

# RENAULT

**N.T. 6008A**

---

**XXXX**

---

## **RECAPITULATIF DES SYSTEMES ANTIDEMARRAGE**

---

***Cette note annule et remplace la Note Technique 3474A***

---

**77 11 329 020**

**MARS 2009**

**Edition Française**

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

© RENAULT 2009

---

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

---

82A

Récapitulatif des systèmes antidémarrage et de leurs principales caractéristiques :

- TIR code fixe essence,
- TIR code fixe diesel,
- TIR code évolutif essence,
- TIR code évolutif diesel,
- CLE essence (sans TIR),
- CLE diesel (sans TIR),
- CLE et TIR à code évolutif essence / diesel,
- antidémarrage crypté (V2),
- antidémarrage cypté (V3).

### **RAPPEL**

Pour obtenir les codes de dépannage ou de réparation se reporter à la procédure décrite dans la Note Technique **3315E**.

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

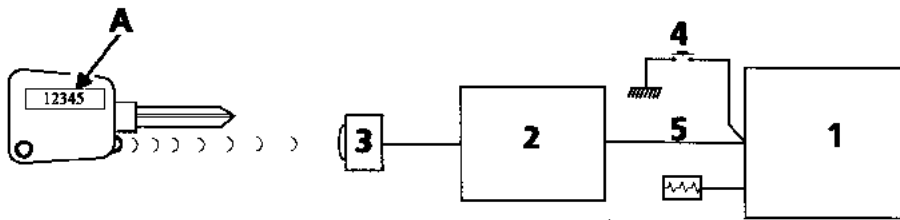
SYSTEMES ANTIDEMARRAGE TIR CODE FIXE ESSENCE (7 Clés)				
1 <sup>ère</sup> Génération TIR code fixe (V1)**			1 <sup>ère</sup> Génération TIR code fixe temporisé (V1T)	
VEHICULES	depuis	note	depuis	note
CLIO	07/94	2197	10/94	2238
R 19	05/93	MR 293	10/94	2238
R 21	01/92	MR 291	-	-
LAGUNA	02/94	MR 307	09/94	2238
SAFRANE	01/93	1923	10/94	2238
<b>PARTICULARITES</b>	↓		↓	
CARTE CODE	oui		oui	
OUTIL DE DIAGNOSTIC	non		non	
IDENTIFICATION	-		-	
M E R A *	non		15 min	
TEMOIN ROUGE	non		non	
CODE MANUEL	bouton ADAC		bouton ADAC	
APPRENTISSAGE	non		non	
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	non		non	
<b>DEPANNAGE</b>	↓		↓	
PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE  (télécommande, récepteur infrarouge ou boîtier décodeur)	<p>Le client possède la carte code.</p> <p>La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice.</p> <p>Le client peut se dépanner seul.</p>		<p>Le client possède la carte code.</p> <p>La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice.</p> <p>Le client peut se dépanner seul.</p>	

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

- \* Mise en route automatique après coupure du contact.
- \*\* Pour les systèmes antidémarrage TIR code fixe, seul le boîtier décodeur (V1T) est disponible en rechange.



- 1 Calculateur injection
- 2 Boîtier décodeur
- 3 Récepteur infrarouge
- 4 Touche ADAC
- 5 Ligne codée
- A Exemple de marquage

PRN8204

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

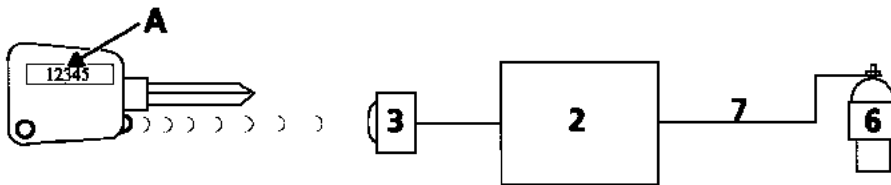
SYSTEMES ANTIDEMARRAGE TIR CODE FIXE DIESEL (4 Clés)				
		1 <sup>ère</sup> Génération TIR code fixe (V1)**		1 <sup>ère</sup> Génération TIR code fixe temporisé (V1T)
VEHICULES	depuis	note	depuis	note
LAGUNA	07/94	2136	09/94	2238
SAFRANE	05/93	1952	09/94	2238
<b>PARTICULARITES</b>	↓		↓	
CARTE CODE	non		non	
OUTIL DE DIAGNOSTIC	non		non	
IDENTIFICATION	-		-	
M E R A *	non		15 min	
TEMOIN ROUGE	non		non	
CODE MANUEL	sans		sans	
APPRENTISSAGE	non		non	
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	non		non	
MARQUAGE	5 caractères numériques		5 caractères numériques	
<b>DEPANNAGE</b>	↓		↓	
PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE  (télécommande, récepteur infrarouge ou boîtier décodeur)	Sans procédure.  Alimenter le stop électrique en direct (+ 12 V).		Sans procédure.  Alimenter le stop électrique en direct (+ 12 V).	

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

- \* Mise en route automatique après coupure du contact.
- \*\* Pour les systèmes antidémarrage TIR code fixe, seul le boîtier décodeur temporisé (V1T) est disponible en rechange.



- 2 Boîtier décodeur
- 3 Récepteur infrarouge
- 6 Stop électrique
- 7 + Après contact après télécommande infrarouge
- A Exemple de marquage

PRN8205

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE TIR CODE EVOLUTIF ESSENCE (7 Clés)								
VEHICULES	1 <sup>ère</sup> Génération TIR code évolutif (V1')				2 <sup>ème</sup> Génération TIR code évolutif (V2)			
	équipe	depuis	note	notes complémentaires	équipe	depuis	note	notes complémentaires
TWINGO	-	-	-	-	X (a)	01/95	2330	2377/2751
EXPRESS	X (b)	04/95	2407	2914	X (b)	04/95	2407	2914
CLIO	X (a) ou (b)	04/95	2376	2753 / 2914	X (b)	01/96	2497	2914
R 19	X (a)	03/95	MR 293	MR 293/2914	-	-	-	-
MEGANE	-	-	-	-	X (c)	11/95	MR 312	3315
LAGUNA	X (a)	01/95	2324	2914	X (b)	05/95	2324	2910/2914
SAFRANE	X (a)	02/95	2300	2379/2914	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (b)	04/95	2338	2463 /2914	-	-	-	-
TRAFIC	X (b)	10/95	2489	2914	-	-	-	-
<b>PARTICULARITES</b>	↓				↓			
CARTE CODE	non				non			
OUTIL DE DIAGNOSTIC	oui				oui (sauf TWINGO)			
IDENTIFICATION	n° 39				(a) n° 39 / (b) n° 45			
M E R A*	10 min**				10 min**			
TEMOIN ROUGE	non (sauf ESPACE (J63) et certaines CLIO)				oui			
CODE MANUEL	bouton (a) ADAC / (b) CPE ou outil de diagnostic				bouton (a) ADAC / (b) CPE ou outil de diagnostic / (c) CPE			
APPRENTISSAGE	oui				oui			
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	oui				oui			
MARQUAGE	7 caractères : 1er = P, V ou R				(a) 7 caractères : 1er = W (b) 7 caractères : 1er = P, V ou R (c) 5 caractères : 1er = S			
<b>DEPANNAGE</b>	↓				↓			
PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE <small>(télécommande, récepteur infrarouge ou boîtier décodeur).</small>	Le client ne possède pas la carte code.  Le code doit être introduit par le dépanneur sans être communiqué au client***.				Le client ne possède pas la carte code.  Le code doit être introduit par le dépanneur sans être communiqué au client***.			

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

---

82A

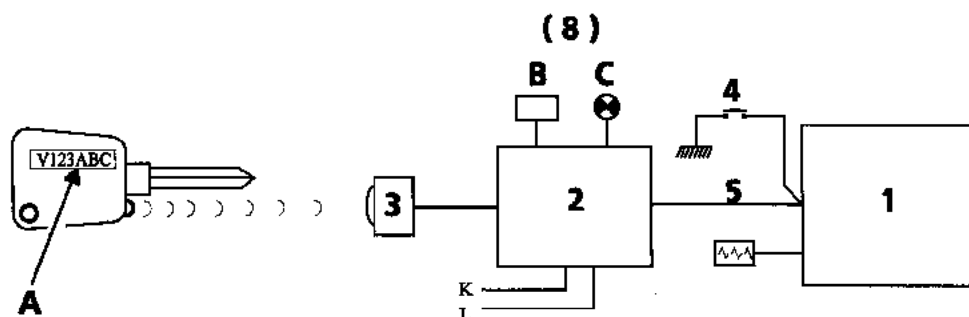
- \* Mise en route automatique après coupure du contact.
- \*\* **1 min** pour la Grande Bretagne et la Belgique.
- \*\*\* Pour l'ESPACE (J63) la procédure est inscrite dans la notice. Le code est introduit par le dépanneur et doit être communiqué au client.

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

### V1' TIR



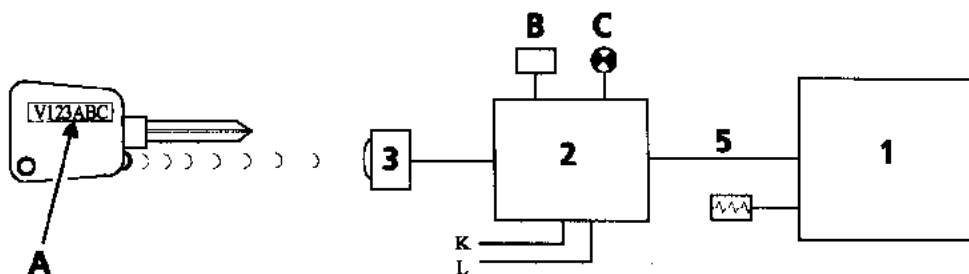
PRN8206

A Exemple de marquage ou P123ABC  
ou R123ABC

- 1 Calculateur injection
- 2 Boîtier décodeur
- 3 Récepteur infrarouge
- 4 Touche ADAC (sauf ESPACE (J63))
- 5 Ligne codée
- 8 Uniquement sur ESPACE (J63) et certaines CLIO

- B Bouton de condamnation des portes électriques (CPE)
- C Témoin rouge antidémarrage

### V2 TIR



PRN8207

A Exemple de marquage ou P123ABC  
ou R123ABC  
ou W123ABC  
ou S12AB

- 1 Calculateur injection
- 2 Boîtier décodeur
- 3 Récepteur infrarouge
- 5 ligne codée

- B Bouton de condamnation des portes électriques (CPE)
- C Témoin rouge antidémarrage

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE RECONNAISSANCE DE CLE ESSENCE (SANS TELECOMMANDE INFRAROUGE) (7 Clés)								
1 <sup>ère</sup> Génération reconnaissance de CLE (V1)					2 <sup>ème</sup> Génération reconnaissance de CLE (V2)			
VEHICULES	équipe	depuis	note	notes complémentaires	équipe	depuis	note	notes complémentaires
TWINGO	-	-	-	-	X (a) ou X (b)	01/95	2330	2751/3022
CLIO	X	04/95	2376	2753	X (d)	01/96	2497	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	-
MEGANE	-	-	-	-	X (d)	11/95	MR 312	-
LAGUNA	X	11/95	2517	-	X (d)	11/95	2517	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	-
<b>PARTICULARITES</b>	↓				↓			
CARTE CODE	non				non			
OUTIL DE DIAGNOSTIC	oui				oui			
IDENTIFICATION	n° 38				(a) et (d) n° 38 / (b) n° 56			
M E R A*	10 s				10 s			
TEMOIN ROUGE	non				oui			
CODE MANUEL	bouton ADAC ou MS 511-01				bouton : (a) ADAC / (d) code ou outil de diagnostic / (b) CPE			
APPRENTISSAGE	oui				oui			
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	non				non			
MARQUAGE	8 caractères : 1er = Y				8 caractères : 1er = (a) et (d) Y / (b) E ou A			
<b>DEPANNAGE</b>	↓				↓			
PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE  (tête de clé, bague réceptrice ou boîtier décodeur).	Le client ne possède pas la carte code.  La procédure d'introduction du code n'est pas inscrite dans la notice.  Le code doit être introduit par le dépanneur sans être communiqué au client.				Le client ne possède pas la carte code.  (a) et (d) La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice (sauf MEGANE sans bouton CPE).  Le code est introduit par le dépanneur et doit être communiqué au client (sauf MEGANE sans bouton CPE).  (b) La procédure d'introduction du code n'est pas inscrite dans la notice (code par l'outil de diagnostic uniquement).  Le code est introduit par le dépanneur et n'est pas communiqué au client.			

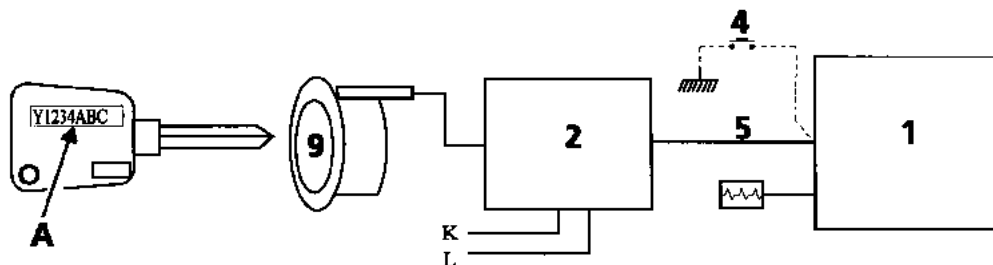
\* Mise en route automatique après coupure du contact.

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

### V1 CLE

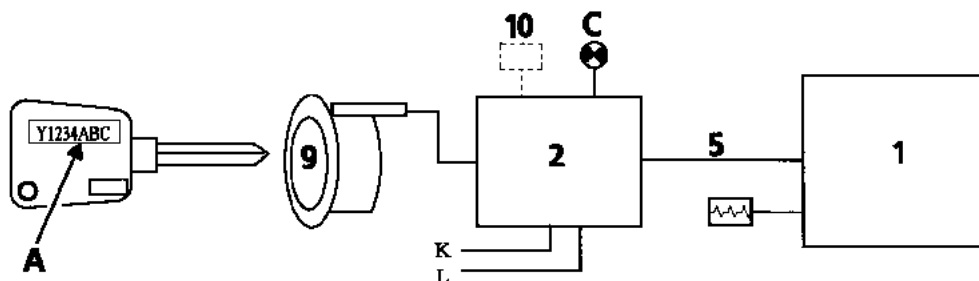


PRN8208

A Exemple de marquage

- 1 Calculateur injection
- 2 Boîtier décodeur
- 4 Touche ADAC (si équipé)
- 5 Ligne codée
- 9 Bague réceptrice

### V2 CLE



PRN8209

A Exemple de marquage  
C Témoin rouge antidémarrage

- 1 Calculateur injection
- 2 Boîtier décodeur
- 5 Ligne codée
- 9 Bague réceptrice
- 10 Bouton code

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE TIR CODE EVOLUTIF OU RECONNAISSANCE DE CLE DIESEL (4 clés ou 7 clés selon blindage électrovanne codée)								
2 <sup>ème</sup> Génération TIR code évolutif (V2)					2 <sup>ème</sup> Génération reconnaissance de CLE (V2)			
VEHICULES	équipe	depuis	note	notes complémentaires	équipe	depuis	note	notes complémentaires
EXPRESS	X (a)	01/96	2474	2507/2568/2914	-	-	-	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	-
CLIO	X (a)	12/96	2474	2507/2568/2914	X (d)	12/95	2474	2507/2547/2568
MEGANE	X (b)	01/96	MR 312	2507/2547/2568	X (d)	01/96	MR 312	2507/2547/2568
LAGUNA	X (a)	09/95	2474	2507/2568	X (d)	11/95	2474	2507/2568
SAFRANE	X (a)	10/95	2474	2507/2568	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (a)	09/95	2474	2507/2568	-	-	-	-
TRAFIC	X (a)	01/96	2474	2507/2914	-	-	-	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	-
<b>PARTICULARITES</b>	↓				↓			
CARTE CODE	non				non			
OUTIL DE DIAGNOSTIC	oui				oui			
IDENTIFICATION	(a) n° 39 / (b) n° 45				(d) n° 38 / (b) n° 56			
M E R A*	10 s**				10 s			
TEMOIN ROUGE	oui				oui			
CODE MANUEL	(a) bouton CPE ou outil de diagnostic / (b) CPE				(d) bouton code ou outil de diagnostic / (b) outil de diagnostic			
APPRENTISSAGE	oui				oui			
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	oui (avec code)				non			
MARQUAGE	(a) 7 caractères : 1er = P, V ou R (b) 5 caractères : 1er = S				8 caractères : 1er = (d) Y / (b) E ou A			

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

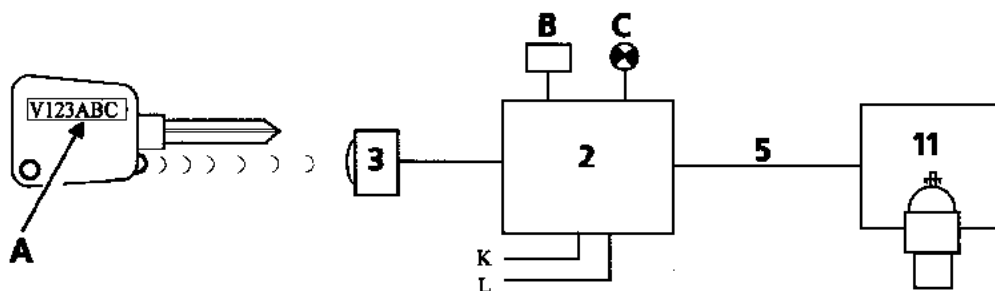
# 82A

DEPANNAGE	↓	↓
<p><b>PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTÈME ANTIDEMARRAGE</b></p> <p>(télécommande ou tête de clé, récepteur infrarouge ou bague réceptrice ou boîtier décodeur)</p>	<p>Le client ne possède pas la carte code.</p> <p>La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice.</p> <p>Le code est introduit par le dépanneur et doit être communiqué au client.</p>	<p>Le client ne possède pas la carte code.</p> <p>(d) La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice (sauf MEGANE sans bouton CPE).</p> <p>Le code est introduit par le dépanneur et doit être communiqué au client (sauf Mégane sans bouton CPE).</p> <p>(b) La procédure d'introduction du code n'est pas inscrite dans la notice (code par outil de diagnostic uniquement).</p> <p>Le code est introduit par le dépanneur et n'est pas communiqué au client.</p>

\* Mise en route automatique après coupure du contact.

\*\* 1 min pour la Grande Bretagne et la Belgique.

### TIR code évolutif



PRN8210

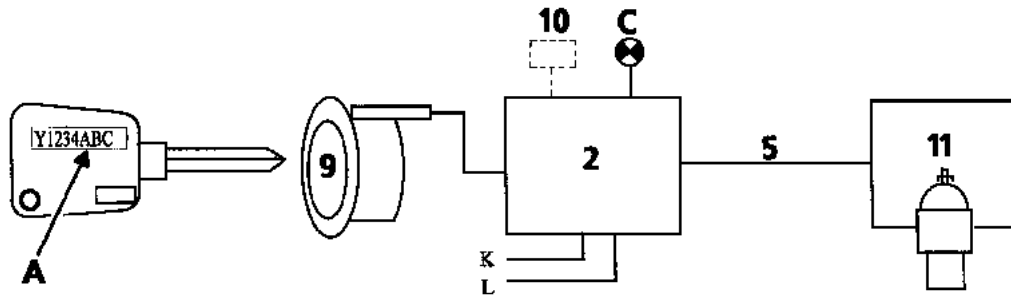
<p><b>A</b> Exemple de marquage</p>	<p>ou P123ABC ou R123ABC ou S12AB</p>	<p><b>B</b> Bouton de condamnation des portes électriques (CPE)</p> <p><b>C</b> Témoin rouge antidémarrage</p>	<p><b>2</b> Boîtier décodeur</p> <p><b>3</b> Récepteur infrarouge</p> <p><b>5</b> Ligne codée</p> <p><b>11</b> Electrovanne codée</p>
-------------------------------------	---	--	---

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

### Reconnaissance de CLE



PRN8211

**A** Exemple de marquage  
**C** Témoin rouge antidémarrage

**2** Boîtier décodeur  
**5** Ligne codée  
**9** Bague réceptrice

**10** Bouton code  
**11** Electrovanne codée

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE CLE ET TIR CODE EVOLUTIF ESSENCE/DIESEL (7 clés)								
	2 <sup>ème</sup> Génération Boîtier CLE et TIR séparés (V2)				2 <sup>ème</sup> Génération Boîtier unique (bi-fonction) (V2) ou boîtier décodeur			
VEHICULES	équipe	depuis	note	notes complémentaires	équipe	depuis	note	notes complémentaires
TWINGO	-	-	-	-	X (b)	12/99	3361	3429/3546/3560
CLIO II	-	-	-	-	X (b)	03/98	MR 337	3018/3248/3391/ 3532
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	3118/3391/3546/ 3560
LAGUNA	-	-	-	-	X (a)	01/97	-	2958
SAFRANE	X	09/96	2624	2728	X (a)	01/97	-	2878/2958
ESPACE (JE0)	X	09/96	MR315	2754	X (a)	01/97	2754	3028/3057/3101/ 3441/3623
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	3118/3546/3560
<b>PARTICULARITES</b>	↓				↓			
CARTE CODE	non				non			
OUTIL DE DIAGNOSTIC	oui				oui			
IDENTIFICATION	Boîtier décodeur CLE n° 38 / TIR n° 39				n° 56			
M E R A*	10 s				10 s			
TEMOIN ROUGE	oui				oui			
CODE MANUEL	bouton CPE ou outil de diagnostic				(a) bouton CPE ou outil de diagnostic / (b) outil de diagnostic			
APPRENTISSAGE	oui				oui			
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	TIR : oui (avec code ou simplifiée) CLE : non				TIR : oui (simplifiée) CLE : non			
MARQUAGE	8 caractères : 1er = Z				8 caractères : 1er = (a) Z / (b) E ou A			
<b>DEPANNAGE</b>	↓				↓			
<b>PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE</b>  (tête de clé, bague réceptrice ou boîtier décodeur).	Le client ne possède pas la carte code.  La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice.  Le code doit être introduit par le dépanneur sans être communiqué au client.  <b>ATTENTION</b> Sur les premiers véhicules (sans resynchronisation simplifiée), le code de dépannage est différent du code de synchronisation.				Le client ne possède pas la carte code.  (a) La procédure d'introduction du code est inscrite dans la notice.  Le code est introduit par le dépanneur et doit être communiqué au client.  (b) La procédure d'introduction du code n'est pas inscrite dans la notice (code par XR25 uniquement).  Le code est introduit par le dépanneur et n'est pas communiqué au client.			

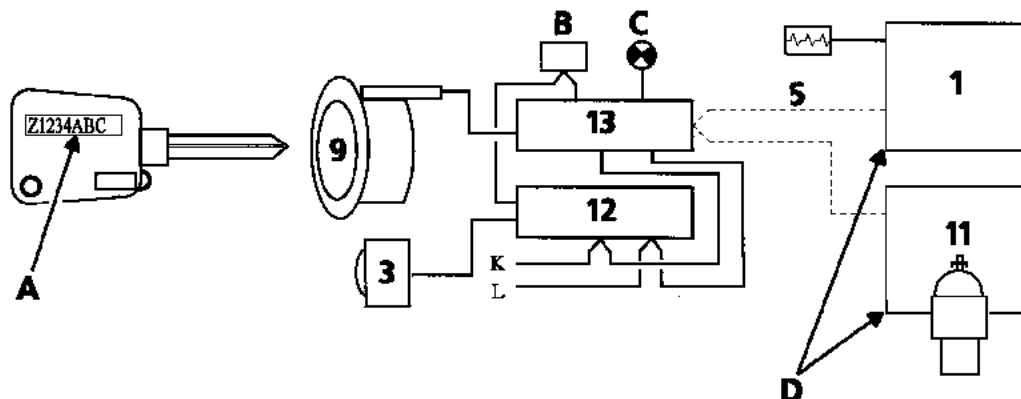
\* Mise en route automatique après coupure du contact

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

Boîtier décodeur TIR / CLE séparés



PRN8212

- A Exemple de marquage
- B Bouton de condamnation des portes électriques (CPE)
- C Témoin rouge antidémarrage
- D Calculateur d'injection (1) ou l'électrovanne codée (11).

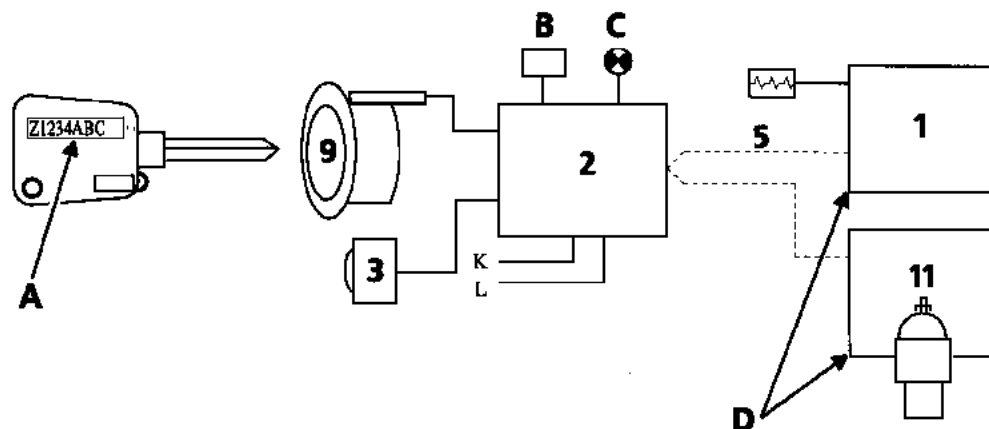
- 1 Calculateur injection
- 3 Récepteur infrarouge
- 5 Ligne codée
- 9 Bague réceptrice
- 11 Electrovanne codée
- 12 Décodeur TIR
- 13 Décodeur CLE

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

Boîtier bifonction, boîtier décodeur unique, BMT\* ou BII\*\*



PRN8213

- A Exemple de marquage
- B Bouton de condamnation des portes électriques (CPE)
- C Témoin rouge antidémarrage
- D Calculateur d'injection (1) ou l'électrovanne codée (11).

- 1 Calculateur injection
- 2 Boîtier décodeur CLE / TIR
- 3 Récepteur infrarouge ou radiofréquence
- 5 Ligne codée
- 9 Bague réceptrice
- 11 Electrovanne codée

- \* Boîtier multi-temporisateur
- \*\* Boîtier interconnexion intelligent

**REMARQUE :** Sur certaines Twingo, le récepteur radiofréquence des télécommandes est intégré à la bague réceptrice (C). Dans ce cas le fonctionnement du système antidémarrage à reconnaissance de clé est identique à celui décrit dans la Note Technique **3361A**.

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE CRYPTÉ A RECONNAISSANCE DE CLE (V2)			
VEHICULES	depuis	note	notes complémentaires
MEGANE	09/98	-	3080/3088/3089/3156/3228/3668
AVANTIME	10/02	MR 350 / MR 352	-
<b>PARTICULARITES</b>	↓		
CARTE CODE	non		
OUTIL DE DIAGNOSTIC	oui		
IDENTIFICATION	64		
M E R A *	10 s		
TEMOIN ROUGE	oui		
CODE MANUEL	Outil de diagnostic		
APPRENTISSAGE	oui		
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	Télécommande : oui CLE : non		
MARQUAGE	Aucun		
<b>DEPANNAGE</b>	↓		
PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTÈME ANTIDEMARRAGE (tête de clé, bague réceptrice ou boîtier décodeur).	<p>Il n'existe plus de code de dépannage, mais un code de réparation attribué à vie au véhicule lors de sa fabrication.</p> <p>Ce code de réparation est nécessaire en après-vente pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ajouter, remplacer une clé,</li> <li>- désaffecter une ou plusieurs clés,</li> <li>- remplacer une Unité Centrale Habitacle ou un Boîtier décodeur.</li> </ul>		

\* Mise en route automatique après coupure du contact.

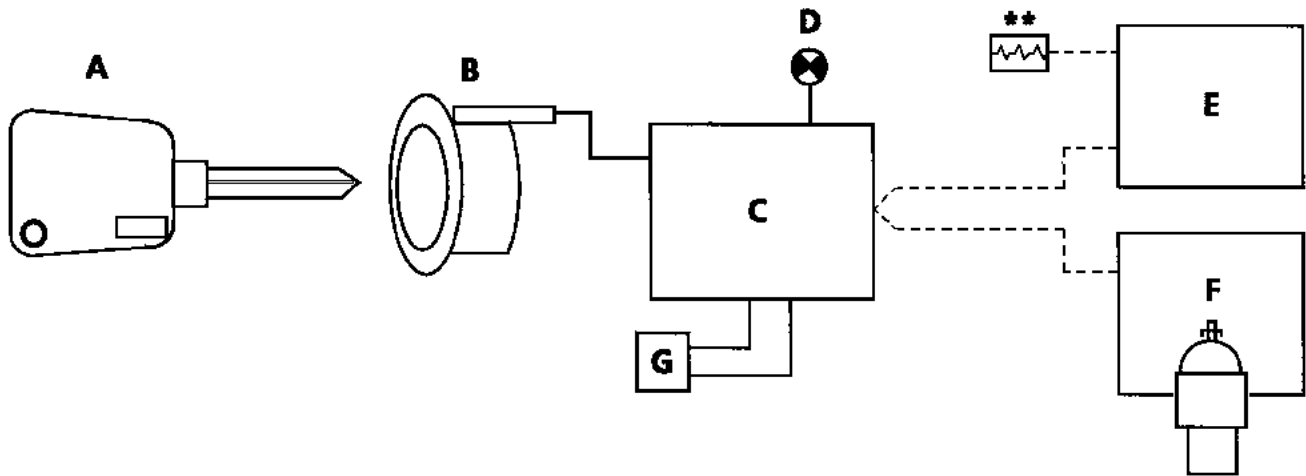
### ATTENTION

**Il n'est pas possible de remplacer une collection complète (boîtier décodeur ou Unité Centrale Habitacle et têtes de clé) en une seule fois, ces pièces sont vendues non codées.**

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A



15357R

- A** Clé antidémarrage avec ou sans télécommande
- B** Bague réceptrice antidémarrage
- C** Boîtier décodeur ou Unité Centrale Habitacle (selon équipement)
- D** Témoin antidémarrage rouge
- E** Calculateur d'injection (essence ou diesel injection directe)
- F** Electrovanne codée diesel (sauf diesel injection directe)
- G** Prise diagnostic

\*\* Ce témoin n'est pas fonctionnel sur tous les véhicules (voir Notes Techniques **Schémas électriques**).

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE CRYPTÉ A RECONNAISSANCE DE CARTES/ CLE (V3)			
VEHICULES	depuis	note	notes complémentaires
LAGUNA II	01/00	MR 339 / MR 341	-
TRAFIC II	06/01	MR 342 / 344	-
CLIO II	06/01	MR 345/347/348	3561/3681
TWINGO (véhicules équipés d'unité centrale habitacle)	01/02	-	3594
KANGOO (véhicules multiplexés)	06/02	-	3629/3641/3643
KANGOO (phase II)	02/02	-	3732 (NT provisoire)
MEGANE II	10/02	MR 364 / MR 366	-
SCENIC II	06/03	MR 370 / MR 372	-
VEL SATIS	02/02	MR 353 / MR 355	-
ESPACE IV	10/02	MR 361 / MR 363	-
MASTER (phase II)	06/03	-	-
MASTER Propulsion (Mascott)	02/03	MR 356	-
<b>PARTICULARITES</b>	↓		
CARTE CODE	non		
OUTIL DE DIAGNOSTIC	oui		
IDENTIFICATION	-		
M E R A *	10 s		
TEMOIN ROUGE	oui		
CODE MANUEL	Outil de diagnostic		
APPRENTISSAGE	oui		
RESYNCHRONISATION DES TELECOMMANDES	non		
MARQUAGE	Aucun		
<b>DEPANNAGE</b>	↓		
PROCEDURE EN CAS DE PANNE DU SYSTÈME ANTIDEMARRAGE (carte, lecteur de carte, verrou électrique de colonne, unité centrale habitacle).	<p>Il n'existe plus de code de dépannage, mais un code de réparation attribué à vie au véhicule lors de sa fabrication.</p> <p>Ce code de réparation est nécessaire en après-vente pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ajouter ou remplacer des cartes RENAULT ou des clés,</li> <li>● désaffecter une ou plusieurs cartes RENAULT ou des clés,</li> <li>● remplacer une Unité Centrale Habitacle.</li> </ul>		

\* Mise en route automatique après coupure du contact.

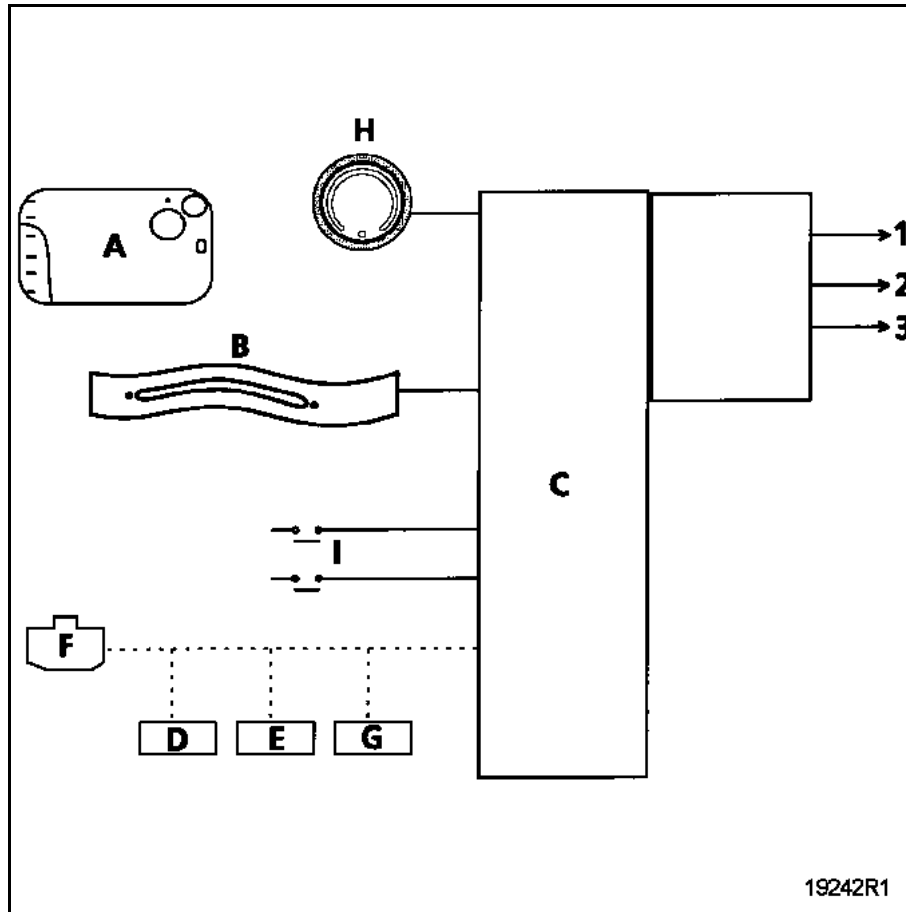
# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

# 82A

### SYSTEMES ANTIDEMARRAGE A RECONNAISSANCE DE CARTES/CLE (V3)

Exemple : LAGUNA II



- A** Carte RENAULT
- B** Lecteur de cartes RENAULT comportant le récepteur antidémarrage
- C** Unité Centrale Habitacle et boîtier fusibles relais
- D** Témoïn rouge antidémarrage (tableau de bord)
- E** Calculateur d'injection (essence ou diesel)
- F** Verrou électrique de colonne de direction
- G** Prise diagnostic
- H** Bouton poussoir de démarrage
- I** Capteur de pédale d'embrayage et de position "point mort" de boîte de vitesses

----- Liaison multiplexée  
 — Liaison filaire

- 1** Position + accessoires (servitude)
- 2** Position + après contact
- 3** Alimentation du démarreur

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

**82A**

### RECAPITULATIF DES NOTES TECHNIQUES

Numéro	Contenu
1923	Antivol électronique couplé à l'alarme et commandé par TIR
1939	Cette note est annulée et remplacée par le Manuel de Réparation <b>291</b> (fin de vie Renault 21)
1952	Antivol électronique couplé à l'alarme et commandé par TIR
2136	Cette note traite des particularités des véhicules Laguna équipés d'une électrovanne codée
2171	Cette note est annulée et remplacée par le Manuel de Réparation <b>293</b> (fin de vie Renault 19)
2197	Cette note traite des particularités du système antidémarrage (décondamnation des portes et autorisation du démarrage par TIR)
2238	Évolution du système antidémarrage, mise en route automatique après <b>15 min</b>
2300	Cette note traite des particularités du système antidémarrage TIR à code évolutif qui équipe la gamme Safrane
2320	Cette note est annulée et remplacée par le Manuel de Réparation <b>293</b> (fin de vie Renault 19)
2324	Cette note technique traite du système antidémarrage TIR 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> générations sur la Laguna
2330	Cette note traite des systèmes antidémarrage de la Twingo – système antidémarrage TIR – système antidémarrage CLE
2338	Cette note traite des particularités du système antidémarrage TIR à code évolutif qui équipera progressivement la gamme Espace
2376	Vous trouverez dans cette note le fonctionnement complet de l'antidémarrage TIR à code évolutif et le système antidémarrage CLE
2377	Vous trouverez dans cette note les arbres de diagnostic du système antidémarrage TIR à code évolutif et du système de reconnaissance des CLES qui équipe la gamme Twingo
2378	Cette note est annulée et remplacée par le Manuel de Réparation <b>293</b> (fin de vie Renault 19)
2379	Vous trouverez dans cette note les arbres de diagnostic du système antidémarrage TIR à code évolutif qui équipe la gamme Safrane
2407	Vous trouverez dans cette note les informations concernant le système antidémarrage TIR 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> générations, plus diagnostic
2463	Cette note complète la Note Technique <b>2338A</b> de Mars 1995. Elle décrit les arbres de diagnostic des effets client, (possédant un Espace) liés au refus de démarrage, confirmés par le voyant rouge antidémarrage qui se situe sur la console plafonnier.
2474	Cette note traite des systèmes antidémarrage diesel 2 <sup>ème</sup> génération pompe Bosch – système antidémarrage TIR – système antidémarrage CLE
2489	Système antidémarrage TIR code évolutif 1 <sup>ère</sup> génération concernant le Trafic

# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

**82A**

### RECAPITULATIF DES NOTES TECHNIQUES

Numéro	Contenu
2497	Cette note traite des systèmes antidémarrage essence et diesel pompes Bosch et Lucas
2507	Cette note est un erratum concernant la note <b>2474</b> et le Manuel de Réparation <b>312</b>
2517	Cette note traite du système antidémarrage CLE – 1 <sup>ère</sup> génération – 2 <sup>ème</sup> génération
2547	Particularités des pompes d'injection diesel Lucas équipées d'une électrovanne codée
2568	Méthodes de remplacement des ensembles boîtier électronique et électrovanne codée qui équipent les pompes d'injection Bosch et Lucas
2624	Cette note traite des particularités du système antidémarrage CLE 2 <sup>ème</sup> génération pour Safrane phase II
2725	Cette note est annulée et remplacée par la note <b>2958A</b>
2728	Cette note technique est un rectificatif de la note <b>2624A</b>
2751	Les Twingo bas de gamme pourront être désormais équipées d'une nouvelle barrette munie de 12 témoins.
2754	Cette note traite des systèmes antidémarrage CLE et TIR montés sur le nouvel Espace (JE0X)
2784	Cette note est annulée et remplacée par la note <b>2914A</b>
2878	Évolution du boîtier décodeur unique : les Safrane seront progressivement équipées d'un nouveau boîtier décodeur pouvant fonctionner soit avec des émetteurs infrarouge ou radiofréquence
2910	Afin d'améliorer la prestation, tous les véhicules de la gamme avec télécommande de condamnation des portes Valéo sont désormais équipés d'un émetteur infrarouge à émission continue
2914	Évolution des boîtiers décodeurs antidémarrage TIR à code évolutif 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> générations (V1' et V2 TIR)
2958	Méthodes générales sur les systèmes antidémarrage CLE et télécommande infrarouge ou radiofréquence, et diagnostic associé
2965	Modification du boîtier multi-temporisation pour la Clio II



# ANTIDEMARRAGE

## Tableau récapitulatif

**82A**

Manuels de réparation	Véhicule
291	Fin de vie Renault 21
293	Fin de vie Renault 19
307	Laguna
312	Mégane
315	Espace
323	Master
325	Kangoo
337	Clio II
339-341	Laguna II
342-344	Trafic II
345	Clio II phase II
348	Clio II équipée du moteur L7X
350-352	Avantime
353-355	Vel Satis
356	Mascott
361-363	Espace IV
364-366	Mégane II
370-372	Scénic II