



	Type	Usine et tranche de fabrication	S/Chapitre
ESPACE	JE0 H	T 009214 à T 012324	37
		K 000882 à K 001874	37
	JE0 E	T 060214 à T 074864	37
		K 007707 à K 009379	37
	JE0 P	T 014447 à T 031522	37
		K 008821 à K 016345	37
	JE0 K	T 000001 à T 007730	37
		K 000001 à K 000701	37
	JE0 S	T 000001 à T 002644	37
		K 000001 à K 001184	37

Véhicules équipés de la direction à gauche

37 GRINCEMENT DE LA COMMANDE D'EMBRAYAGE ET/OU PEDALE RESTE A MI-COURSE

Autre sous-chapitre concerné :

20

- Moteurs : **G8T-G9T**
- Boîte de vitesses : **PK1**

Documents de base :

Manuel de réparation 315
Note Technique 3345A

RESSENTI CLIENT

- Grincement de la commande d'embrayage à l'enfoncement et/ou au relâchement de la pédale d'embrayage.
- Pédale d'embrayage reste à mi-course lors de sa remontée.

CAUSE POSSIBLE

- Frottement entre le piston émetteur et les joints internes du corps.
- Rétention du liquide de frein dans le filtre anti-bruit.

DONNEES ADMINISTRATIVES

Destination des pièces déposées :
- Classique en garantie.

Sans PG&CS

Code NITG : G424

Avec PG&CS

Fonction catalogue : 047

Référence cause : 60 25 371 514
ou **60 25 371 515**

Code fournisseur : J28

Code ressenti client : 2C

Code opération	Libellé	Temps alloué
----------------	---------	--------------

Pour moteur G8T

3999	Remplacement du piston émetteur d'embrayage et du filtre antibruit .	1,0 h
0145	Essai	0,3 h

Pour moteur G9T

3999	Remplacement du piston émetteur d'embrayage.	1,0 h
0145	Essai	0,3 h
TOTAL		1,3 h

SOLUTION APRES-VENTE

Opération à réaliser

Pour MOTEUR G8T

- Remplacement du piston émetteur d'embrayage et du filtre antibruit.

Pour MOTEUR G9T

- Remplacement du piston émetteur d'embrayage.

Véhicules concernés :

- Types et tranches de fabrication figurant en titre.

Période d'intervention :

- Sur réclamation client.

Pièce nécessaire :

Pour moteur G8T

- 1 collection
- 1 liquide de frein

Réf. : 60 25 371 514

Réf. : 77 11 172 381

Pour moteur G9T

- 1 collection
- 1 liquide de frein

Réf. : 60 25 371 515

Réf. : 77 11 172 381

Outillage nécessaire :

- Classique.

Description de l'opération :

- Mettre le véhicule sur un pont.
- Débrancher la batterie.

Dans le compartiment moteur

- Vider partiellement le réservoir de liquide de frein jusqu'à ce que le niveau soit sous l'orifice d'alimentation de l'émetteur.

MOTEUR G8T

Remplacement du filtre antibruit

- Déposer le filtre antibruit en retirant l'agrafe (A) (**Fig. 1**). Prendre garde de ne pas mettre en contraindre le raccord (B) (**Fig. 1**) du récepteur d'embrayage.

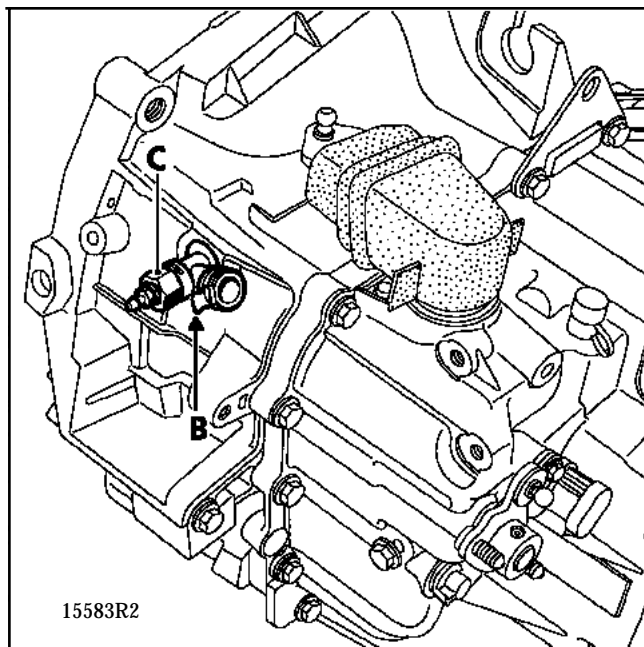


Fig. 1

- B - Agrafe**
- C - Raccord**

- Supprimer les pièces (3) + (4) (**Fig. 2**).
- Monter le nouveau filtre en rapprochant le tuyau de commande d'embrayage (5) (**Fig. 2**).

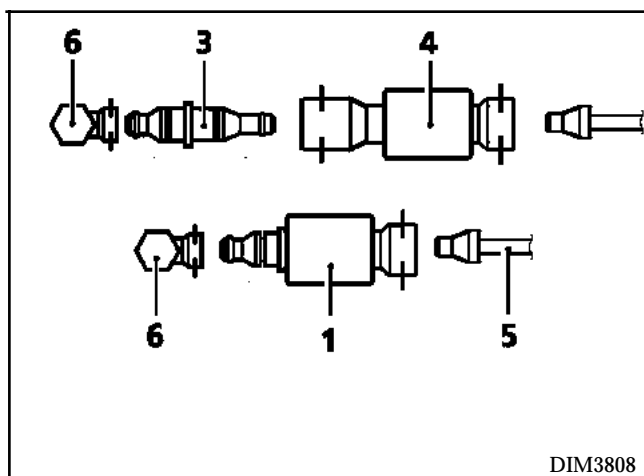


Fig. 2

- 1 - Nouveau filtre antibruit**
- 3 - Entretoise**
- 4 - Ancien filtre antibruit**
- 5 - Tuyauterie de commande embrayage**
- 6 - Raccord**

MOTEUR G8T ET G9T

Remplacement du piston émetteur

- Enlever l'agrafe plastique (D) (**Fig. 3**) de l'émetteur d'embrayage.
- Retirer le piston émetteur (E) (**Fig. 3**) avec sa tige de poussée. (**protéger le tapis de sol lors de cette intervention**).

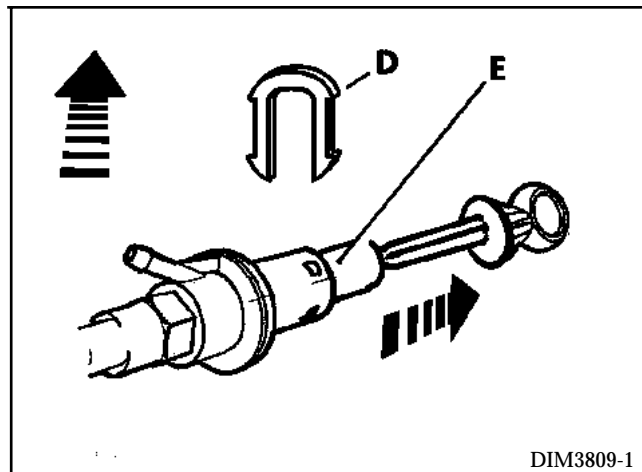


Fig. 3

- D - Agrafe
- E - Piston émetteur embrayage

- Monter le nouveau piston émetteur en le prenant avec précaution par la tige de poussée.

Attention : ne pas introduire d'impuretés dans le logement du cylindre émetteur et ne pas ajouter de lubrifiant.

- Reposer l'agrafe (D) (**Fig. 3**), (attention au sens du montage).
- Encliqueter la tige de commande sur la rotule de la pédale d'embrayage.

Purge du système hydraulique d'embrayage (voir extrait de la NT 3345A en annexe).

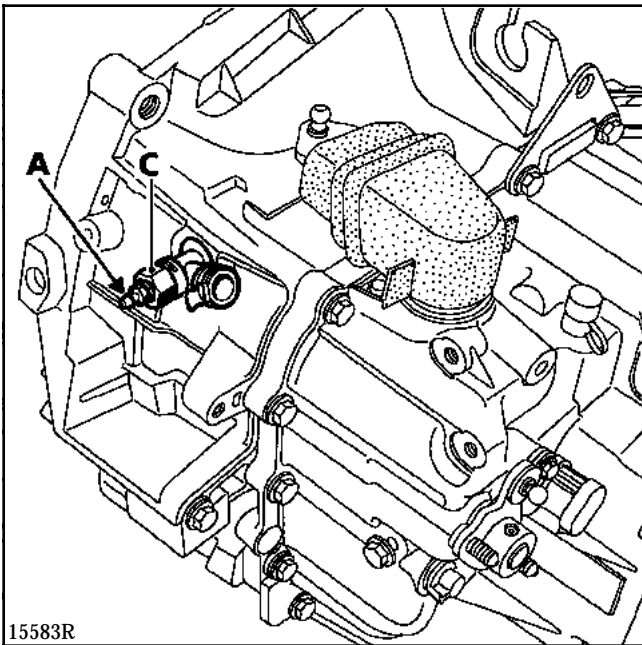
- Remise en fonctionnement des organes déprogrammés suite au débranchement de la batterie avant de rendre le véhicule au client.

TRES IMPORTANT :



Lors de l'ouverture ou de la fermeture du purgeur, utiliser une clé à oeil de 19 pour immobiliser le raccord (C) en rotation pendant le serrage et le desserrage de la vis de purge (A), afin de ne pas endommager le récepteur et le raccord.

La destruction du raccord entraîne le remplacement du récepteur, et donc la dépose/repose de la boîte de vitesses.



MÉTHODE DE PURGE À SUIVRE IMPÉRATIVEMENT (à deux personnes).

1 - Remplissage du circuit

Vérifier que la pédale d'embrayage soit en position haute et la maintenir à la main si nécessaire.

Remplir le circuit hydraulique en raccordant un système de remplissage et de mise en pression sur le bocal, ouvrir la vis de purge (A) (toujours bien compenser l'effort avec la contre-clé) et laisser s'écouler un peu de liquide (environ 0,5 l) par un tuyau transparent branché sur le purgeur. Fermer celui-ci.

2 - Purge finale du circuit

2.a Un opérateur débraye à fond **lentement** et tient la pédale enfoncée. Attendre dix secondes environ dans cette situation. Pédale toujours enfoncée, le second opérateur ouvre brièvement la vis de purge (A).

2.b Purgeur refermé, l'opérateur dans le véhicule relâche la pédale d'embrayage et la remonte lentement à la main en position haute (*Il est normal que la pédale ne remonte pas seule dans cette configuration*).

Après quelques secondes, recommencer les opérations **2.a** et **2.b** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles évacuées par la purge. Ensuite, répéter encore cinq fois ces opérations pour être certain de la bonne purge du système.

Ces purges répétées permettent au récepteur de repousser l'air éventuellement prisonnier entre la butée, qui n'a pas été "nettoyée" par le flux de liquide lors du remplissage par le système de mise en pression traditionnel, et le purgeur.

Une bulle d'air dans le circuit, même infime, peut provoquer des défaillances de fonctionnement telles que : mauvaise remontée de pédale, craquement au passage de vitesses..., pouvant entraîner un diagnostic erroné et un remplacement inopportun d'une pièce constitutive du circuit de débrayage.

Temps alloué pour le remplacement de l'émetteur : **2,2 h** (y compris purge)