



Type

S/Chapitre

Tous Types Moteurs Diesel

XXX X

82

82

Modification du Diagnostic "SYSTEME ANTIDEMARRAGE DIESEL 2^{ème} GENERATION POMPE BOSCH TOUS TYPES"

- Moteur : F8Q - G8T - J8S - S8U
- Boîte de vitesses : XXX

Document de base : N.T. 2474 - M.R. 312

ERRATUM

Dans la N. T. N° 2474 de décembre 1995, une erreur s'est glissée dans les pages 82-31 et 82-66.

Veillez photocopier la page 82-3 ci-jointe et la coller en lieu et place de la page 82-31, ainsi que la page 82-4 en lieu et place de la page 82-66 de la N.T. 2474.

Dans le M. R. 312, chapitre 8, une erreur s'est glissée dans les pages 82-81, 82-82 et 82-139.

Veillez photocopier la page 82-5 et la coller en lieu et place de la page 82-81, une photocopie de la page 82-6 et la coller en lieu et place de la page 82-82 et une photocopie de la page 82-7 et la coller en lieu et place de la page 82-139 du M. R. 312 Fascicule 8.

Vous trouverez aussi la procédure de contrôle mécanique des électrovannes Diesel MEGANE (pompe BOSCH et LUCAS) page 82-8.

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault S.A.



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1
SUITE

A

Brancher la valise XR25
fiche n° 39 - Code D39 - Sélecteur sur S8.
Sur l'afficheur, on doit lire "T.tir". Faire un
contrôle mécanique de l'électrovanne codée :

- Contact coupé, entrer G01*.
- Remettre le contact. La vanne doit s'ouvrir et se fermer plusieurs fois en 30 secondes (contrôle auditif).

La vanne s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle pendant environ 30 secondes et l'acquiescement est-il renvoyé (barregraphe 9 droit allumé sur la fiche n° 39 contact mis) ?

non

Changer l'électronique codée de l'électrovanne.

oui

Changer le boîtier décodeur

APRES
REPARATION

- Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 2
SUITE

A

Brancher la valise XR25.
Fiche n° 38 - Code D38 - Sélecteur sur S8.
Sur l'afficheur, on doit lire "I.cLE".
Faire un contrôle mécanique de l'électrovanne codée :

- Contact coupé, entrer G01*.
- Remettre le contact. La vanne doit s'ouvrir et se fermer plusieurs fois en 30 secondes (contrôle auditif).

La vanne s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle pendant environ 30 secondes et l'acquiescement est-il renvoyé (barregraphe 9 droit allumé sur la fiche n° 38 contact mis) ?

non

Changer l'électronique codée de l'électrovanne.

oui

Changer le boîtier décodeur

APRES REPARATION

- Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.

ANTIDEMARRAGE

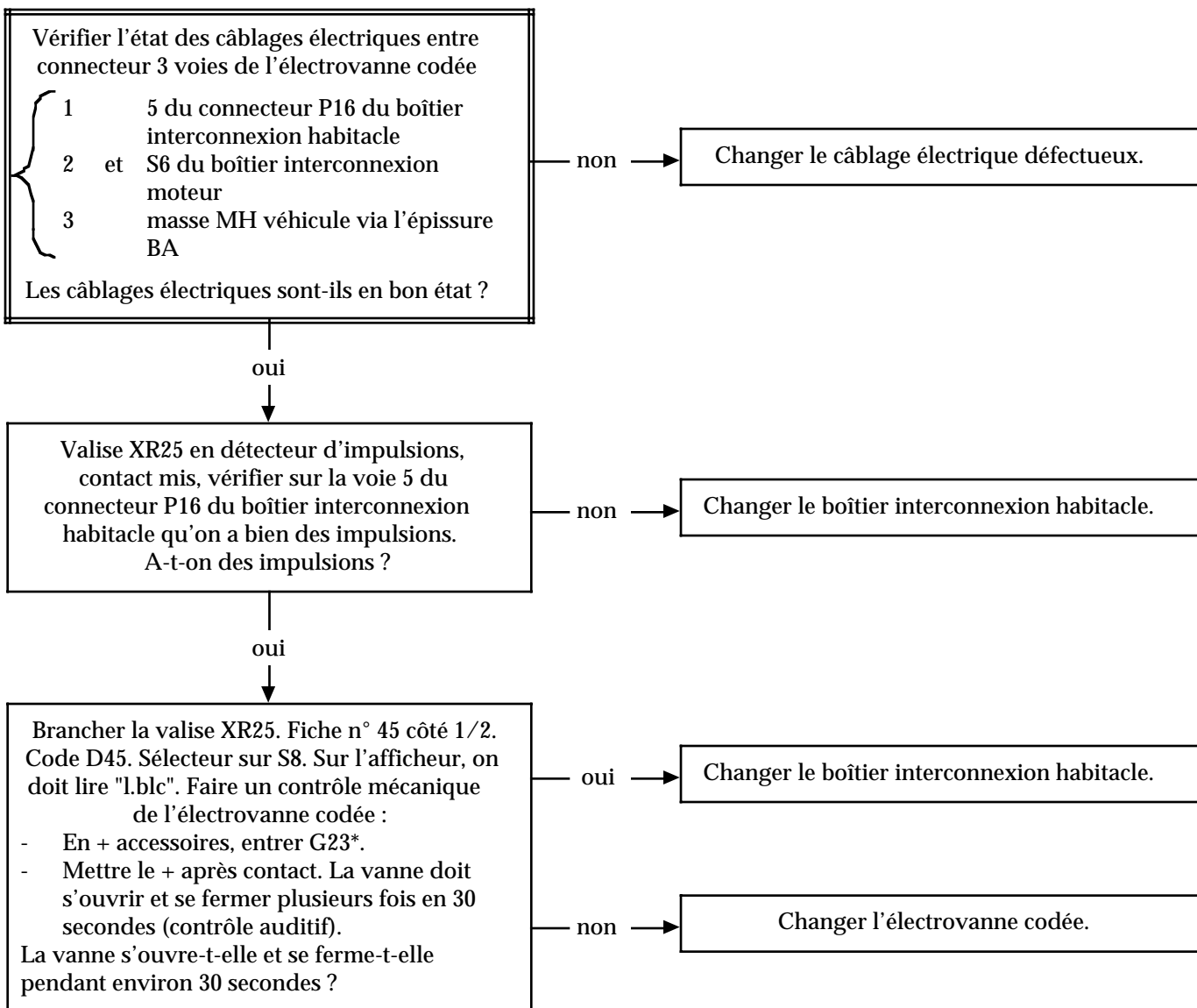
Système antidémarrage diesel TIR

82

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

| | |
|--------------|---|
| ALP 1 | A LA MISE DU CONTACT, LE VOYANT ANTIDÉMARRAGE S'ALLUME 3 SECONDES, S'ÉTEINT 13 SECONDES, PUIS RESTE ALLUMÉ JUSQU'À LA COUPURE DU CONTACT (le véhicule pouvant ou non démarrer) |
|--------------|---|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | Sur la fiche n° 45 côté 2/2 : si BG 6G et BG 6D allumés, voir BG 6G et BG 6D |
|------------------|--|

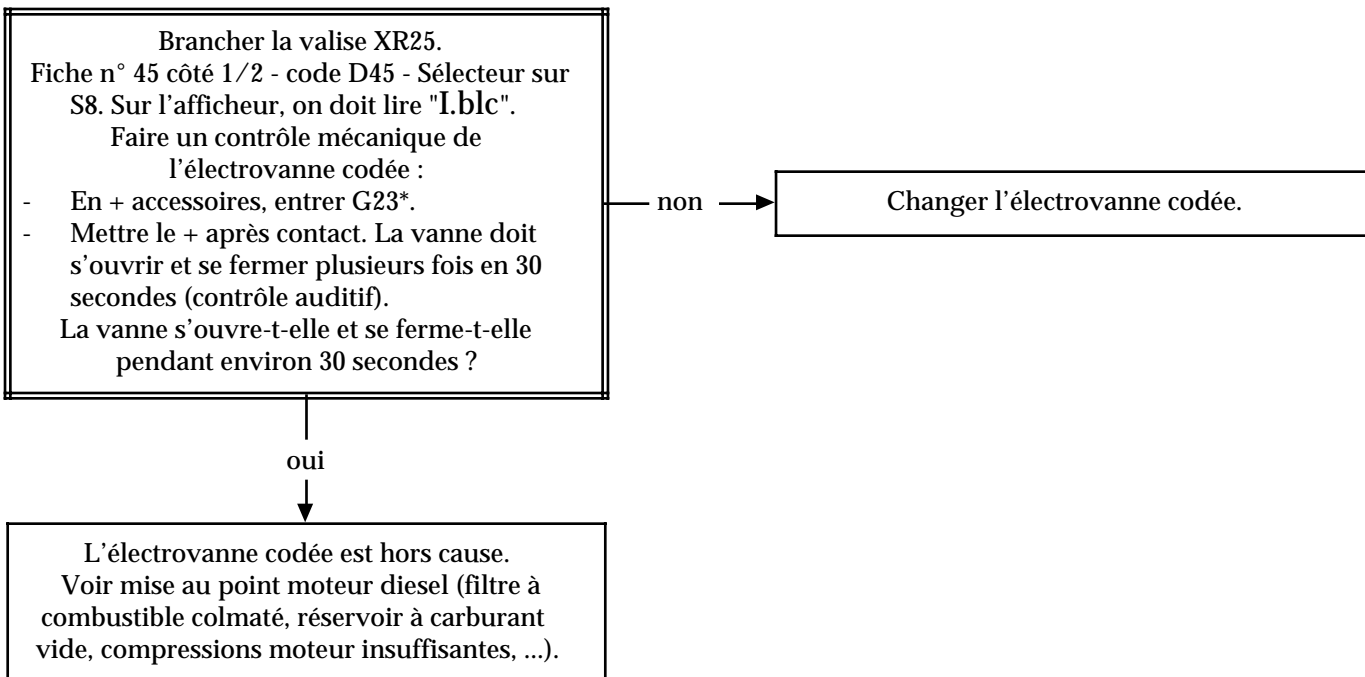


| | |
|-------------------------|--|
| APRES REPARATION | - Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

| | |
|--------------|---|
| ALP 2 | A LA MISE DU CONTACT, LE VOYANT ANTIDÉMARRAGE S'ALLUME 3 SECONDES, PUIS S'ÉTEINT, MAIS LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS |
|--------------|---|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Vérifier que sur la fiche n° 45 côté 1/2 : BG 6G et BG 6D éteints |
|------------------|---|



| | |
|-------------------------|--|
| APRES REPARATION | - Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-------------------------|--|

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

| | |
|------------------------|--|
| ALP 2 SUITE | |
|------------------------|--|

A

Brancher la valise XR25.
Fiche n° 38 - Code D38 - Sélecteur sur S8. Sur l'afficheur, on doit lire "I.cLE".
Faire un contrôle mécanique de l'électrovanne codée :

- Contact coupé, entrer G01*.
- Remettre le contact. La vanne doit s'ouvrir et se fermer plusieurs fois en 30 secondes (contrôle auditif).

La vanne s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle pendant environ 30 secondes et l'acquittement est-il renvoyé (barregraphe 9 droit allumé sur la fiche n° 38 contact mis) ?

non → Changer l'électrovanne codée.

oui

Changer le boîtier décodeur.

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | - Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage. |
|-----------------------------|--|

ANTIDEMARRAGE

Système antidémarrage diesel TIR

82

PROCEDURE DE CONTROLE MECANIQUE DES ELECTROVANNES DIESEL MEGANE (POMPES BOSCH ET LUCAS)

Pour toute utilisation de la cassette N° 15, pour le diagnostic du système antidémarrage TIR, diesel MEGANE, la procédure de contrôle mécanique des électrovannes diesel est la suivante :

- utiliser la cassette N° 15 et la fiche diagnostic N° 45 côté 1/2,
- brancher la valise XR25 sur la prise diagnostic,
- positionner le sélecteur ISO sur S8 et frapper

| | | |
|---|---|---|
| D | 4 | 5 |
|---|---|---|
- sur l'afficheur, lire :

| | | | |
|----|---|---|---|
| l. | b | i | c |
|----|---|---|---|
- véhicule déprotégé, se mettre en + accessoires puis taper le code

| | | | |
|---|---|---|---|
| G | 2 | 3 | * |
|---|---|---|---|
- mettre ensuite le +Après contact. La vanne doit s'ouvrir et se fermer plusieurs fois en 30 secondes (contrôle auditif).

NOTA : ne pas tenir compte de la procédure de contrôle mécanique des électrovannes diesel décrite sur la fiche diagnostic N° 45 coté 1/2, car celle-ci ne sera utilisée qu'à partir de la cassette N° 16.

REMARQUE : Concernant l'antidémarrage diesel CLE, cette procédure reste celle décrite sur la fiche diagnostic N° 38.