



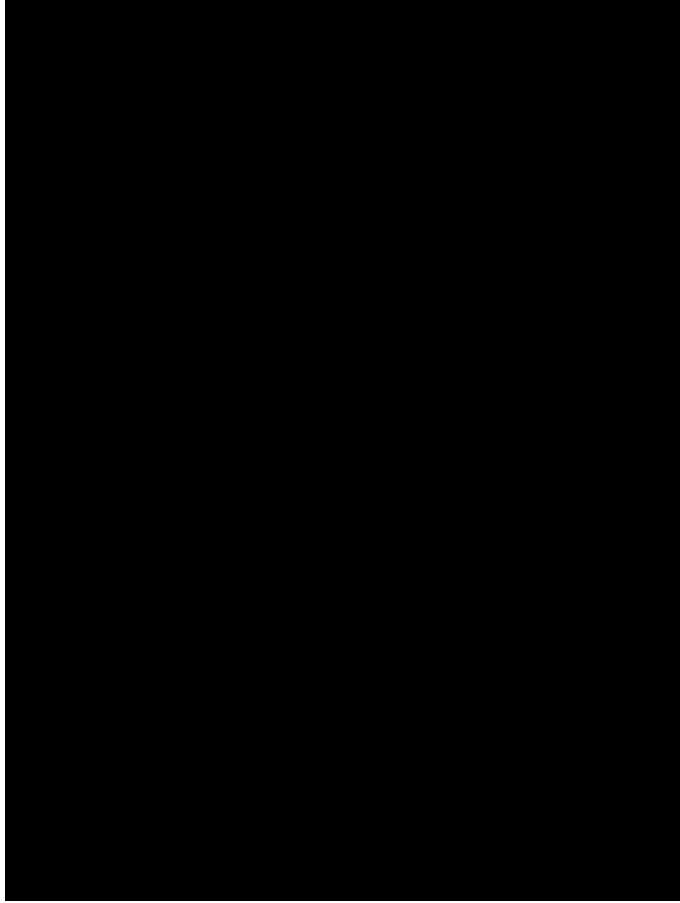
- fabriquer un comodo pour les boutons de commande
- passer chez Renault sur la valise de diagnostic (5 minutes ...)

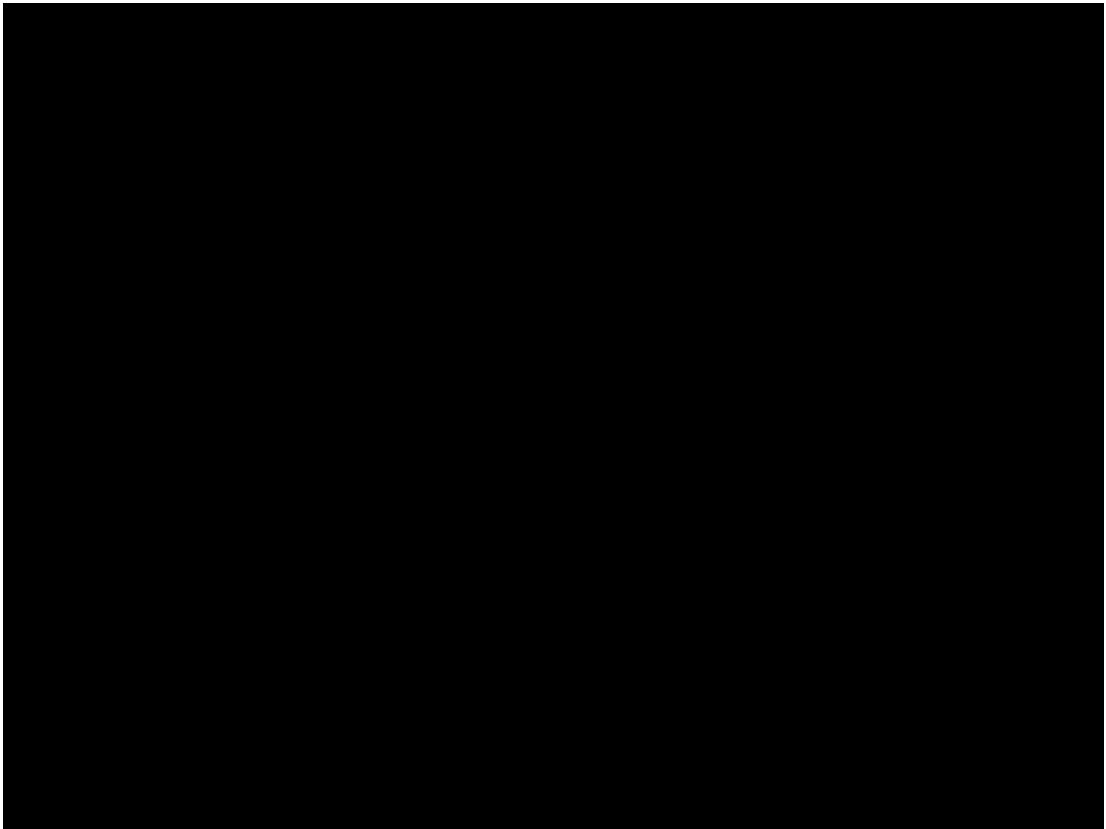
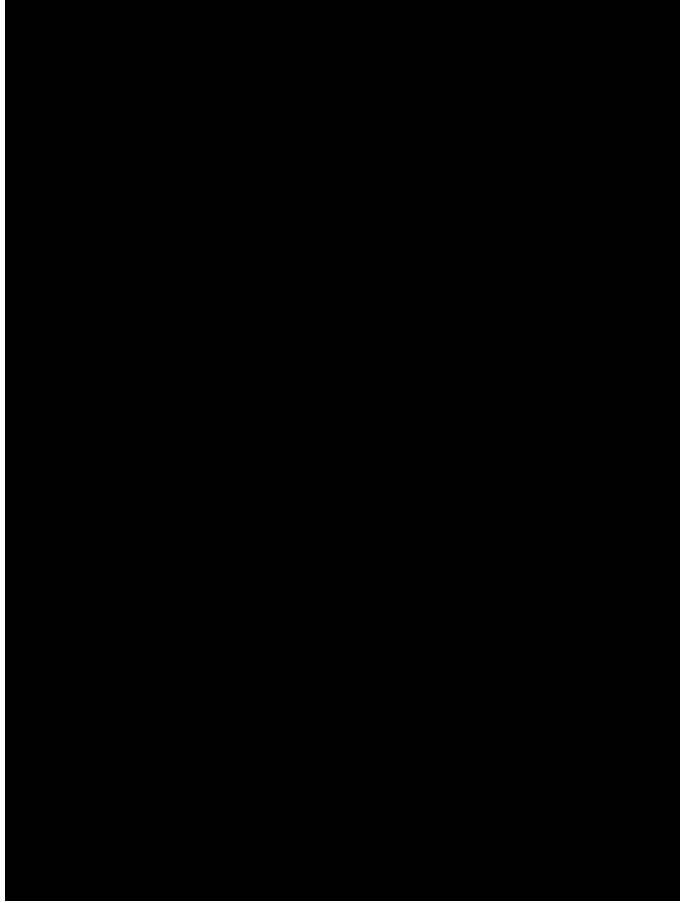
On se lance ... lisez la suite !

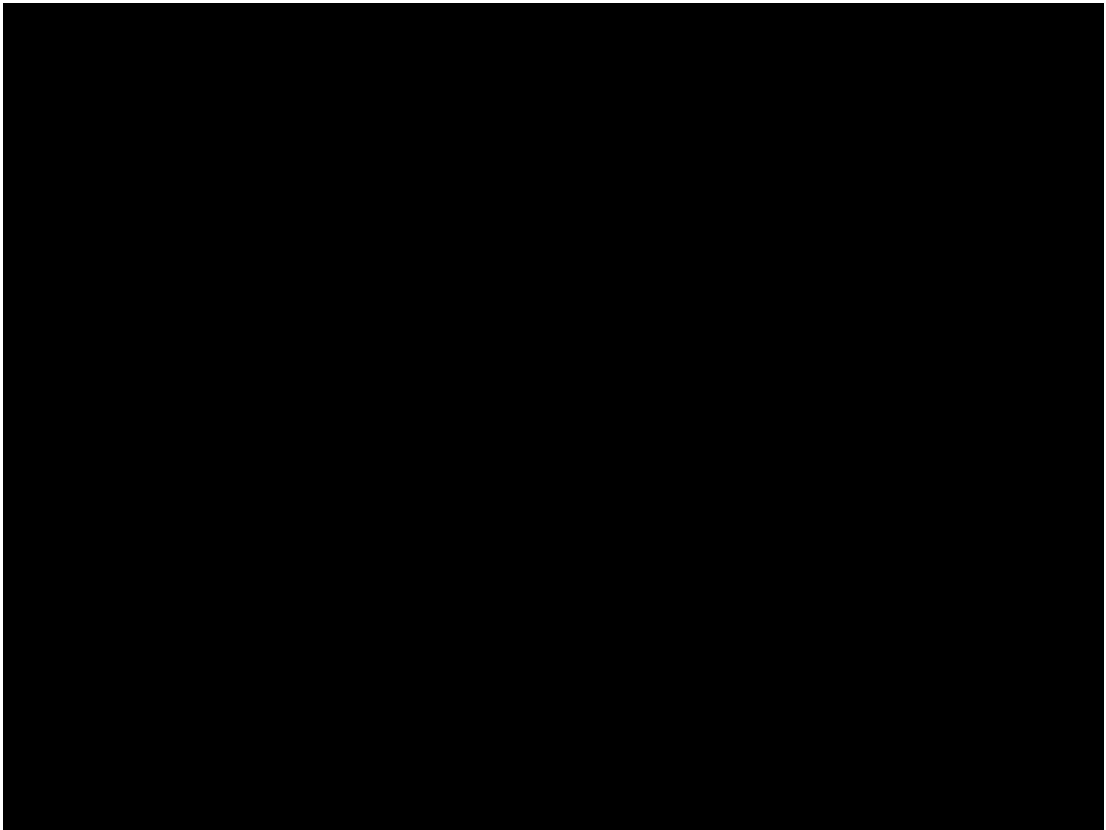
brancher un inter sur le contacteur bleu

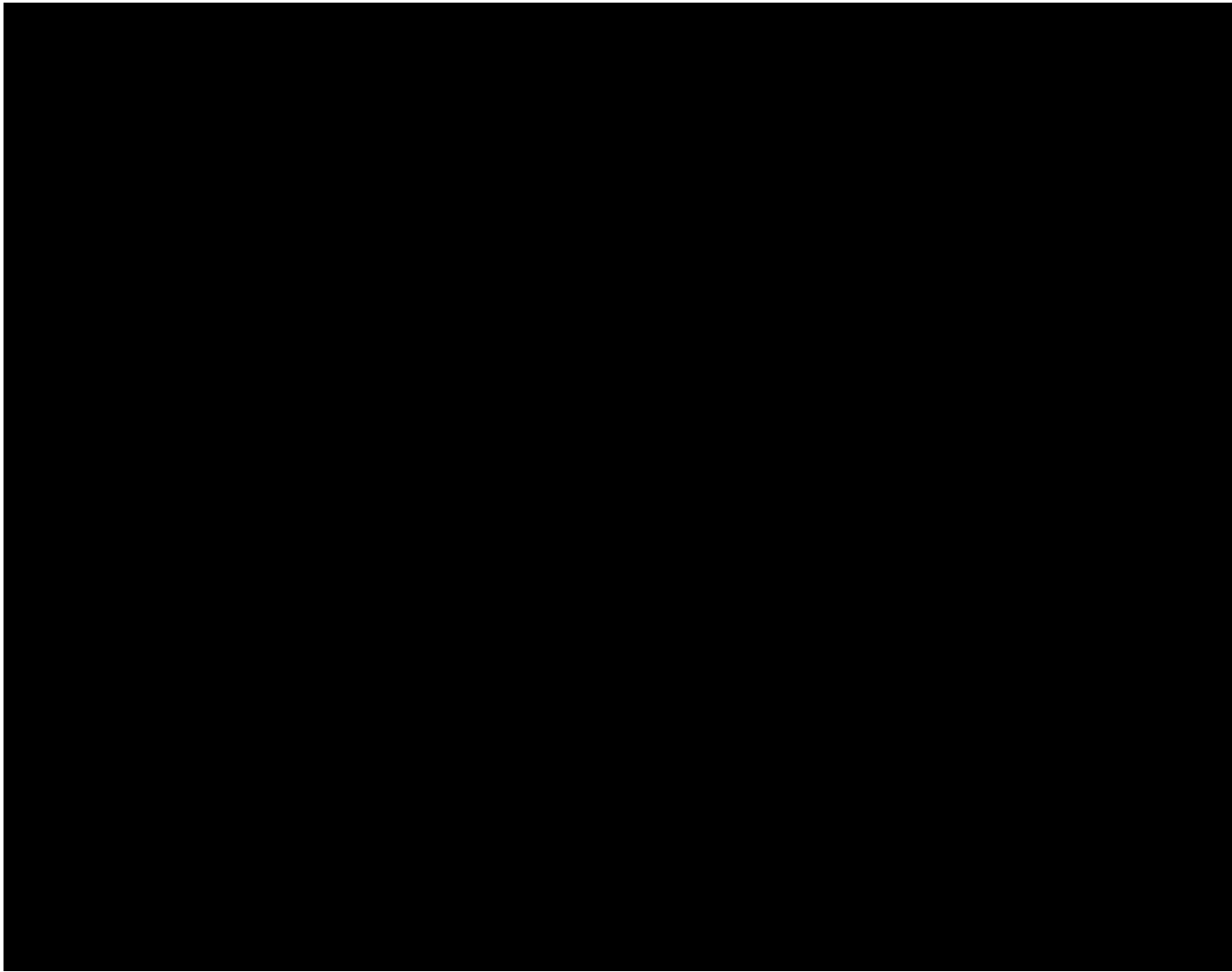
Sur les modèles sans régulateur seul le deuxième signal est présent. Il sert aussi à alimenter les feux stop.

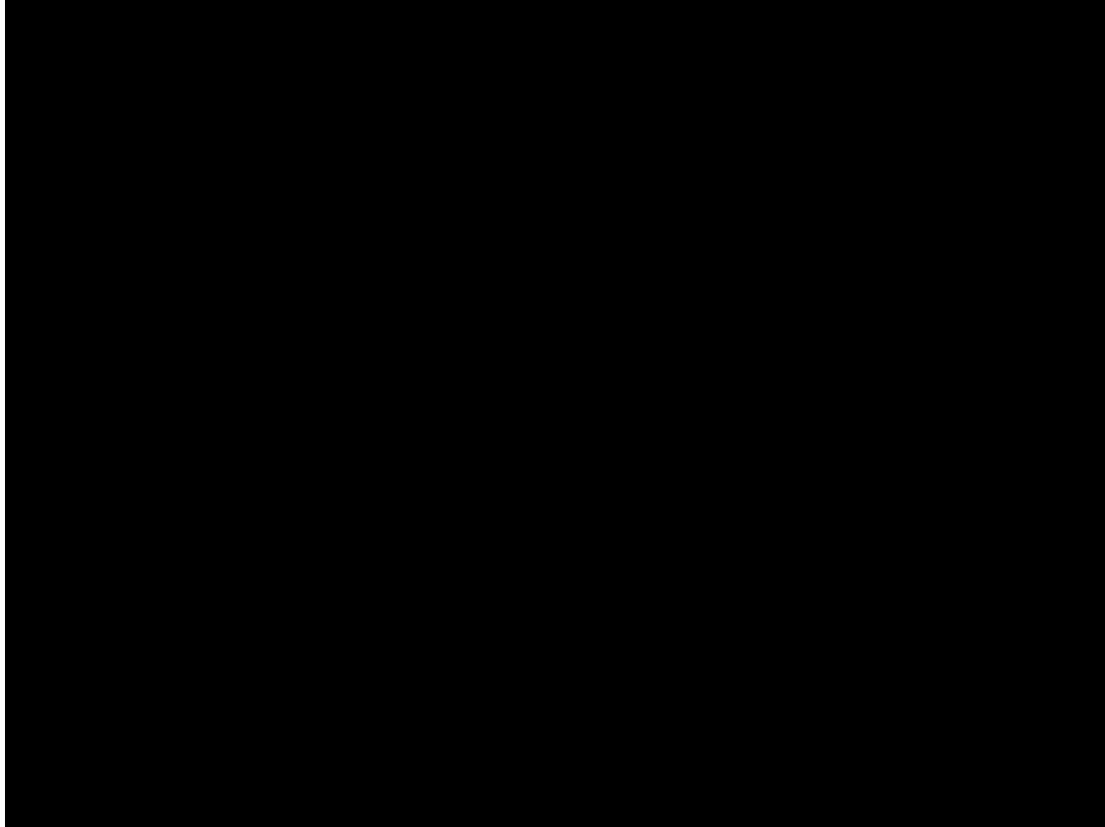




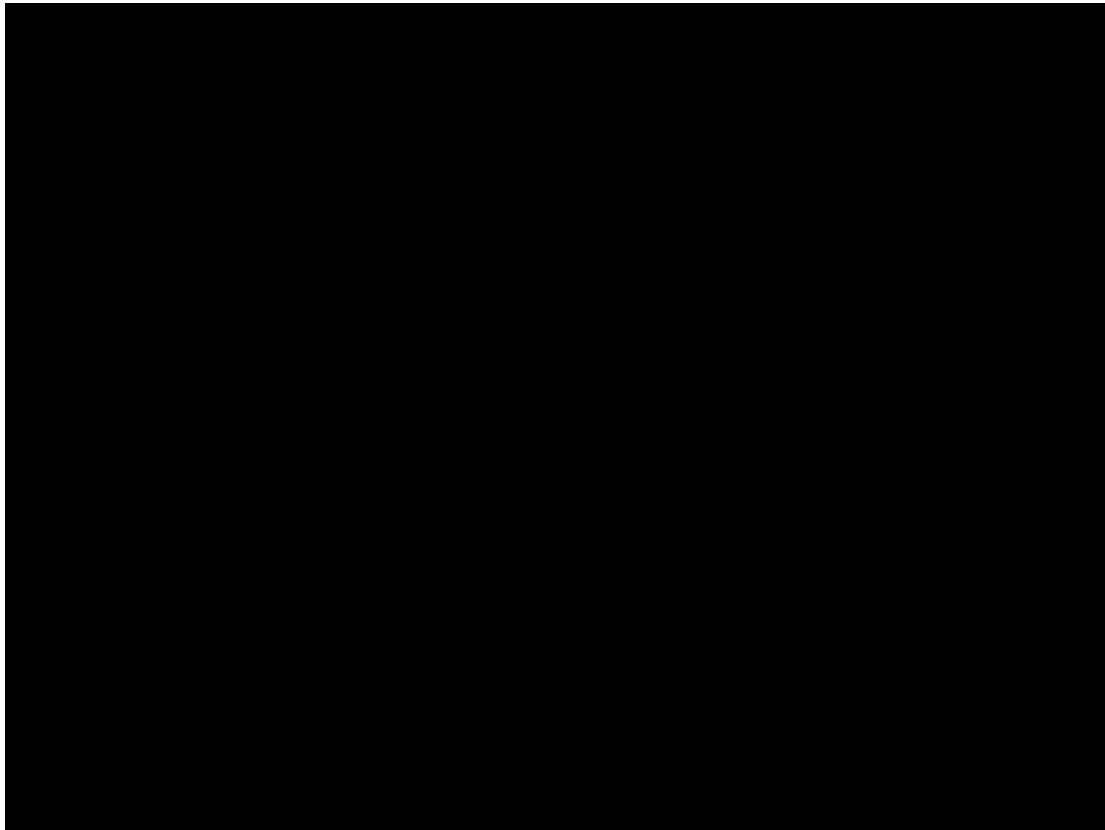




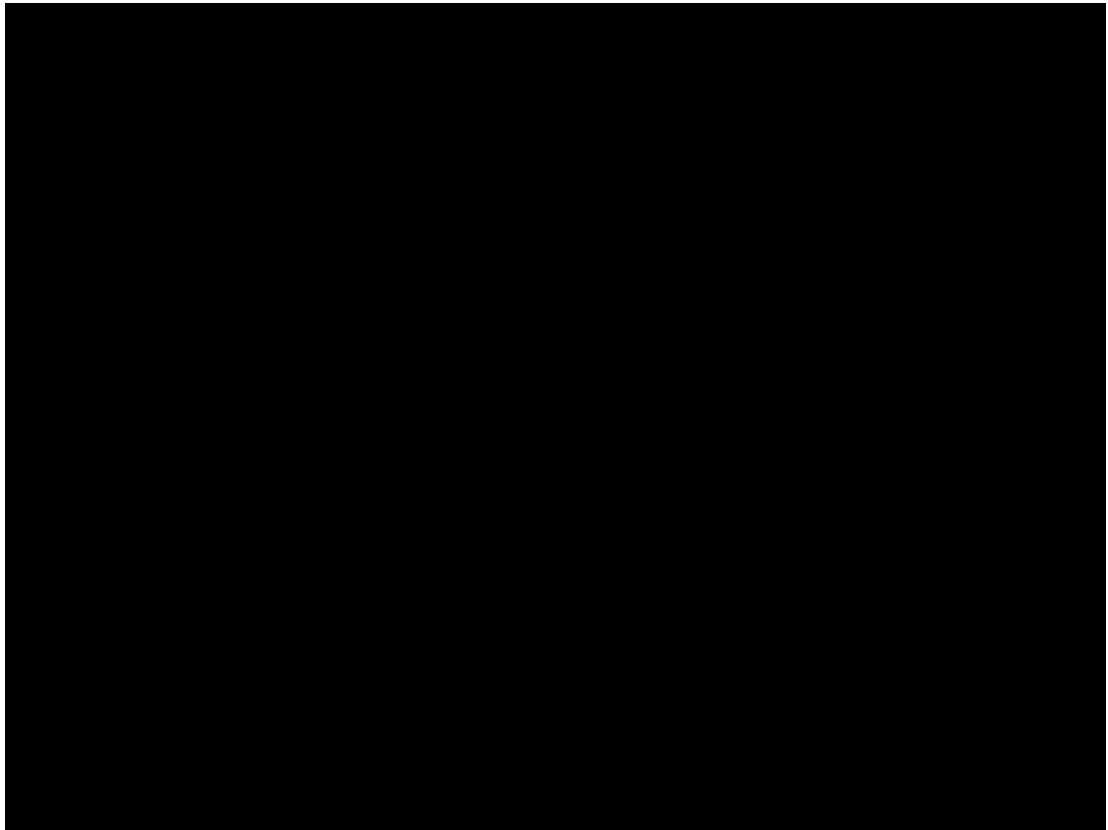


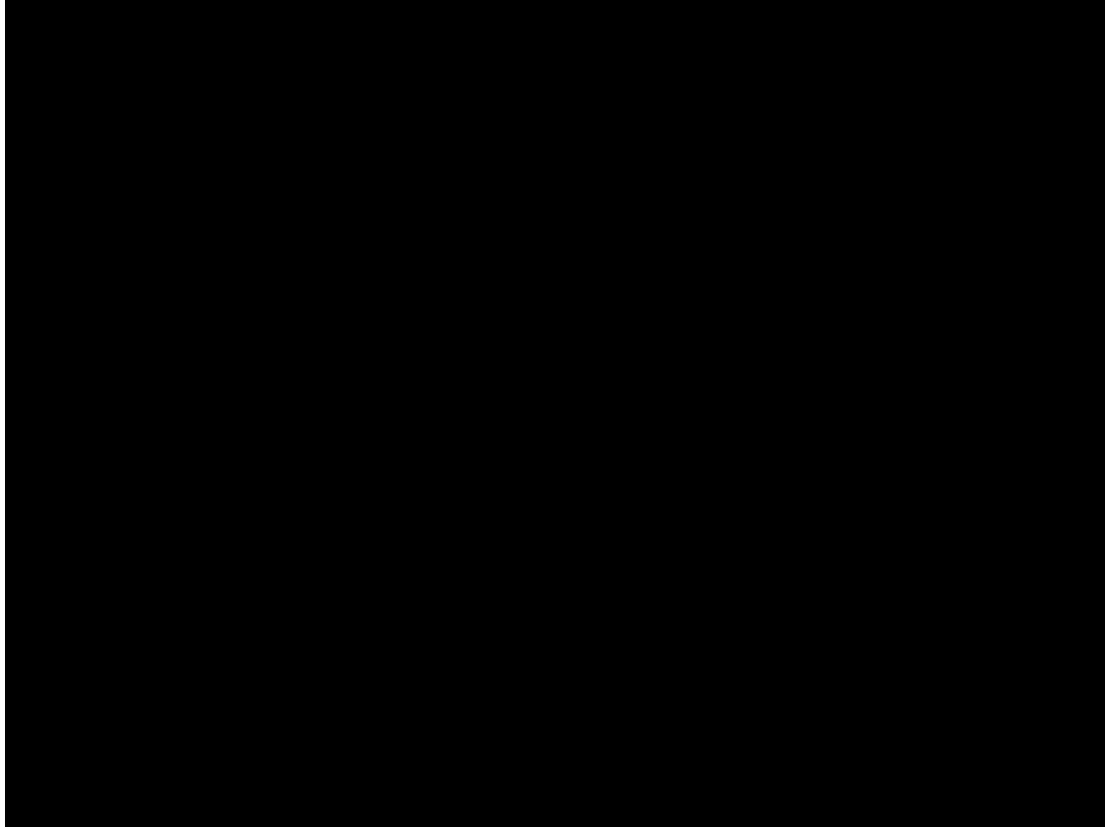


ça y est la garniture ne tient plus. Elle n'est pas facile à enlever, elle doit coulisser vers le bas car elle entoure le volant d'une fourche en haut. P



Maintenant il faut ramper sous le volant, débrancher le contacteur noir de frein (désolé photo



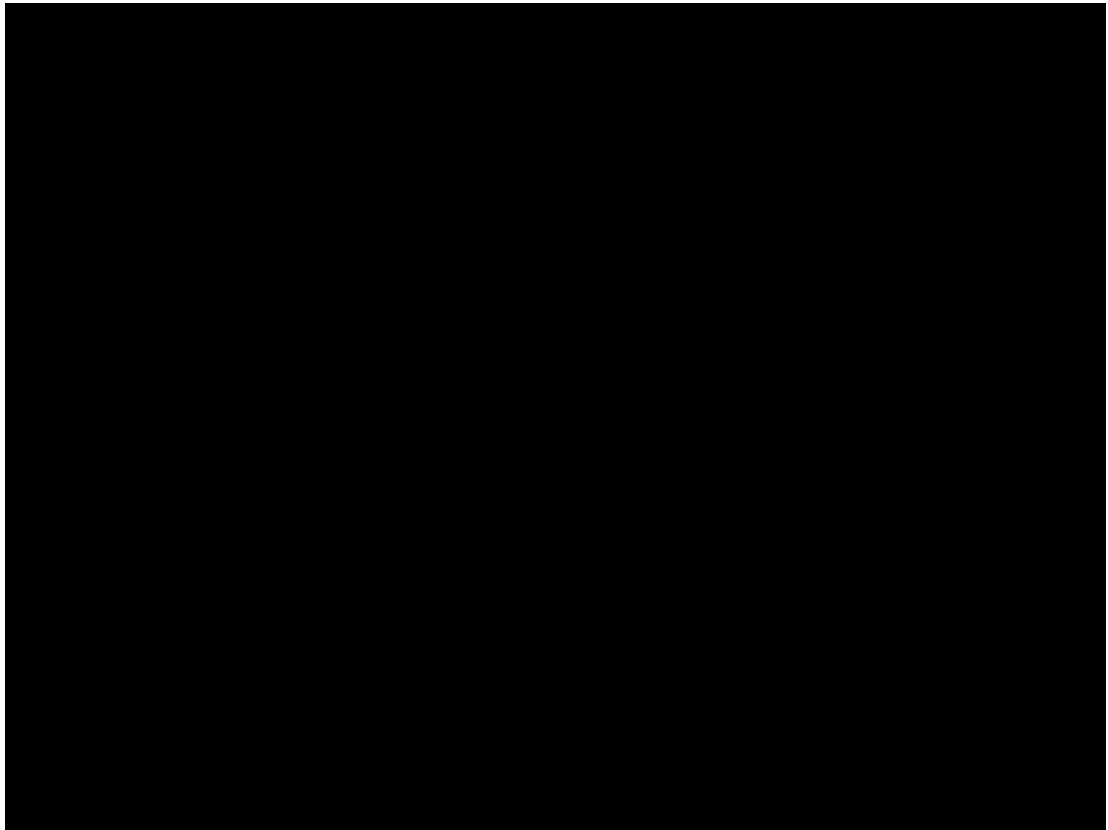


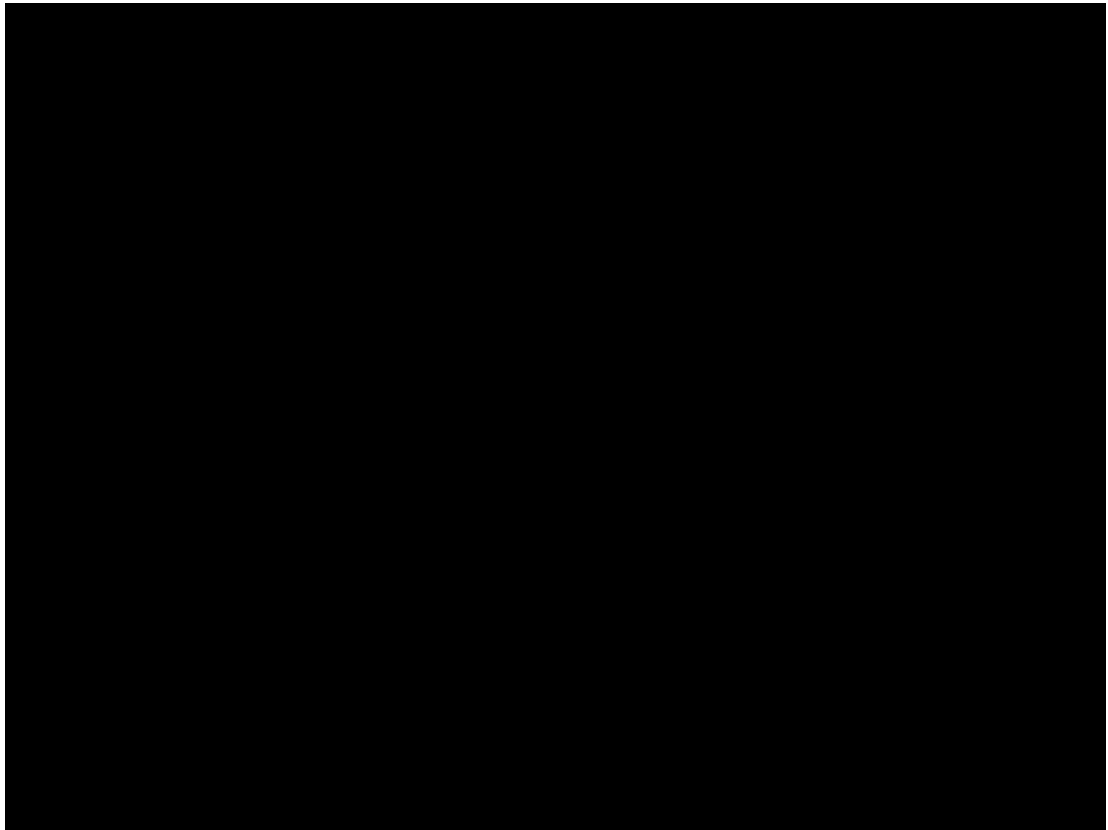
Les deux résistance valent ;

260 Ohm pour le bouton +

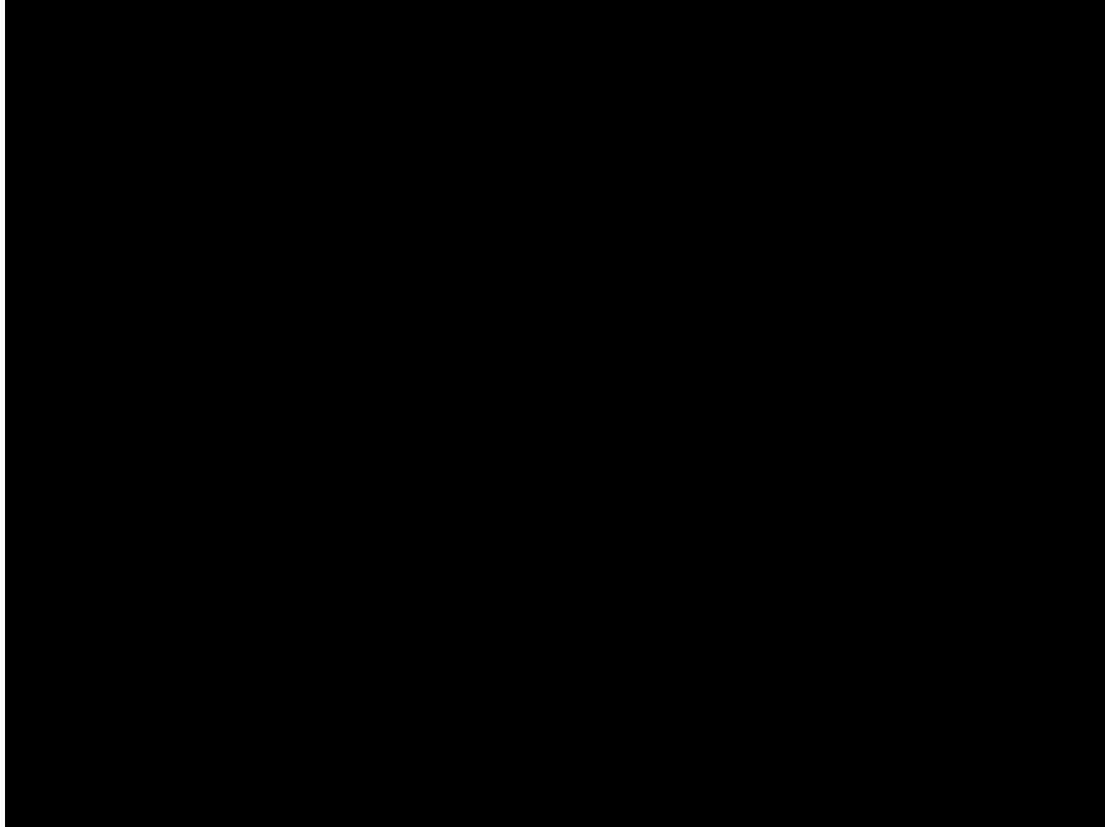
910 Ohm pour le bouton - (sa valeur n'est pas marquée sur le schéma et j'ai la flemme de le refaire ...)

Les valeurs sont importantes, 974(x)-10.3009 2urhhhdent etre ass





Il sera vissé pour présenter les boutons dessous (c



le passage chez Renault

Etape obligatoire ... la valise de diagnostic. Trouvez un concessionnaire Renault sympa et compréhensif, montrez lui une impression de ces pages ou du forum et persuadez le bien vouloir brancher la valise de diag pour faire deux actions :

- activer l'ordinateur de bord (aide à la conduite) si ce n'est pas déjà fait et si votre tableau de bord le supporte ce qui devrait être le cas si vous avez

- le bouton avec trois points blanc pour resetter le compteur km journalier
- un carré lumineux affichant le préchauffage diesel, OK, l'heure et la température

