

- | [Rapporter ce message](#)
- | [Avertir l'utilisateur](#)
- | [Information](#)
- | [Répondre en citant](#)

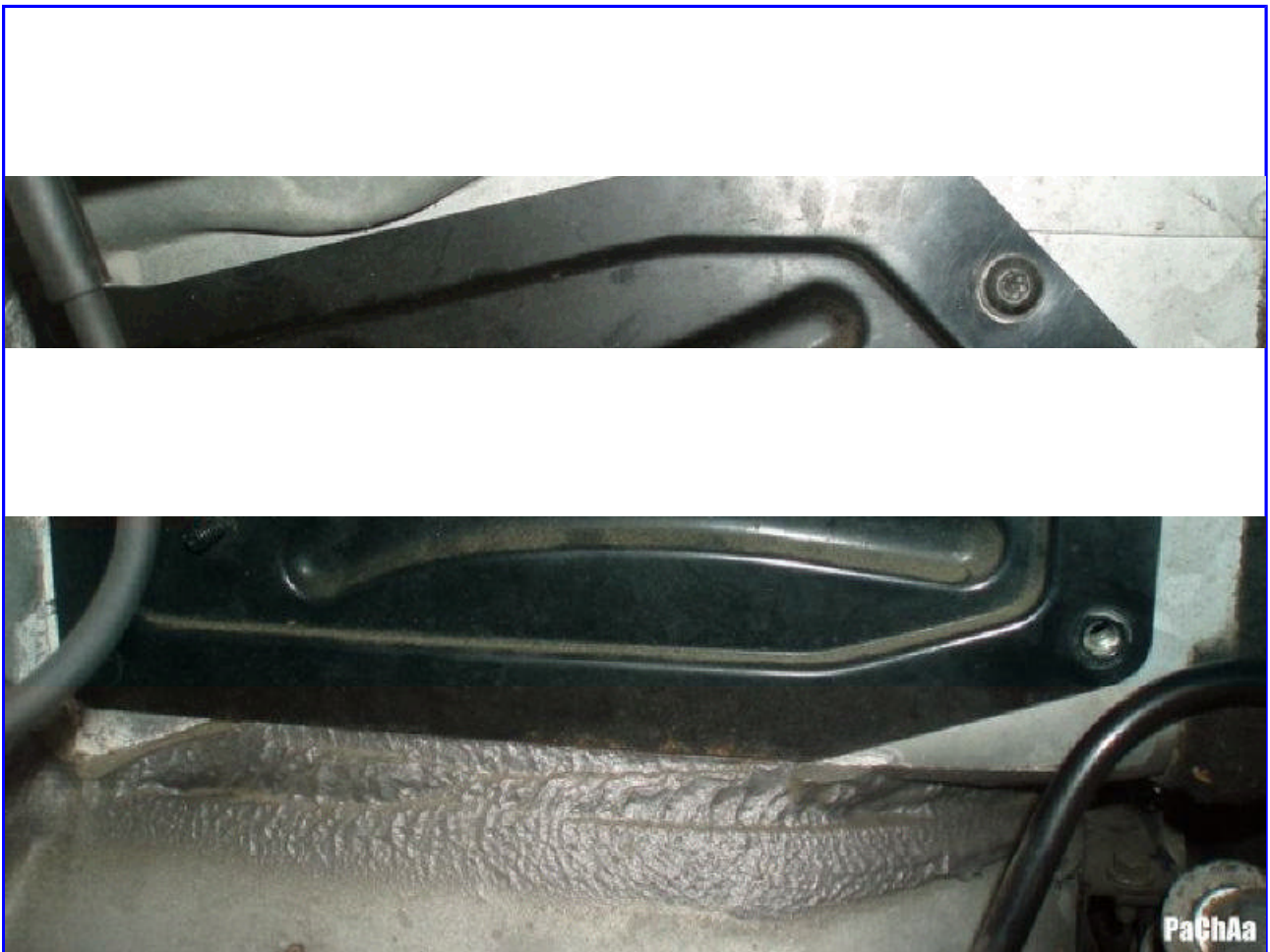
par [Pachaa](#)» Jeu 05 Août 2010, 19:55

3) lesfiltres d'habitacle

C'est pas compliqué : 1 à gauche et 1 à droite 😊 mais avant tout il faut mettre les essuies-glaces en position verticale (1) pour pouvoir accéder à la trappe "conducteur" (2)

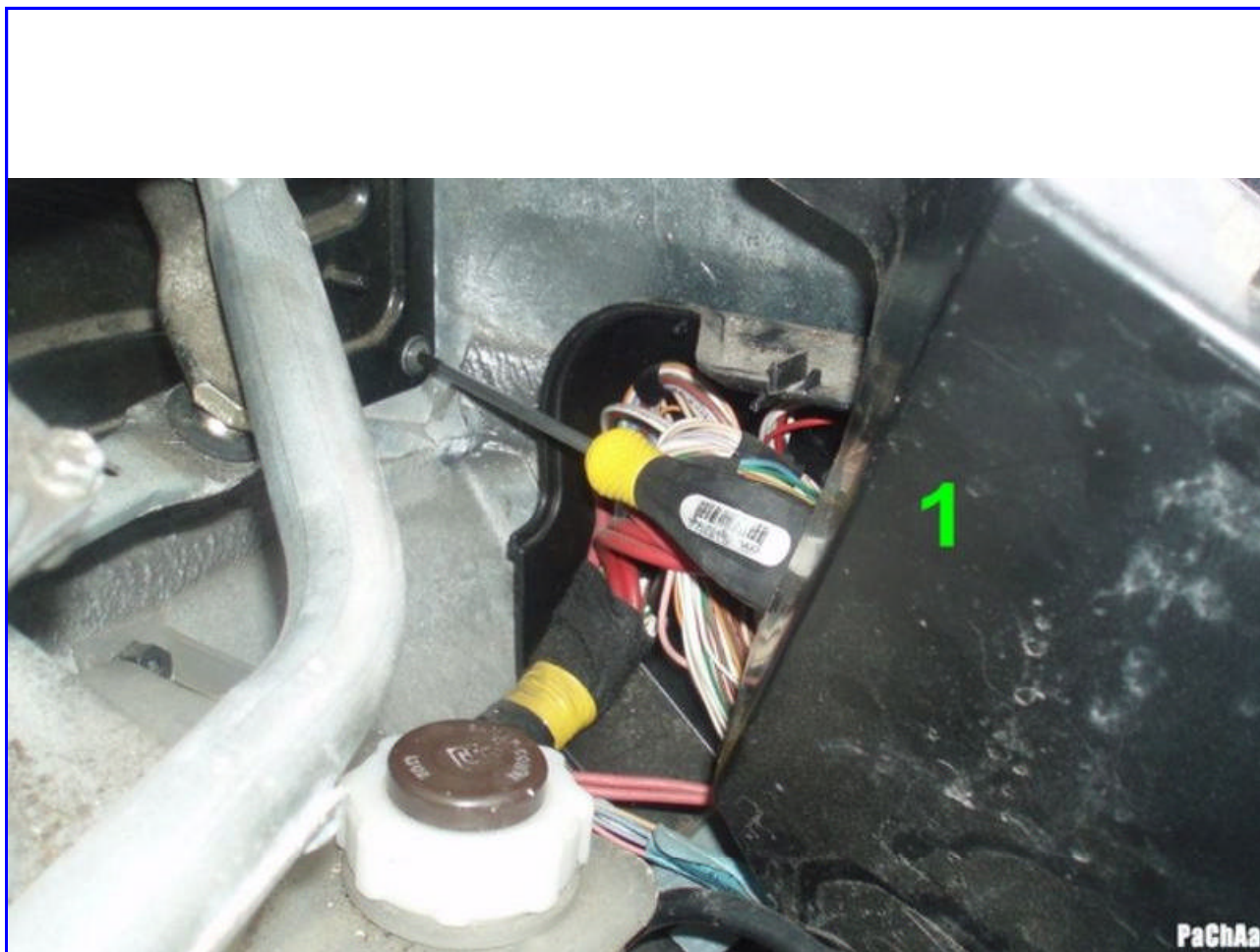


Côté passager, c'est plus simple.



un tournevis Torx de 25, et hop, les 4 vis sont enlevées. 😊

Côté conducteur, en revanche, pour accéder à la vis en bas côté aile, il faut retirer le couvercle du boîtier des fusibles (1)



Un fois que c'est fait, il suffit de passer la main dans l'ouverture puis de retirer chaque filtre par la languette qui se trouve en haut de chacun des filtres.

Plus d'obstacle, on peut alors vider la bouteille (selon le mode d'emploi) alternativement dans chaque ouverture (1)...



Ah oui, j'ai remis le couvercle en place (2). On ne sait jamais.



Une fois le circuit nettoyé (environ 20 mn plus tard) on peut mettre les nouveaux filtres en place avant de tout refermer.



Dernière édition par [Pachaa](#) le Lun 31 Oct 2011, 12:00, édité 3 fois au total.

Espace I TXE de 1989, **bleu mandchourie**, roule toujours ses 242.00km

Visa 14TRS de 1986, ça décoiffe même à plus de 171.000 km, passés à la St François!! embrayage neuf et CT OK

😊 reparti pour 20 ans

Avantime V6 24S Dynamique **Vert Taïga** 2002, BVM6, 151.000 km **Nouveau**

VENDU à 153.201 km le Grand 2.0 16v Privilège 2001 BVM5

PASSION ESPACE CLUB USER



[Pachaa](#)

Sur l'autoroute



Messages565

Inscrit le: Jeu 17 Août 2006, 18:48

Localisation: le juste milieu, c'est royal ;)

- | [Message privé](#)
- | [Envoyer un e-mail à Pachaa](#)

[Haut](#)

- | [Éditer le message](#)
- | [Supprimer le message](#)
- | [Rapporter ce message](#)
- | [Avertir l'utilisateur](#)
- | [Information](#)