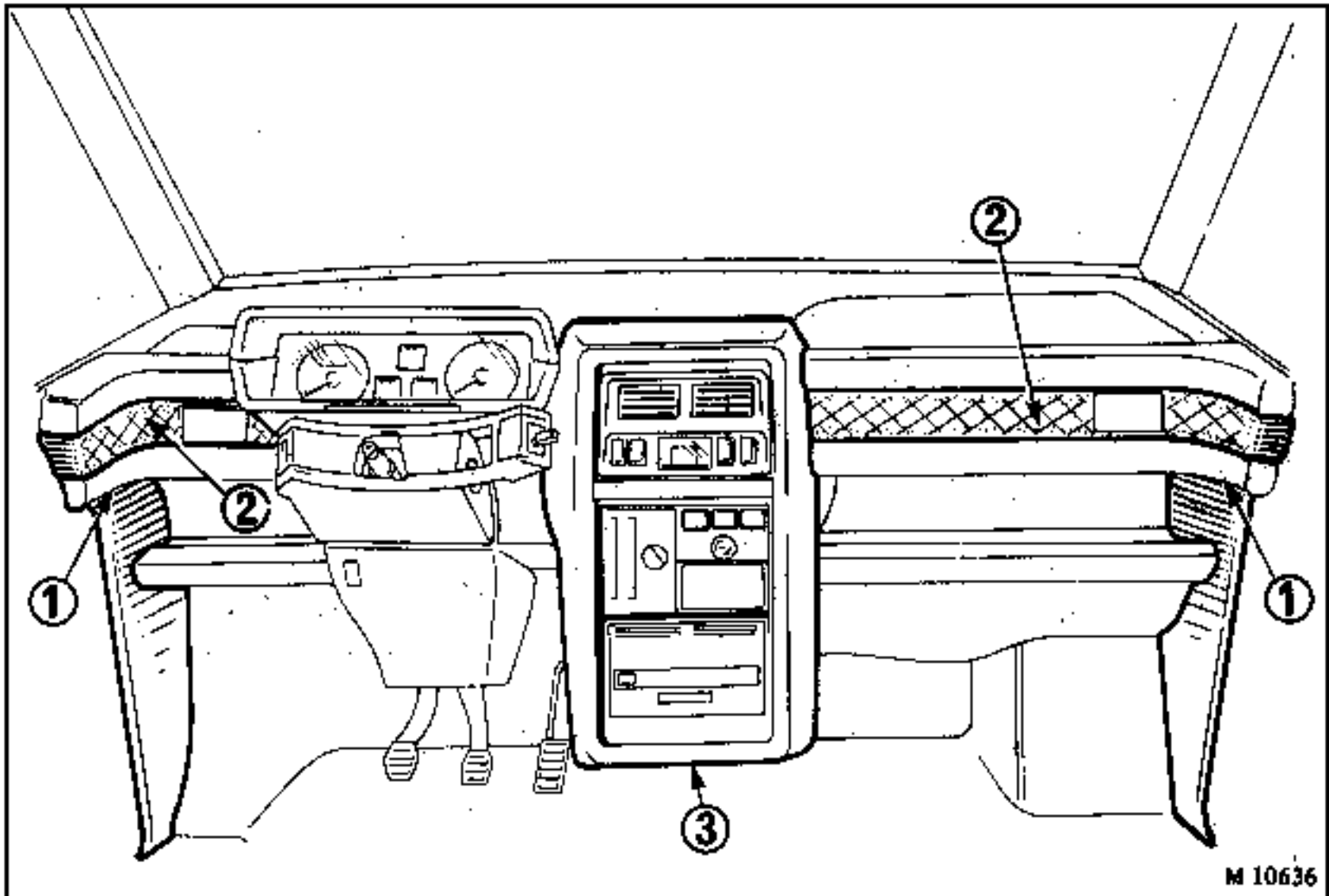
En règle générale, mesurer la hauteur (sol/pare-chocs arrière) du véhicule chargé (frein à main desserré).

Accrocher la caravane chargée. Tendre le stabilisateur pour remonter l'arrière du véhicule un peu moins qu'avant l'accrochage de la caravane.

Ne pas oublier qu'une flèche de caravane doit toujours être chargée, car elle se déteste un peu, en roulant, du fait de la pression de l'air sur la partie avant de la caravane.

NOTA : La pose d'un stabilisateur nécessite le déplacement des crochets de sécurité de platine. Caux-ci, montés en face arrière, devront être posés sur les bras latéraux de ferrure. Des trous de fixation sont prévus, à côté des fixations de prise.

Dépose :



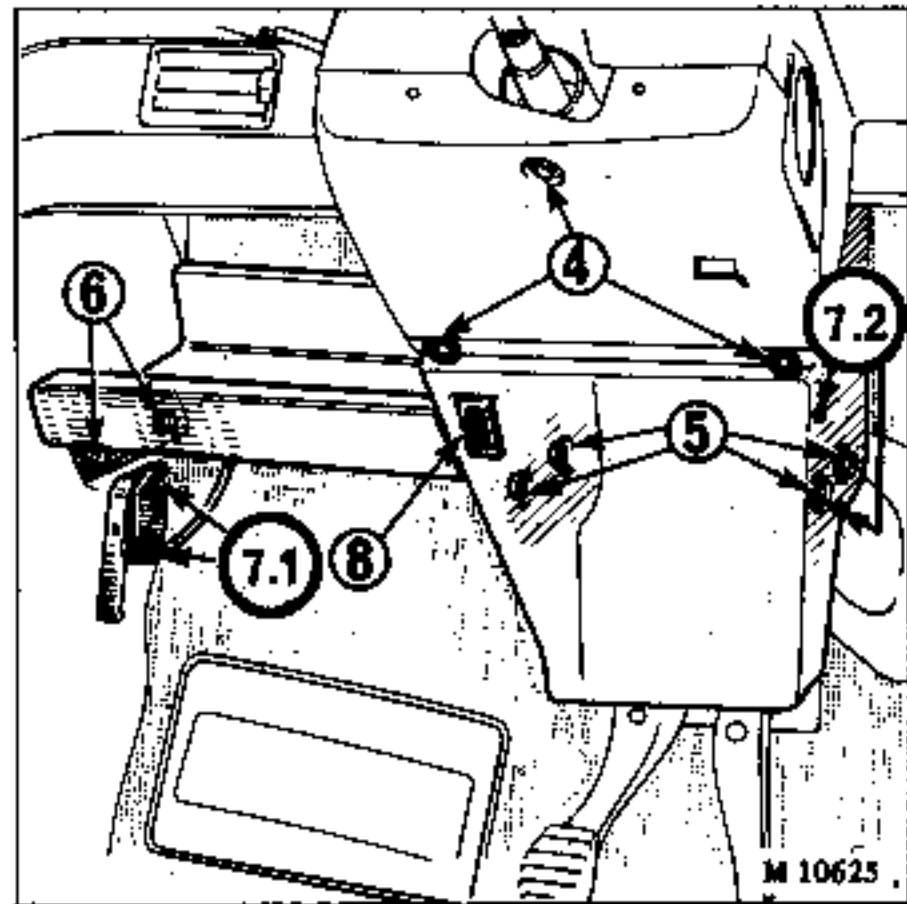
M 10636

RESUME DE LA GAMME

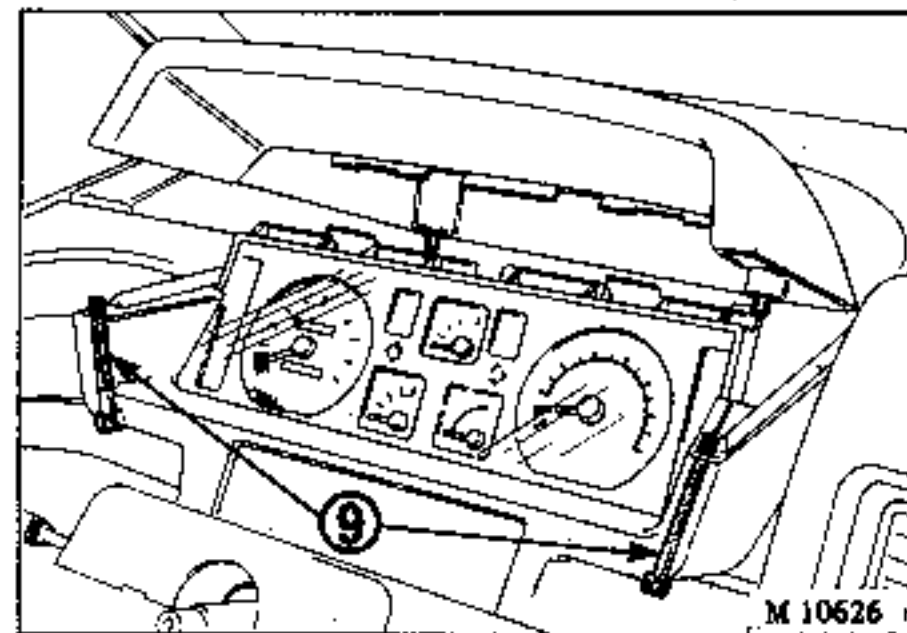
Pour effectuer la dépose de la planche de bord, il est nécessaire d'effectuer plusieurs opérations de dépose de sous-ensemble avant d'accéder aux vis de fixation de la planche de bord sur le châssis.

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - . le volant,
 - . la demi-coquille inférieure,
 - . la demi-coquille supérieure,
 - . la partie supérieure d'enveloppe de tableau de bord,
 - . le tableau de bord,
 - . la partie inférieure d'enveloppe de tableau de bord,
 - . le vide-poche gauche,
 - . le cache-pédalier,
 - . la commande d'ouverture de capot,
 - . le vide-poche droit,
 - . la joue droite de console centrale,
 - . la joue gauche de console centrale,
 - . le garnissage de pied avant droit et gauche,
 - . les vis de fixation de planche de bord sur le châssis.

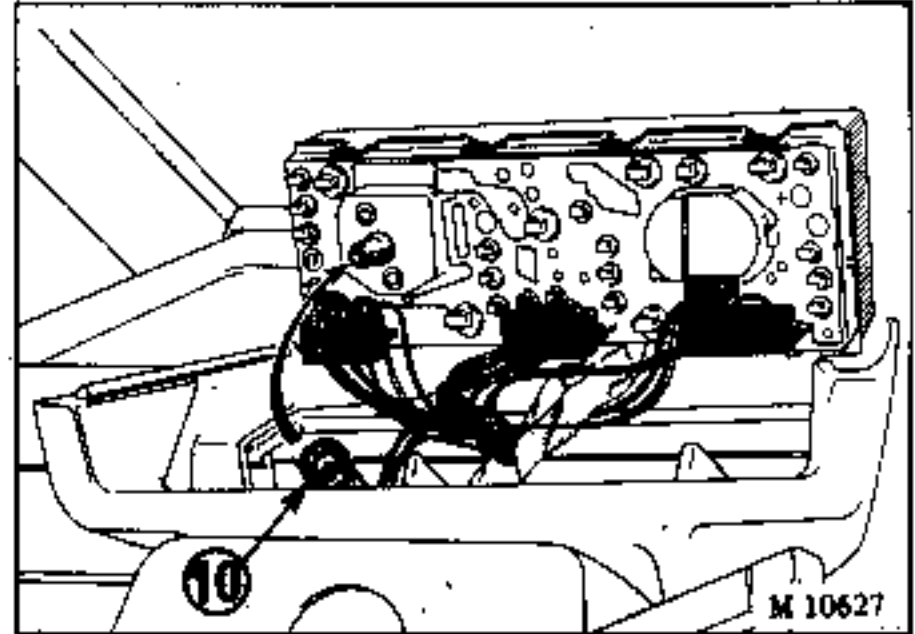
- 1 - Vis sur pied avant droit et gauche.
- 2 - Vis sous bandeau.
- 3 - Vis sur partie inférieure de console centrale.



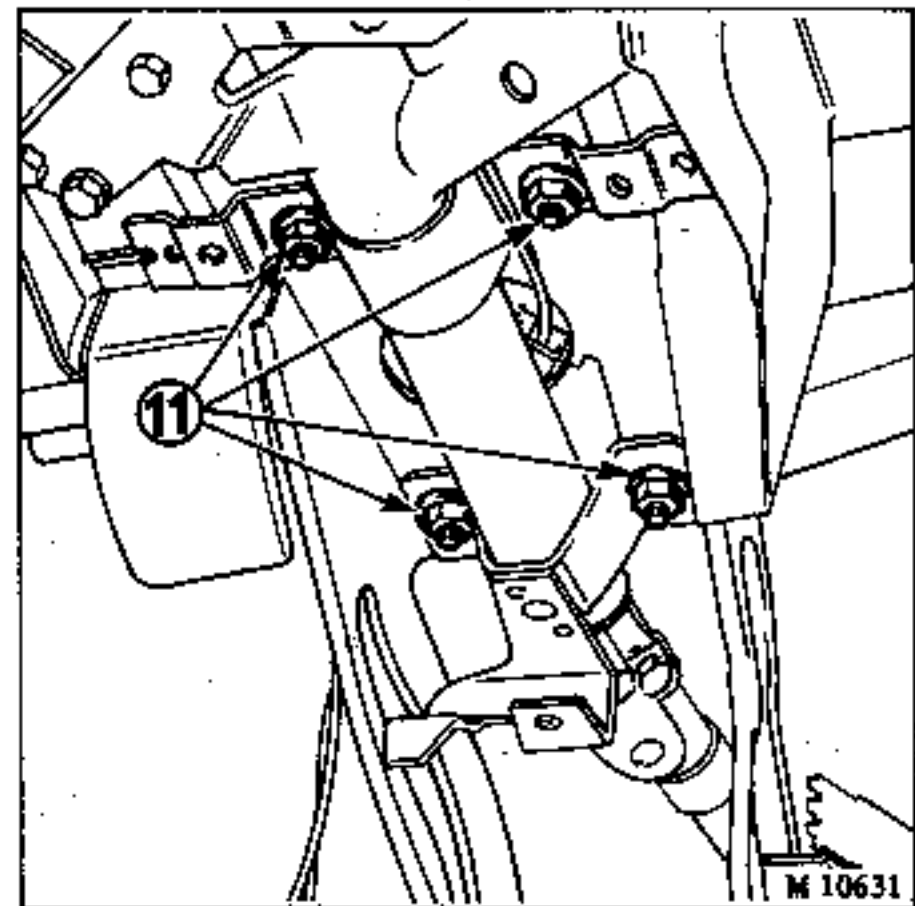
- Déposer :
 - . les vis (4) de coquille inférieure,
 - . les vis (5) de cache-pédalier,
 - . les vis (6) de vide poche gauche,
 - . les vis (7) de commande d'ouverture de capot :
7-1 : Modèles 1985 - 7-2 : Modèles postérieurs
- Débrancher le rhéostat d'éclairage (8).



- Déposer les vis (9) de fixation d'enveloppe de tableau de bord.
- Soulever l'enveloppe et la déposer.

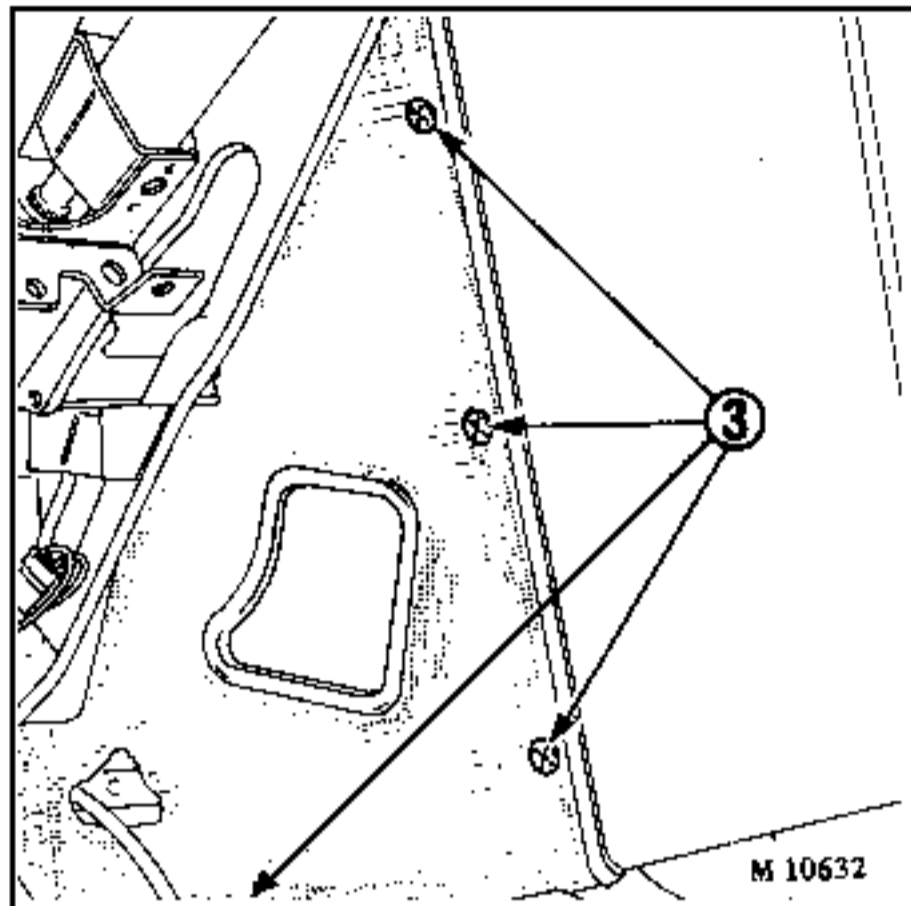
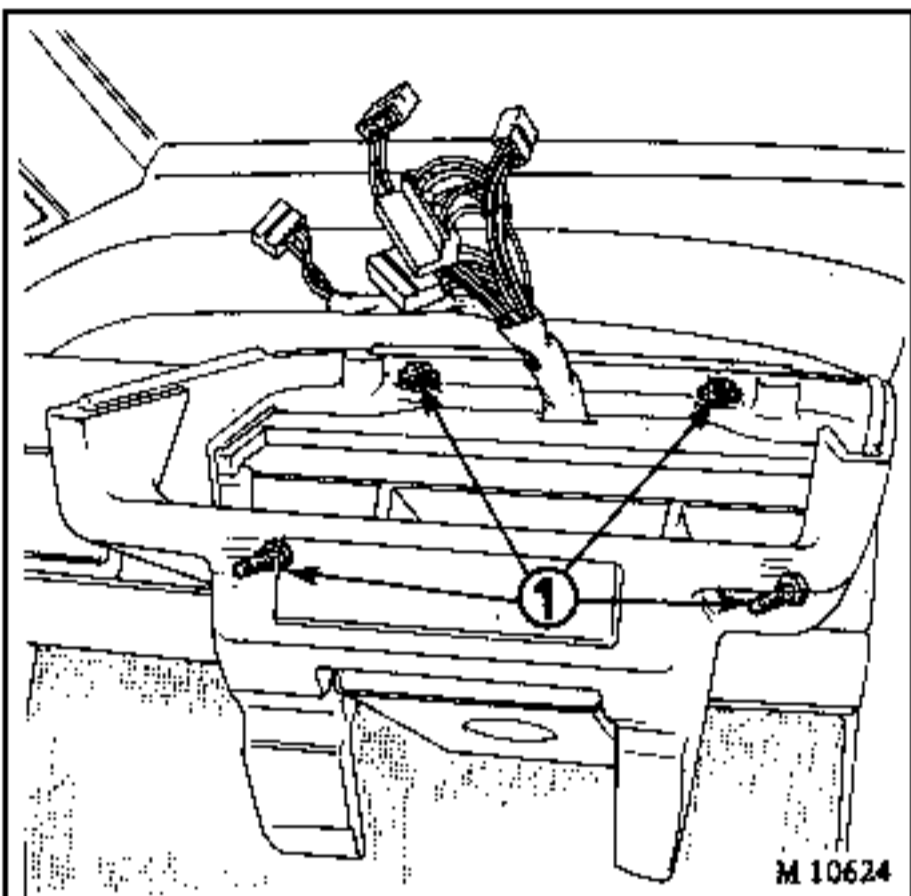


- Débrancher :
 - . le câble de compteur (10),
 - . les connecteurs sur le tableau de bord.
- Déposer le tableau de bord.



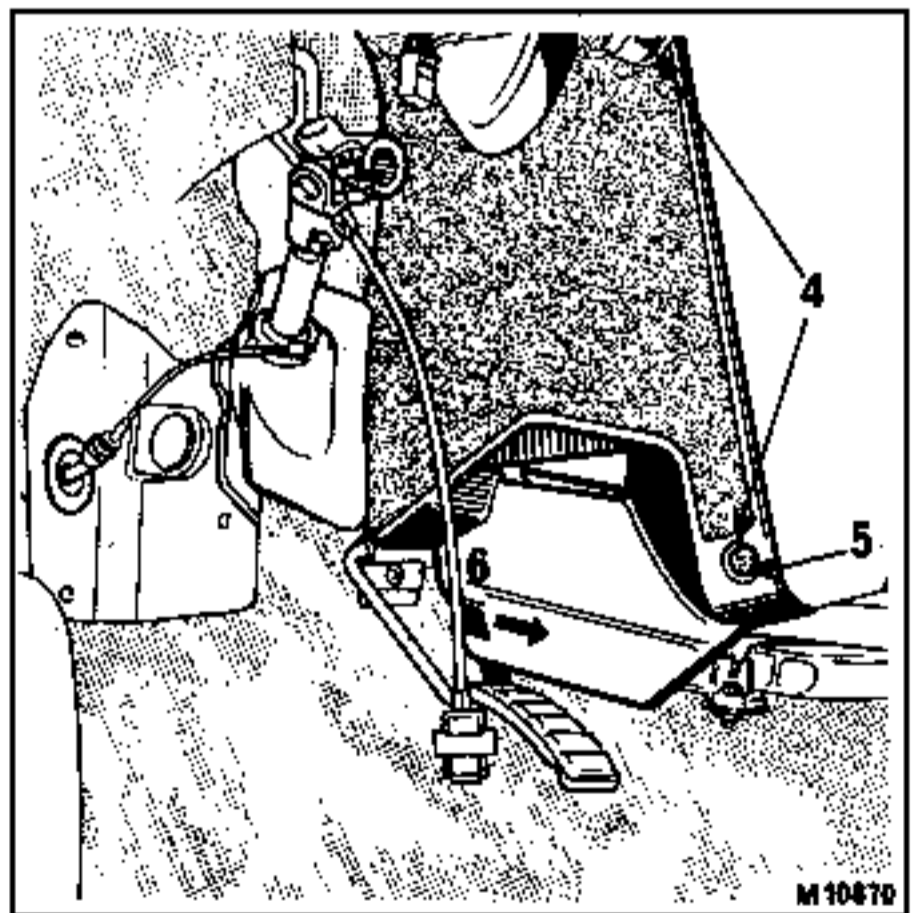
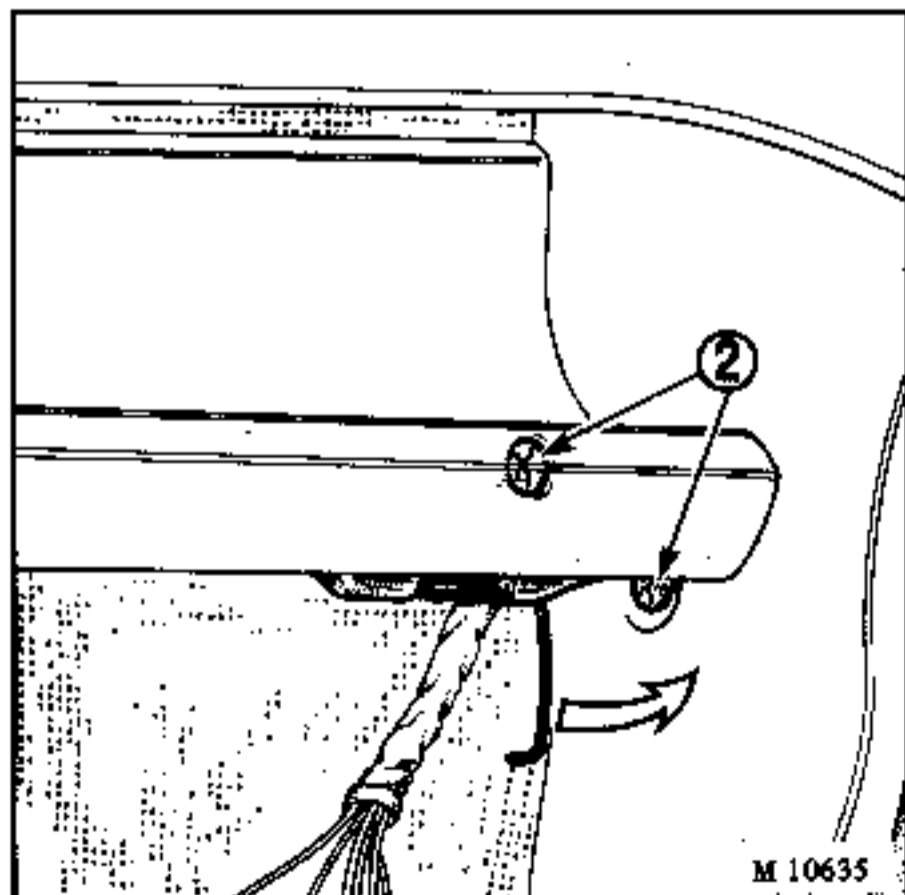
- Déposer les écrous (11) de fixation de la colonne de direction (si nécessaire).

- Débrancher le connecteur d'essuie-vitre.
- Déposer la coquille supérieure de direction.
- Débrancher les connecteurs :
 - de commande d'éclairage,
 - d'antivol,
 - de masse,
 - de radio (si option).



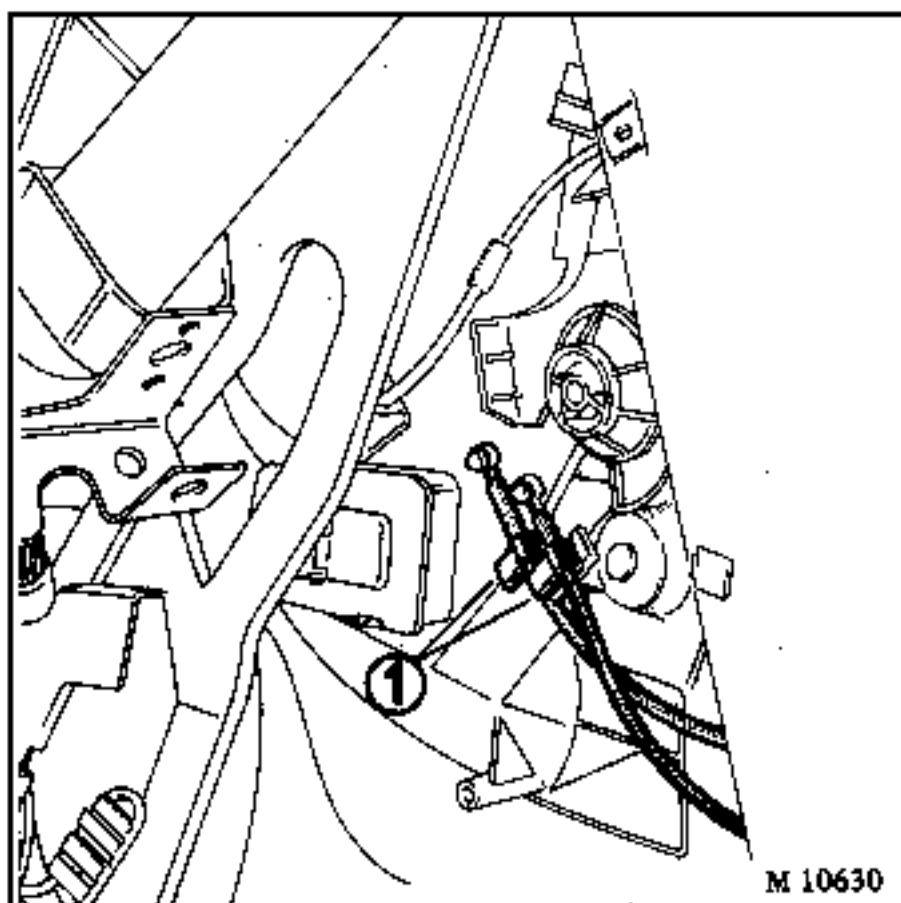
- Les vis (4) après avoir retiré le cache 5 (à partir modèles 1988, phase 2).
- Déclipser le flanc de la patte (6) en partie arrière.

- Déposer les vis (1) supérieures et inférieures d'enveloppe inférieure de tableau de bord.
- Déposer l'enveloppe inférieure.



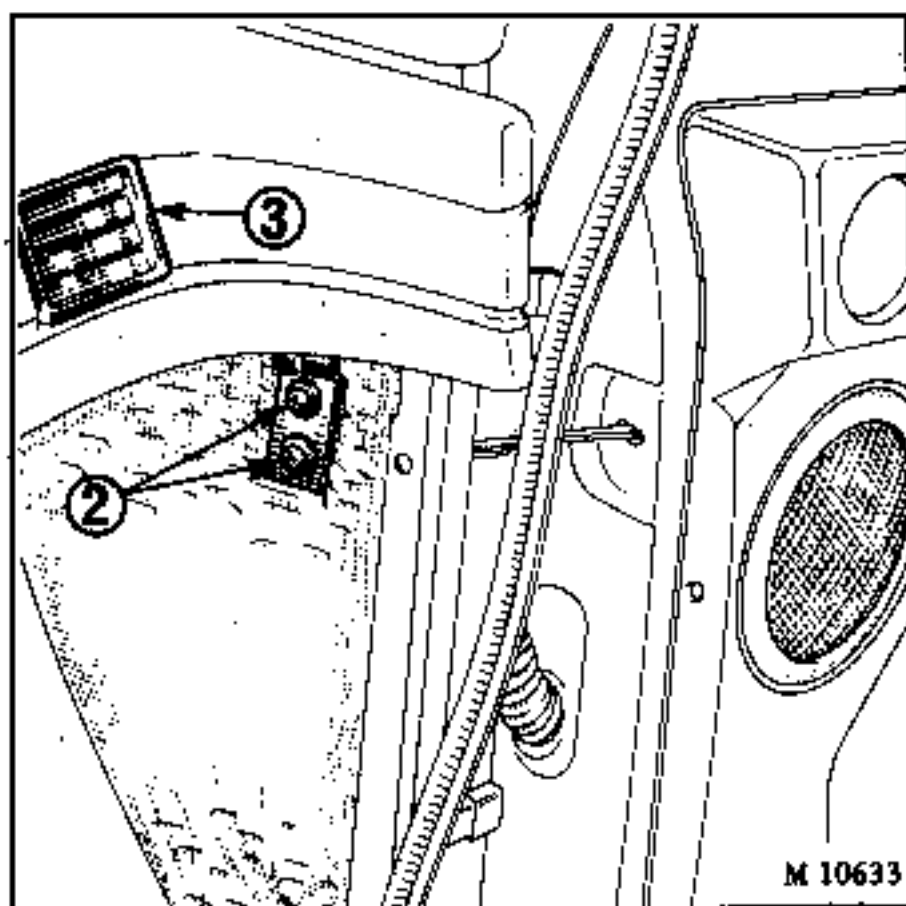
- Ouvrir la platine de servitude.
- Dégager les axes de platine de servitude.
- Déposer les vis (2) de vide poche droit.
- Déposer les vis (3) de flanc droit et gauche de console (jusqu'aux modèles 1988, phase 2).

- Débrancher les cosses sur la résistance additionnelle de chauffage fixée sur le flanc gauche de console (suivant modèle).
- Débrancher les connecteurs câblage console - planche de bord.

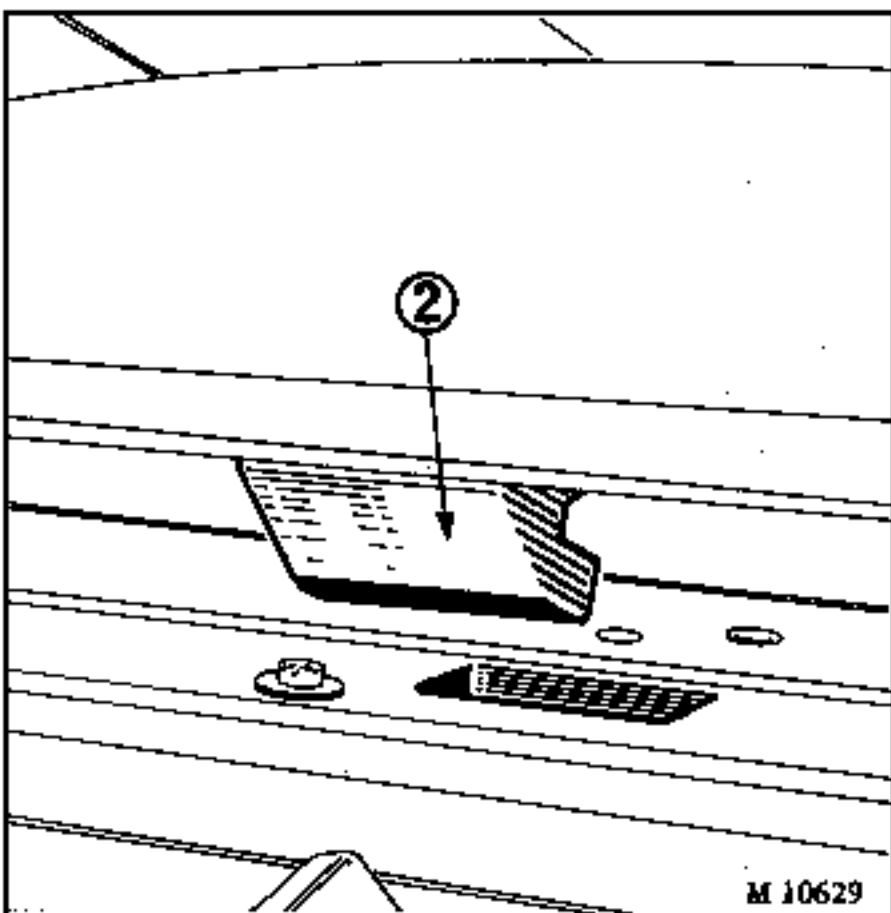
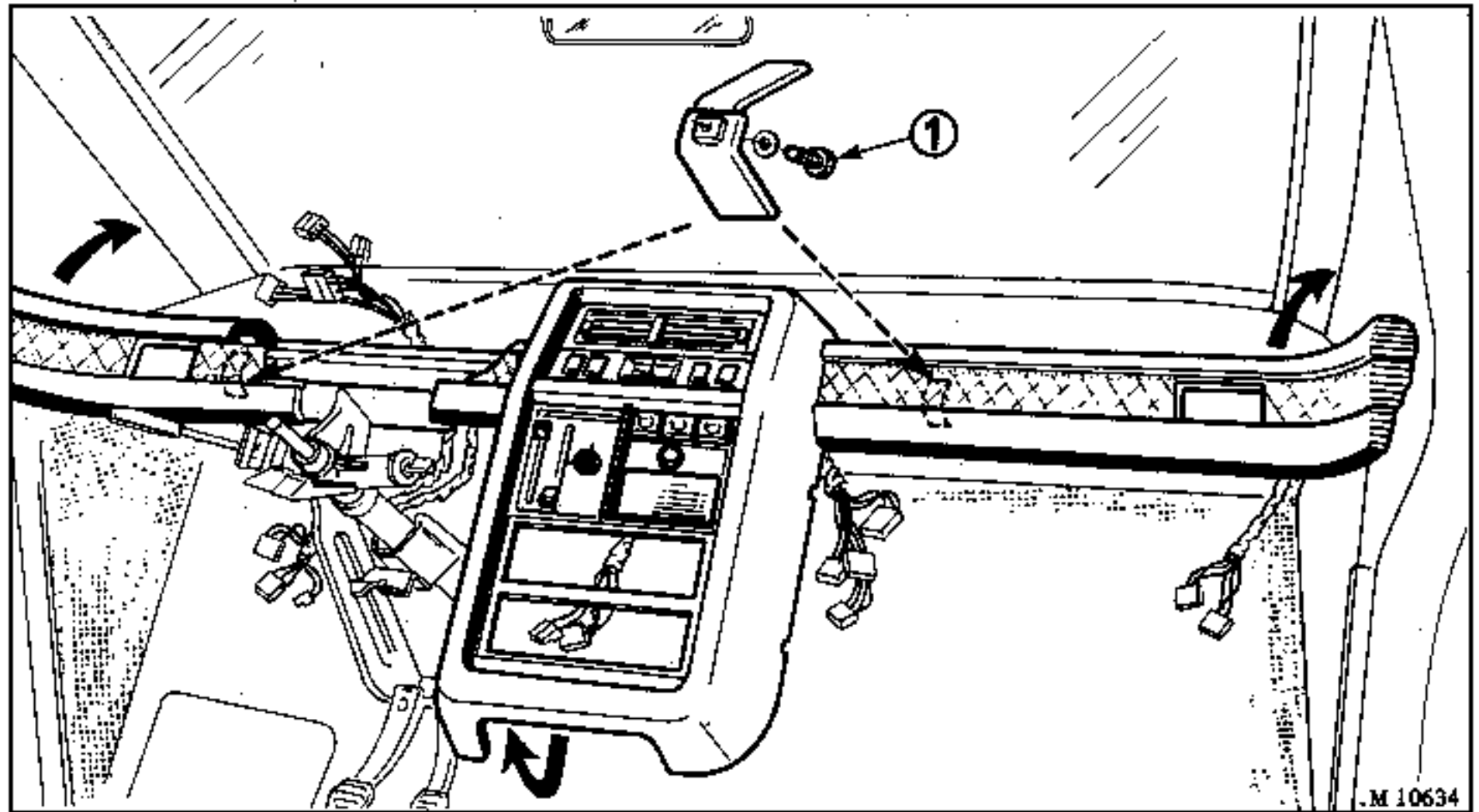


- Déposer les agrafes (1) de commande de chauffage en repérant leurs positions ainsi que la position de la gaine par rapport aux agrafes.
- Dégager les commandes de chauffage.

NOTA : Repérer le branchement de ces commandes.



- Déposer les vis (2) de patte latérale sur pied avant à droite et à gauche.
- Déposer les aérateurs latéraux (3).
- Déposer la vis sous console centrale.



- Déposer les vis (1) des pattes intérieures sous le bandeau.
- Soulever l'ensemble de la planche de bord pour dégager les ergots (2) pris dans la traverse entre pieds avant.
- Tirer vers soi et sortir la planche de bord.

ATTENTION

NE PAS ACCROCHER LES GARNISSAGES DE MONTANTS DE PORTES AVEC LES PATTES LATÉRALES DE FIXATION.

Nettoyage :

– Nettoyage du revêtement de planche de bord

Les taches grasses peuvent être enlevées avec le produit "S27" (Heptane).

Référence : 77 01 407 086 (0,5 litre).

Référence : 77 01 407 087 (0,250 litre).

Le détachage ne peut être effectué correctement que si l'on respecte la méthode préconisée.

TRES IMPORTANT

Le produit "S27" étant inflammable, il est formellement interdit de fumer lors de son utilisation

- Imbiber un chiffon de coton blanc de "S27".
- Frotter la tache avec le chiffon imbibé en partant du centre de la tache et en élargissant.
- Renouveler le chiffon dès qu'il est sali.

IMPORTANT :

- Avant que la zone tachée n'ait séché, frotter à nouveau avec un chiffon propre et imbibé de façon à ce que la trace humide atteigne les limites de la zone plane concernée.
- Finir le nettoyage en frottant la zone nettoyée avec un chiffon propre et sec.

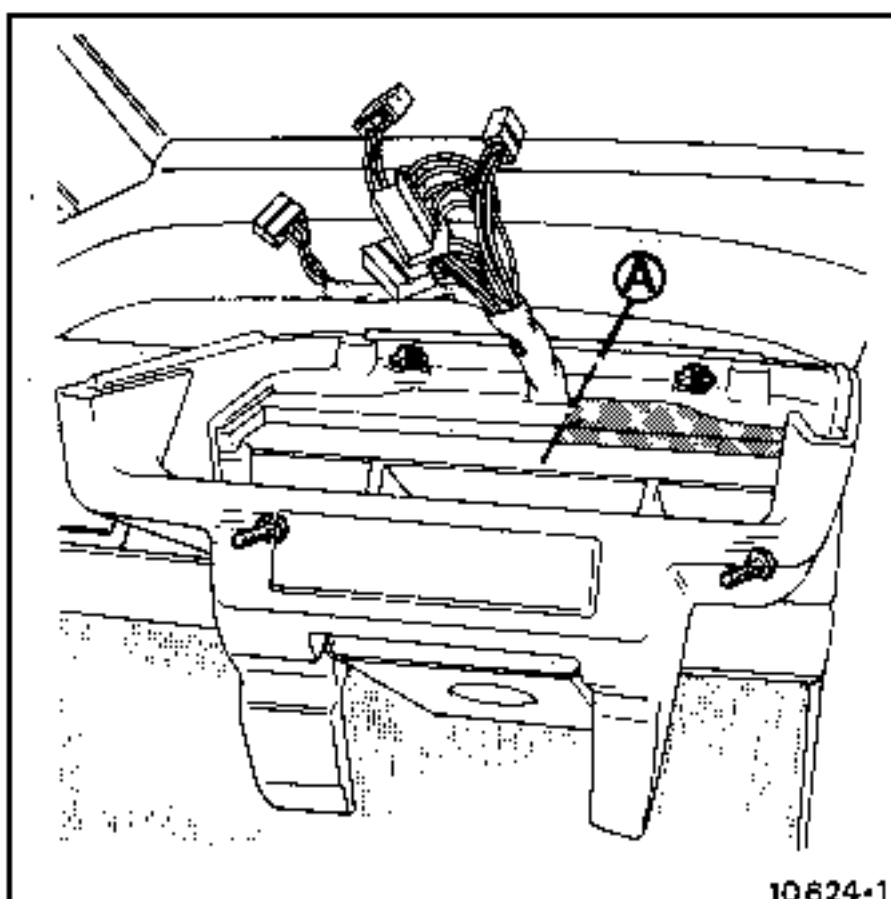
Exclure l'utilisation de solvants chlorés (Trichlore Baltane) sur toutes les garnitures.

Le nettoyage général de la planche de bord peut être effectué avec les produits rénovateur intérieur préconisés dans le MR501 chapitre Y002.

Dépose

La dépose de la console centrale ne nécessite pas la dépose du bandeau gauche et donc de la garniture du pied avant gauche.

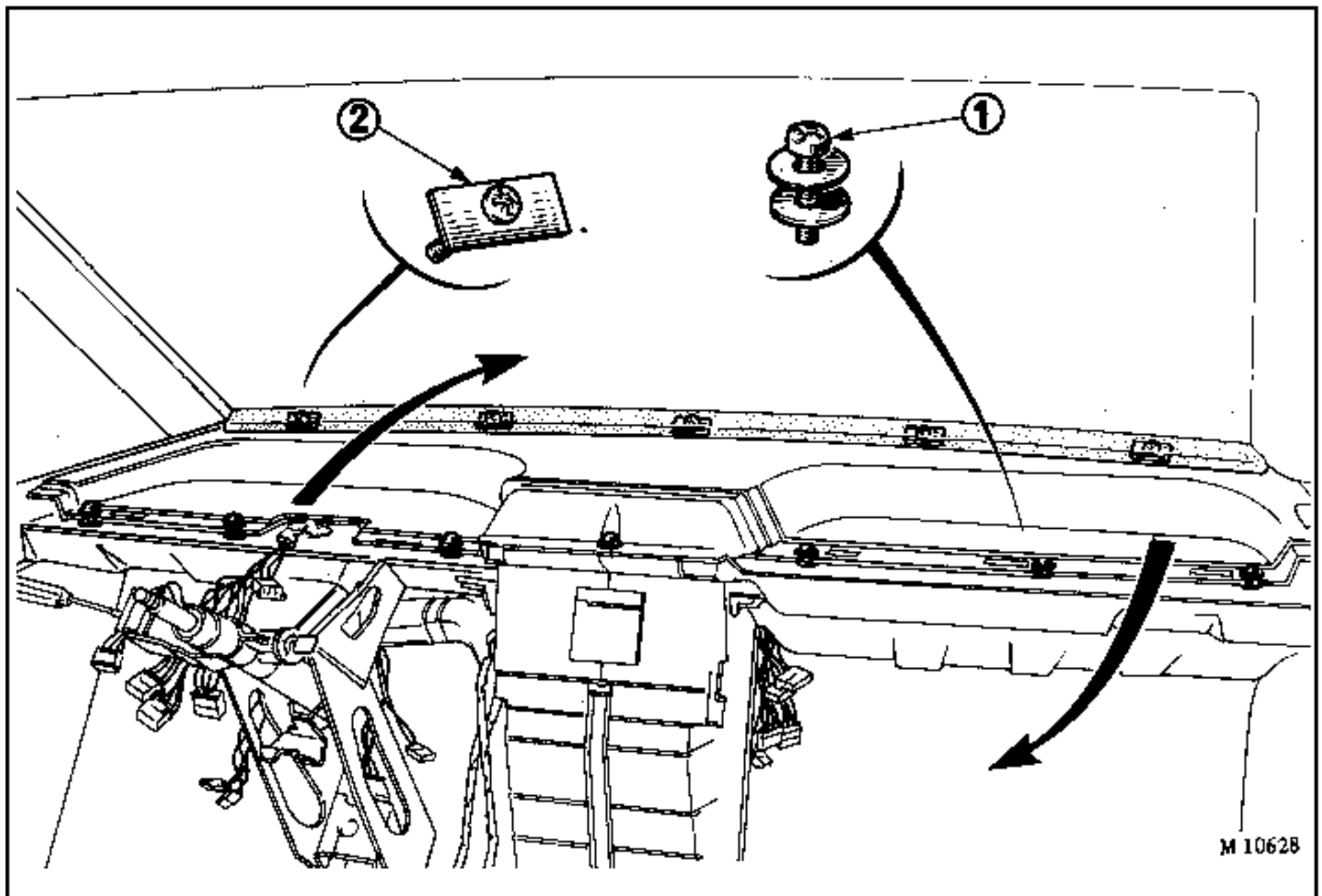
Après dépose de l'enveloppe inférieure de tableau de bord, il faut scier la bande de planche de bord située en (A).



Il est ainsi possible de ne déposer que la partie droite de planche de bord.

Dépose

Cette opération nécessite la dépose complète de la planche de bord.



- Déposer les vis (1) sur la traverse entre pieds avants.
- Déposer les vis (2) sous l'enjoliveur avant de planche de bord.
- Dégager la plage avant en la faisant pivoter de la gauche vers la droite.

**POSE DE LA GALERIE, TYPE OPTION USINE,
NOUVEAU MONTAGE**

A partir des numéros de fabrication T00 9067 version essence et T00 2631 version diesel, les véhicules ESPACE sont prééquipés pour recevoir la galerie type option usine.

Le kit (réf. : 60 25 070 460) vendu par le M.P.R. permet la pose des solutions anciennes et nouvelles.

POSE

- Déposer les vis d'origine obstruant les points de fixation.
- Poser les semelles de pieds.
- Poser les pieds et les barres. Les vis à utiliser pour ce type sont : 6 x 100, longueur 16 mm, et munies de leurs rondelles.
- Enduire la partie filetée de butyl liquide, pour assurer une bonne étanchéité.
- Poser les cache-vis.